

뉴 MINI CONVERTIBLE 목차



뉴 MINI Convertible	
요약 정보	2
항상 태양을 즐긴다	
뉴 MINI Convertible	7
기술 데이터	22
출력 및 토크 도표	34
외부 규격	40

뉴 MINI CONVERTIBLE

요약 정보



- 콤팩트 등급-세그먼트에서 첫 번째이자 여전히 유일한 프리미엄 Convertible 의 뉴 버전; 영국 전통 브랜드의 모델 프로그램에서 세대 교환이 뉴 MINI Convertible 로 계속된다; 4 개의 시트에서 제공되는 열린 주행의 즐거움이 스포츠 특성, 효율성, 컴포트, 기능, 안전, 네트워킹, 재료- 및 가공처리에서 최적화된 품질과 결합한다.
- 고유한 외장 디자인; 고급스러운 우아함과 스포츠 특성 간의 엄밀한 균형; 힘주어 구성된 공간 및 역동적으로 이어진 실루엣의 독특한 비율; 현대적으로 해석된 전통적인 MINI 의 디자인 특성: 크롬 보더링의 원형 전조등과 미등, 6 각형 라디에이터 그릴, 흑색 차체 프레임, 보조 방향지시등 요소; 최초로 구현된 캐리비안 아쿠아 메탈릭 버전을 포함한 다양한 차체 도장 선택 가능.
- 완전 자동 개방 및 로킹 시스템과 슬라이딩 루프 기능을 갖춘 고급스러운 섬유 재질의 소프트톱; 최초로 도입된 완전 전동식이며 매우 조용한 구동장치; 아울러 독특하게 무늬가 구현된 Union Jack 그래픽을 갖춘 MINI Yours 소프트톱 공급 가능; 최대 30 km/h 주행속도로 주행 중에도 18 초 이내에 소프트톱과 측면 윈도우의 개방과 닫기 가능; 보이지 않도록 내장됨, MINI 에 내장된 안전 콘셉트의 일환인 Convertible 고유의 구성 요소로 설치되어 필요 시 자동으로 배출되는 롤오버 프로텍션.
- 이전 모델에 비해 전장 98mm, 전폭 44mm, 전고 1mm 가 늘어난 신형 MINI Convertible 의 차량 치수; 더 길어진 축간거리(+28mm); 더 길어진 차륜거리(앞 +42mm, 뒤 +34mm); 4 개 시트 모두에서 최적화된 공간 편의성; 조절범위가 넓어진 신형 앞 시트; 뒷좌석 탑승자를 위해 더욱 편리해진 승차 및 길어진 시트면; 이외에 뒷좌석의 최적화된 사이드 스톱으로 확연하게 강조된 개별 시트 특성; 소프트탑이 닫힌 상태에서 215 리터, 열린 상태에서 160 리터로 약 25 퍼센트 늘어난 트렁크 용량; 분할하여 접을 수 있는 뒷좌석 등받이, 확대된 스텔로딩 오프닝과 적재 도움 기능을 포함한 표준사양.
- 수평 구조의 콕핏을 갖춘 특징적인 실내 구성, 디스플레이, 공기분출구 및 도어 트림 패널용 원형 또는 타원형 컨투어, 고급스러운 컬러- 및 재료 조합; 스티어링 칼럼에서 계기판을 포함한 디스플레이- 및 조작 컨셉, 새로운 기능과 선택 사양의 LED 조명을 구현한 중앙 계기 및 센터 콘솔 하부 영역에서 토글 스위치 블록 스트립의 중앙에 위치한 적색 Start/Stop 버튼.
- 5 가지 차량모델로 출시되는 신형 MINI Convertible(복합 연비; 6.0 – 3.8 리터/100km; CO₂ 배출량(복합): 139 – 100g/km); MINI TwinPower 터보 기술을 갖춘 신형 엔진 버전; MINI One Convertible 에서 75kW/102HP, MINI Cooper Convertible 에서 100kW/136HP 의 3 기통 가솔린엔진, MINI Cooper S Convertible 에서 141kW/192HP 의 4 기통 가솔린엔진, MINI Cooper D Convertible 에서 85kW/116HP 의 3 기통 디젤엔진, MINI Cooper SD Convertible 에서 125kW/170HP 의 4 기통 디젤엔진.

- 신형 MINI John Cooper Works Convertible 를 위한 동시 스타트 신호; 감격스러운 퍼포먼스 특성과 외향적인 아우라를 갖춘 콤팩트 등급 오픈카 세그먼트의 선두 주자; 탄탄한 레이싱 노하우를 토대로 개발한 독자적인 구동 및 새시 기술, 냉각 공기 공급과 공기역학 수치를 최적화하는 차체 구성; MINI 구동장치 포트폴리오에서 가장 강력한 엔진, 4 실린더 및 2.0 리터 배기량 그리고 최고 출력 170kW/231HP 및 최대 토크 320Nm; 0km/h 에서 100km/h 까지 6.6 초(스텝트로닉 변속기로는 6.5 초), 80km/h 에서 120km/h 까지 6.1 초에 가속; 복합 연비: 6.5 리터/100km(5.9 리터/100km), CO₂ 배출량(복합): 152g/km(138g/km).
- 전문 동력전달; 표준사양으로 6 단 수동변속기 장착; 6 단 스텝트로닉 변속기는 MINI Cooper SD Convertible 에서 표준사양이며, MINI One Convertible 를 제외한 다른 모든 차량모델의 경우 옵션으로 제공; MINI Cooper S Convertible 및 MINI Cooper SD Convertible 의 경우 추가 옵션으로, MINI John Cooper Works Convertible 의 경우 독점 옵션으로 6 단 스텝트로닉 스포츠 변속기가 스티어링 휠의 스위칭 토글과 함께 제공; 표준사양의 폭넓은 MINIMALISM 기술; 매우 스포티한 주행이나 효율을 극대화하는 주행을 위한 GREEN 모드를 포함한 MINI 주행 모드 옵션(MINI John Cooper Works Convertible 에서는 표준사양).
- 넓은 토우와 긴 축간거리 그리고 모델에 맞춰 조정된 새시 기술 덕분에 MINI 특유의 고카트 필링 구현; 강성은 높아지고 중량은 줄어든 싱글조인트 스프링 스트럿 앞 차축과 다중 스티어링휠 후축; 주행속도감응식 조향력 지원시스템 서보트로닉, 그리고 다이내믹 트랙션 컨트롤(DTC)과 전자식 디퍼렌셜 로크 컨트롤(EDLC)을 포함한 다이내믹 스태빌리티 컨트롤(DSC)을 표준사양으로 제공; MINI Cooper S Convertible 및 MINI Cooper SD Convertible 의 경우 추가로 퍼포먼스 컨트롤 탑재; 옵션 사양: 다이내믹 댐퍼 컨트롤, 스포츠타입 샤시; 15 인치 강철 휠(MINI One Convertible) 또는 15 인치 BMW 경량 알로이 휠(MINI Cooper Convertible, MINI Cooper D Convertible) 및 16 인치 BMW 경량 알로이 휠(MINI Cooper S Convertible, MINI Cooper SD Convertible)을 포함한 시리즈 사양; 최대 18 인치 BMW 경량 알로이 휠을 옵션으로 제공.
- 차량 콘셉트와 엔진 출력 특성에 최적화된 독자적인 새시 기술을 적용한 신형 MINI John Cooper Works Convertible; Brembo 스포츠 브레이크 시스템, 17 인치 John Cooper Works 트랙 스포크 실버 경합금 휠, EDLC 및 퍼포먼스 컨트롤을 포함한 주행안정성 제어 시스템 DSC 와 서보트로닉을 표준사양으로 제공.
- 민첩한 주행 특성과 최대 탑승자 안전을 위해 모델에 맞게 보강된 고강도 차체구조; 전면 에어백을 포함한 빈틈 없는 안전장치, 백레스트에 내장된 측면 머리-흉부 에어백, 모든 시트에 3 점식 안전벨트, 앞좌석 동반자석 및 뒷좌석에 ISOFIX 어린이용 시트 장착, 타이어펍크 디스플레이 및 보행자 보호의 최적화를 위한 부분 작동 본넷; 중앙 안전 일렉트로닉을 통한 필요에 맞는 안전벨트 시스템과 롤오버 프로텍션의 컨트롤.
- 자동 소프트톱 작동, 센트럴 로킹 시스템, USB- 및 AUX-In 단자를 갖춘 Radio MINI Boost, 주차 간격 컨트롤, 히터와 에어컨 장치를 포함하는 고급 시리즈 사양; 사이드 미러 장식, 엔진 후드 스트립, 내장, 인테리어 인터페이스, 컬러 라인 등의 다양한 옵션 제공으로 차별화, MINI Yours 및 John Cooper Works 의 다양한 제품.

- 처음으로 MINI Convertible 용으로 제공되는 혁신적인 사양 특징: LED 주간 주행전조등 및 LED 미등 포함 LED 전조등; 적응형 광분배 및 LED 코너링 라이트; LED 안개등; LED 실내- 및 무드 조명을 갖춘 라이트 패키지; MINI 헤드-업 디스플레이, 주차보조 어시스턴트, 카메라 기반 정속주행장치가 포함된 드라이빙 어시스턴트, 초기 제동 기능을 갖춘 충돌- 및 인체 경고기능, 상향전조등 어시스턴트 및 교통신호감지; 후진 카메라; 지능형 비상호출 시스템.
- 모델 고유의 디자인 및 사양 특징을 지닌 신형 MINI John Cooper Works Convertible; 프론트 에이프론의 아주 큰 냉각 공기 유입구; 독자적인 형태의 사이드 스커트와 리어 에프론; 라디에이터 그릴, 사이드 스커틀, John Cooper Works 로고가 있는 트렁크리드; LED 전조등 및 감동적인 사운드를 내는 플랩 배기 시스템을 표준사양으로 제공; John Cooper Works 모델에만 독점 제공되는 레벨 그린(Rebel Green) 차체 페인팅 옵션; 헤드레스트가 통합된 디나미카/천 설비 버전의 카본 블랙 John Cooper Works 스포츠 시트, John Cooper Works 로커패널 커버 스트립, 다기능 버튼이 있는 John Cooper Works 가죽 스티어링휠, John Cooper Works 시프트 레버 또는 변속단 선택 레버를 갖춘 표준사양의 인테리어 설비; 모델 고유의 형태를 갖춘 중앙 계기 프레임과 콕핏 디스플레이 그리고 스테인리스 스틸제 운전자 발 받침대와 페달 시스템; John Cooper Works 고유의 표시 콘텐츠를 포함한 MINI 헤드-업 디스플레이 옵션.
- 주행의 즐거움을 향상하기 위한 추가 옵션, Convertible 모드를 포함한 2 영역 집적식 자동 냉난방 시스템과 같은 옵션으로 컴포트와 개성 구현, 시트 히터, 컴포트 액세스, 새로운 디스플레이 콘텐츠를 갖춘 Always Open 타이머, 중량이 감소하고 조립이 간편해진 신형 윈드 디플렉터, 자동 전조등 제어장치를 포함한 레인센서, 아웃사이드 미러로부터 운전자측 도어 전면부로 투영되는 MINI 로고를 포함한 MINI 익사이트먼트 패키지, 히팅 가능한 앞 윈도우, 히팅 가능하고 접을 수 있는 아웃사이드 미러, 자동 감광식 실내 백미러 및 아웃사이드 미러, 라디오 MINI Visual Boost, MINI Touch Controller 및 Bluetooth 핸드프리를 갖춘 내비게이션 시스템 Professional 을 포함한 Wired 사양 패키지와 MINI 내비게이션 시스템.
- MINI Connected 의 완전한 차량 내 인포테인먼트 프로그램; 스마트폰을 이용한 차량 내 통합을 위한 다양한 앱, 지속적으로 업데이트되는 앱 목록; MINI Streetwise, 온라인 검색, 스포츠 계기판, Force Meter 등 MINI 의 독창적인 기능; 실시간 교통 레이더와 우천 경보기가 포함된 MINI Connected XL Journey Mate; 소셜 네트워크 이용을 위한 온라인 기반 서비스 및 Spotify, AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody, TuneIn 및 GoPro 와 같은 엔터테인먼트 서비스.

- 엔진 모델:

MINI Cooper S Convertible: MINI TwinPower 터보 기술을 갖춘 4 기통 가솔린 엔진(터보과급, 직접 분사방식, 완전 가변식 밸브 컨트롤, 가변 캠축 제어), 배기량: 1998cm³, 출력: 141kW/192HP, 5000 – 6000rpm 시, 최대 토크: 280Nm, 1250 – 4600rpm 시(오버부스트 사용 시 300Nm), 가속(0–100km/h): 7.2 초(자동변속기: 7.1 초), 최고속도: 230km/h(228km/h), 평균 연비*: 6.1 – 6.0 리터(5.8 – 5.6 리터)/100km, CO₂ 배출량*: 142 – 139g/km(134 – 131g/km), 배기가스 기준: EU6.

MINI Cooper Convertible: MINI TwinPower 터보 기술을 갖춘 3 기통 가솔린 엔진(터보과급, 직접 분사방식, 완전 가변식 밸브 컨트롤, 가변 캠축 제어), 배기량: 1499cm³, 출력: 100kW/136HP, 4400rpm 시, 최대 토크: 220Nm, 1250rpm 시(오버부스트 사용 시 230Nm), 가속(0–100km/h): 8.8 초(자동변속기: 8.7 초), 최고속도: 208km/h(206km/h), 평균 연비*: 5.1 – 4.9 리터(5.3 – 5.1 리터)/100km, CO₂ 배출량*: 118 – 114g/km(123 – 119g/km), 배기가스 기준: EU6.

MINI One Convertible: MINI TwinPower 터보 기술을 갖춘 3 기통 가솔린 엔진(터보과급, 직접 분사방식, 가변 캠축 제어), 배기량: 1198cm³, 출력: 75kW/102HP(4000 – 6000rpm 에서), 최대 토크: 180Nm(1400 – 3900rpm 에서), 가속(0–100km/h): 10.6 초, 최고속도: 190km/h, 평균 연비*: 5.2 – 5.0 리터/100km, CO₂ 배출량*: 120 – 116g/km, 배기가스 기준: EU6.

MINI Cooper SD Convertible: MINI TwinPower 터보 기술을 갖춘 4 기통 디젤엔진(가변 터빈형상 배기-터보차저, 커먼레일 직접 분사방식), 배기량: 1995cm³, 출력: 125kW/170HP(4000rpm 에서), 최대 토크: 360Nm(1500 – 2750rpm 에서), 가속(0–100km/h): 7.7 초, 최고속도: 218km/h, 평균 연비*: 4.4 – 4.3 리터/100km, CO₂ 배출량*: 116 – 113g/km, 배기가스 기준: EU6.

MINI Cooper D Convertible: MINI TwinPower 터보 기술을 갖춘 3 기통 디젤엔진(가변 터빈형상 포함 배기-터보차저, 커먼레일 직접 분사방식), 배기량: 1496cm³, 출력: 85kW/116HP, 4000rpm 시, 최대 토크: 270Nm, 1750 – 2250rpm 시, 가속(0–100km/h): 9.9 초(자동변속기: 9.9 초), 최고속도: 195km/h(195km/h), 평균 연비*: 4.0 – 3.8 리터(4.1 – 3.9 리터)/100km, CO₂ 배출량*: 105 – 100g/km(109 – 104g/km), 배기가스 기준: EU6.

MINI John Cooper Works Convertible: MINI TwinPower 터보 기술을 갖춘 4 기통 가솔린 엔진(터보과급, 직접 분사방식, 완전 가변식 밸브 컨트롤, 가변 캠축 제어), 배기량: 1998cm³, 출력: 170kW/231HP(5200 – 6000rpm 에서), 최대 토크: 320Nm(1250 – 4800rpm 에서), 가속(0–100km/h): 6.6 초(자동변속기: 6.5 초), 최고속도: 242km/h(240km/h), 평균 연비*: 6.5 리터(5.9 리터)/100km, CO₂ 배출량*: 152g/km(138g/km), 배기가스 기준: EU6.

* EU 테스트 사이클에 따른 값, 장착된 타이어 종류에 따라 다를 수 있음

- 외부 치수:
전장: 3821mm
(MINI Cooper S Convertible, MINI Cooper SD Convertible: 3850mm, MINI John Cooper Works Convertible: 3874mm)
전폭: 1727mm
전고: 1415mm
축간거리: 2495mm

항상 태양을 즐긴다: 뉴 MINI CONVERTIBLE



이제 최신 세대의 MINI 는 영국 전통 브랜드의 애호가 중 신선한 공기를 즐기는 사람도 열광하게 한다. MINI 에서 다시 한 번 향상된 주행의 즐거움을 집중적인 오픈 에어 필링과 연계하는데 18 초면 충분하다. 이를 위해 뉴 MINI Convertible 는 완전 전동식으로 구동하며, 특히 소음이 적은 전자동 소프트톱 작동장치와 완전히 내장된 롤오버 프로텍션을 최초로 갖추고 있다. 신형 엔진 버전, 모델에 맞게 조정된 새시 기술과 특히 뒤틀림에 강한 차체 구조로 인해 스포티한 열정과 브랜드 고유의 민첩성을 분명하게 향상한다. 이외에도 뉴 MINI Convertible 는 승차감, 실내공간 확보, 기능, 재료- 및 가공 품질과 다양한 혁신적인 운전자 보조 시스템의 선택을 통해 괄목할만한 발전을 실현했다. 우아함과 스포츠 특성의 조화로운 균형을 통해 외부 트림과 인테리어에서도 독자적이고 이전 모델과 비교하여 성숙된 차량 특성을 표현하는 발전적인 디자인을 구현한다.

5 가지 엔진 모델을 갖춘 최신 세대 MINI Convertible 와 더불어 뉴 버전 John Cooper Works 오픈카 모델 또한 출시된다. 신형 MINI John Cooper Works Convertible 는 경주 트랙에 최적화된 엔진 및 새시 기술과 독자적인 디자인 및 사양 특징으로 오픈카의 즐거움을 극도로 스포티한 형태로 제공한다.

콤팩트 등급의 프리미엄 세그먼트에서 첫 번째이자 여전히 유일한 Convertible 의 뉴 버전은 MINI 의 전형적인 주행의 즐거움을 즐길 수 있도록 가장 독점적이고 감동적인 형태를 갖추고 있다. 뉴 MINI Convertible 에서 수직으로 위치한 프런트 윈드실드는 4 개의 모든 시트에서 상쾌한 오픈카 체험을 보장한다. 버튼을 누르면 전자동 소프트톱이 자연스럽게 작동된다. 아울러 주행 중에도 최대 30km/h 까지 개방하거나 닫을 수 있고, 선루프 기능은 속도와 관계 없이 이용할 수 있다. Convertible 를 위해 혁신적으로 제공되는 Union Jack 무늬가 구현된 그래픽을 갖춘 MINI Yours 소프트톱 형태의 선택 사양이 처음으로 제공된다. 이외에 선택사양으로 새로운 디스플레이 콘텐츠가 추가된 Always Open 타이머, 우천 경보기를 포함한 MINI Connected XL 옵션, Convertible 모드가 포함된 2 영역 집적식 자동 냉난방 시스템 및 중량이 감소하고 조작성 최적화된 윈드 디플렉터가 제공된다.

출시되는 신형 MINI Convertible(복합 연비; 6.0 – 3.8 리터/100km; CO₂ 배출량(복합): 139 – 100g/km)에서는 MINI TwinPower 터보 기술이 적용된 세 가지 가솔린엔진과 두 가지 디젤 구동장치를 선택할 수 있다. 그 외에 신형 MINI John Cooper Works Convertible(복합 연비; 6.5 리터/100km; CO₂ 배출량(복합): 152g/km)의 매우 강력한 4 기통 가솔린엔진도 있다. 최고 출력이 170kW/231HP 인 이 엔진은 MINI 구동장치 포트폴리오에서 가장 강력한 엔진이다. MINI Cooper S Convertible 는 141 kW/192HP 의 4 기통 가솔린엔진으로 구동된다. MINI Cooper Convertible 와 MINI One Convertible 의 3 기통 가솔린엔진은 100kW/136HP 및 75kW/102HP 의 출력을 낸다. MINI Cooper SD Convertible 에는 125kW/170HP 출력의 4 기통 디젤엔진이,

MINI Cooper D Convertible 에는 85kW/116HP 출력의 3 기통 디젤엔진이 사용된다. 또한 표준사양인 6 단 MT 및 옵션으로 제공되는 6 단 스텝트로닉 변속기(MINI Cooper SD Convertible 에서는 표준사양)는 최신 세대 MINI 를 위해 새로 개발되었다.

신형 MINI John Cooper Works Convertible 에서는 표준사양이고 다른 모든 모델에서는 옵션 사양인 MINI 주행 모드를 이용하면 신형 MINI Convertible 에서 승차감, 스포츠 특성 또는 효율성 중에 원하는 것을 선택하여 개별적으로 차량을 조정할 수 있다.이외에 선택 사양으로 다이내믹 댐퍼 컨트롤을 공급할 수 있다. MINI John Cooper Works Convertible 는 우월한 주행성능과 극도로 스포티한 주행에서도 확실히 통제되는 핸들링 특성으로 어느 때보다 더 강렬한 인상을 준다. 강력한 엔진 외에 감동적인 사운드를 내는 폴립 배기 시스템, 17 인치 John Cooper Works 경합금 휠 및 전문 제조사 Brembo 와 협력 개발한 스포츠 브레이크 시스템을 갖춘 스포츠타입 샤시, John Cooper Works 공기역학 부품 키트 그리고 John Cooper Works 스포츠 시트를 포함한 독자적인 콕핏 구조를 아우르는 정밀한 구성의 패키지 전체로부터 이러한 특징이 나온다.

신형 MINI Convertible 의 외부 치수는 이전 모델에 비해 전장이 98mm 길어져 3821mm(MINI Cooper S Convertible 및 MINI Cooper SD Convertible: 3850mm, MINI John Cooper Works Convertible: 3874mm), 전폭이 44mm 넓어져 1727mm, 전고가 1mm 높아져 1415mm 이다. 축간거리는 28mm 가 늘어나 2495 mm 가 되었고, 차륜거리는 앞쪽의 경우 42mm, 뒤쪽의 경우 34mm 가 늘어나 이제 각각 1501mm 이다(MINI Cooper S Convertible, MINI Cooper SD Convertible, MINI John Cooper Works Convertible: 1485mm). 새 치수로 모델 고유의 비율이 유지되는 동시에 탑승자는 4 개의 모든 시트에서 확연히 느낄 수 있는 여유로운 공간을 갖는다. 아울러 뉴 MINI Convertible 의 트렁크 용량이 이전 모델에 비해 확연히 넓어졌다. 또한, 소프트톱이 닫힌 상태에서 소프트톱 프레임을 올릴 수 있는 Easy-Load 기능과 넓은 스루 로딩 오프닝이 큰 트렁크 짐의 적재를 간편하게 한다.

뉴 MINI Convertible 옹으로 수많은 혁신적인 운전자 보조 시스템이 제공된다. 차체 뒷부분에 센서를 갖춘 주차 간격 컨트롤은 시리즈 사양의 구성 요소이다. 뉴 MINI 세대용으로 개발된 옵션에는 MINI 헤드-업 디스플레이, 카메라 기반 정속주행장치를 포함한 드라이빙 어시스턴트 시스템, 초기 제동 기능을 포함한 충돌 경고 및 인체 경고 기능, 상향전조등 어시스턴트, 교통신호감지 및 주차보조 어시스턴트와 후진 카메라가 있다. 아울러 선택 사양 프로그램은 무엇보다 LED 전조등, LED 안개등, 컴포트 액세스 및 LED 실내- 및 무드 조명 이외에 차량을 열 때 운전자측의 사이드 미러로부터 MINI 로고를 바닥을 향한 투영하는 것이 포함된 MINI 익사이트먼트 패키지가 있다. MINI Yours 및 John Cooper Works 의 독특한 사양이 독창성을 완성한다.

MINI Connected 의 차량 내 인포테인먼트 프로그램이 가장 다양해졌다. 뉴 MINI Convertible 에 고정 설치된 SIM 카드를 갖출 수 있다. 이를 사용하여 지능형 비상 호출 기능, 자동 위치 확인 기능, 사고 정도 감지 기능 및 MINI 원격서비스를 이용할 수 있다. MINI Connected XL Journey Mate 는 혁신적인 형태의 여행 계획과 안내를 제공한다. 인포테인먼트와 소셜 네트워크 분야의 기타 기능을 앱을 사용하여 스마트폰을 통해 차량에 통합할

수 있기 때문에 MINI 조작 시스템으로 직관적이고 편리하며 안전하게 제어할 수 있다. 따라서 예를 들어, MINI Connected 앱의 최신 버전은 Streetwise, 온라인 검색, 스포츠 계기판 및 Force Meter 를 이용하여 추가적인 주행의 즐거움과 최적화된 컴포트를 구현한다.

외장 디자인: 역동적이고 우아하며 고급스럽고 발전적으로 완성되었다

주행의 즐거움에서 체험하는 장점, 기술의 발전 및 MINI Convertible 의 세대 교환과 연계된 세련된 프리미엄 특성이 외장 디자인에 실제로 반영되었다. 4 인승 오픈카의 뉴 버전은 발전적으로 완성된 독자적인 차량 특성을 표현한다. MINI 의 전형적인 형식 언어로 표현된 선의 흐름과 공간 구성은 소프트톱이 개방되었거나 닫힌 상태에서도 고급스럽고 독창적인 특성을 보장한다. MINI Convertible 에 특징적인 스포츠 특성과 우아함 간의 균형은 직선 실루엣, 웨이스트 레일을 따라 수평으로 이어지는 크롬 밴드, 짧은 돌출부 및 강한 인상을 전달하는 공간 형태를 통해 강조된다. 아울러 뉴 MINI Convertible 는 전통적인 디자인 특성을 최신 모델 세대에 맞게 더욱 개발된 버전으로 표현한다. 크롬링이 포함된 큰 원형 전조등, 6 각형 라디에이터 그릴, 사이드 스커틀로 유명한 보조 방향지시등의 프레임 및 차체의 하부 끝부분에서 들레를 감싸고 있는 흑색 테두리는 영국 프리미엄 브랜드의 전통을 표현한다.

라디에이터 그릴의 6 각형 윤곽은 브랜드 고유의 크롬 프레임으로 강조되며, 아울러 그 아래에 위치하여 번호판 캐리어 역할을 하는 범퍼 바도 포함한다. 선택 사양의 크롬 라인 외부 트림과 연계하여 하부 공기 유입구도 크롬 소켓으로 둘러싸여 있다. MINI One Convertible, MINI Cooper Convertible, MINI Cooper D Convertible 모델의 경우 라디에이터 그릴의 다판 디스크가 고풍택 흑색이다. MINI Cooper S Convertible 와 MINI Cooper SD Convertible 의 스포티한 외관은 본네트의 추가 오프닝과 하부 공기 유입구의 브레이크 에어 덕트로 강조된다. 이외에 사이드 스커틀 요소뿐만 아니라 라디에이터 그릴의 크롬 디스크에는 크롬 처리된 적색 "S" 로고가 새겨져 있다.

신형 MINI John Cooper Works Convertible 의 자동차 전면 공기 유입구는 눈에 띄게 큰데, 이는 엔진과 해당 보조유닛 및 브레이크의 냉각 필요량이 많다는 것을 뜻한다. 아울러 경주 트랙 주행 조건에서 최적의 작동 온도를 보장하기 위해 신형 MINI John Cooper Works Convertible 의 냉각 콘셉트는 추가적인 공기 유입구를 프론트 에이프런의 외부 영역에 갖추고 있다. 추가 공기 유입구는 신형 MINI Convertible 에서 위치 표시등 및 안개등용으로 제공되는 공간을 차지하며, 추가로 분산된 냉각제 냉각기에 대한 공기공급을 보장한다. 자동차 전면부 중앙의 헥사곤 라디에이터 그릴은 벌집 패턴으로 디자인되었으며 하단부에는 빨간색 크로스 스트럿이 있다. 추가로 트렁크리드에서와 같이 John Cooper Works 로고가 위치한다.

측면에서 보면 뉴 MINI Convertible 의 특징인 브랜드 고유의 비율을 분명하게 볼 수 있다. 소프트톱은 개방된 후 뒤 시트 뒤에서 콤팩트하게 접힌 형태로 보관된다. 따라서 우아한 직선 실루엣을 지닌 Convertible 에 대한 전통적인 느낌이 구현된다. 동시에 휠하우스와 도어 영역에서 강한 인상을 전달하는 공간, 차체 뒷부분으로 가볍게 상승하는 사이드 라인이 스포츠식 주행 특성 및 뉴 MINI Convertible 의 견고한 차체 구조를 표현한다.

우아한 스포츠 특성은 뉴 MINI Convertible 의 리어 영역도 강조한다. 크고 수직으로 정렬된 미등은 외부에 위치하고 크롬 소켓으로 둘러싸여 있다. 미등은 번호판 캐리어, 강력한 형태의 범퍼 및 아래로 넓어지는 차량 폭 위에서 견고한 트렁크리드 스트립과 함께 브랜드 고유의 후면 이미지를 강조한다. 후면에서는 중앙에 위치한 배기시스템의 배기파이프 두 개와 디퓨저를 포함한 모델 고유의 리어 에프런을 통해 신형 MINI Cooper S Convertible 및 MINI Cooper SD Convertible 를 알아볼 수 있다. 도장된 면으로 둘러싸인 오프닝이 흑색 벌집 그릴과 후미 안개등과 리플렉터용으로 외부로 배치된 유닛과 함께 프론트 에이프론의 구조를 형성한다. 기타 모델 버전에는 달린 리어 에프런과 중앙으로 설치된 후미 안개등이 있다.

신형 MINI John Cooper Works Convertible 의 경우 프론트 에이프론 하부 영역에 위치한 정밀한 모양의 공기 유도 요소, 모델 고유의 형태를 띤 사이드 스커트, 플랩과 디퓨저 요소가 있는 리어 에프런이 공기역학 특성을 최적화하는 데 기여한다. 외부 트림의 독창적인 특징으로는 그 밖에 독자적인 형태의 사이드 스커트, 그리고 리어 에프런 중앙에 통합되었으며 유난히 넓은 단면적이 눈에 띄는 플랩 배기 시스템의 배기파이프가 있다.

트렁크리드는 MINI Convertible 의 뉴 버전에서도 아래로 열린다. 적재면으로 최대 80kg 의 중량을 허용한다. 트렁크 오프닝은 소프트톱이 닫힌 상태에서 표준 사양의 Easy-Load 기능을 이용하여 확장된다. 2 개의 락핸들을 이용하여 이전 모델에 비해 소프트톱 프레임의 위쪽으로 더 회전하여 대형 트렁크 짐의 적재를 간편하게 한다. 뉴 MINI Convertible 의 트렁크 용량은 루프가 열린 상태에서 160 리터이고, 루프가 닫힌 상태에서는 215 리터이다. 따라서 이전 모델에 비해 각각 약 25 퍼센트 증가되었다. 표준 사양으로 50 대 50 비율로 분할하고 젖힐 수 있는 뒷좌석 등받이 및 8mm 확대되어 734mm 로 넓어진 스텔로딩 오프닝으로 인해 스키 장비, 스노우보드 또는 여가와 일상을 위한 다른 운반이 어려운 운송 화물의 안전한 보관이 문제 없이 가능하다. 아울러 트렁크리드와 소프트톱 수납부용으로 최적화된 방음재가 소프트톱이 열려 있거나 닫힌 상태로 주행 시 음향 편의성을 향상한다.

소음이 적은 전기 구동장치, 선루프 기능과 독특한 MINI Yours 디자인 버전을 갖춘 전자동 섬유 재질의 소프트톱

전통적으로 섬유 재질의 소프트톱은 MINI Convertible 의 탑승자를 기후 영향으로부터 보호한다. 4 인승 오픈카의 뉴버전용으로 개발된 소프트톱은 소프트톱 링크지의 최적화된 트림패널, 특히 고급스러운 루프 라이너와 히팅이 가능한 리어 윈도우를 갖추고 있다. 무제한의 사계절 사용성과 더 최적화된 음향 방음을 제공한다. 최초로 뉴 MINI Convertible 에서 소프트톱 작동은 특히 소음이 적은 전통식 구동장치로 구현된다.

즉흥적인 오픈카의 즐거움과 갑작스런 날씨 변화에 신속하게 반응하기 위해 소프트톱은 최대 30 km/h 속도로 주행 중에도 전자동으로 개방하거나 닫을 수 있다. 여닫는 과정은 전방 루프 프레임의 토글 스위치로 작동한다. 차량이 정차한 경우 리모트 컨트롤 키의 버튼으로도 소프트톱 작동을 제어할 수 있다. 18 초 이내에 우선 윈도우 바와 사이드 윈도우가 내려진 후 소프트톱이 뒤로 회전한다. 소프트톱 닫기는 역순으로 동일한 시간 내에 작동된다. 4 개의 사이드 윈도우를 동시에 열고 닫기 위해 운전자측 도어 트림패널의 조작영역에서 Convertible 고유의 추가버튼이 제공된다.

또한 신형 MINI Convertible 의 소프트탑은 선루프 기능을 제공한다. 이로써 소프트탑 앞부분을 자유롭게 40 cm 까지 뒤로 이동할 수 있다. 지정된 외부공기의 유입도 루프 프레임의 토글 스위치로 작동되기 때문에 모든 속도에서 이용할 수 있다.

표준 사양의 흑색 소프트톱 버전의 대안으로 무늬가 구현된 그래픽을 통해 뉴 MINI Convertible 를 위한 혁신적이면서 독특한 차별화 방법을 제공하는 선택 사양인 MINI Yours 소프트톱이 최초로 제공된다. 브랜드의 영국 기원을 암시하고 MINI 에 적용된 해당 루프 장식을 통해 섬유 재질의 표면이 흑색과 회색으로 표현된 Union-Jack 모티브를 고급스러운 헤링본 패턴 외형으로 구현한다. 기타 옵션으로는 새로 개발된 윈드 디플렉터가 제공되는데, 간편한 조작과 감소된 중량이 특징이다. 윈드 디플렉터는 간단한 조작만으로 운전자와 앞좌석 동반자 뒤 시트에 고정되기 때문에 오픈카로 주행 시 원하지 않는 공기 소용돌이로부터 보호하고 사용 후에는 매우 콤팩트한 치수로 접어 트렁크에 보관할 수 있다.

또한, 도장을 선택할 수 있는 점이 뉴 버전의 다양성을 보충한다. 뉴 MINI Convertible 를 위해 처음으로 캐리비안 아쿠아 메탈릭 버전을 공급할 수 있다. 아울러 9 가지 기타 메탈릭 페인트 및 4 가지 솔리드 페인트를 선택할 수 있다. 신형 MINI John Cooper Works Convertible 의 경우 그 외에 모델 프로그램의 선두 주자만을 위한 레벨 그린(Rebel Green) 버전도 제공된다. 모든 차체 컬러는 소프트톱의 표준 사양 및 MINI Yours 소프트톱과도 조합할 수 있다. 차별화를 위한 기타 방법은 우선 서로 다른 컬러와 장식을 갖춘 미러 트림 캡과 엔진 후드 스트립 및 크롬 라인 외부 트림을 사용하는 것이다.

인테리어: 독보적인 주행 체험을 위한 고급스러운 구성

뉴 MINI Convertible 를 오픈카로 주행할 때 모든 탑승자가 태양을 즐길 수 있다. 수직으로 위치한 프런트 윈드실드와 길게 뻗은 웨이스트 레일 라인이 집중적인 오픈카의 즐거움을 제공한다. 아울러 뉴 MINI Convertible 의 인테리어는 역시 고급스럽고 조화로운 구성, 프리미엄 수준의 재료- 및 가공 품질 및 이전 모델과 비교하여 확연하게 향상된 공간 편의성이 특징이다.

앞시트의 확장 가능한 조절범위로 인해 뒷좌석 탑승자가 편리하게 승하차 할 수 있다. 두 번째 시트 옆에서 최적화된 공간 편의성을 위해 연장된 시트면과 더 커진 상부 공간도 기여한다. 뒷좌석에서 양쪽 좌석의 개별 시트 특성이 최적화된 측면 지지를 구현한다. 이외에 무릎 공간도 36mm 확장되었다.

앞과 뒷좌석에서 컵 홀더 및 음료수와 여행 비품용 스토리지가 제공된다. 폴딩 박스에는 최대 1.5 리터 용량의 병을 보관할 수 있다. 선택 사양으로 스토리지 패키지가 제공되는데, 트렁크- 및 동반자 차실하부용 수납그물 및 트렁크 내 12V 소켓을 포함한다.

4 인승 오픈카의 성숙된 특성은 정밀하게 구성된 세부사항에서도 표현된다. 예를 들어, 전방과 후방 시트면의 벨트 출구가 동일한 스타일로 유지되는 반면, 뒷좌석의 고정부는 보이지 않도록 내장된 롤오버 프로텍션용 커버로 동시에 사용할 수 있다. 아울러 선바이저, A-필러의 커버, 안테나 푸트 및 루프 프레임 조작 유닛의 보더링도 우아하고 고상하게 구현되었다. 뉴 MINI 세대용으로 구상된 콕핏 버전, 디스플레이 및 조작요소, 도어 트림 패널과 연계하여 현대적이고 독창적인 분위기가 실현된다.

표준사양 설비 버전의 대안으로 스포츠 시트(MINI Cooper S Convertible 및 MINI Cooper SD Convertible 에서는 표준사양) 외에도 MINI 파이프 디자인 시트 및 가죽 표면이 몰트 브라운 컬러인 새 버전의 체스터 시트가 제공된다. 아울러 정밀하게 개인 스타일에 집중된 실내 구성을 위해 다양한 쿠션 컬러, 인테리어 인터페이스, 콕핏 스트립, 컬러 라인 및 기타 구성 특징이 제공되는데, 예를 들어 인테리어용 크롬 라인, MINI Yours 인테리어 스타일의 3 가지 버전과 라이트 패키지가 있다.

신형 MINI John Cooper Works Convertible 의 실내 부품을 특징 짓는 것은 개성적인 스포츠카 분위기이다. 이는 강렬한 퍼포먼스 체험에도 기여한다. 내장된 헤드레스트 및 다이내미카/섬유 버전 카본 블랙 컬러의 쿠션을 갖춘 신형 John Cooper Works 스포츠 시트는 시리즈 사양에 포함된다. 선택 사양으로 적색 장식이 포함된 다이내미카/가죽 카본 블랙 버전의 신형 시트도 공급할 수 있다. 이외에 다기능 버튼을 갖춘 새로 구성된 John Cooper Works 가죽 스티어링휠, John Cooper Works 로커패널 커버 스트립, John Cooper Works 변속- 또는 기어 선택 레버, 스테인리스 스틸 페달, 운전자 발 받침대 및 짙은 색 숫자판을 갖춘 콕핏 디스플레이가 표준사양으로 제공된다. 블랙 체커기 및 적색으로 강조된 디자인의 인테리어 트림을 시트 표면뿐만 아니라 휠스포크, 변속- 또는 기어 선택 레버 및 중앙 계기용 보더링에서도 볼 수 있고 아울러 실내에서 스포티하고 독창적인 분위기를 강조한다.

MINI TwinPower 터보 기술을 갖춘 3 기통- 및 4 기통 엔진

뉴 MINI Convertible 에서 향상된 주행의 즐거움과 최적화된 효율성을 위해 MINI TwinPower 터보 기술을 갖춘 최신 세대의 3 기통- 및 4 기통 엔진이 사용된다. 모든 가솔린엔진은 터보과급, 중앙 배열식 분사장치를 이용한 휘발유 직접 분사방식, 흡입 및 배출측(더블-VANOS) 가변 캠축 제어를 사용한다. MINI Cooper Convertible 및 MINI Cooper S Convertible 모델의 구동장치에서는 BMW 그룹 특허 밸브트로닉 형식의 완전 가변식 밸브 컨트롤이 추가로 즉각적인 응답특성과 효율성을 극대화한다. 뉴 MINI Cooper S Convertible 의 2.0 리터, 4 기통 구동장치는 이미 1250rpm⁻¹에서 최고 출력 141kW/192HP 및 최대 토크 280Nm 을 구현하고, 오버부스트를 이용하여 일시적으로 300Nm 로 상승할 수 있다. 엔진의 즉각적인 동력 증가로 인해 0km 에서 100km/h 로 7.2 초 내에 가속할 수 있다(자동변속기: 7.1 초). 뉴 MINI Cooper S Convertible 의 최고속도는 230km/h(228km/h)이다. 스포츠식 특성을 위한 복합 연비는 100km 당 6.1 - 6.0 리터(5.8 - 5.6 리터)이고 CO₂ 배출량은 142 - 139g/km 이다(134 - 131g/km, EU-점검 주기에서 값, 선택된 타이어 종류에 따라 상이함).

배기량이 1.5 리터이고, 최고 출력이 100kW/136HP 이며, 이미 1250rpm¹ 에서 이용 가능한 최대 토크가 220Nm 인(오버부스트 사용 시 230Nm) 3 기통 가솔린엔진은 뉴 MINI Cooper Convertible 에서도 열광할 수 있는 주행성능을 제공한다. 정지 상태에서 100km/h 로 가속에는 8.8 초(자동변속기: 8.7 초)가 걸리고 최고 속도는 208km/h(206km/h)이다. 뉴 MINI Cooper Convertible 의 평균 연비는 100km 당 5.1 및 4.9 리터(5.3 - 5.1 리터) 사이이고, CO₂ 배출량은 118 - 114g/km 이다 (123 - 119g/km, EU-점검 주기에서 값, 선택된 타이어 종류에 따라 상이함).

신형 MINI One Convertible 에서는 1.2 리터 설비 버전의 신형 3 기통 가솔린엔진이 최고 출력 75kW/102HP 를 낸다. 이 구동장치는 1400rpm 만 되어도 최대 토크 180Nm 를 제공한다. 신형 MINI One Convertible 는 10.6 초 만에 0km/h 에서 100km/h 로 가속하며 최고속도 190km/h 에 이른다. 평균 연비는 100km 당 5.2 - 5.0 리터고, CO₂ 배출량은 120 - 116g/km 에 달한다(EU 점검 주기에 따른 값, 장착된 타이어 종류에 따라 다름).

신형 MINI Cooper D Convertible 의 3 기통 디젤엔진은 물론이고 신형 MINI Cooper SD Convertible 의 4 기통 디젤엔진에도 적용된 기술 패키지는 가변식 흡입 구조의 터보과급과 연료를 정밀 계측하여 최대 2000bar 압력으로 연소실로 공급하는 최신 세대 커먼레일 직접 분사장치로 구성된다. 이로써 흡입력뿐 아니라 효율성도 좋아지며, 최신 MINI 세대를 위해 새로 개발된 두 가지 구동장치가 정속구동한다.

최고 출력이 125kW/170HP 고 최대 토크가 360Nm(1500 - 2750rpm 에서)인 신형 MINI Cooper SD Convertible 의 2.0 리터 4 기통 디젤엔진은 아주 인상적인 동력 증가와 스포티한 주행 특성을 보인다. 매우 강력하며 표준사양으로 6 단 스텝트로닉 변속기가 장착된 이 디젤 버전 4 인승 오픈카는 7.7 초만에 정지 상태에서 100km/h 로 스포트할 수 있다. 최고속도는 218km/h 이다. 또한 엔진 및 변속기의 효율이 좋아 평균 연료소비율이 100km 당 4.4 - 4.3 리터고 CO₂ 배출량은 116 - 113g/km 다(EU 점검 주기에 따른 값, 장착된 타이어 종류에 따라 다름).

신형 MINI Cooper D Convertible 의 3 기통 디젤엔진 역시 강력하고 효율적이다. 1.5 리터 배기량으로 최고 출력 85kW/116HP 를 내고 1750 - 2250rpm 에서 최대 토크 270Nm 를 제공한다. 선택된 변속기 버전과 관계 없이 뉴 MINI Cooper D Convertible 는 각 9.9 초 내에 0km 에서 100km/h 로 가속하며 최고속도는 195km/h 이다. 이와 연계된 주行的 즐거움에 더해 100km 당 4.0 - 3.8 리터(자동변속기: 4.1 - 3.9 리터) 및 105 - 100g/km(109 - 104g/km)(EU 점검 주기에 따른 값, 장착된 타이어 종류에 따라 다름)라는 모범적으로 좋은 연비값 및 CO₂ 값을 보인다.

즉각적인 동력 증가, 감동적인 사운드, 매혹적인 퍼포먼스: 신형

MINI John Cooper Works Convertible 의 4 기통 터보엔진

최고 출력이 170kW/231HP 로 이전 모델보다 15kW/20HP 향상된 신형 MINI John Cooper Works Convertible 의 2.0 리터 4 기통 구동장치는 오픈카 주행 시 독특한 레이스 필링을 제공한다. 이 구동장치의 배기-터보차저는 특히 온도에 강한 재료로 제작되었고 향상된 과급압을 생성하여 폭넓은 회전속도 범위에서 균일하게 스포티한 출력을 낸다. 여기에 정확하게 조정된 특수

피스톤을 통해 압축이 높은 과급압에 적합하게 감소된다. 이러한 구성 방식에 따라 전형적인 스포츠카 출력 특성을 나타내며, 출력이 조기에 이루어져 지속적으로 높은 부하범위까지 유지된다. MINI John Cooper Works Convertible 의 엔진은 1250rpm 만 되어도 최대 토크 320Nm 에 도달하며 4800rpm 범위까지 최대 토크를 제공한다.

신형 MINI John Cooper Works Convertible 의 표준 가속은 0km/h 에서 100km/h 까지 6.6 초(자동변속기: 6.5 초)이고 80km/h 에서 120km/h 까지는 표준사양 수동변속기의 5 단 기어에서 6.1 초이다. 신형 MINI John Cooper Works Convertible 의 최고속도는 242km/h 이다(자동변속기: 240km/h). 최고 출력에 맞춰진 구동장치 기술이 특수한 스포츠 배기 시스템을 통해 완성되는데, 특히 오픈카로 주행할 때 해당 기능을 안전하게 사용할 수 있다. 이 스포츠 배기 시스템은 배기가스 압력이 낮아 즉각적으로 엔진 동력을 높이기에 유리할 뿐 아니라 John Cooper Works 모델 특유의 엔진 사운드도 생성한다.

표준사양으로 MT 가 장착된 신형 MINI John Cooper Works Convertible 는 EU 점검 주기에 따른 평균 연비 100km 당 6.5 리터 및 CO₂ 배출량 152g/km 를 보인다. 이 값은 이전 모델의 값보다 거의 5 퍼센트가 적은 것이다. 선택 사양의 6 단 스텝트로닉 스포츠 변속기와 연계하면 연비값과 배출값이 약 19 퍼센트 적어져 100km 당 5.9 리터와 138g/km 로 감소한다.

새로 개발된 변속기, 포괄적인 MINIMALISM 기술, 최적화된 공기 역학 특성, 선택 사양의 MINI 주행 모드

MINI Cooper SD Convertible 를 제외한 모든 차량모델에는 6 단 수동변속기가 표준사양으로 장착된다. 아울러 새로 개발된 변속기는 향상된 효율, 최적화된 음향- 및 진동 특성과 향상된 변속 편리성을 통해 구동 시스템의 성숙된 특성에 기여한다. 기어 센서는 가속 시 특히 스포츠식 변속 동작 및 감속 시 향상된 컴포트를 위해 활성화된 회전속도 조정 상태를 표시할 수 있다.

6 단 스텝트로닉 변속기의 신형 설비 버전도 이전보다 한층 효율적이고 편리하며 스포티하게 작동한다. 이 변속기는 표준사양으로서 MINI Cooper SD Convertible 의 4 기통 디젤엔진과 조합되며 MINI One Convertible 를 제외한 다른 모든 모델에는 옵션으로 제공된다. 자동 변속 이외에 수동 변속도 기어선택스위치로 할 수 있다. 그 밖에 신형 MINI Cooper S Convertible 및 신형 MINI Cooper SD Convertible 용으로 6 단 스텝트로닉 스포츠 변속기가 제공된다. 이 변속기는 변속 시간을 대폭 단축해 주고, 수동 모드에서 스티어링 휠의 스위칭 토글로 조작 가능하며, 정지 상태에서부터 최적화된 트랙션으로 가속하기 위한 시작 제어 기능을 제공한다. 6 단 스텝트로닉 스포츠 변속기는 6 단 MT 의 유일한 대안으로서 신형 MINI John Cooper Works Convertible 에도 제공된다. 자동변속기의 두 가지 버전은 변속단 선택 시와 변속점을 규정할 때 내비게이션 데이터도 고려할 수 있는 변속기 제어장치를 갖추고 있다. 내비게이션 시스템이 탑재된 차량의 경우 따라서 구간 프로파일을 기준으로 변속 동작을 컨트롤한다.

표준 사양의 MINIMALISM 기술은 주로 수동변속기 및 스텝트로닉 변속기와 연계하여 제공되는 자동 Start-Stop 기능 및 제동력 회생, 변속점 디스플레이와 전자기계식 파워 스티어링을 포함한다. 특성곡선 제어식 오일펌프 이외에 필요에 맞는 연료- 및 냉각제 펌프의 컨트롤도 구동장치의 효율성에 기여한다. 예열 과정이 최적화되어 디젤 엔진 시동 시 에너지 소비가 약 50% 절감되었다. 차량 언더바디의 포괄적인 트림패널을 통해 뉴 MINI Convertible 의 공기 역학 특성이 최적화된다.

MINI 주행 모드 옵션(신형 MINI John Cooper Works Convertible 에서는 표준사양)은 시프트 레버 및 선택레버의 꺾에서 로타리 스위치로 차량을 개별 조정할 수 있게 해 준다. MID 모드의 표준 설정 이외에 SPORT 및 GREEN 모드를 작동할 수 있다. 설정 변경은 가속페달과 조향의 특성곡선 및 아울러 차량에서 해당 사양의 경우 6 단 기어 스텝트로닉 변속기의 변속 특성과 다이내믹 댐퍼 컨트롤의 특성곡선에 영향을 준다. 따라서 SPORT 모드에서는 능동적인 주행의 즐거움에 맞춰진 전체 조정이 제공된다. GREEN 모드는 여유 있는 동시에 연비가 최적화된 주행을 지원한다. 이를 위해 에너지 및 냉난방 관리 및 변속점 디스플레이의 효율을 최적화한 컨트롤도 기여한다. 이외에 6 단 기어 스텝트로닉 변속기를 장착한 차량의 경우 글라이딩 기능을 이용할 수 있다. 속도 50 - 160 km/h 범위에서 운전자가 가속페달에서 발을 떼면 동력전달장치의 연결이 분리된다.

새시: MINI 고유의 고카트 필링을 위해 최적화된 기술 및 정밀한 조정

이전 모델과 비교하여 휠베이스와 차륜거리에서 달성한 장점, 브랜드 고유의 전륜으로 동력전달 콘셉트, 낮은 차량 무게중심과 고급스럽고 새로 설계된 수많은 컴포넌트로 최적화한 새시 기술은 뉴 MINI Convertible 에서 특징적인 고카트 필링을 위한 이상적인 전제조건을 제공한다. 콤팩트 등급-세그먼트에서 유일한 싱글조인트 스프링 스트럿 앞차축과 다중 스티어링휠 뒤차축의 조합, 구체적으로 4 인승 오픈카의 차량 특성에 맞춘 휠 서스펜션, 차체 연결부, 서스펜션과 댐핑의 조정은 민첩한 핸들링과 아울러 최적화된 승차감을 보장한다. 부품 강성의 향상과 중량을 줄이기 위해 앞차축에 알루미늄 스위블 베어링을 갖추고 있다. 앞차축뿐만 아니라 뒤차축에 고강도 강철 재질의 컴포넌트와 파이프 형태로 제작된 스태빌라이저가 사용된다. 옵션으로 스포츠타입 새시가 역동적인 주행에 맞춰진 조정으로 제공된다.

전자기계식 파워 스티어링은 고속 코너링 시 정밀도를 극대화하고 편리한 저속 정렬을 돕는 주행속도감응식 서보트로닉을 표준사양으로 포함한다. 이제 MINI Convertible 용 옵션으로 뉴 모델 세대를 위해 개발된 다이내믹 댐퍼 컨트롤을 최초로 공급할 수 있다. 전자 제어식으로 제어된 속업소버 설정을 위해 두 가지 특성곡선을 선택할 수 있다. 따라서 MINI 주행 모드를 이용하여 각 필요와 주행상황에 따라 편의성에 중점을 둔 반응 또는 스포티한 직접 반응을 울퉁불퉁한 도로 상태에 맞게 작동할 수 있다.

신형 MINI John Cooper Works Convertible 의 표준사양인 스포츠타입 샴시는 차량 콘셉트와 엔진 출력 특성에 최적화되었다. John Cooper Works 모델 전용으로 개발되었고 성능이 탁월한 스포츠 브레이크 시스템도 여기에 포함된다. 전문 제조사 Brembo 와의 협력을 통해 구상된 4 피스톤 고정 캘리퍼-디스크 브레이크는 경주 트랙에서 집중적인 부하가 있는 경우에도 동일하게 유지되는 높은 감속 성능을 보장한다. 이 브레이크 캘리퍼는 적색으로

도장되어 있으며, 여기에는 제조사의 로고가 새겨져 있다. 이외에 신형 모델의 새로운 세대를 위해 표준사양의 17 인치 John Cooper Works BMW 경량 알루미늄 휠이 트랙 스포크 실버 버전으로 구성되었다. 선택 사양으로 John Cooper Works BMW 경량 알루미늄 휠을 트랙 스포크 다크 17 인치 사이즈와 컵 스포크 투톤 디자인 및 18 인치 사이즈로 공급할 수 있다.

신형 MINI One Convertible 에는 15 인치 강철 휠이 표준사양으로 장착되었다. MINI Cooper Convertible 및 MINI Cooper D Convertible 모델에는 동일한 형식의 BMW 경량 알루미늄 휠이 제공된다. MINI Cooper S Convertible 및 MINI Cooper SD Convertible 는 16 인치 BMW 경량 알루미늄 휠을 기본으로 갖췄다. 선택 사양 프로그램에서 사이즈 16 에서 18 인치까지의 다른 BMW 경량 알루미늄 휠을 선택할 수 있다.

표준 사양의 주행안정성 제어 시스템(DSC, 다이내믹 스태빌리티 컨트롤)에는 안티 록 브레이크 시스템(ABS), 전자식 제동력 배분장치(EBD), 코너링 브레이크 컨트롤(CBC), 브레이크 보조장치 외에도 발전 어시스턴트, 건식 브레이크 기능, 슬립을 제어해 모래 또는 눈더미에서 발진을 용이하게 해 주는 페이딩 보정 및 DTC 모드(다이내믹 트랙션 컨트롤)가 포함된다. 주행안정성 시스템이 비활성화된 경우(DSC OFF 모드) 전자 제어식 디퍼렌셜 로크 컨트롤(EDLC)이라 불리는 앞차축 디퍼렌셜용 전자 제어식 차단 기능을 통해 좁은 커브길에서 헛도는 드라이브 기어가 적절하게 제동되며 구동 토크가 다른 휠로 전달된다. MINI Cooper S Convertible 와 MINI Cooper SD Convertible 및 MINI John Cooper Works Convertible 의 표준사양인 퍼포먼스 컨트롤은 역동적인 코너링 시 한계범위에 도달하기 전부터 민첩하게 방향을 유도하도록 돕는다.

견고한 차체 구조, Convertible 고유의 보강재, 보이지 않도록 내장된 롤오버 프로텍션

뉴 MINI Convertible 의 균일하게 민첩하고 안전한 주행 특성을 위해 비트림에 강한 동시에 중량이 최적화된 차체 구조가 기여한다. 강성을 향상하기 위한 Convertible 고유의 대책은 차량 언더바디의 전방과 후방 영역에서 토션 스트럿, 스커트 영역에서 의도적인 최적화 및 엔진 아래의 보강판으로 구성된다.

서포트 구조가 높은 부하에서도 견딜 수 있도록 제작되고 변형 영역이 최적화되었으며, 탑승자 공간이 매우 안정되어 충돌 발생 시에도 충돌 에너지가 승객에게 직접 가해지지 않아 탑승자 안전이 최대로 보장된다. 추가로 뉴 MINI Convertible 는 전복방지시스템을 갖추고 있는데, 해당 액추에이터가 차량의 중앙 안전 일렉트로닉과 연결되어 있다. 최초로 전복방지요소가 완전히 보이지 않도록 내장되었다. 안전 일렉트로닉이 전복 위험을 기록하자마자 양쪽 고강도 알루미늄 재질의 브래킷이 파이로 기술의 작동 기능을 이용하여 150ms 이내에 배출되어 Convertible 고유의 강화된 프론트 윈드실드 프레임과 함께 탑승자를 위한 안정적인 안전 공간을 형성한다.

이외에 MINI 의 통합된 안전 콘셉트에는 전면 에어백을 갖춘 표준 사양 및 백레스트에 내장된 측면 머리-흉부 에어백, 앞 안전벨트 텐서너를 포함한 모든 시트용 3 점식 안전벨트 및 뒷좌석과 앞좌석 동반자석용 ISOFIX-어린이용 시트 장착이 포함된다. 휠별 타이어 공기압 디스플레이도 시리즈 사양에 포함된다.

최적화된 보행자 보호를 위해 부분 작동된 본넷, 속압소바 및 정밀하게 정의된 변형요소가 사용된다.

운전자 보조 시스템: 향상된 컴포트와 안전을 위한 혁신

운전자 보조 시스템 분야에서 최신 MINI 세대용으로 개발된 혁신이 뉴 MINI Convertible 에서도 컴포트와 안전을 위한 장점으로 작용한다. 4 인승 오픈카에서 정렬은 차체 뒷부분에 센서를 갖춘 표준 사양의 주차 간격 컨트롤(PDC)을 통해 간편해진다. 프론트 에이프론의 추가 센서를 시스템에 옵션으로 추가할 수도 있다. 차량 뒤에서 발생하는 사항은 트렁크 리드의 핸들 스트립에 설치되어 중앙 계기의 온도 모니터로 비디오 화면을 전송하는 선택 사양의 후진 카메라를 통해 상세하게 알 수 있다. 아울러 선택 사양으로 공급되는 주차보조 어시스턴트가 운전자를 더욱 집중적으로 지원한다. 시스템은 도로 방향으로 나란히 배열된 적합한 주차면을 자동으로 감지한다. 선택한 공간으로 후진 주차하는 경우 주차보조 어시스턴트가 이를 위해 필요한 조향을 담당한다. 운전자는 가속- 및 브레이크 페달의 작동과 기어 선택만을 책임지면 된다.

드라이빙 어시스턴트 옵션은 카메라 기반 주행속도 및 간격 제어, 초기 제동 기능을 갖춘 충돌 및 인체 경고기능을 포함한다. 위험한 상황에서는 우선 시각 및 음향 신호가 운전자에게 경고를 준다. 또한, 도심 운행 시 보행자와 충돌할 위험이 있거나 추돌 위험이 있을 때는 자동으로 제동이 실행된다. 드라이빙 어시스턴트의 기타 구성 요소로는 최고속도제한 및 추월 금지 교통신호감지, 상향전조등 어시스턴트가 있다.

MINI Convertible 용 선택 사양 프로그램의 새로운 내용에는 MINI 헤드-업 디스플레이도 포함된다. 시스템은 주행과 관련된 정보를 프론트 윈드실드와 스티어링 휠 사이 계기판의 상부 영역에서 배출 가능한 디스플레이에 투영하는데, 도로로부터 시선을 돌리지 않고도 신속하고 편리하게 정보를 파악할 수 있다. 표시되는 것은 주로 숫자 형태의 속도계, 화살표 그래픽과 교차로 도면을 포함한 내비게이션 안내, 충돌경고의 시각 신호, 교통신호감지의 표시 기호, 체크-컨트롤 메시지 및 전화목록과 라디오방송국이나 음악 타이틀과 같은 엔터테인먼트 프로그램 관련 세부사항이다. 신형 MINI John Cooper Works Convertible 에서는 그곳에 현재 선택된 기어단과 다색상 엔진 회전속도 스케일도 표시할 수 있다. 엔진 회전속도계는 선택된 주행 모드에 따라 특히 역동적인 가속 조작을 위한 변속점 신호를 보충한다.

선택 사양의 스포츠 계기를 갖춘 신형 MINI John Cooper Works Convertible 의 콕핏에서 레이스 필링을 더욱 느낄 수 있다. 3 개의 클래식 원형 디스플레이는 특히 스포티한 주행에 필요한 정보를 보여준다. 스포츠형 계기판은 오일 및 과급압 디스플레이와 타이머 기능이 있는 크로노미터로 구성된다.

집중적인 오픈카 주行的 즐거움을 위한 옵션: Convertible 모드를 갖춘 집적식 자동 냉난방 시스템, 확장된 디스플레이 범위가 포함된 Always Open 타이머 전자동 소프트웨어 작동과 리어 센서를 갖춘 주차 간격 컨트롤 이외에 전동식으로 구동하는 전동식 윈도우 레귤레이터, 히터와 에어컨 장치, 키리스 엔진시동장치를 포함한 센트럴 로킹 시스템 및 AUX-In 단자와 USB 인터페이스를 포함한 라디오 MINI Boost 도 뉴 MINI Convertible 의 시리즈

사양에 포함된다. 선택 사양으로 2 영역 집적식 자동 냉난방 시스템이 제공된다. 해당 기능범위는 자동 Convertible 모드를 포함한다. 선루프 기능을 이용할 때와 소프트톱이 완전히 개방된 상태로 주행하는 경우에도 집적식 자동 냉난방 시스템으로부터 생성된 공기 흐름의 양, 분배 및 온도를 제어할 때 기류의 영향이 고려된다.

이외에 동적 크루즈 컨트롤을 포함한 다기능 버튼 옵션을 갖춘 스포츠 스티어링휠(MINI Cooper S Convertible 및 MINI Cooper SD Convertible 에서는 표준사양), 운전자와 앞좌석 동반자용 시트 히터, 프론트 윈드실드 히터를 포함한 광학 패키지, 자동 전조등 제어장치를 포함한 레인센서, 컴포트 액세스, Harman Kardon 하이파이 스피커 시스템, 전기로 가열하고 전동식으로 접을 수 있는 아웃사이드 미러와 자동 감광 실내 백미러 및 아웃사이드 미러가 선택사양으로 제공된다. 여기에 고급스러운 내파 가죽 스포크가 포함된 MINI Yours 스포츠 스티어링휠, 수작업으로 완성된 이음부 및 John Cooper Works 의 특히 스포티한 옵션이 추가된다. 여기에는 John Cooper Works 공기역학 부품 키트, John Cooper Works 가죽 스티어링휠 및 John Cooper Works 스포츠 시트가 포함된다.

뉴 MINI Convertible 는 구간과 계절에 상관 없이 오픈카 주行的 기쁨을 일깨운다. 운전자에게 독특한 오픈카 주行的 체험을 제공하고 기회가 있을 때마다 소프트톱을 열도록 자극한다. 이것은 선택 사양인 Always Open 타이머의 더욱 발전된 버전을 통해서도 표현된다. 이 기능은 뒤로 젖혀진 소프트톱으로 주行的 시간을 분까지 정확하게 기록하는데 사용된다. 이제 해당 디스플레이가 중앙 계기의 온도 모니터에서 표시된다. 차량을 등록한 이후 Open-Air 즐거움의 총 시간 이외에 중간 결과도 표시되는데, 운전자가 구간거리계와 같이 언제든지 0 으로 리셋할 수 있다. 오픈카 주行的 추가적인 매력은 MINI 에서 전형적인 스타일로 유지된 차량의 그래픽 디스플레이가 제공하는데, 주간 또는 야간 및 외부 온도에 따라 적합한 각각의 배경 컬러와 기호로 보충된다.

최적화된 시야, 인상적인 외형: LED 전조등, 적응형 광분배, LED 안개등, 라이트 패키지 및 MINI 로고 투영

브랜드 고유의 스타일로 뉴 MINI Convertible 의 원형 전조등이 넓은 크롬 소켓으로 둘러싸여 있고 내부는 분명한 구조를 갖추고 있다. 방향지시등은 활 형태로 하부 영역에 배열되어 있다. 기본 사양으로 주간 주행전조등과 위치 표시등이 보조 라이트에 위치하고 여기에는 옵션으로 안개등도 설치할 수 있다. 대안으로 신형 MINI Convertible 에 LED 전조등 (MINI John Cooper Works Convertible 에서는 표준사양)을 장착할 수도 있다. 이 옵션에는 LED 설비 버전 미등도 포함된다. 전조등의 LED 유닛에는 감광등과 상향전조등도 있다. 기타 옵션으로 주행상황과 구간 경로에 맞는 광분배가 가능한 적응형 LED 전조등과 LED 코너링 라이트가 제공된다. 아울러 선택 사양의 안개등은 할로겐- 또는 LED 버전으로 공급할 수 있다.

LED 실내- 및 무드 조명이 포함된 선택 사양의 라이트 패키지가 인테리어에서 주변을 분위기 있게 한다. MINI 익사이트먼트 패키지 선택 사양과 연계하여 단계 없이 컬러를 변경할 수 있다.

이외에 MINI 익사이트먼트 패키지는 중앙 계기의 보더링에서 선택된 조작단계와 주행상황과 연결된 라이트 변화 및 차량을 로크 해제할 때 운전자측의 사이드 미러로부터 MINI 로고를 바닥을 향해 투영하는 것을 포함한다.

MINI Connected 에서 새로운 사항 : MINI Streetwise 및 우천 경보기

신형 MINI Convertible 에는 표준사양으로 SIM-카드가 차량에 고정 설치되어 있다. 이로써 위치를 자동 추적하는 지능형 비상호출 시스템, 사고 심각도 인식 기능 및 MINI TeleServices 를 이용할 수 있다. 라디오 MINI Visual Boost, MINI 내비게이션 시스템 및 MINI 내비게이션 시스템 Professional 선택 사양과 연계하여 MINI Connected 옵션도 제공된다. 이 옵션은 차량으로 스마트폰의 포괄적인 통합 및 이로 인해 앱을 이용하여 인포테인먼트, 통신 및 주행 체험 분야에서 인터넷 기반 서비스의 이용을 보장한다. 센터 콘솔에 있는 MINI 컨트롤러와 중앙 계기의 컬러 디스플레이를 이용하여 브랜드 고유의 느낌으로 직관적인 조작이 가능하다.

MINI Connected 앱의 최신 버전은 컴포트와 주行的 즐거움을 향상하기 위한 새롭고 독창적인 기능을 포함한다. 온라인 검색은 주소 찾기를 간편하게 한다. 스포츠 계기판 및 Force Meter 애플리케이션을 이용하여 중앙 계기의 디스플레이에 현재 실행한 엔진 출력, 이용한 토크 및 종방향- 및 횡방향 가속값 등을 표시할 수 있다. 처음으로 제공 가능한 Streetwise 기능은 운전자에게 시동 전에 이미 최적 경로에 대한 팁을 제공한다.

선택 사양인 MINI 내비게이션 시스템 Professional 의 사양 범위에는 8.8 인치 온보드 모니터 버전과 터치식 인터페이스를 갖춘 MINI 터치 컨트롤러가 포함된다. MINI 내비게이션 시스템 Professional 조합하여 공급할 수 있는 MINI Connected XL 옵션은 Journey Mate 의 기능도 포함한다. 본 앱은 여행을 계획할 때 운전자를 지원하고 목적지까지 경로에서 개별적이고 상황에 적합한 정보를 제공한다. 이외에도 특히 정확하고 최신 교통 정보를 포함한 실시간 교통 레이더를 제공한다. 아울러 특별히 MINI Convertible 를 위해 새로 개발된 기능은 우천 경보기이다. 최신 날씨 데이터로부터 수집된 강우 가능성이 있는 경우 운전자에게 자신의 스마트폰으로 전송된 메시지를 통해 뉴 MINI Convertible 의 소프트톱을 닫도록 요청한다.

주行的 즐거움과 신선한 공기 – 전통적인 조합

뉴 MINI Convertible 는 지난 55 년 이전부터 지속된 브랜드의 전형적인 특징을 최신 기술 및 오픈카 주行的 독창적인 매력과 결합한다. 시대에 적합한 형식으로 전통적인 MINI 애호가들을 열광하도록 한 콘셉트를 구현한다. 거의 25 년 전에 처음으로 창조적인 공간 이용, 특징적인 주行的 즐거움과 전 세계적으로 유명한 소형차의 개별적인 스타일을 신선한 Open-Air 즐거움과 결합하려는 시도가 있었다. 이를 위한 시도는 독일의 한 딜러로부터 시작되었다.

바덴의 Kappelrodeck 에 위치한 Lamm 사는 전통적인 Mini 의 루프를 섬유 재질의 소프트톱으로 교체했고, 사이드 스커트를 보강했으며 크로스멤버를 차체 보강용으로 내장했다. 그 당시 시장을 담당한 Rover 본사의 책임자들이 차체 개조 품질을 매우 인정하여 75 대의 작은 시리즈를 주문했고 단 시간 내에 영국의 고객에게 모두 판매되었다.

애호가들의 긍정적인 반응이 전통적인 Mini 를 기반으로 Convertible 를 양산하는 것으로 결정하는 완벽한 근거가 되었다. 이미 1992 년 10 월 Birmingham 에서 개최된 영국 모터쇼에서 그 결과를 볼 수 있었다. 그다음 해 7 월 MINI Cooper Convertible 의 첫 번째 유닛이 공급되었다. 1.3 리터 크기의 가솔린 분사 방식 4 기통 엔진의 출력은 63HP 였다. 소프트톱 이외에도 독자적으로 구성한 프론트- 및 리어 범퍼, 넓은 휠하우스, 사이드 스커트, 전조등과 번호판등용 크롬 보더링, 인테리어 트림 및 호두나무 근재로 제작한 시프트 레버가 독창적이며 독점적인 외형을 구현했다.

또한, 오픈카 형식의 전통적 Mini 도 매물형 후방 측면 윈도우를 이미 갖추고 있었다. 이외에 이미 그 당시에 선택 사양으로 전동식 소프트톱 작동 기능을 제공했다. 그리고 차체 도장을 선택할 때도 과거와 현재 간에 유사성이 있다. Nightfire Red 및 British Racing Green 이외에 Caribbean Blue 컬러도 있었다 – 뉴 MINI Convertible 용으로 개발된 버전인 캐리비안 아쿠아 메탈릭의 이전 버전. 영국의 Longbridge 공장에서 전통적인 Mini 의 Convertible 버전 생산은 1996 년 8 월에 종료되었다. 이때까지 1081 대의 차량이 오픈카 주행 애호가를 위해 생산되었다.

여전히 독창적: 프리미엄-콤팩트 등급에서 Open-Air 의 즐거움

2001 년 시장에 재출시 한 후 프리미엄 세그먼트에서 첫 소형차의 오픈카 버전 출시까지 약 3 년이 소요되었다. 2004 년 제네바에서 개최된 국제 자동차 살롱에서 MINI Convertible 가 주목을 받았고, 그 직후 각광을 받게 되었다.

브랜드 고유의 비율과 개성 있는 디자인 특성으로 인해 모델 프로그램으로 완벽하게 추가되었다. 선루프 기능을 포함한 전자유압식 소프트톱 링크지와 수직으로 위치한 프론트 윈드실드는 4 개의 모든 시트에서 집중적인 신선한 공기-체험을 보장한다. MINI Convertible 는 기능성을 위한 독특한 의미를 아래 방향으로 열리는 트렁크리드, Easy-Load 시스템 및 젖힐 수 있는 뒷좌석 등받이를 통해 증명한다.

MINI Convertible 는 3 가지 모델 버전, 즉 MINI One Convertible, MINI Cooper Convertible 및 MINI Cooper S Convertible 로 제공되었고, 단숨에 전 세계의 대도시 도로와 국도를 주름 잡을 뿐만 아니라 큰 팬클럽도 열광하게 했다. 전 세계에서 5 년 만에 164 000 대가 판매되었다. 아울러 큰 유명세는 MINI Convertible 가 더욱이 평균을 초과하는 가치 안정성을 보유하는 데에도 기여했다. 이미 2007 년 처음으로 전문 잡지 “Auto Bild”가 발표한 “최고 가치” 순위에서 1 위를 차지했다.

아울러 그 이후에도 오픈카 주행을 즐기려고 할 때 MINI Convertible 로 결정하는 것이 특히 저렴한 것으로 증명되었다. 2009 년 정확히 50 주년 기념으로 시장에 출시된 후속 모델도 단번에 높은 가치 지속력을 갖춘 것으로 평가 받았다. 끊임없는 매력은 스포티한 느낌을 주는 디자인에서만 기인하는 것은 아니었다. 신형 소프트톱은 히팅 가능한 글라스-리어 윈도우, 일체형 롤 바 및 신형 엔진과 함께 안전, 컴포트, 주행의 즐거움과 효율성 분야에서 분명한 진보를 실현했다. 처음으로 MINI Convertible 용으로 디젤엔진도 제공되었다. 그리고 MINI John Cooper Works Convertible 를 통해 야외에서 주행의 즐거움이 실제 폭풍과 같은 열광을 불러일으켰다. 새롭고 독특하며 MINI 의 전형적인

옵션으로 Always Open 타이머가 추가되었는데, 소프트톱이 개방된 상태로 주행한 시간을 분까지 정확하게 기록한다.

고카트 필링과 Open-Air 의 즐거움을 조합하는 것이 얼마나 공감을 얻었는지 증명하는 사실은 우아한 4 인승 차량에 순전히 스포티한 MINI Roadster 가 두 번째 오픈카 모델로 추가되었다는 것이다. 제품 프로그램에 새로운 다양성이 추가되었지만 MINI Convertible 는 계속 높은 인기를 누렸고 최근에 생산이 종료될 때까지 판매량이 이전 모델의 판매량에 정확히 도달하는 것을 막지는 못했다.

MINI Convertible 의 최신 세대와 함께 영국 브랜드의 스타일로 누리는 오픈카 주行的 즐거움에 미래를 향한 길이 열리게 된다. 전통적인 차체 버전과 마찬가지로 최신 세대의 4 인승 오픈카 역시 주行的 즐거움 부분에서만 자신의 경쟁업체에 새로운 척도를 제시하는 것은 아니다.

공간 제공과 승차감의 장점, MINI TwinPower 터보 기술을 갖춘 신형 엔진, 혁신적인 운전자 보조 시스템 및 보고 느낄 수 있도록 세련된 프리미엄 특성이 모델 교환과 결부된 성숙 과정을 표현한다. 이 과정에서 뉴 MINI Convertible 는 일상의 교통에서 특별한 순간을 더욱 느끼기 위해 창조되었다. 그리고 이전과 비교할 수 없이 더욱 집중적으로 신선한 자극을 받으며 태양을 만끽하고 감정이 충만해지는 주行的 즐거움을 느낄 수 있는 순간을 제공한다.

기술 데이터 MINI ONE CONVERTIBLE.



차체		MINI One Convertible	
도어/시트 수		2 / 4	
전장/전폭/전고(공차)	mm	3821 / 1727 / 1415	
축간 거리	mm	2495	
앞/뒤 차륜거리	mm	1501 / 1501	
회전 반경	m	10.8	
연료탱크 용량	리터(약)	40	
엔진 오일	l	4.25	
변속기 오일(차축 구동 포함)	l	지속 충전	
DIN/EU 에 따른 공차 총량 ¹⁾	kg	1205 / 1280	
DIN 에 준한 적재량	kg	460	
허용 총중량	kg	1670	
앞/뒤 차축 허용 하중	kg	900 / 800	
허용 견인 하중	kg	- / -	
허용 루프 적재/허용 트레일러 노즈 하중	kg	- / -	
트렁크 용량	l	160 / 215	
공기저항 $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0.34 / 2.07 / 0.70	
엔진			
구조/실린더 수/밸브 수		직렬 / 3 / 4	
엔진 제어		MEVD 17.2.3	
배기량	cm ³	1198	
실린더 홀/스트로크	mm	78.0 / 83.6	
압축비	:1	10.2	
연료	RON	91-98	
출력	kW / HP	75 / 102	
회전수	rpm	4000 - 6000	
토크(오버부스트 사용 시)	Nm	180	
회전수	rpm	1400 - 3900	
전기시스템			
배터리/장착 위치	Ah/-	70 / 엔진룸	
조명장치	A	150	
새시			
전륜 서스펜션		싱글 조인트 McPherson 스프링 스트럿 축, 알루미늄 스위블 베어링 및 브레이크	
후륜 서스펜션		에티다인브 조정 트레일링 암 중량이 최적화된 멀티 링크 축	
전방 브레이크		디스크, 환기식	
후방 브레이크		디스크	
주행안정시스템		유압식 2-회로 브레이크 시스템 및 엔터 록 브레이크 시스템(ABS), 전자식 제동력 분배(EBD) 및 코너링 브레이크 보조장치(CBC), 다이내믹 스태빌리티 컨트롤(DSC) 및 브레이크 보조장치, 경사구간 시동 보조장치, 건식 브레이크 기능, 페이딩 보정, 다이내믹 트랙션 컨트롤(DTC) 및 전자식 디퍼렌셜 록 컨트롤(EDLC). 핸드 브레이크는 기계적으로 후륜에 작용함	
조향		전동식 볼 스펀식 스티어링(EPS) 및 서보트로닉 기능	
조향 전체 비율	:1	14.0	
타이어		175/65 R15 84H	
휠		5.5 J x 15 스티일	
변속기			
변속기 형식		6 단 수동변속기	
기어비	I	:1	3.615
	II	:1	1.952
	III	:1	1.241
	IV	:1	0.969
	V	:1	0.806
	VI	:1	0.683
후진 기어		:1	3.538
축 변환비		:1	3.632
주행성능			
DIN 에 따른 중량/출력 비율	kg/kW	16.1	
리터당 출력	kW/l	62.6	
가속 0-100 km/h	초	10.6	
최고속도	km/h	190	

MINI
미디어 정보
뉴
MINI Convertible

2016/01
23 페이지

EU 기준 연비 ³⁾		
도심	l/100 km	6.0 – 5.9
시외	l/100 km	4.6 – 4.4
총	l/100 km	5.2 – 5.0
CO ₂	g/km	120 – 116
기타		
배기가스 등급		EU6
형식 분류	HPF/VK/TK	²⁾
최저 지상고(공차)	mm	115

이 기술 데이터는 유럽 자동차 제조회사 협회 시장/등록 관련 데이터와 부분적으로 독일의 경우에만 유효함(중량)

¹⁾ 운행 준비된 차량의 중량(DIN)에 운전자와 소지품의 무게 75kg 가산

²⁾ 데이터 없음

³⁾ 장착된 타이어 종류에 따라 다름

MINI COOPER CONVERTIBLE, MINI COOPER CONVERTIBLE 자동변속기.

2016/01
24 페이지

차체	MINI Cooper Convertible	MINI Cooper Convertible 자동변속기
도어/시트 수	2 / 4	2 / 4
전장/전폭/전고(공차)	mm 3821 / 1727 / 1415	3821 / 1727 / 1415
축간 거리	mm 2495	2495
앞/뒤 차륜거리	mm 1501 / 1501	1501 / 1501
회전 반경	m 10.8	10.8
연료탱크 용량	리터(약) 40	40
엔진 오일	l 4.25	4.25
변속기 오일(차축 구동 포함)	l 지속 충전	지속 충전
DIN/EU 에 따른 공차 총량 ¹⁾	kg 1205 / 1280	1230 / 1305
DIN 에 준한 적재량	kg 460	460
허용 총중량	kg 1670	1695
앞/뒤 차축 허용 하중	kg 910 / 800	940 / 800
허용 견인 하중	kg - / -	- / -
허용 루프 적재/허용 트레일러 노즈 하중	kg - / -	- / -
트렁크 용량	l 160 / 215	160 / 215
공기저항 c _w / A / c _w × A	- / m ² / m ² 0.34 / 2.07 / 0.70	0.34 / 2.07 / 0.70
엔진		
구조/실린더 수/밸브 수	직렬 / 3 / 4	직렬 / 3 / 4
엔진 제어	MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
배기량	cm ³ 1499	1499
실린더 홀/스트로크	mm 82.0 / 94.6	82.0 / 94.6
압축비	:1 11.0	11.0
연료	RON 91-98	91-98
출력	kW / HP 100 / 136	100 / 136
회전수	rpm 4400	4400
토크(오버부스트 사용 시)	Nm 220 (230)	220 (230)
회전수	rpm 1250	1250
전기시스템		
배터리/장착 위치	Ah/- 70 / 엔진룸	70 / 엔진룸
조명장치	A 150	150
새시		
전륜 서스펜션	싱글 조인트 McPherson 스프링 스트럿 축, 알루미늄 스위블 베어링 및 브레이크 앵티다이브 조적	
후륜 서스펜션	트레일링 암 중량이 최적화된 멀티 링크 축	
전방 브레이크	디스크, 환기식	디스크, 환기식
후방 브레이크	디스크	디스크
주행안정시스템	유압식 2-회로 브레이크 시스템 및 앵티 록 브레이크 시스템(ABS), 전자식 제동력 분배(EBD) 및 코너링 브레이크 보조장치(CBC), 다이내믹 스태빌리티 컨트롤(DSC) 및 브레이크 보조장치, 경사구간 시동 보조장치, 건식 브레이크 기능, 페이딩 보정, 다이내믹 트랙션 컨트롤(DTC) 및 전자식 디퍼렌셜 록 컨트롤(EDLC). 핸드 브레이크는 기계적으로 후륜에 작용함	
조향	전동식 볼 순환식 스티어링(EPS) 및 서보트로닉 기능	
조향 전체 비율	:1 14.0	14.0
타이어	175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
휠	5.5J × 15 LM	5.5J × 15 LM
변속기		
변속기 형식	6 단 수동변속기	6 단 스텝트로닉 변속기
기어비	I 3.615	4.459
	II 1.952	2.508
	III 1.241	1.555
	IV 0.969	1.142
	V 0.806	0.851
	VI 0.683	0.672
후진 기어	:1 3.538	3.185
축 변환비	:1 3.421	3.683
주행성능		
DIN 에 따른 중량/출력 비율	kg/kW 12.1	12.3
리터당 출력	kW/l 66.7	66.7
가속 0-100 km/h	초 8.8	8.7
최고속도	km/h 208	206

MINI
미디어 정보
뉴
MINI Convertible

2016/01
25 페이지

EU 기준 연비 ³⁾			
도심	l/100 km	6.0 – 5.9	6.3 – 6.2
시외	l/100 km	4.5 – 4.3	4.7 – 4.5
총	l/100 km	5.1 – 4.9	5.3 – 5.1
CO ₂	g/km	118 – 114	123 – 119
기타			
배기가스 등급		EU6	EU6
형식 분류	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
최저 지상고(공차)	mm	115	115

이 기술 데이터는 유럽 자동차 제조회사 협회 시장/등록 관련 데이터와 부분적으로 독일의 경우에만 유효함(중량)

¹⁾ 운행 준비된 차량의 중량(DIN)에 운전자와 소지품의 무게 75kg 가산

²⁾ 데이터 없음

³⁾ 장착된 타이어 종류에 따라 다름

MINI COOPER S CONVERTIBLE, MINI COOPER S CONVERTIBLE 자동변속기.

2016/01
26 페이지

차체	MINI Cooper S Convertible	MINI Cooper S Convertible 자동변속기
도어/시트 수	2 / 4	2 / 4
전장/전폭/전고(공차)	mm 3850 / 1727 / 1415	3850 / 1727 / 1415
축간 거리	mm 2495	2495
앞/뒤 차륜거리	mm 1485 / 1485	1485 / 1485
회전 반경	m 10.8	10.8
연료탱크 용량	리터(약) 44	44
엔진 오일	l 5.25	5.25
변속기 오일(차축 구동 포함)	l 지속 충전	지속 충전
DIN/EU 에 따른 공차 총량 ¹⁾	kg 1275 / 1350	1295 / 1370
DIN 에 준한 적재량	kg 460	460
허용 총중량	kg 1745	1765
앞/뒤 차축 허용 하중	kg 955 / 810	975 / 810
허용 견인 하중	kg - / -	- / -
허용 루프 적재/허용 트레일러 노즈 하중	kg - / -	- / -
트렁크 용량	l 160 / 215	160 / 215
공기저항 $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ² 0.36 / 2.08 / 0.75	0.36 / 2.08 / 0.75
엔진		
구조/실린더 수/밸브 수	직렬 / 4 / 4	직렬 / 4 / 4
엔진 제어	MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
배기량	cm ³ 1998	1998
실린더 홀/스트로크	mm 82.0 / 94.6	82.0 / 94.6
압축비	:1 11.0	11.0
연료	RON 91-98	91-98
출력	kW / HP 141 / 192	141 / 192
회전수	rpm 5000 - 6000	5000 - 6000
토크(오버부스트 사용 시)	Nm 280 (300)	280 (300)
회전수	rpm 1250 - 4600	1250 - 4600
전기시스템		
배터리/장착 위치	Ah/- 80 / 엔진룸	80 / 엔진룸
조명장치	A 150	150
사시		
전륜 서스펜션	싱글 조인트 McPherson 스프링 스트럿 축, 알루미늄 스위블 베어링 및 브레이크 앵티다이브 조적	
후륜 서스펜션	트레일링 암 중량이 최적화된 멀티 링크 축	
전방 브레이크	디스크, 환기식	디스크, 환기식
후방 브레이크	디스크	디스크
주행안정시스템	유압식 2-회로 브레이크 시스템 및 앵티 록 브레이크 시스템(ABS), 전자식 제동력 분배(EBD) 및 코너링 브레이크 보조장치(CBC), 다이내믹 스태빌리티 컨트롤(DSC) 및 브레이크 보조장치, 경사구간 시동 보조장치, 건식 브레이크 기능, 페이딩 보정, 다이내믹 트랙션 컨트롤(DTC), 전자식 디퍼렌셜 록 컨트롤(EDLC) 및 퍼포먼스 컨트롤. 핸드 브레이크는 기계적으로 후륜에 작용함	
조향	전동식 볼 순환식 스티어링(EPS) 및 서보트로닉 기능	
조향 전체 비율	:1 14.0	14.0
타이어	195/55 R16 87W	195/55 R16 87W
휠	6.5J x 16 LM	6.5J x 16 LM
변속기		
변속기 형식	6 단 수동변속기	6 단 스텝트로닉 변속기
기어비	I :1 3.923	4.459
	II :1 2.136	2.508
	III :1 1.393	1.555
	IV :1 1.088	1.142
	V :1 0.756	0.851
	VI :1 0.628	0.672
후진 기어	:1 3.538	3.185
축 변환비	:1 3.588	3.502
주행성능		
DIN 에 따른 중량/출력 비율	kg/kW 9.0	9.2
리터당 출력	kW/l 70.6	70.6
가속 0-100 km/h	초 7.2	7.1
최고속도	km/h 230	228

MINI
미디어 정보
뉴
MINI Convertible

2016/01
27 페이지

EU 기준 연비 ³⁾			
도심	l/100 km	7.9 – 7.8	7.2 – 7.1
시외	l/100 km	5.1 – 4.9	5.0 – 4.8
총	l/100 km	6.1 – 6.0	5.8 – 5.6
CO ₂	g/km	142 – 139	134 – 131
기타			
배기가스 등급		EU6	EU6
형식 분류	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
최저 지상고(공차)	mm	115	115

이 기술 데이터는 유럽 자동차 제조사 협회 시장/등록 관련 데이터와 부분적으로 독일의 경우에만 유효함(중량)

¹⁾ 운행 준비된 차량의 중량(DIN)에 운전자와 소지품의 무게 75kg 가산

²⁾ 데이터 없음

³⁾ 장착된 타이어 종류에 따라 다름

MINI COOPER D CONVERTIBLE, MINI COOPER D CONVERTIBLE 자동변속기.

차체	MINI Cooper D Convertible		MINI Cooper D Convertible 자동변속기	
도어/시트 수	2 / 4		2 / 4	
전장/전폭/전고(공차)	mm	3821 / 1727 / 1415	3821 / 1727 / 1415	
축간 거리	mm	2495	2495	
앞/뒤 차륜거리	mm	1501 / 1501	1501 / 1501	
회전 반경	m	10.8	10.8	
연료탱크 용량	리터(약)	44	44	
엔진 오일	l	4.4	4.4	
변속기 오일(차축 구동 포함)	l	지속 충전	지속 충전	
DIN/EU 에 따른 공차 총량 ¹⁾	kg	1245 / 1320	1265 / 1340	
DIN 에 준한 적재량	kg	460	460	
허용 총중량	kg	1710	1730	
앞/뒤 차축 허용 하중	kg	935 / 805	955 / 805	
허용 견인 하중	kg	- / -	- / -	
허용 루프 적재/허용 트레일러 노즈 하중	kg	- / -	- / -	
트렁크 용량	l	160 / 215	160 / 215	
공기저항 $c_w / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0.33 / 2.07 / 0.68	0.33 / 2.07 / 0.68	
엔진				
구조/실린더 수/밸브 수	직렬 / 3 / 4		직렬 / 3 / 4	
엔진 제어	DDE 7.01		DDE 7.01	
배기량	cm ³	1496	1496	
실린더 홀/스트로크	mm	84.0 / 90.0	84.0 / 90.0	
압축비	:1	16.5	16.5	
연료	RON	디젤연료	디젤연료	
출력	kW / HP	85 / 116	85 / 116	
회전수	rpm	4000	4000	
토크	Nm	270	270	
회전수	rpm	1750 - 2250	1750 - 2250	
전기시스템				
배터리/장착 위치	Ah/-	80 / 엔진룸	80 / 엔진룸	
조명장치	A	150	150	
샴시				
전륜 서스펜션	싱글 조인트 McPherson 스프링 스트럿 축, 알루미늄 스위블 베어링 및 브레이크 앵티다이브 조적			
후륜 서스펜션	트레일링 암 중량이 최적화된 멀티 링크 축			
전방 브레이크	디스크, 환기식		디스크, 환기식	
후방 브레이크	디스크		디스크	
주행안정시스템	유압식 2-회로 브레이크 시스템 및 앵티 록 브레이크 시스템(ABS), 전자식 제동력 분배(EBD) 및 코너링 브레이크 보조장치(CBC), 다이내믹 스태빌리티 컨트롤(DSC) 및 브레이크 보조장치, 경사구간 시동 보조장치, 건식 브레이크 기능, 페이딩 보정, 다이내믹 트랙션 컨트롤(DTC) 및 전자식 디퍼렌셜 록 컨트롤(EDLC). 핸드 브레이크는 기계적으로 후륜에 작용함			
조향	전동식 볼 순환식 스티어링(EPS) 및 서보트로닉 기능			
조향 전체 비율	:1	14.0	14.0	
타이어	175/65 R15 84H		175/65 R15 84H	
휠	5.5J × 15 LM		5.5J × 15 LM	
변속기				
변속기 형식	6 단 수동변속기		6 단 스텝트로닉 변속기	
기어비	I	:1	3.923	4.459
	II	:1	2.136	2.508
	III	:1	1.276	1.555
	IV	:1	0.921	1.142
	V	:1	0.756	0.851
	VI	:1	0.628	0.672
후진 기어		:1	3.538	3.185
축 변환비		:1	3.389	3.234
주행성능				
DIN 에 따른 중량/출력 비율	kg/kW	14.6	14.9	
리터당 출력	kW/l	56.8	56.8	
가속 0-100 km/h	초	9.9	9.9	
최고속도	km/h	195	195	

MINI
미디어 정보
뉴
MINI Convertible

2016/01
29 페이지

EU 기준 연비 ³⁾			
도심	l/100 km	4.5 - 4.4	4.5 - 4.4
시외	l/100 km	3.7 - 3.5	3.9 - 3.7
총	l/100 km	4.0 - 3.8	4.1 - 3.9
CO ₂	g/km	105 - 100	109 - 104
기타			
배기가스 등급		EU6	EU6
형식 분류	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
최저 지상고(공차)	mm	115	115

이 기술 데이터는 유럽 자동차 제조회사 협회 시장/등록 관련 데이터와 부분적으로 독일의 경우에만 유효함(중량)

¹⁾ 운행 준비된 차량의 중량(DIN)에 운전자와 소지품의 무게 75kg 가산

²⁾ 데이터 없음

³⁾ 장착된 타이어 종류에 따라 다름

MINI COOPER SD CONVERTIBLE 자동변속기.

차체		MINI Cooper SD Convertible 자동변속기	
도어/시트 수			2 / 4
전장/전폭/전고(공차)	mm		3850 / 1727 / 1415
축간 거리	mm		2495
앞/뒤 차륜거리	mm		1485 / 1485
회전 반경	m		10.8
연료탱크 용량	리터(약)		44
엔진 오일	l		5.0
변속기 오일(차축 구동 포함)	l		지속 충전
DIN/EU 에 따른 공차 중량 ¹⁾	kg		1305 / 1380
DIN 에 준한 적재량	kg		460
허용 총중량	kg		1770
앞/뒤 차축 허용 하중	kg		970 / 810
허용 견인 하중	kg		- / -
허용 루프 적재/허용 트레일러 노즈 하중	kg		- / -
트렁크 용량	l		160 / 215
공기저항 c _d / A / c _d × A	- / m ² / m ²		0.36 / 2.08 / 0.75
엔진			
구조/실린더 수/밸브 수			직렬 / 4 / 4
엔진 제어			DDE 7.01
배기량	cm ³		1995
실린더 홀/스트로크	mm		84.0 / 90.0
압축비	:1		16.5
연료	RON		디젤연료
출력	kW / HP		125 / 170
회전수	rpm		4000
토크	Nm		360
회전수	rpm		1500 - 2750
전기시스템			
배터리/장착 위치	Ah/-		80 / 엔진룸
조명장치	A		150
사시			
전륜 서스펜션		싱글 조인트 McPherson 스프링 스트럿 축, 알루미늄 스위블 베어링 및 브레이크 앵티다이브 조적	
후륜 서스펜션		트레일링 암 중량이 최적화된 멀티 링크 축	
전방 브레이크		디스크, 환기식	
후방 브레이크		디스크	
주행안정시스템		유압식 2-회로 브레이크 시스템 및 앵티 록 브레이크 시스템(ABS), 전자식 제동력 분배(EBD) 및 코너링 브레이크 보조장치(CBC), 다이내믹 스태빌리티 컨트롤(DSC) 및 브레이크 보조장치, 경사구간 시동 보조장치, 건식 브레이크 기능, 페이딩 보정, 다이내믹 트랙션 컨트롤(DTC), 전자식 디퍼렌셜 록 컨트롤(EDLC) 및 퍼포먼스 컨트롤. 핸드 브레이크는 기계적으로 후륜에 작용함	
조향		전동식 볼 순환식 스티어링(EPS) 및 서보트로닉 기능	
조향 전체 비율	:1		14.0
타이어			195/55 R16 87W
림			6.5J × 16 LM
변속기			
변속기 형식			6 단 스텝트로닉 변속기
기어비	I	:1	4.459
	II	:1	2.508
	III	:1	1.555
	IV	:1	1.142
	V	:1	0.851
	VI	:1	0.672
후진 기어		:1	3.185
축 변환비		:1	3.234
주행성능			
DIN 에 따른 중량/출력 비율	kg/kW		10.4
리터당 출력	kW/l		62.7
가속 0-100 km/h	초		7.7
최고속도	km/h		218

MINI
미디어 정보
뉴
MINI Convertible

2016/01
31 페이지

EU 기준 연비 ³⁾		
도심	l/100 km	5.0 - 4.9
시외	l/100 km	4.1 - 3.9
총	l/100 km	4.4 - 4.3
CO ₂	g/km	116 - 113
기타		
배기가스 등급		EU6
형식 분류	HPF/VK/TK	²⁾
최저 지상고(공차)	mm	115

이 기술 데이터는 유럽 자동차 제조사 협회 시장/등록 관련 데이터와 부분적으로 독일의 경우에만 유효함(중량)

¹⁾ 운행 준비된 차량의 중량(DIN)에 운전자와 소지품의 무게 75kg 가산

²⁾ 데이터 없음

³⁾ 장착된 타이어 종류에 따라 다름

MINI JOHN COOPER WORKS CONVERTIBLE, MINI JOHN COOPER WORKS CONVERTIBLE 오토매틱.

차체	MINI John Cooper Works Convertible		MINI John Cooper Works Convertible	
도어/시트 수	2 / 4		2 / 4	
전장/전폭/전고(공차)	mm	3874 / 1727 / 1415	3874 / 1727 / 1415	
축간 거리	mm	2495	2495	
앞/뒤 차륜거리	mm	1485 / 1485	1485 / 1485	
회전 반경	m	10.8	10.8	
연료탱크 용량	리터(약)	44	44	
엔진 오일	l	5.25	5.25	
변속기 오일(차축 구동 포함)	l	지속 충전	지속 충전	
DIN/EU 에 따른 공차 총량 ¹⁾	kg	1310 / 1385	1320 / 1395	
DIN 에 준한 적재량	kg	460	460	
허용 총중량	kg	1770	1785	
앞/뒤 차축 허용 하중	kg	960 / 820	980 / 820	
허용 견인 하중	kg	- / -	- / -	
허용 루프 적재/허용 트레일러 노즈 하중	kg	- / -	- / -	
트렁크 용량(소프트트랩 열림/닫힘)	l	160 / 215	160 / 215	
공기저항 c _v / A / c _v × A	- / m ² / m ²	0.36 / 2.08 / 0.75	0.36 / 2.08 / 0.75	
엔진				
구조/실린더 수/밸브 수	직렬 / 4 / 4		직렬 / 4 / 4	
엔진 제어	MEVD 17.2.3		MEVD 17.2.3	
배기량	cm ³	1998	1998	
실린더 홀/스트로크	mm	82.0 / 94.6	82.0 / 94.6	
압축비	:1	10.2	10.2	
연료	RON	91-98	91-98	
출력	kW / HP	170 / 231	170 / 231	
회전수	rpm	5200 - 6000	5200 - 6000	
토크	Nm	320	320	
회전수	rpm	1250 - 4800	1250 - 4800	
전기시스템				
배터리/장착 위치	Ah/-	80 / 엔진룸	80 / 엔진룸	
조명장치	A	150	150	
사시				
전륜 서스펜션	싱글 조인트 McPherson 스프링 스트럿 축, 알루미늄 스위블 베어링 및 브레이크			
후륜 서스펜션	액티비티브 조향 트레일링 암 중량이 최적화된 멀티 링크 축			
전방 브레이크	디스크, 환기식		디스크, 환기식	
후방 브레이크	디스크		디스크	
주행안정시스템	유압식 2-회로 브레이크 시스템 및 액티브 브레이크 시스템(ABS), 전자식 제동력 분배(EBD) 및 코너링 브레이크 보조장치(CBC), 다이내믹 스태빌리티 컨트롤(DSC) 및 브레이크 보조장치, 경사구간 시동 보조장치, 건식 브레이크 기능, 페이딩 보정, 다이내믹 트랙션 컨트롤(DTC), 전자식 디퍼렌셜 록 컨트롤(EDLC) 및 퍼포먼스 컨트롤. 핸드 브레이크는 기계적으로 후륜에 작용함			
조향	전동식 볼 순환식 스티어링(EPS) 및 서보트로닉 기능			
조향 전체 비율	:1	14.2	14.2	
타이어	205/45 R17 88Y XL		205/45 R17 88Y XL	
휠	7J × 17 LM		7J × 17 LM	
변속기				
변속기 형식	6 단 수동변속기		6 단 스텝트로닉 변속기	
기어비	I	:1 3.923	4.459	
	II	:1 2.136	2.508	
	III	:1 1.276	1.555	
	IV	:1 0.921	1.142	
	V	:1 0.756	0.851	
	VI	:1 0.628	0.672	
후진 기어	:1	3.538	3.185	
축 변환비	:1	3.824	3.502	
주행성능				
DIN 에 따른 중량/출력 비율	kg/kW	7.7	7.8	
리터당 출력	kW/l	85.1	85.1	
가속 0-100 km/h	초	6.6	6.5	
80-120km/h 가속(5 단 기어 사용)	초	6.1	-	
최고속도	km/h	242	240	

MINI
미디어 정보
뉴
MINI Convertible

EU 직접 주기 기준 연비			
도심	l/100 km	8.6	7.4
시외	l/100 km	5.4	5.1
총	l/100 km	6.5	5.9
CO ₂	g/km	152	138
기타			
배기가스 등급		EU6	EU6
형식 분류	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
최저 지상고(공차)	mm	115	115

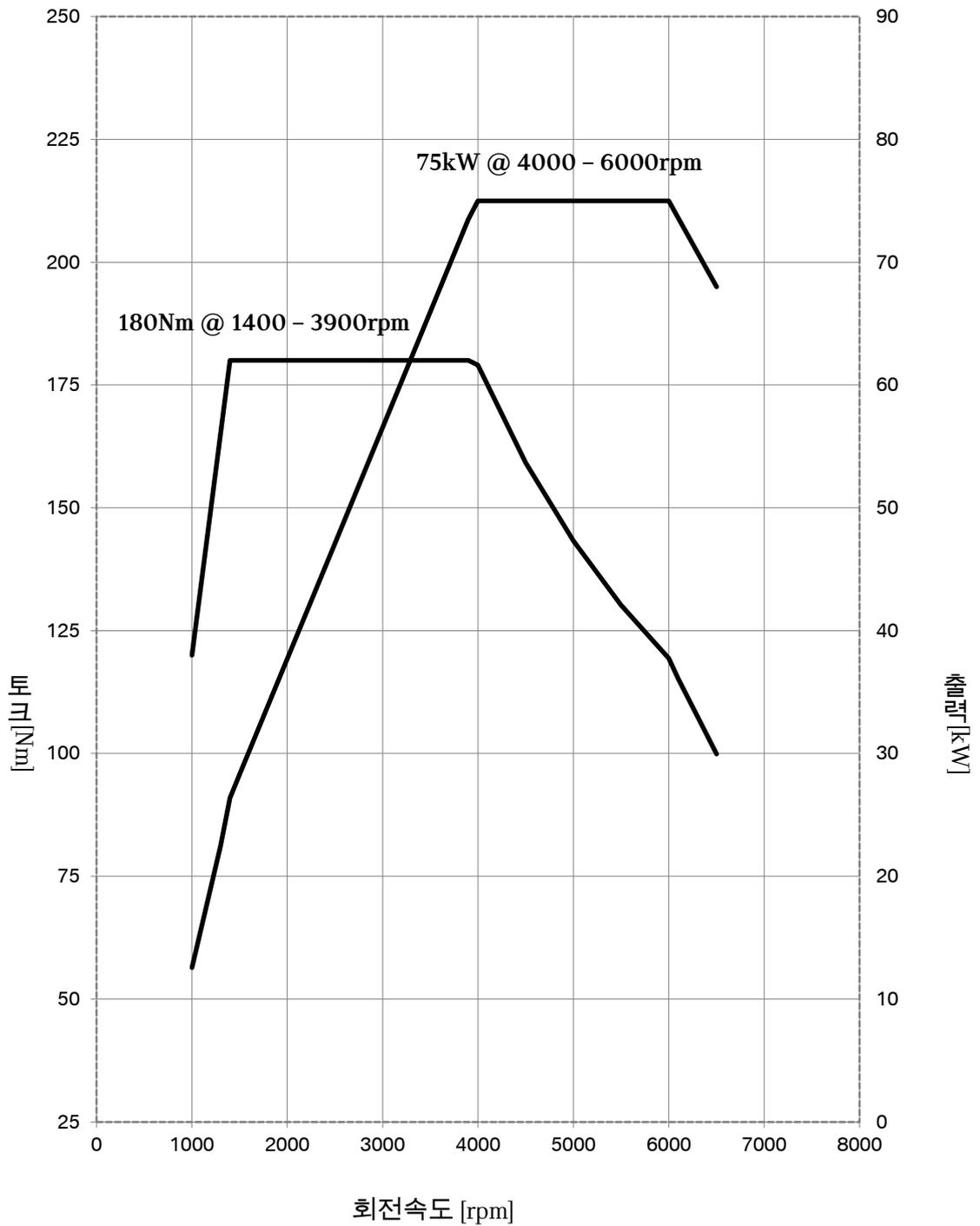
이 기술 데이터는 유럽 자동차 제조사 협회 시장/등록 관련 데이터와 부분적으로 독일의 경우에만 유효함(중량)

¹⁾ 운행 준비된 차량의 중량(DIN)에 운전자와 소지품의 무게 75kg 가산

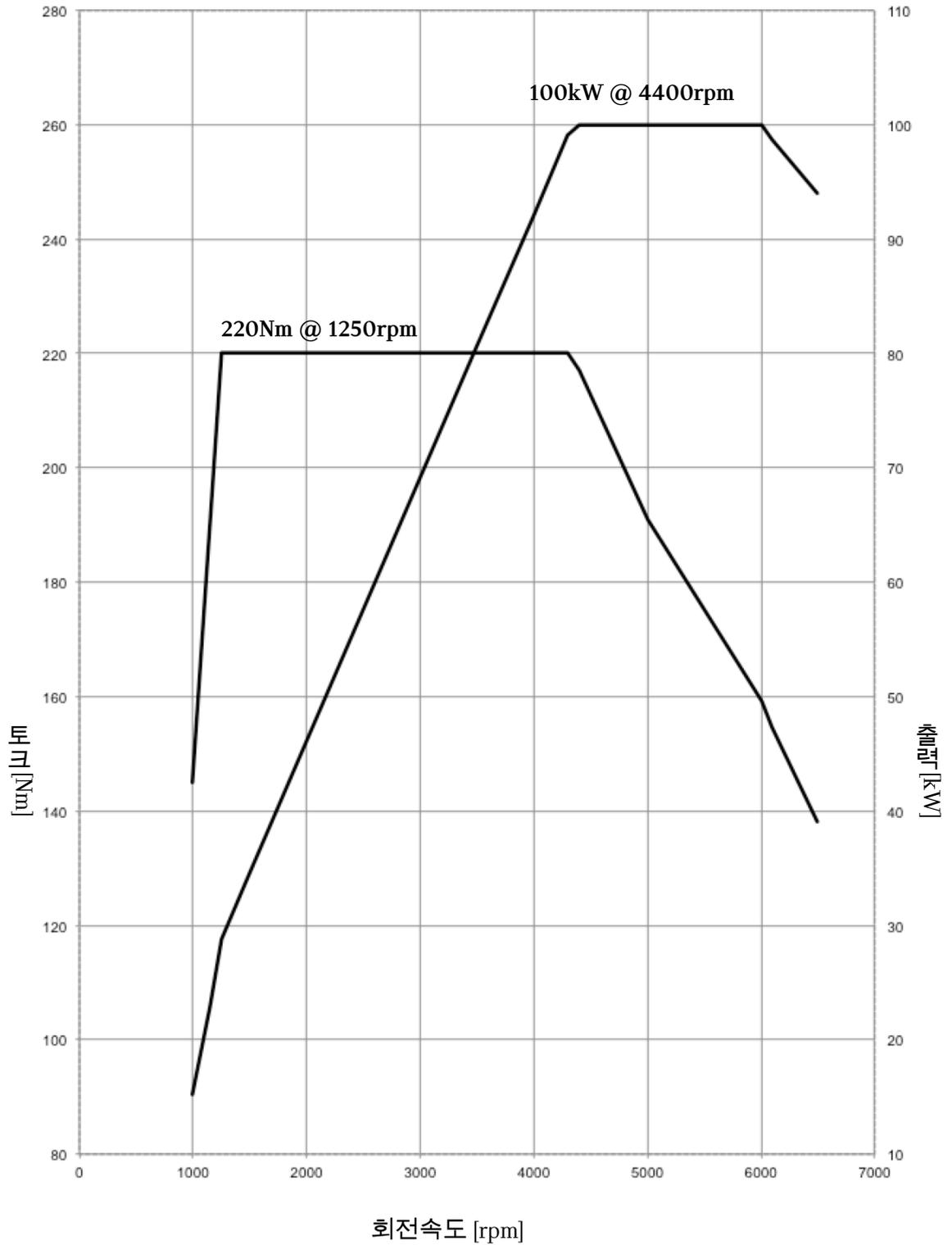
²⁾ 데이터 없음



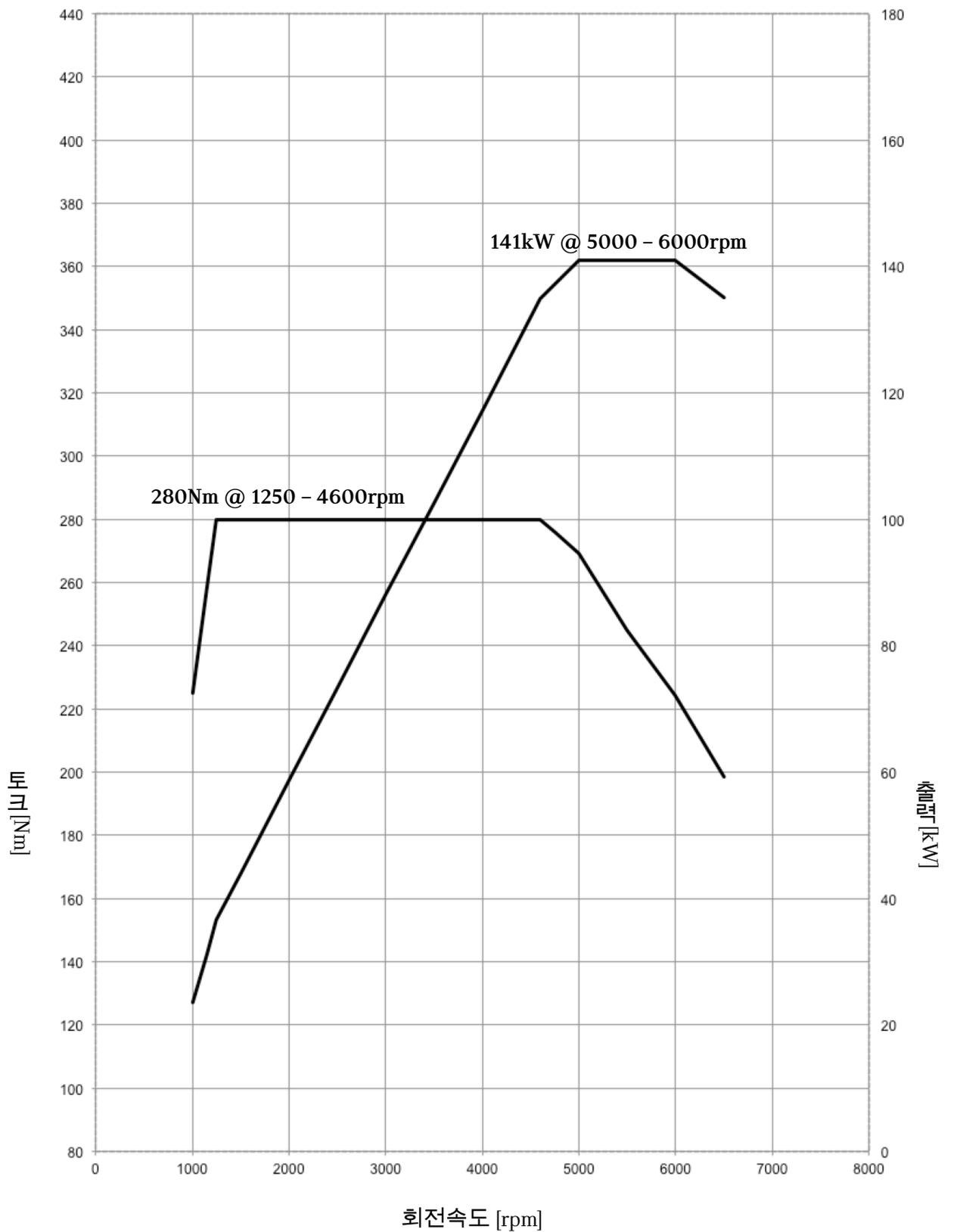
MINI One Convertible.



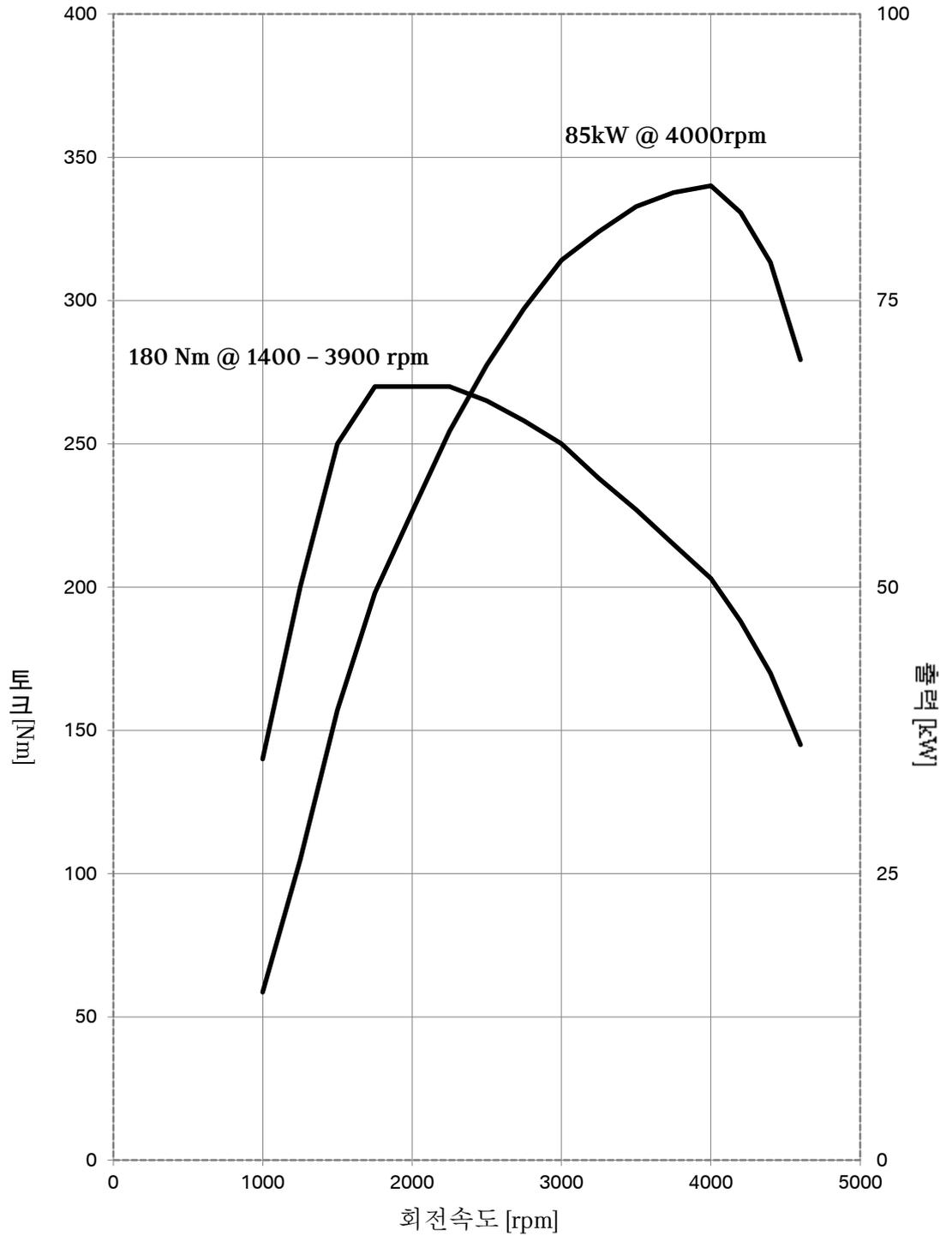
MINI Cooper Convertible.



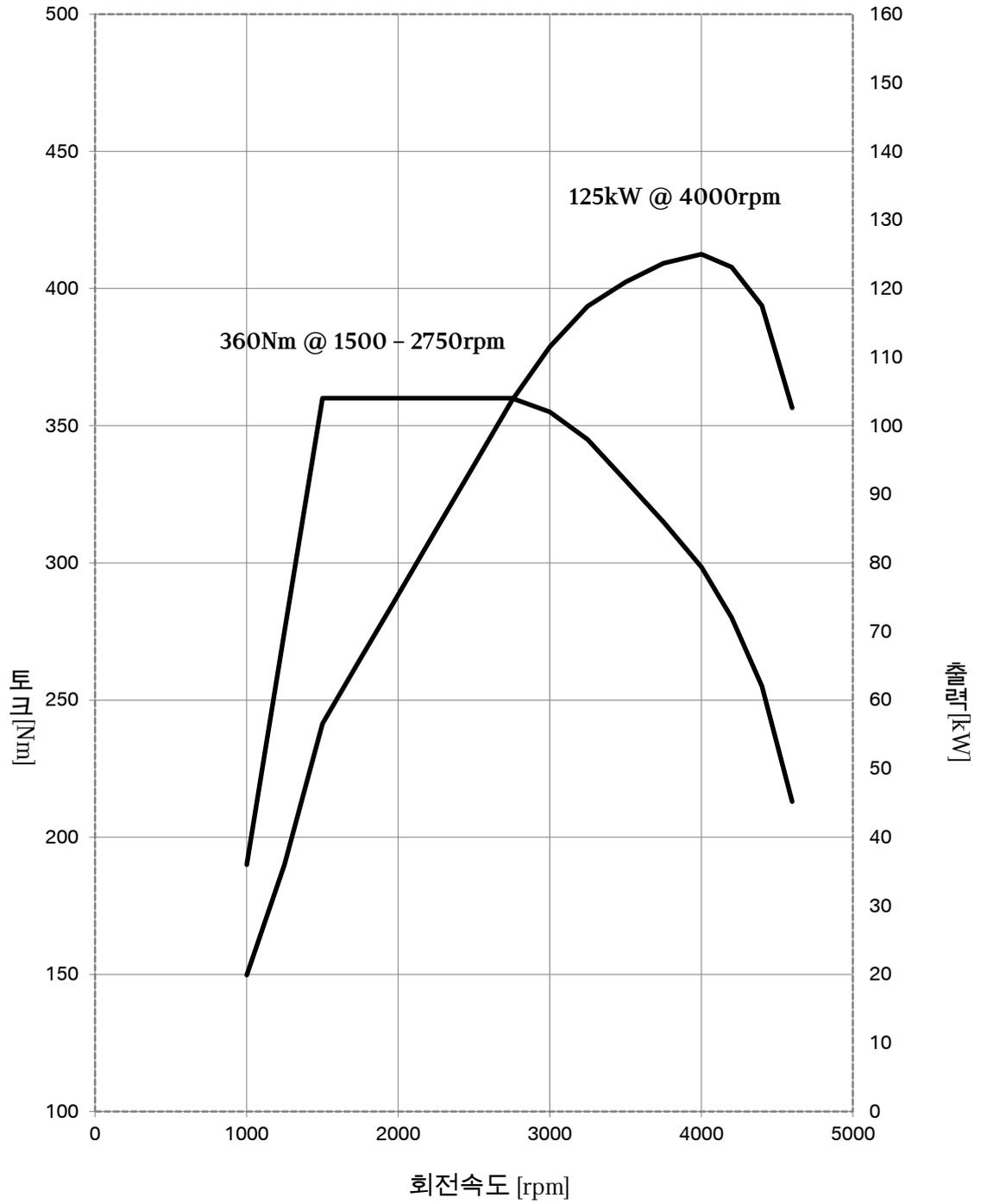
MINI Cooper S Convertible.



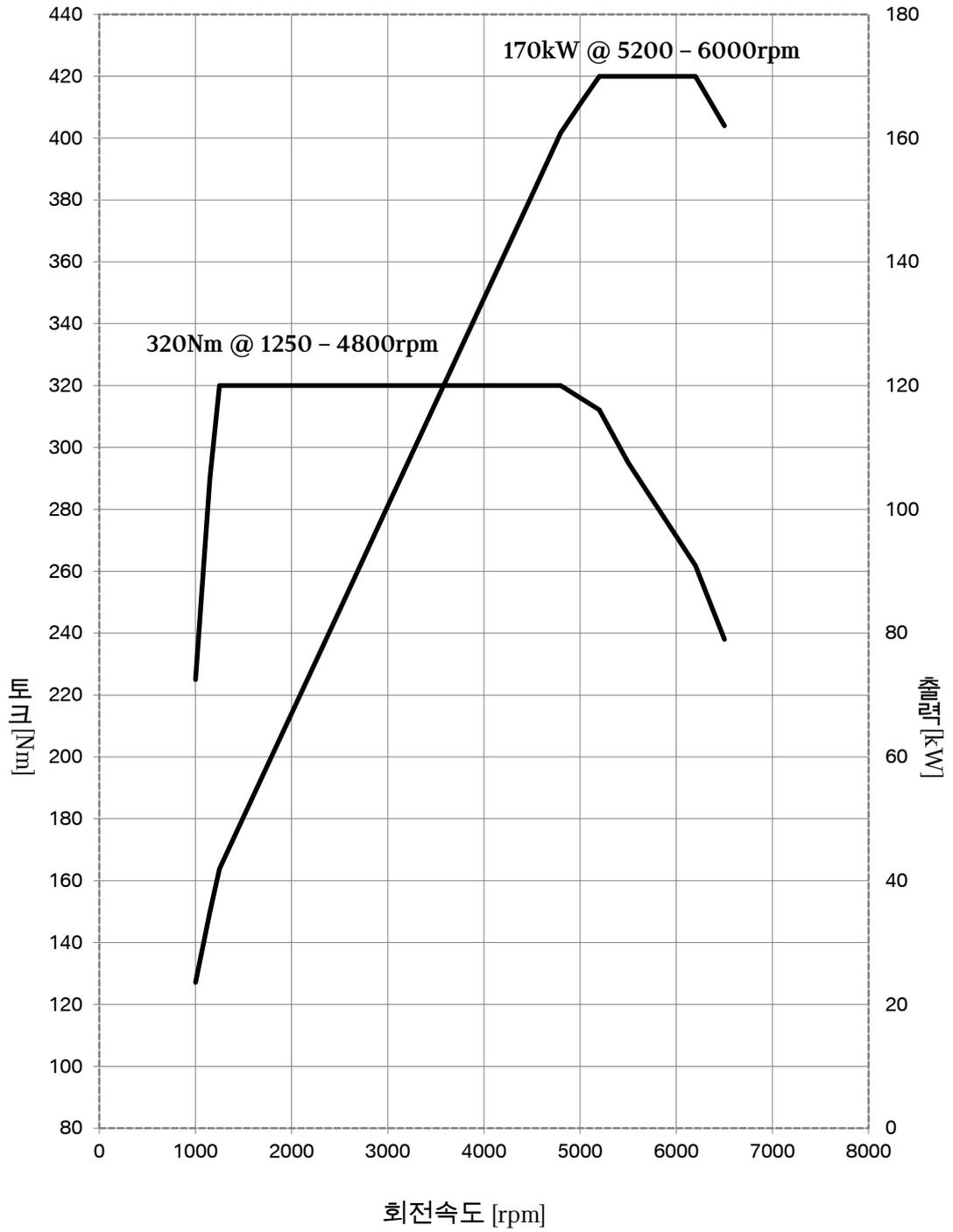
MINI Cooper D Convertible.



MINI Cooper SD Convertible.



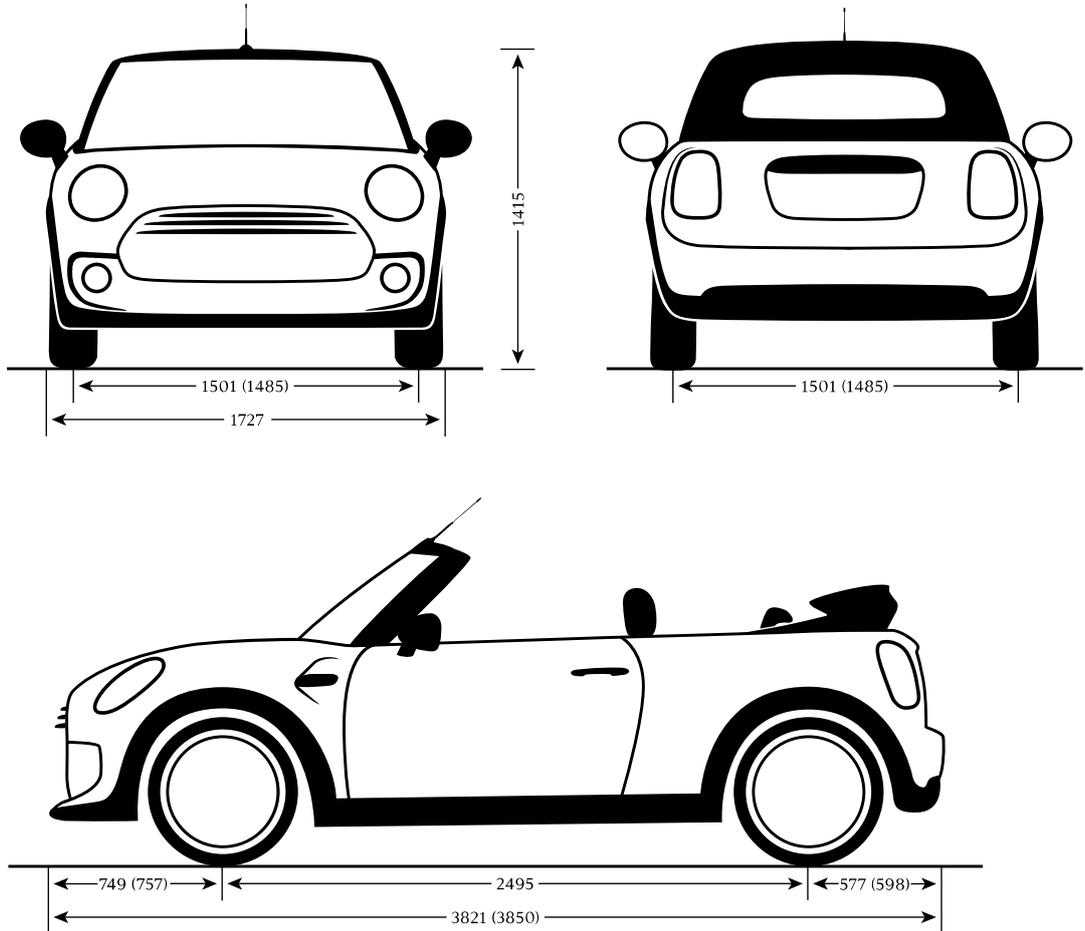
MINI John Cooper Works Convertible.



외부 규격

뉴
MINI Convertible

2016/01
40 페이지



mm 단위, 괄호 안 값은 MINI Cooper S Convertible 및 MINI Cooper SD Convertible 에서 차이가 나는 값