

НОВЫЙ MINI CONVERTIBLE. СОДЕРЖАНИЕ.



Новый MINI Convertible.

Обзорная информация. 2

Всегда открыт солнцу.

Новый MINI Convertible. 8

Технические характеристики. 28

Диаграммы мощности и крутящего момента. 40

Габариты. 46

НОВЫЙ MINI CONVERTIBLE. ОБЗОРНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.



- Новая модель первого и все еще единственного премиум-кабриолета в компактном сегменте; с выводом на рынок нового MINI Convertible продолжается смена поколений в модельной программе традиционной британской марки; удовольствие от езды в открытом четырехместном автомобиле сопровождается последовательным прогрессом в области спортивности, экономичности, комфорта, функциональности, безопасности, сетевой интеграции, а также дальнейшим повышением качества используемых материалов и их отделки.
- Уникальный дизайн кузова; идеальный баланс между элегантностью и спортивностью; характерные пропорции с мощными формами и динамично вытянутым силуэтом; классические элементы дизайна MINI в современной интерпретации: круглые фары и задние фонари с хромированной окантовкой, шестиугольный контур решетки радиатора, черное "обрамление" кузова, "жабры" с боковыми указателями поворота; большой выбор цветов кузова, включая представленный впервые вариант "Caribbean Aqua Metallic".
- Высококачественный матерчатый тент с полностью автоматическим механизмом открывания и закрывания, а также с функцией сдвижного люка; новый, впервые полностью электрический и к тому же очень тихий привод складного верха; матерчатый тент предлагается также в исполнении MINI Yours с уникальным вытканым изображением британского флага (Union Jack); открывание и закрывание складного верха и боковых окон в течение 18 секунд, в том числе при движении автомобиля со скоростью до 30 км/ч; в качестве специфичной для кабриолета составной части интегрированной концепции безопасности MINI – незаметно встроенные дуги безопасности для защиты при опрокидывании, выдвигающиеся автоматически в случае необходимости.
- По сравнению с предыдущей моделью новый MINI Convertible "подрос" в длину на 98 миллиметров, в ширину на 44 миллиметра и в высоту на 7 миллиметров; увеличенная колесная база (+ 28 миллиметров); более широкая колея (спереди + 42, сзади + 34 миллиметра); больше простора и комфорта на всех четырех посадочных местах; новые передние сиденья с увеличенным диапазоном регулировок; более удобный вход в салон для задних пассажиров; увеличенная длина подушки заднего сиденья, кроме того, оно отформовано под два четко выраженных пассажирских места с оптимизированной боковой поддержкой; объем багажника увеличен примерно на 25 процентов и составляет 215 литров при закрытом верхе и 160 литров при открытом верхе; базовая комплектация включает складывающуюся по частям спинку заднего сиденья, увеличенный проем для сквозной погрузки и функцию облегчения погрузки вещей в багажник и их выгрузки (Easy Load).

- Характерное оформление салона с горизонтально структурированным кокпитом, круглыми или эллипсообразными индикаторами, дефлекторами и контурами в обшивке дверей, с гармоничными сочетаниями цветов и высококачественными материалами; концепция индикации и управления с комбинацией приборов на рулевой колонке, индикационный дисплей с новыми функциями и (в качестве опции) интерактивными светодиодными цветовыми эффектами, а также с красной кнопкой "Старт/стоп" в центре панели с тумблерами в нижней части центральной консоли.
- К моменту вывода на рынок нового MINI Convertible предлагаются пять модельных вариантов (средний расход топлива: 6,0 – 3,8 л/100 км; средний выброс CO₂: 139 – 100 г/км); новое поколение двигателей с технологией MINI TwinPower Turbo; трехцилиндровые бензиновые двигатели мощностью 75 кВт/102 л.с. в MINI One Convertible и 100 кВт/136 л.с. в MINI Cooper Convertible, четырехцилиндровый бензиновый двигатель мощностью 141 кВт/192 л.с. в MINI Cooper S Convertible, трехцилиндровый дизельный двигатель мощностью 85 кВт/116 л.с. в MINI Cooper D Convertible, четырехцилиндровый дизельный двигатель мощностью 125 кВт/170 л.с. в MINI Cooper SD Convertible.
- Одновременно на рынок выходит новый MINI John Cooper Works Convertible; топ-атлет в сегменте открытых компактных автомобилей с потрясающими динамическими качествами и характером экстраверта; привод, техника ходовой части и дизайн кузова, ориентированный на оптимизацию подачи охлаждающего воздуха и аэродинамики; самый мощный двигатель в линейке четырехцилиндровых MINI с рабочим объемом 2,0 литра, максимальная мощность 170 кВт/231 л.с. и максимальный крутящий момент 320 ньютон-метров; разгон с места до 100 км/ч за 6,6 секунды (6,5 секунды с АКПП Steptronic) и разгон с 80 до 120 км/ч за 6,1 секунды; расход топлива в смешанном цикле: 6,5 л/100 км (5,9 л/100 км), выброс CO₂ в смешанном цикле: 152 г/км (138 г/км).
- Передача тягового усилия на передние колеса; 6-ступенчатая механическая коробка передач в базовой комплектации; 6-ступенчатая автоматическая коробка передач Steptronic в базовой комплектации для MINI Cooper SD Convertible и как опция для всех остальных модификаций за исключением MINI One Convertible; для MINI Cooper S Convertible и MINI Cooper SD Convertible как еще одна опция, а для MINI John Cooper Works Convertible как единственная опция предлагается также 6-ступенчатая спортивная АКПП Steptronic с лепестками переключения передач на рулевом колесе; многочисленные серийные технологии MINIMALISM; опциональный переключатель режимов движения MINI Driving Modes, включая режим GREEN, для подчеркнуто спортивной или максимально экономичной езды (базовая комплектация для MINI John Cooper Works Convertible).

- Типичные для MINI картинговые ощущения благодаря адаптированной под данную модель технике ходовой части в сочетании с широкой колеей и длинной колесной базой; одношарнирная передняя подвеска на амортизационных стойках и многорычажная задняя подвеска с увеличенной жесткостью и сниженной массой; усилитель рулевого управления Servotronic с переменным коэффициентом усиления в зависимости от скорости, кроме того система динамического контроля курсовой устойчивости Dynamic Stability Control (DSC), включая систему динамического контроля тяги Dynamic Traction Control (DTC) и электронную имитацию блокировки дифференциала Electronic Differential Lock Control (EDLC) в базовой комплектации; MINI Cooper S Convertible и MINI Cooper SD Convertible дополнительно оснащены системой управления вектором тяги Performance Control; в качестве опций доступны: система динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control, спортивная ходовая часть; в базовой комплектации предлагаются 15-дюймовые стальные диски (MINI One Convertible) или 15-дюймовые легкосплавные диски (MINI Cooper Convertible, MINI Cooper D Convertible), а также 16-дюймовые легкосплавные диски (MINI Cooper S Convertible, MINI Cooper SD Convertible), в качестве опции предлагаются легкосплавные диски размером до 18 дюймов.
- В базовой комплектации нового MINI John Cooper Works Convertible – высококачественная техника ходовой части с настройкой, идеально адаптированной к самой концепции автомобиля и характеристикам двигателя; спортивные тормоза Brembo, 17-дюймовые легкосплавные диски John Cooper Works Track Spoke серебристого цвета, Servotronic и система динамического контроля курсовой устойчивости DSC вместе с EDLC (электронная имитация блокировки дифференциала) и системой управления вектором тяги Performance Control.
- Высокопрочная структура кузова со специфическими для модели элементами жесткости для высокой динамики и максимальной защиты пассажиров; комплексное оборудование для пассивной безопасности с фронтальными подушками безопасности, боковыми подушками для защиты головы и груди, интегрированными в спинки сидений, трехточечными автоматическими ремнями безопасности для всех посадочных мест, крепления ISOFIX для установки детского кресла на сиденье переднего пассажира и в задней части салона, система контроля давления воздуха в шинах и активный капот для оптимизации защиты пешеходов; управление всех удерживающих систем и системы защиты при опрокидывании через центральную электронику систем безопасности.

- Высококачественное серийное оснащение, включая автоматический привод складного верха, центральный замок, радиоприемник MINI Boost с интерфейсом USB и входом AUX-In, сигнализация аварийного сближения при парковке Park Distance Control и кондиционер; возможность целенаправленной индивидуализации благодаря широкому выбору декоративной отделки наружных зеркал, полос на капоте, обивки сидений, декоративных планок салона, линий отделки Colour Line, а также ассортименту MINI Yours и John Cooper Works.
- Инновационные компоненты оснащения, которые в MINI Convertible используются впервые: светодиодные фары, включая светодиодные огни дневного света и светодиодные задние фонари; адаптивное светораспределение и светодиодные лампы бокового света; светодиодные противотуманные фары; пакет светильников в салоне со светодиодной подсветкой и комфортной подсветкой; проекционный дисплей MINI, ассистент парковки, ассистент вождения Driving Assistant, включающий в себя активный круиз-контроль на базе видеокамеры, систему предупреждения об опасности столкновения и наезда на пешехода с функцией автоматического торможения, систему управления дальним светом и систему распознавания дорожных знаков; камера заднего вида; интеллектуальный экстренный вызов.
- Новый MINI John Cooper Works Convertible с выразительным дизайном и богатым оснащением; большие воздухозаборники в переднем бампере; специально разработанные облицовки порогов и задний бампер; решетка радиатора, боковые "жабры" и крышка багажника с логотипом John Cooper Works; светодиодные фары и спортивная выпускная система с эмоциональным звучанием в базовой комплектации; опциональная окраска кузова в доступный только для моделей John Cooper Works зеленый цвет Rebel Green; в базовую комплектацию салона входят спортивные сиденья John Cooper Works с отделкой материалом Dinamica/тканью цвета Carbon Black и интегрированными подголовниками, накладки на пороги John Cooper Works, кожаное рулевое колесо John Cooper Works с кнопками управления различными системами, рычаг переключения передач/селектора John Cooper Works, индикаторы в кокпите и окантовка индикационного дисплея в типичном для модели виде, педали и площадка для отдыха левой ноги из нержавеющей стали, опциональный проекционный дисплей MINI с типичной для John Cooper Works индикацией.
- Дополнительные возможности для еще большего комфорта, функциональности и индивидуальности предлагают такие опции, как 2-зонный климат-контроль с режимом "Кабриолет", обогрев сидений, комфортный доступ, таймер Always Open с новыми видами индикации, новый ветрозащитный экран (облегченный, с упрощенным монтажом), датчик дождя с автоматическим управлением ближним светом, пакет MINI Excitement, включая проецирование эмблемы MINI из наружного зеркала на стороне водителя, ветровое стекло с обогревом, наружные зеркала с обогревом и механизмом складывания, салонное и наружные зеркала с автоматическим затемнением, радиоприемник MINI Visual Boost, навигационная система MINI и пакет оснащения Wired, в составе

которого навигационная система Professional с сенсорным контроллером MINI и подготовка к установке мобильного телефона с Bluetooth.

- Предлагается вся программа автомобильных информационно-развлекательных систем в рамках MINI Connected; постоянная актуализация ассортимента приложений для интеграции смартфона в автомобиль; эксклюзивные для MINI функции, такие как MINI Streetwise, онлайн-поиск, спортивные приборы, индикатор перегрузок; "дорожный штурман" MINI Connected XL Journey Mate с системой информирования о дорожном движении в реальном времени и сигнализатором дождя; работающие на интернет-платформе сервисы для пользования социальными сетями и развлекательными возможностями, такие как Spotify, AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody, TuneIn и GoPro.

- Варианты двигателей:

MINI Cooper S Convertible: четырехцилиндровый бензиновый двигатель с технологией MINI TwinPower Turbo (турбонаддув, система непосредственного впрыска топлива, система бесступенчатой регулировки хода клапанов, система бесступенчатой регулировки фаз газораспределения), рабочий объем: 1998 см³, мощность: 141 кВт/192 л.с. при 5000 – 6000 об/мин, макс. крутящий момент: 280 Нм при 1250 – 4600 об/мин (300 Нм с функцией Overboost), разгон (0–100 км/ч): 7,2 секунды (с АКПП: 7,1 секунды), максимальная скорость: 230 км/ч (228 км/ч), средний расход топлива*: 6,1 – 6,0 литра (5,8 – 5,6 литра)/100 километров, выбросы CO₂*: 142 – 139 г/км (134 – 131 г/км), экологический стандарт: Евро-6.

MINI Cooper Convertible: трехцилиндровый бензиновый двигатель с технологией MINI TwinPower Turbo (турбонаддув, система непосредственного впрыска топлива, система бесступенчатой регулировки хода клапанов, система бесступенчатой регулировки фаз газораспределения), рабочий объем: 1499 см³, мощность: 100 кВт/136 л.с. при 4400 об/мин, макс. крутящий момент: 220 Нм при 1250 об/мин (230 Нм с функцией Overboost), разгон (0–100 км/ч): 8,8 секунды (с АКПП: 8,7 секунды), максимальная скорость: 208 км/ч (206 км/ч), средний расход топлива*: 5,1 – 4,9 литра (5,3 – 5,1 литра)/100 километров, выбросы CO₂*: 118 – 114 г/км (123 – 119 г/км), экологический стандарт: Евро-6.

MINI One Convertible: трехцилиндровый бензиновый двигатель с технологией MINI TwinPower Turbo (турбонаддув, система непосредственного впрыска топлива, система бесступенчатой регулировки фаз газораспределения), рабочий объем: 1198 см³, мощность: 75 кВт/102 л.с. при 4000 – 6000 об/мин, макс. крутящий момент: 180 Нм при 1400 – 3900 об/мин, разгон (0–100 км/ч): 10,6 секунды, максимальная скорость: 190 км/ч, средний расход топлива*: 5,2 – 5,0 литра/100 километров, выбросы CO₂*: 120 – 116 г/км, экологический стандарт: Евро-6.

MINI Cooper SD Convertible: четырехцилиндровый дизельный двигатель с технологией MINI TwinPower Turbo (турбонагнетатель с изменяемой геометрией турбины, система непосредственного впрыска топлива Common Rail), рабочий объем: 1995 см³, мощность: 125 кВт/170 л.с. при 4000 об/мин, макс. крутящий момент: 360 Нм при 1500 – 2750 об/мин, разгон (0–100 км/ч): 7,7 секунды, максимальная скорость: 218 км/ч, средний расход топлива*: 4,4 – 4,3 литра/100 километров, выбросы CO₂*: 116 – 113 г/км, экологический стандарт: Евро-6.

MINI Cooper D Convertible: трехцилиндровый дизельный двигатель с технологией MINI TwinPower Turbo (турбонагнетатель с изменяемой геометрией турбины, система непосредственного впрыска топлива Common Rail), рабочий объем: 1496 см³, мощность: 85 кВт/116 л.с. при 4000 об/мин, макс. крутящий момент: 270 Нм при 1750 – 2250 об/мин, разгон (0–100 км/ч): 9,9 секунды (с АКПП: 9,9 секунды), максимальная скорость: 195 км/ч (195 км/ч), средний расход топлива*: 4,0 – 3,8 литра (4,1 – 3,9 литра)/100 километров, выбросы CO₂*: 105 – 100 г/км (109 – 104 г/км), экологический стандарт: Евро-6.

MINI John Cooper Works Convertible: четырехцилиндровый бензиновый двигатель с технологией MINI TwinPower Turbo (турбонаддув, система непосредственного впрыска топлива, система бесступенчатой регулировки хода клапанов, система бесступенчатой регулировки фаз газораспределения), рабочий объем: 1998 см³, мощность: 170 кВт/231 л.с. при 5200 – 6000 об/мин, максимальный крутящий момент: 320 Нм при 1250 – 4800 об/мин, разгон (0–100 км/ч): 6,6 секунды (с автоматической трансмиссией: 6,5 секунды), максимальная скорость: 242 км/ч (240 км/ч), средний расход топлива*: 6,5 литра (5,9 литра)/100 км, выбросы CO₂*: 152 г/км (138 г/км), экологический стандарт: Евро-6.

* В тестовом цикле ЕС, значения разнятся в зависимости от выбранного размера шин

- Габаритные размеры:

Длина: 3821 миллиметр (MINI Cooper S Convertible, MINI Cooper SD Convertible: 3850 миллиметров, MINI John Cooper Works Convertible: 3874 миллиметров)

Ширина: 1727 миллиметров

Высота: 1415 миллиметров

Колесная база: 2495 миллиметров

ВСЕГДА ОТКРЫТ СОЛНЦУ: НОВЫЙ MINI CONVERTIBLE.



Новейшее поколение MINI теперь приводит в восторг и тех фанатов традиционной британской марки, которые любят прокатиться в буквальном смысле с ветерком. 18 секунд достаточно, чтобы к удовольствию от езды в MINI прибавить еще ощущение открытого пространства над головой. Для этого новый MINI Convertible оснащен полностью автоматическим и впервые полностью электрическим (и потому особо малозумным) приводом складного верха. Дуги безопасности теперь выполнены полностью интегрированными. Гарантией существенного повышения спортивного темперамента и характерных для MINI динамики и маневренности служат двигатели нового поколения, техника ходовой части, адаптированная сообразно специфике модели, и особо жесткая на кручение структура кузова. Кроме того, новый MINI Convertible впечатляет значительным прогрессом в области комфорта, вместительности, функциональности, качества используемых материалов и их отделки, а также большим выбором инновационных систем помощи водителю. Эволюционно усовершенствованный дизайн подчеркивает гармоничный баланс между элегантностью и спортивностью; как во внешнем виде автомобиля, так и в оформлении салона отчетливо прослеживается самостоятельный и заметно "повзрослевший" по сравнению с прошлой моделью характер автомобиля.

Вместе с пятью модификациями MINI Convertible нового поколения в продажу поступает также новый вариант открытой модели John Cooper Works. Новый MINI John Cooper Works Convertible обладает двигателем и ходовой частью, оптимизированными для участия в гонках, а также самостоятельным ярким дизайном и специальным оснащением. В итоге он позволяет насладиться поездками под открытым небом в исключительно спортивном стиле.

Новая модель первого и все еще единственного премиум-кабриолета в компактном сегменте воплощает самую эксклюзивную и эмоциональную форму для наслаждения типичными для MINI ощущениями от вождения. Вертикально расположенное ветровое стекло нового MINI Convertible при движении с убранном верхом гарантирует потрясающее ощущение открытого пространства на всех четырех посадочных местах. Полностью автоматический матерчатый тент можно быстро открыть или закрыть нажатием кнопки. Тент активируется в том числе и при движении автомобиля со скоростью не более 30 км/ч, а функция сдвижного люка работает при любой скорости. В качестве опции матерчатый тент предлагается в исполнении MINI Yours с инновационным, впервые используемым для кабриолета вытканым изображением британского флага (Union Jack). Кроме того, в списке дополнительного оборудования таймер Always Open с новыми видами индикации, опция MINI Connected XL с

сигнализатором дождя, 2-зонный климат-контроль с режимом "Кабриолет", а также ветрозащитный экран, который отличается облегченной конструкцией и упрощенным монтажом.

К моменту вывода на рынок нового MINI Convertible предлагаются три бензиновых и два дизельных двигателя с технологией MINI TwinPower Turbo (средний расход топлива; 6,0 – 3,8 л/100 км; средний выброс CO₂: 139 – 100 г/км). Кроме них имеется исключительно мощный четырехцилиндровый бензиновый двигатель нового MINI John Cooper Works Convertible (средний расход топлива; 6,5 л/100 км; средний выброс CO₂: 152 г/км). При максимальной мощности 170 кВт/231 л.с. он является самым мощным двигателем в линейке MINI. MINI Cooper S Convertible оснащается четырехцилиндровым бензиновым двигателем мощностью 141 кВт/192 л.с. Трехцилиндровые бензиновые двигатели MINI Cooper Convertible и MINI One Convertible развивают 100 кВт/136 л.с. и, соответственно, 75 кВт/102 л.с. В MINI Cooper SD Convertible устанавливается четырехцилиндровый дизель мощностью 125 кВт/170 л.с., а MINI Cooper D Convertible комплектуется трехцилиндровым дизелем мощностью 85 кВт/116 л.с. Входящая в базовую комплектацию 6-ступенчатая механическая коробка передач и опциональная 6-ступенчатая АКПП Steptronic (базовая комплектация для MINI Cooper SD Convertible) – это тоже новые разработки для новейшего поколения MINI.

Предлагающийся в базовой комплектации для MINI John Cooper Works Convertible и в качестве опции для всех остальных моделей переключатель режимов движения MINI Driving Modes позволяет выбрать индивидуальную настройку автомобиля, чтобы подчеркнуть комфортность, спортивность или экономичность нового MINI Convertible. Кроме того, в качестве опции предлагается система динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control. MINI John Cooper Works Convertible в еще большей степени поражает своими превосходными ходовыми качествами и впечатляющей управляемостью и послушностью, в том числе в условиях экстремальных гонок. Эти качества объясняются точным подбором мощного двигателя, спортивной выпускной системы с эмоциональным звуком, спортивной ходовой части, включая 17-дюймовые легкосплавные диски John Cooper Works, и разработанной в сотрудничестве с Brembo спортивной тормозной системы, а также аэродинамического пакета John Cooper Works и специального оформления кокпита и спортивных сидений John Cooper Works.

Габаритные размеры нового MINI Convertible по сравнению с предыдущей моделью "поросли" в длину на 98 миллиметров до 3821 миллиметра (MINI Cooper S Convertible и MINI Cooper SD Convertible: 3850 миллиметров, MINI John Cooper Works Convertible: 3874 миллиметра), в ширину на 44 миллиметра до 1727 миллиметров и в высоту на 7 миллиметров до 1415 миллиметров. Колесная база увеличилась на 28 миллиметров до 2495 миллиметров, колея стала больше спереди на 42 миллиметра и сзади на 34 миллиметра и теперь и спереди, и сзади составляет 1501 миллиметр

(MINI Cooper S Convertible, MINI Cooper SD Convertible и MINI John Cooper Works Convertible: 1485 миллиметров). Несмотря на новые габариты, типичные для модели пропорции сохранились, в то время как водитель и пассажиры выигрывают от ощутимо большей свободы движений на всех посадочных местах. Объем багажника нового MINI Convertible тоже теперь намного больше, чем у предыдущей модели. К тому же погрузку и выгрузку крупногабаритных предметов облегчает функция Easy Load, которая при закрытом верхе позволяет приподнять каркас тента, и широкий проем для сквозной погрузки.

Для нового MINI Convertible предлагаются многочисленные инновационные системы помощи водителю. Сигнализация аварийного сближения при парковке Park Distance Control (PDC) с датчиками в задней части кузова является составной частью базовой комплектации автомобиля. В число опций, разработанных для нового поколения MINI, входят проекционный дисплей, ассистент вождения Driving Assistant (состоящий из активного круиз-контроля на базе видеокамеры, системы предупреждения об опасности столкновения и наезда на пешехода с функцией автоматического торможения, системы управления дальним светом и системы распознавания дорожных знаков), а также ассистент парковки и камера заднего вида. Кроме того, программа дополнительного оборудования включает среди прочего светодиодные фары, светодиодные противотуманные фары; комфортный доступ и пакет MINI Excitement, в который помимо светодиодной подсветки салона и комфортной подсветки входит также проецирование на землю эмблемы MINI из наружного зеркала на стороне водителя при открывании автомобиля. Дополняют ассортимент опций эксклюзивные компоненты оснащения MINI Yours и John Cooper Works.

Многообразнее, чем когда бы то ни было, теперь и программа автомобильных информационно-развлекательных систем в рамках MINI Connected. Новый MINI Convertible может оснащаться интегрированной в автомобиль SIM-картой. Благодаря этому доступны функция интеллектуального экстренного вызова с автоматическим определением местоположения автомобиля и распознаванием тяжести аварии, а также функции удаленного сервиса MINI TeleServices. Функция "дорожного штурмана" MINI Connected XL Journey Mate предлагает инновационную форму планирования маршрута и поддержку водителя на всем пути следования к конечному пункту назначения. Используя приложения (Apps), через смартфон в автомобиль можно интегрировать другие многочисленные функции для доступа к социальным сетям и многочисленным информационно-развлекательным возможностям – с интуитивным, комфортным и безопасным управлением через бортовую систему управления MINI. Так, например, современное исполнение приложения MINI Connected App с функцией Streetwise, онлайн-поиском, спортивными приборами и индикатором перегрузок способствует еще большему удовольствию от вождения и дополнительному комфорту.

Дизайн кузова: спортивный, элегантный, высококачественный и заметно "повзрослевший".

Еще большее удовольствие от вождения, технологический прогресс и утонченная атмосфера премиум-класса, сопровождающие смену поколений MINI Convertible, отчетливо видны в дизайне кузова. Новая модель открытого четырехместного MINI предлагает самостоятельный и заметно "повзрослевший" в ходе эволюционных изменений характер автомобиля. Обводы кузова и оформление кузовных поверхностей в типичном стиле MINI придают автомобилю солидность и неповторимую уникальность, одинаково очаровательную как с открытым, так и с закрытым верхом. Характерный для MINI Convertible идеальный баланс между элегантностью и спортивностью подчеркивается за счет вытянутого силуэта, горизонтальной хромированной полосы, проходящей вдоль подоконной линии, коротких свесов кузова и скульптурно вылепленных поверхностей. Разумеется, новый MINI Convertible имеет и традиционные элементы дизайна, которые в последнем поколении модели получили свое дальнейшее развитие. Большие круглые фары с хромированной окантовкой, шестиугольный контур решетки радиатора, рамки боковых указателей поворота, известные как боковые "жабры", и выдержанные в черном цвете нижние детали кузова, служащие его эффектным "обрамлением", однозначно указывают на принадлежность автомобиля к британской премиум-марке.

Шестиугольный контур решетки радиатора акцентируется традиционной для MINI хромированной рамкой и включает в себя также расположенную чуть ниже планку бампера, служащую одновременно держателем для номерного знака. В сочетании с опциональной линией отделки экстерьера Chrome Line хромированную окантовку имеет также и нижний воздухозаборник. У моделей MINI One Convertible, MINI Cooper Convertible и MINI Cooper D Convertible пластины решетки радиатора выполнены в черном глянцевого цвета. Спортивный вид MINI Cooper S Convertible и MINI Cooper SD Convertible подчеркивается благодаря дополнительному отверстию в капоте и воздушным каналам для охлаждения тормозов в нижнем воздухозаборнике. Кроме того, хромированную пластину решетки радиатора украшает красный шильдик "S" с хромированной окантовкой, такой же шильдик имеется и на боковых "жабрах".

В передней части нового MINI John Cooper Works Convertible обращают на себя внимание большие воздухозаборники, которые свидетельствуют о высокой потребности в охлаждении двигателя, навесных агрегатов и тормозов. Для обеспечения оптимального температурного режима также и в условиях гонок концепцией охлаждения нового MINI John Cooper Works Convertible предусмотрены дополнительные воздухозаборники по краям переднего бампера. Они занимают пространство, которое у нового MINI Convertible используется для габаритных фонарей и противотуманных фар, и служат для подвода воздуха к дополнительному вынесенному охладителю. Шестиугольная решетка радиатора в центре передней части кузова имеет характерный рисунок в виде сот и в своей нижней части снабжена красной

поперечиной. Там же расположена эмблема John Cooper Works. Такая же эмблема имеется и на крышке багажника.

В виде сбоку в глаза бросаются типичные для представителя MINI пропорции. Матерчатый тент после открывания компактно складывается и убирается позади заднего сиденья. Это придает автомобилю классический вид кабриолета с элегантно вытянутым силуэтом. Одновременно мощно "вылепленные" поверхности в зоне колесных арок и дверей, а также слегка восходящая к задней части боковая линия указывают на спортивные ходовые качества и прочную структуру кузова нового MINI Convertible.

Задняя часть кузова нового MINI Convertible тоже излучает элегантную спортивность. Большие, вертикально расположенные задние фонари разнесены широко по сторонам и снабжены хромированными окантовками. Вместе с солидной ручкой крышки багажника, выполненной в виде планки над держателем номерного знака, массивным бампером и расширяющейся книзу формой задней части кузова это придает автомобилю легко узнаваемый и характерный для MINI вид. Новый MINI Cooper S Convertible и новый MINI Cooper SD Convertible можно отличить по двум выхлопным патрубкам, расположенным по центру задней части кузова, и особому для данной модели оформлению заднего бампера с диффузором. Отверстие с черной решеткой в виде сот выделяется на фоне окрашенного в цвет кузова заднего бампера. Его форма с расположенными по краям задними противотуманными фонарями и световозвращателями напоминает очертания переднего бампера. Другие модельные варианты имеют цельный бампер и один противотуманный фонарь по центру.

У нового MINI John Cooper Works Convertible дефлекторы четко выверенной формы в нижней зоне переднего бампера, особые для данной модели боковые пороги, а также задний бампер с аэродинамическими элементами и диффузором служат для улучшения аэродинамических качеств автомобиля. К прочим эксклюзивным особенностям экстерьера относятся специальные боковые "жабры", а также особенно большие патрубки спортивной выпускной системы, выглядывающие по центру из заднего бампера.

Крышка багажника и в новом поколении MINI Convertible открывается вниз. Она может выдерживать нагрузку до 80 килограммов. При закрытом складном верхе проем багажника можно расширить при помощи серийной функции Easy Load. Две фиксирующие рукоятки позволяют приподнять каркас складного верха (в новом MINI Convertible еще выше, чем это можно было сделать в предыдущей модели), чтобы было легче погрузить или выгрузить крупногабаритный багаж. Объем багажника нового MINI Convertible составляет 160 литров при открытом складном верхе и 215 литров при закрытом верхе. Это примерно на 25 процентов больше, чем у предыдущей модели. Благодаря складной спинке заднего сиденья, серийно разделенной в соотношении 50 : 50, а также расширенному на 8 миллиметров до 734 миллиметров проему для сквозной погрузки в автомобиле можно без проблем и абсолютно безопасно перевозить

спортивный инвентарь, такой как лыжи и сноуборды, или другой громоздкий багаж для работы и отдыха. Оптимизированная звукоизоляция крышки багажника и короба складного верха служит дополнительному акустическому комфорту при езде с открытой и с закрытой крышей.

Полностью автоматический матерчатый тент с малошумным электроприводом, функцией сдвижного люка и уникальным вариантом дизайна из программы оснащения MINI Yours.

Традиционно пассажиров в MINI Convertible от холода и непогоды защищает матерчатый тент. Тент, разработанный для новой открытой четырехместной модели, имеет оптимизированную облицовку каркаса, особо высококачественную обивку потолка и обогреваемое заднее стекло. Он обеспечивает неограниченную практичность в круглогодичной эксплуатации и еще лучшую звукоизоляцию. Привод складного верха в новом MINI Convertible впервые выполнен полностью электрическим, и потому он особо малошумный.

На случай спонтанной перемены настроения, когда вдруг захочется поставить лицо встречному ветру, и на случай внезапной перемены погоды, когда нужно быстро закрыть крышу, это можно сделать прямо во время движения автомобиля на скорости до 30 км/ч – крыша открывается или закрывается полностью автоматически. И открывание, и закрывание складного верха включается при помощи тумблера спереди на раме крыши. При неподвижном автомобиле складной верх можно открыть и закрыть также нажатием на кнопку на радиоключе. В течение 18 секунд сперва опускаются направляющие вертикальные перегородки боковых окон и сами стекла, и затем тент. Закрывание тента происходит в обратном порядке и занимает ровно столько же времени. Для одновременного открывания или закрывания четырех боковых окон специально для кабриолета имеется дополнительная кнопка на панели управления в обшивке двери водителя.

Кроме того, матерчатый тент нового MINI Convertible имеет функцию сдвижного люка: передний сегмент тента можно сдвинуть назад максимум на 40 сантиметров. Такая дозированная "подача" свежего воздуха тоже включается тумблером на раме крыши. Функция сдвижного люка работает при любой скорости автомобиля.

В серийном исполнении цвет матерчатого тента черный, в качестве опции впервые предлагается тент MINI Yours – как инновационная и уникальная возможность индивидуализации нового MINI Convertible. Выветренное на поверхности тента изображение британского флага (Union Jack) черного-серого цвета с классическим узором "елочка" выполнено в стиле декоративного оформления крыши MINI и служит указанием на британское происхождение марки. Еще одна опция – новый ветрозащитный экран, который отличается более простым монтажом и облегченной массой. Всего несколькими движениями он крепится позади передних сидений и уменьшает неприятные завихрения воздуха при езде с открытым верхом. Когда экран не нужен, его можно компактно сложить и убрать в багажник.

Ассортимент цветов кузова тоже дополнен новыми вариантами. Для нового MINI Convertible впервые предлагается цвет "Caribbean Aqua Metallic".

Помимо этого имеются еще девять цветов кузова с эффектом "металлик" и четыре цвета без эффекта "металлик". Для нового MINI John Cooper Works Convertible как для топ-атлета предлагается эксклюзивный цвет "Rebel Green". Все цвета кузова могут комбинироваться как с серийным матерчатый тентом, так и с тентом MINI Yours. Другие возможности для индивидуализации открываются благодаря декоративной отделке и окраске в разные цвета корпусов наружных зеркал и полос на капоте; также доступна линия отделки экстерьера Chrome Line.

Салон: высококачественное оформление для эксклюзивных ощущений при вождении.

При езде без крыши все места в салоне нового MINI Convertible открыты солнцу. Вертикально расположенное ветровое стекло и вытянутая подоконная линия тоже служат более ярким кабриолетным ощущениям. Салон нового MINI Convertible отличается высококачественным и очень гармоничным оформлением, используемые материалы и их отделка полностью соответствуют премиум-уровню, а простор и комфорт в салоне по сравнению с предыдущей моделью заметно улучшились.

Увеличенный диапазон регулировок передних сидений делает более удобным вход и выход из автомобиля задним пассажирам. Увеличенная длина подушки заднего сиденья и увеличенное расстояние от подушки сиденья до потолка тоже добавляют комфорта. Для лучшей боковой поддержки заднее сиденье отформовано под два четко выраженных пассажирских места. Ширина задней части салона на высоте плеч пассажиров увеличена на 34 миллиметра, на высоте локтей на 112 миллиметров. Пространство перед коленями увеличено на 36 миллиметра.

Как спереди, так и в задней части салона имеются подстаканники и отсеки для размещения напитков и личных вещей. В дверные карманы помещаются бутылки емкостью до 1,5 литра. В качестве опции предлагается пакет отсеков для хранения, в состав которого входят вещевые сетки для салона (в пространстве для ног переднего пассажира) и багажника, а также 12-вольтовая розетка в багажнике.

"Повзрослевший" характер открытого четырехместного MINI проявляется также в тщательной отделке деталей. Так, например, крепления с отверстиями для ремней безопасности передних и задних сидений выполнены в едином стиле, причем крепления в задней части салона одновременно служат крышками для полностью интегрированных и потому незаметных дуг безопасности. Очень элегантно и стильно выглядят также солнцезащитные козырьки, облицовка передних дверных стоек, основание антенны и рамка панели управления на раме крыши. Все это вместе с разработанным для нового поколения MINI исполнением кокпита, элементов

управления и индикаторов, а также обшивок дверей создает современную атмосферу с налетом эксклюзивности.

Вместо серийных сидений можно заказать спортивные сиденья (базовая комплектация для MINI Cooper S Convertible и для MINI Cooper SD Convertible), кроме того предлагаются рельефные сиденья MINI, а также сиденья в новом исполнении Chester с кожаной обивкой цвета Malt Brown. Большой выбор цветов обивки, декоративных планок, накладок на переднюю панель, линии отделки Colour Line и прочие возможности декоративного оформления салона, в том числе линия отделки интерьера Chrome Line, три варианта отделки интерьера MINI Yours Interieur Styles, а также пакет светильников в салоне позволят адаптировать автомобиль под свой собственный индивидуальный стиль.

В салоне нового MINI John Cooper Works Convertible царит характерная спортивная атмосфера, которая вносит свой вклад в создание ощущения высокой динамики автомобиля. В перечень базовой комплектации входят новые спортивные сиденья John Cooper Works с интегрированными подголовниками и обивкой из материала Dinamica/ткани в цвете Carbon Black. В качестве опции новые сиденья предлагаются с обивкой из материала Dinamica/кожи цвета Carbon Black с красными аппликациями. В базовую комплектацию входят также новое многофункциональное кожаное рулевое колесо John Cooper Works, накладки на пороги John Cooper Works, рычаг КПП John Cooper Works, педали из нержавеющей стали, включая опору для левой ноги водителя, и приборы с темными циферблатами. Декоративные планки в исполнении Black Chequered и красные дизайнерские акценты, которые располагаются не только на поверхности сидений, но и на ободке рулевого колеса, рычаге КПП и окантовке индикационного дисплея, подчеркивают в равной степени спортивный и эксклюзивный стиль салона.

Трех- и четырехцилиндровые двигатели с технологией MINI TwinPower Turbo.

Для еще большего удовольствия от вождения и большей топливной экономичности новый MINI Convertible комплектуется новейшим поколением трех- и четырехцилиндровых двигателей с технологией MINI TwinPower Turbo. Все бензиновые двигатели имеют турбонаддув, систему непосредственного впрыска бензина с центрально расположенными форсунками и систему бесступенчатой регулировки фаз газораспределения на стороне впуска и выпуска (Double-VANOS). У двигателей MINI Cooper Convertible и MINI Cooper S Convertible чуткость откликов и эффективность дополнительно повышаются благодаря бесступенчатой регулировке хода клапанов в виде запатентованной концерном BMW Group системы VALVETRONIC. 2,0-литровый четырехцилиндровый двигатель нового MINI Cooper S Convertible развивает максимальную мощность 141 кВт/192 л.с. и максимальный крутящий момент 280 Нм, который доступен уже при 1250 об/мин, а посредством функции Overboost на короткое время может быть увеличен даже до 300 Нм. Благодаря стремительному набору мощности

автомобиль разгоняется с места до 100 км/ч за 7,2 секунды (с АКПП: 7,1 секунды). Максимальная скорость нового MINI Cooper S Convertible составляет 230 км/ч (228 км/ч). Спортивный темперамент сочетается со средним расходом топлива 6,1 – 6,0 литра (5,8 – 5,6 литра) на 100 километров и выбросом CO₂ 142 – 139 граммов на километр (134 – 131 г/км) (в тестовом цикле ЕС, значения разнятся в зависимости от выбранного размера шин).

Трехцилиндровый бензиновый двигатель, который из 1,5 литра рабочего объема выдает максимальную мощность 100 кВт/136 л.с. и максимальный крутящий момент 220 Нм, доступный уже начиная с 1250 об/мин (230 Нм с функцией Overboost), наделяет новый MINI Cooper Convertible потрясающими динамическими качествами. Для разгона с места до 100 км/ч достаточно 8,8 секунды (с АКПП: 8,7 секунды), максимальная скорость 208 км/ч (206 км/ч). Средний расход топлива нового MINI Cooper Convertible составляет 5,1 – 4,9 литра (5,3 – 5,1 литра) на 100 километров, выброс CO₂ 118 – 114 граммов на километр (123 – 119 г/км) (в тестовом цикле ЕС, значения в зависимости от выбранного размера шин).

У нового MINI One Convertible новый трехцилиндровый бензиновый двигатель с рабочим объемом 1,2 литра развивает максимальную мощность 75 кВт/102 л.с. Его максимальный крутящий момент 180 ньютон-метров достигается уже при 1400 об/мин. Новый MINI One Convertible разгоняется до 100 км/ч за 10,6 секунды и развивает максимальную скорость 190 км/ч. Средний расход топлива составляет от 5,2 до 5,0 литра на 100 километров, а выброс CO₂ находится на уровне 120 – 116 грамм на километр (в тестовом цикле ЕС, значения в зависимости от выбранного размера шин).

Пакет технологий трехцилиндрового дизельного двигателя нового MINI Cooper D Convertible и четырехцилиндрового двигателя нового MINI Cooper SD Convertible включает турбонаддув с изменяемой геометрией турбины и систему непосредственного впрыска топлива Common Rail новейшего поколения, которая работает при давлении до 200 бар и обеспечивает точное дозирование топлива. Это положительно сказывается как на тяговых возможностях, так и на топливной экономичности, а также на плавности работы этих двух новых силовых агрегатов, разработанных для нынешнего поколения MINI.

При максимальной мощности 125 кВт/170 л.с. и максимальном крутящем моменте 360 Нм в диапазоне от 1500 до 2750 об/мин двухлитровый четырехцилиндровый двигатель нового MINI Cooper SD Convertible отличается впечатляющей динамикой и спортивными ходовыми качествами. Этому самому мощному дизельному открытому четырехместному автомобилю с серийной 6-ступенчатой АКПП Steptronic достаточно 7,7 секунды, чтобы разогнаться до 100 км/ч. Максимальная скорость составляет 218 км/ч. Высокий КПД двигателя и коробки передач позволяет добиться расхода топлива в размере 4,4 – 4,3 литра на 100 километров и выброса CO₂ от 116 до 113 грамм на километр (в тестовом цикле ЕС, значения в зависимости от выбранного размера шин).

Мощным и одновременно экономичным является трехцилиндровый дизельный двигатель нового MINI Cooper D Convertible, который при рабочем объеме 1,5 литра развивает максимальную мощность 85 кВт/116 л.с. и имеет максимальный крутящий момент 270 Нм в диапазоне от 1750 до 2250 об/мин. Вне зависимости от выбранного варианта трансмиссии до "сотни" новый MINI Cooper D Convertible разгоняется за 9,9 секунды и достигает максимальной скорости 195 км/ч. Динамичные ходовые качества сопровождаются образцово низкими показателями расхода топлива и выброса CO₂, которые составляют соответственно 4,0 – 3,8 литра (с АКПП: 4,1 – 3,9 литра) на 100 километров и 105 – 100 граммов на километр (109 – 104 г/км) (в тестовом цикле ЕС, значения разнятся в зависимости от выбранного размера шин).

Уверенный набор мощности, восхитительный звук, потрясающая динамика: четырехцилиндровый турбированный двигатель нового MINI John Cooper Works Convertible.

Уникальные гоночные ощущения в поездках под открытым небом на новом MINI John Cooper Works Convertible обеспечивает 2,0-литровый четырехцилиндровый двигатель, максимальная мощность которого составляет 170 кВт/231 л.с., что на 15 кВт/20 л.с. больше, чем у предыдущей модели. Его турбонагнетатель изготовлен из особо термостойкого материала и создает повышенное давление наддува, которое гарантирует равномерный спортивный набор мощности в широком диапазоне оборотов. Ввиду высокого давления наддува используются специально адаптированные для этого поршни, позволяющие снизить степень сжатия. Благодаря данной конструкции обеспечивается типичная для спорткара рабочая характеристика двигателя, которая отличается динамичным набором мощности начиная от нижнего диапазона оборотов и вплоть до высоких диапазонов нагрузки. Двигатель MINI John Cooper Works Convertible уже при 1250 об/мин достигает максимального крутящего момента 320 Нм и поддерживает его вплоть до 4800 об/мин.

На стандартный разгон с 0 до 100 км/ч новый MINI John Cooper Works Convertible с серийной МКПП затрачивает 6,6 секунды (с автоматической коробкой передач: 6,5 секунды), на разгон с 80 до 120 км/ч на пятой передаче достаточно всего 6,1 секунды. Максимальная скорость нового MINI John Cooper Works Convertible составляет 242 км/ч (с АКПП: 240 км/ч). Мощный двигатель прекрасно дополняет специальная спортивная выпускная система, преимущества которой особенно слышны при поездках с открытой крышей. За счет низкого противодавления отработавшим газам она обеспечивает еще более быстрые отклики на нажатие педали акселератора и, кроме того, создает характерный для моделей John Cooper Works эмоциональный звук.

Новый MINI John Cooper Works Convertible с серийной механической КПП имеет расход топлива в тестовом цикле ЕС 6,5 литра на 100 километров, а выброс CO₂ составляет 152 грамм на километр. При этом показатели предыдущей модели на пять процентов выше. В сочетании с опциональной

6-ступенчатой спортивной АКПП Steptronic показатели расхода топлива и вредных выбросов сокращаются на целых 19 процентов до 5,9 литра на 100 километров и 138 грамм на километр.

Новая коробка передач, многочисленные технологии MINIMALISM, оптимизированная аэродинамика, опциональный переключатель режимов движения MINI Driving Modes.

В базовой комплектации все модификации за исключением MINI Cooper SD Convertible оснащаются 6-ступенчатой механической коробкой передач. Эта новая коробка способствует еще более совершенной работе всей системы привода благодаря улучшенному КПД, оптимизированным акустическим и колебательным характеристикам и повышенному комфорту переключений. Датчик передачи позволяет отображать активную адаптацию оборотов для особо спортивных переключений при разгоне и большего комфорта при переходе на низшие передачи.

Эффективнее, комфортабельнее и спортивнее, чем раньше, работает и новое исполнение опциональной 6-ступенчатой автоматической коробки передач Steptronic. Она предлагается в базовой комплектации в комбинации с четырехцилиндровым дизельным двигателем MINI Cooper SD Convertible и в качестве опции для всех остальных модификаций за исключением MINI One Convertible. Кроме автоматического режима движения она позволяет осуществлять переключение передач вручную при помощи рычага селектора. Для нового MINI Cooper S Convertible и для нового MINI Cooper SD Convertible предлагается еще 6-ступенчатая спортивная автоматическая коробка передач Steptronic, которая обеспечивает еще более быстрые переключения, а в ручном режиме позволяет переключать передачи при помощи лепестков на рулевом колесе. Кроме того, она предлагает функцию Launch Control для максимально быстрого старта с места без потери сцепления колес с дорогой. Она также является единственной альтернативой 6-ступенчатой МКПП для нового MINI John Cooper Works Convertible. Оба варианта автоматических коробок имеют систему управления, которая способна при выборе передачи и при определении момента переключения учитывать также и данные навигационной системы. Поэтому на автомобилях, оснащенных навигационной системой, управление процессом переключения ориентируется еще на профиль дороги.

Серийный пакет технологий MINIMALISM включает в себя среди прочего функцию автоматического выключения и перезапуска двигателя Auto Start Stop, которая доступна как в сочетании с механической коробкой передач, так и в сочетании с коробкой передач Steptronic, а также рекуперацию энергии торможения, индикатор моментов переключения передач и электромеханический усилитель рулевого управления. Для большей энергоэффективности привода автомобиля помимо электроннорегулируемых масляных насосов предусмотрено еще управление по потребности топливным насосом и насосом системы охлаждения. Оптимизированный процесс предпускового подогрева снижает расход

энергии при запуске дизельных двигателей примерно на 50 процентов. Широкая облицовка днища улучшает аэродинамические качества нового MINI Convertible.

Предлагающийся в качестве опции переключатель режимов движения MINI Driving Modes (базовая комплектация для нового MINI John Cooper Works Convertible) позволяет выбрать индивидуальную настройку автомобиля. Он представляет собой поворотный переключатель, расположенный у основания рычага КПП/селектора. При помощи этого переключателя кроме стандартной настройки – режима MID – можно включить еще режим SPORT и режим GREEN. Изменение настройки влияет на характеристику педали акселератора и характеристику усилителя рулевого управления, а также (при соответствующей комплектации автомобиля) на алгоритм переключения передач 6-ступенчатой АКПП Steptronic и характеристику работы системы динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control. В режиме SPORT общая настройка автомобиля ориентируется на активный стиль езды и максимальную спортивность. Режим GREEN настраивает MINI на расслабленный и одновременно максимально экономичный стиль езды благодаря оптимизированному управлению энергопотребителями и системой кондиционирования, а также поддержке водителя со стороны таких систем, как индикатор моментов переключения передач. У автомобилей, оснащенных 6-ступенчатой коробкой передач Steptronic, доступна функция движения накатом. В диапазоне скоростей от 50 до 160 км/ч, как только водитель убирает ногу с педали акселератора, двигатель отсоединяется от трансмиссии.

Ходовая часть: оптимизированная техника и точная настройка для создания типичных для MINI картинговых ощущений.

Увеличенные по сравнению с предыдущей моделью колея и колесная база, типичный для марки передний привод, низкий центр тяжести и высококачественная ходовая часть, многие компоненты которой получили новую конструкцию, создают идеальные предпосылки для так называемых картинговых ощущений – точной управляемости и маневренности. Уникальная в компактном сегменте комбинация из одношарнирной передней подвески на амортизационных стойках и многорычажной задней подвески гарантируют помимо точной управляемости и маневренности еще и высокий уровень комфорта. При этом серьезной адаптации с учетом особенностей ходовых качеств открытого четырехместного автомобиля подверглись подвеска колес, места крепления кузова, пружины и амортизаторы. Для повышения конструктивной жесткости и снижения массы на передней оси установлены алюминиевые поворотные кулаки. Как на передней, так и на задней оси используются компоненты из высокопрочной стали и стабилизаторы поперечной устойчивости поллой конструкции. В качестве опции предлагается спортивная ходовая часть с настройкой на максимально динамичный стиль езды.

Электромеханический усилитель рулевого управления серийно включает в себя функцию Servotronic, которая изменяет коэффициент усиления в зависимости от скорости. Это обеспечивает максимальную точность ходовых качеств при скоростном прохождении поворотов и высокий комфорт при маневрировании на низких скоростях. На заказ впервые для MINI Convertible предлагается система динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control, разработанная для нового поколения модели. Данная электронная система предусматривает два алгоритма регулировки, так что в зависимости от ситуации движения и собственного настроения водитель может выбирать между комфортабельной и более спортивной и жесткой реакцией амортизаторов на неровности проезжей части.

Серийная подвеска нового MINI John Cooper Works Convertible идеально адаптирована к концепции автомобиля и мощностной характеристике его двигателя. Ее важной составной частью являются мощные спортивные тормоза, разработанные специально для моделей John Cooper Works. Дисковые тормоза с неподвижными 4-поршневыми суппортами созданы в сотрудничестве с ведущим специалистом в этой области, компанией Brembo, и даже при интенсивном использовании на гоночной трассе они гарантируют неизменно высокую эффективность замедления. Тормозные суппорты окрашены в красный цвет и снабжены логотипом изготовителя. Серийные 17-дюймовые легкосплавные колесные диски John Cooper Works эксклюзивно для нового поколения топ-спортсмена выполнены в дизайне Track Spoke серебристого цвета. В качестве опции предлагаются легкосплавные диски John Cooper Works в дизайне Track Spoke черного цвета размерностью 17 дюймов и в двухцветном исполнении Cup Spoke размерностью 18 дюймов.

Новый MINI One Convertible серийно комплектуется 15-дюймовыми стальными дисками. Модели MINI Cooper Convertible и MINI Cooper D Convertible в базовой комплектации оснащены 15-дюймовыми легкосплавными дисками. Модели MINI Cooper S Convertible и MINI Cooper SD Convertible серийно комплектуются 16-дюймовыми легкосплавными дисками. В программе дополнительного оборудования и аксессуаров предлагаются и другие легкосплавные диски размером от 16 до 18 дюймов.

Серийная система динамического контроля курсовой устойчивости DSC (Dynamic Stability Control) кроме антиблокировочной системы ABS, электронной системы распределения тормозных сил EBD (Electronic Brakeforce Distribution), системы контроля за торможением в повороте CBC (Cornering Brake Control) и системы помощи при экстренном торможении включает в себя также систему помощи при начале движения на подъеме, функцию просушивания тормозов, компенсацию падения эффективности тормозов при нагреве и режим динамического контроля тяги DTC (Dynamic Traction Control), который допускает контролируемое проскальзывание ведущих колес и таким образом облегчает трогание с места на рыхлом песке

или глубоком снегу. При деактивированной системе динамического контроля курсовой устойчивости (режим "DSC Off") функция электронной имитации блокировки переднего дифференциала, получившая название Electronic Differential Lock Control (EDLC), при движении в крутом повороте целенаправленно притормаживает проскальзывающее ведущее колесо, в результате чего крутящий момент перенаправляется на другое колесо. Модели MINI Cooper S Convertible, MINI Cooper SD Convertible и MINI John Cooper Works Convertible серийно оснащены системой распределения крутящего момента Performance Control, которая предотвращает недостаточную поворачиваемость уже только при намечающейся тенденции к ней, обеспечивая автомобилю быстрый и точный вход в поворот при динамичном стиле езды.

Прочная структура кузова, специфические для кабриолета элементы жесткости, незаметно интегрированные дуги безопасности.

Высокий уровень динамики и безопасности в новом MINI Convertible гарантируется в том числе благодаря жесткой на кручение и одновременно с этим оптимизированной по массе структуре кузова. Для повышения жесткости специально для кабриолета были произведены следующие технические мероприятия: торсионные растяжки в передней и задней части днища, оптимизация зоны боковых порогов и пластина жесткости под двигателем.

Несущие структуры, способные выдерживать высокие нагрузки, оптимально рассчитанные зоны деформации и исключительно прочный каркас салона создают необходимые условия, чтобы в случае столкновения направить энергию удара как можно дальше от пассажиров и гарантировать им максимальную защиту. Дополнительно новый MINI Convertible оснащен системой защиты при опрокидывании, механизм привода которой объединен в единую сеть с центральной электроникой систем безопасности. Дуги безопасности из высокопрочного алюминия впервые полностью интегрированы в кузов и потому не видны. Как только центральная электроника регистрирует опасность опрокидывания автомобиля, срабатывают пиротехнические механизмы, и обе защитные дуги в течение 150 миллисекунд выдвигаются вверх. Вместе со специально усиленной для кабриолета рамой ветрового стекла они образуют прочный каркас, создавая тем самым необходимое пространство, позволяющее сохранить жизнь находящимся в автомобиле людям.

Кроме этого интегрированная концепция безопасности MINI предусматривает серийную комплектацию автомобиля фронтальными подушками безопасности, а также боковыми подушками для защиты головы и груди, интегрированными в спинки сидений, трехточечные автоматические ремни безопасности для всех посадочных мест, включая преднатяжители для передних сидений, а также крепления ISOFIX для установки детского кресла на сиденье переднего пассажира и в задней части салона. В базовую комплектацию входит и система контроля давления воздуха в шинах индивидуально для каждого колеса. Активный капот,

энергопоглощающие элементы и точно рассчитанные деформирующиеся элементы обеспечивают оптимальную защиту пешеходов.

Системы помощи водителю: инновации для большего комфорта и безопасности.

Разработанные для новейшего поколения MINI инновации в области систем помощи водителю позволяют еще больше повысить уровень комфорта и безопасности в новом MINI Convertible. Серийная сигнализация аварийного сближения при парковке Park Distance Control (PDC) с задними датчиками существенно облегчает маневрирование автомобиля. Опционально данная система дополняется датчиками в переднем бампере. Детальный обзор ситуации позади автомобиля предоставляет опциональная камера заднего вида, расположенная в ручке крышки багажника, которая передает свое изображение на бортовой монитор в центре кокпита (индикационный дисплей). Очень полезна для водителя и такая опция, как ассистент парковки. Система автоматически распознает подходящие по размеру места для парковки параллельно проезжей части. При въезде задним ходом на выбранное парковочное место система сама вращает рулевое колесо. Водителю нужно лишь нажимать на педали акселератора и тормоза и переключать передачи.

Ассистент вождения Driving Assistant (опция) включает в себя работающий на базе видеокамеры круиз-контроль с функцией поддержания дистанции, а также систему предупреждения об опасности столкновения и наезда на пешехода с функцией автоматического торможения. В критических ситуациях водитель сперва получает визуальное и акустическое предупреждение. Кроме того, и при угрозе наезда на пешехода, и при опасности столкновения с движущимся впереди транспортным средством на городских скоростях автоматически активируется процесс торможения. Прочие составные компоненты системы Driving Assistant – это система распознавания дорожных знаков, которая информирует водителя об ограничениях скорости и запретах на обгон, и система управления дальним светом.

Новинкой в программе дополнительного оборудования для MINI Convertible является проекционный дисплей MINI. Он проецирует всю важную при движении информацию на выдвижной дисплей в верхней части передней панели между ветровым стеклом и рулевым колесом, где водитель может ее увидеть, не отрывая взгляда от дороги – быстро, удобно, безопасно. На проекционном дисплее MINI отображаются среди прочего скорость движения в цифровой форме, указания навигационной системы в виде стрелок и схем проезда перекрестков, визуальные сигналы системы предупреждения об опасности столкновения, информационные символы системы распознавания дорожных знаков, сообщения диагностической системы автомобиля, а также списки телефонных контактов и информация от информационно-развлекательной системы, например, название радиостанции или музыкального трека. У нового MINI John Cooper Works Convertible могут выводиться номер включенной передачи и многоцветная

шкала оборотов двигателя. В зависимости от активированного режима движения эта индикация дополняется сигналом момента переключения передач для помощи водителю при динамичном разгоне.

Опциональные спортивные приборы в кокпите нового MINI John Cooper Works Convertible усиливают гоночные ощущения от вождения. Три индикатора, выполненные в классической круглой форме, выдают информацию, которая необходима прежде всего для водителей-спортсменов. Спортивные приборы состоят из индикатора давления масла, индикатора давления наддува и хронометра с функцией секундомера.

Опции для большего удовольствия при езде с открытым верхом: климат-контроль с режимом "Кабриолет", таймер Always Open с новыми видами индикации.

Помимо полностью автоматического привода складного верха и сигнализации аварийного сближения при парковке Park Distance Control с задними датчиками в базовую комплектацию нового MINI Convertible входят также стеклоподъемники с электроприводом, кондиционер, центральный замок с системой запуска двигателя без ключа и радиоприемник MINI Boost с интерфейсом USB и входом AUX-In. В качестве опции предлагается 2-зонный климат-контроль. В его объем функций входит автоматический режим "Кабриолет". Как при задействованной функции сдвижного люка, так и при полном открытии складного верха климат-контроль при регулировании температуры, количества воздуха и его распределения учитывает воздействие встречного ветра.

Далее, среди прочего, предлагаются такие опции, как спортивное кожаное рулевое колесо (базовая комплектация в MINI Cooper S Convertible и MINI Cooper SD Convertible) с опциональными кнопками управления различными системами, в том числе круиз-контролем с функцией торможения, обогрев сидений водителя и переднего пассажира, пакет улучшения видимости, включая обогрев ветрового стекла, датчик дождя с автоматическим управлением ближним светом, комфортный доступ, система HiFi-динамиков Harman Kardon, наружные зеркала с электроприводом складывания и обогревом, салонное и наружные зеркала с автоматическим затемнением. Плюс к этому: спортивное рулевое колесо MINI Yours с отделкой обода высококачественной кожей Walknapra и ручной прошивкой, а также особо спортивные опции John Cooper Works. В том числе аэродинамический пакет John Cooper Works, кожаное рулевое колесо John Cooper Works и спортивные сиденья John Cooper Works.

Новый MINI Convertible дарит неподдельный восторг от движения под открытым небом. В любом месте и в любое время года. Он побуждает водителя использовать любую возможность, чтобы открыть крышу. В том числе и благодаря усовершенствованному исполнению таймера Always Open (опция). Этот прибор с точностью до минуты регистрирует, сколько времени водитель проехал с открытым верхом. Соответствующая индикация выводится теперь на бортовой монитор в центре кокпита (индикационный

дисплей). Помимо общего времени движения с открытым верхом после покупки автомобиля указывается еще промежуточный результат, который водитель – аналогично счетчику суточного пробега – в любое время может "сбросить" на ноль. Дополнительную привлекательность езде без крыши придает графическое изображение автомобиля, выполненное в типичном стиле MINI, которое – в зависимости от времени суток (день/ночь) и наружной температуры – сопровождается подходящим цветным фоном и символами.

Великолепная видимость, яркий дизайн: светодиодные фары, адаптивное светораспределение, светодиодные противотуманные фары, пакет светильников в салоне и проекция эмблемы MINI.

Круглые фары нового MINI Convertible, выполненные в фирменном стиле, снабжены широкой хромированной окантовкой и имеют четкую внутреннюю структуру. В нижней части фар расположены дугообразные указатели поворота. В серийном исполнении огни дневного света и габаритные огни размещены в дополнительных световых модулях в бампере, там же располагаются и опциональные противотуманные фары. На заказ новый MINI Convertible может оснащаться светодиодными фарами (базовая комплектация для MINI John Cooper Works Convertible). Этот элемент оснащения включает в себя также задние фонари в светодиодной технике. Светодиодные модули фар обеспечивают как ближний, так и дальний свет. В качестве еще одной опции предлагаются светодиодные фары с адаптивным светораспределением, меняющимся в зависимости от дорожной ситуации и траектории движения, а также светодиодными лампами бокового света для дополнительного освещения поворотов. Опциональные противотуманные фары предлагаются по выбору в галогенной или в светодиодной технике.

Эмоциональную атмосферу в салоне создает опциональный пакет светильников со светодиодной подсветкой салона и комфортной подсветкой. В сочетании с опциональным пакетом MINI Excitement имеется возможность бесступенчато варьировать цвет подсветки.

Кроме того, пакет MINI Excitement включает цветовые эффекты в ободке индикационного дисплея, которые реагируют на актуальную ситуацию движения или отдельные действия по управлению функциями автомобиля. Еще одна составная часть пакета – проекция на землю рядом с автомобилем из наружного зеркала на стороне водителя эмблемы MINI, которая включается при отпирании автомобиля.

Новинки в программе MINI Connected: функция MINI Streetwise и сигнализатор дождя.

Новый MINI Convertible серийно оснащается интегрированной в автомобиль SIM-картой. Это позволяет пользоваться функцией интеллектуального экстренного вызова с автоматическим определением местоположения автомобиля и распознаванием тяжести аварии, а также функциями удаленного сервиса MINI TeleServices. В сочетании с опциями

"Радиоприемник MINI Visual Boost", "Навигационная система MINI" и "Навигационная система MINI Professional" доступна опция "MINI Connected". Она обеспечивает широкомасштабную интеграцию смартфона в автомобиль, позволяя таким образом при помощи приложений (Apps) пользоваться интернет-сервисами в области информационных, развлекательных и коммуникационных услуг. Управление всеми функциями осуществляется в привычном для MINI стиле – очень удобно и интуитивно с помощью контроллера MINI на центральной консоли и цветного индикационного дисплея в центре кокпита.

Современное исполнение приложения MINI Connected App включает новые и эксклюзивные функции для дополнительного комфорта и еще большего удовольствия от вождения. Онлайн-поиск облегчает нахождение нужных адресов. Благодаря приложениям "Спортивные приборы (Sports Instruments)" и "Индикатор перегрузок (Force Meter)" на индикационный дисплей выводятся среди прочего мгновенные значения мощности и крутящего момента двигателя, а также показатели продольного и поперечного ускорения автомобиля. Предлагающаяся впервые функция Streetwise еще до начала поездки выдает водителю рекомендации по оптимальному маршруту.

В объем комплектации опциональной навигационной системы MINI Professional входят бортовой монитор размером 8,8 дюйма и сенсорный контроллер MINI, позволяющий осуществлять ввод информации, просто написав ее на чувствительной к прикосновениям поверхности контроллера. Опция MINI Connected XL, доступная в сочетании с навигационной системой MINI Professional, включает также функцию "дорожного штурмана" Journey Mate. Данная функция поддерживает водителя при планировании маршрута и на всем пути следования к конечному пункту назначения, предлагая полезную индивидуальную информацию сообразно обстановке. Кроме того она выдает информацию о дорожном движении в реальном времени (Real-Time Traffic Radar) с особо точными и оперативными указаниями. Новинкой, специально разработанной для MINI Convertible, является функция сигнализатора дождя. Если на основе актуальных метеорологических данных определяется вероятность осадков, водитель получает на свой смартфон уведомление о необходимости закрыть складной верх кабриолета.

Удовольствие от вождения на свежем воздухе – традиционное сочетание.

Новый MINI Convertible соединяет в себе традиционные ценности марки, которым насчитывается уже более 55 лет, с самой современной техникой и эксклюзивным очарованием езды под открытым небом. В полном соответствии с духом времени он интерпретирует концепцию, которая когда-то с первого взгляда покорила фанатов классического Mini. Почти четверть века назад креативная форма использования пространства, характерные ходовые качества и индивидуальный стиль популярной во всем мире малолитражки впервые были дополнены кабриолетными ощущениями. Инициатива исходила от немецкого дилера.

Фирма Lamm в баденском Каппельродеке заменила жесткую крышу классического Mini на матерчатый тент, усилила боковые пороги и встроила траверсу для повышения жесткости кузова. Качество переоборудованного кузова настолько убедило ответственных сотрудников центрального офиса Rover, под "крышей" которого в то время пребывала марка, что они сделали заказ на малую серию в количестве 75 экземпляров, которые в течение кратчайшего времени были благополучно распроданы клиентам в Великобритании.

Бешеная популярность у публики стала идеальным аргументом, и было принято решение о серийном производстве кабриолета на базе классического Mini. Уже в октябре 1992 года результат был представлен на британском автосалоне в Бирмингеме. В июле следующего года в продажу были выпущены первые экземпляры Mini Cooper Convertible. Его 1,3-литровый четырехцилиндровый бензиновый двигатель, оснащенный системой впрыска, имел мощность 63 л.с. Особое оформление переднего и заднего бампера, широкие колесные арки и боковые пороги, хромированные окантовки фар и фонаря освещения номерного знака, а также декоративные планки салона и рукоятка рычага переключения передач из корня грецкого ореха (и, разумеется, матерчатый тент) придавали автомобилю легко узнаваемый и вместе с тем эксклюзивный вид.

Открытый вариант классического Mini тоже имел опускающиеся задние боковые окна. Кроме того, в качестве опции уже тогда предлагался эклектический привод складного верха. В выборе цветов кузова тоже прослеживаются параллели между тем временем и современностью. Кроме цветов "Nightfire Red" и "British Racing Green" предлагался цвет "Caribbean Blue" – предшественник нынешнего варианта "Caribbean Aqua Metallic", разработанного для нового MINI Convertible. Производство кабриолетной версии классического Mini осуществлялось на британском заводе в Лонгбридже и было прекращено в августе 1996 года. К тому моменту с конвейера сошел 1081 автомобиль для любителей езды под открытым небом.

По-прежнему уникальный: компактный кабриолет премиум-класса.

После возрождения марки в 2001 году открытый вариант первого компактного автомобиля премиум-класса не заставил себя долго ждать и появился всего через три года. На Международном автомобильном салоне 2004 года в Женеве MINI Convertible предстал перед публикой в лучах прожекторов, а чуть позже и в солнечных лучах. С типичными для MINI пропорциями и характерными элементами дизайна кабриолет стал идеальным дополнением модельной программы. Его электрогидравлический механизм привода складного верха вместе с функцией сдвижного люка и вертикально установленным ветровым стеклом гарантировали кабриолетные ощущения на всех четырех посадочных местах. А благодаря открывающейся вниз крышке багажника, системе облегчения погрузки и выгрузки Easy Load и складной спинке заднего сиденья MINI Convertible доказал свою исключительную функциональность.

MINI Convertible предлагался в трех модельных вариантах – MINI One Convertible, MINI Cooper Convertible и MINI Cooper S Convertible – и сразу же завоевал не только бульвары и загородные шоссе по всему миру, но и приобрел огромное количество поклонников. В течение пяти лет во всем мире было продано 164000 экземпляров. Не в последнюю очередь благодаря большой популярности MINI Convertible имеет необычно высокую стоимость на вторичном рынке. Уже в 2007 году он в первый раз вышел на первое место в рейтинге рекорсменов по сохранению цены специализированного издания "Auto Bild".

В последующие годы MINI Convertible тоже регулярно заявлял о себе как об оптимальном открытом автомобиле: следующая модель, которая вышла на рынок в 2009 году – точно к 50-летию юбилею марки – сразу же выделялась своей высокой перепродажной стоимостью. Немеркнущая привлекательность автомобиля была заслугой не только еще более спортивного дизайна. Благодаря новому матерчатому тенту с обогреваемым стеклом заднего окна, односоставной дуге безопасности и новым двигателям был достигнут существенный прогресс в области безопасности, комфорта, динамики движения и топливной экономичности. Впервые для MINI Convertible теперь предлагались также дизельные двигатели. А в суперспортивном MINI John Cooper Works Convertible удовольствие от вождения под открытым небом было восхитительно вдвойне. К тому же клиентам была предложена новинка – уникальная опция в типичном стиле MINI, таймер Always Open, который с точностью до минуты подсчитывал время поездки с открытым верхом.

Доказательством успешности соединения картинговых ходовых качеств с кабриолетными ощущениями стал тот факт, что вслед за элегантным четырехместным открытым MINI последовал лаконично-спортивный MINI Roadster, который стал второй открытой моделью MINI. Однако расширение ассортимента ничуть не повлияло на популярность MINI Convertible, она по-прежнему оставалась высока, а объемы продаж вплоть до недавнего прекращения производства почти сравнялись с показателями предыдущей модели.

Путь в будущее кабриолетным ощущениям в стиле британской марки открывает теперь новейшее поколение MINI Convertible. Как и модели с классическим вариантом кузова, открытый четырехместный MINI последнего поколения уверенно задает тон среди конкурентов не только в области динамики движения. Увеличение вместительности и комфорта, новые двигатели с технологией MINI TwinPower Turbo, инновационные системы помощи водителю и утонченная атмосфера премиум-класса, которую можно увидеть и почувствовать – все это наглядные признаки процесса совершенствования, сопровождающего смену модели. Новый MINI Convertible создан для особых моментов повседневной жизни. И еще в большей степени, чем когда бы то ни было, побуждает использовать любую возможность, чтобы открыть крышу и подставить лицо освежающему ветру и солнцу.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ. MINI ONE CONVERTIBLE.



Кузов			MINI One Convertible
Количество дверей/сидений			2 / 4
Длина/ширина/высота (порожний)	мм		3821 / 1727 / 1415
Колесная база	мм		2495
Ширина колеи спереди/сзади	мм		1501 / 1501
Диаметр разворота	м		10,8
Объем топливного бака	ок. л		40
Моторное масло	л		4,25
Трансмиссионное масло, вкл. главную передачу	л	Заполнение на весь срок службы	
Собственная масса по DIN/EC ¹⁾	кг		1205 / 1280
Полезная нагрузка по DIN	кг		460
Допустимая полная масса	кг		1670
Допустимая осевая нагрузка спереди/сзади	кг		900 / 800
Допустимая масса буксируемого прицепа оснащен тормозами (12 %) / не оснащен	кг		- / -
Допустимая нагрузка на крышу/допустимая нагрузка на ТСУ	кг		- / -
Объем багажного отсека	л		160 / 215
Аэродинамическое сопротивление c_x / A / $c_x \times A$	- / м ² / м ²		0,34 / 2,07 / 0,70
Двигатель			
Конструкция/количество цилиндров/клапанов			Рядный / 3 / 4
Система управления двигателем			MEVD 17.2.3
Рабочий объем	см ³		1198
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм		78,0 / 83,6
Степень сжатия	:1		10,2
Топливо	ROZ		91-98
Мощность	кВт/л.с.		75 / 102
при частоте вращения	об/мин		4000 - 6000
Крутящий момент (с функцией Overboost)	Нм		180
при частоте вращения	об/мин		1400 - 3900
Электрооборудование			
Аккумуляторная батарея/место установки	Ач / -		70 / моторный отсек
Генератор	А		150
Ходовая часть			
Передняя подвеска	Одношарнирная на амортизационных стойках Макферсона с алюминиевыми поворотными кулаками, с компенсацией продольной раскочки кузова при торможении		
Задняя подвеска	Многорычажная с оптимизированными по массе продольными рычагами		
Тормоза спереди	Дисковые, вентилируемые		
Тормоза сзади	Дисковые		
Системы регулировки курсовой устойчивости	Гидравлическая 2-контурная тормозная система с антиблокировочной системой (ABS), электронной системой распределения тормозных сил (EBD) и системой контроля за торможением в повороте (CBC), система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) с системой помощи при экстренном торможении, системой помощи при начале движения на подъеме, функцией просушивания тормозов, компенсацией падения эффективности тормозов при нагреве, системой динамического контроля тяги (DTC) и электронной имитацией блокировки дифференциала (EDLC).		
Ручное управление	Механический стояночный тормоз, действующий на задние колеса		
Общее передаточное отношение рулевого	:1		14,0
Шины			175/65 R15 84H
Диски			5,5J x 15 сталь
Коробка передач			
Тип коробки передач	6-ступенчатая механическая коробка передач		
Передаточные отношения коробки	:1		3,615
II	:1		1,952
III	:1		1,241
IV	:1		0,969
V	:1		0,806
VI	:1		0,683
Передача заднего хода	:1		3,538
Передаточное отношение главной передачи	:1		3,632
Ходовые качества			
Удельная масса по DIN	кг/кВт		16,1
Литровая мощность	кВт/л		62,6
Время разгона 0-100 км/ч	с		10,6
Максимальная скорость	км/ч		190

Расход топлива по циклу ЕС ³⁾		
В городе	л/100 км	6,0 – 5,9
За городом	л/100 км	4,6 – 4,4
Средний	л/100 км	5,2 – 5,0
Выброс CO ₂	г/км	120 – 116
Прочее		
Класс токсичности		Евро-6
Виды страхования	Гражд. ответств./полное КАСКО/частичное КАСКО	²⁾
Дорожный просвет (порожний)	мм	115

Технические характеристики действительны для рынков АСЕА/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы)

¹⁾ Масса снаряженного автомобиля (DIN) плюс 75 кг – масса водителя и багажа

²⁾ Данные пока отсутствуют

³⁾ В зависимости от выбранного размера шин

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.
MINI COOPER CONVERTIBLE,
MINI COOPER CONVERTIBLE (АКПП).

Кузов		MINI Cooper Convertible	MINI Cooper Convertible (АКПП)
Количество дверей/сидений		2 / 4	2 / 4
Длина/ширина/высота (порожний)	мм	3821 / 1727 / 1415	3821 / 1727 / 1415
Колесная база	мм	2495	2495
Ширина колеи спереди/сзади	мм	1501 / 1501	1501 / 1501
Диаметр разворота	м	10,8	10,8
Объем топливного бака	ок. л	40	40
Моторное масло	л	4,25	4,25
Трансмиссионное масло, вкл. главную передачу	л	Заполнение на весь срок службы	Заполнение на весь срок службы
Собственная масса по DIN/EC ¹⁾	кг	1205 / 1280	1230 / 1305
Полезная нагрузка по DIN	кг	460	460
Допустимая полная масса	кг	1670	1695
Допустимая осевая нагрузка спереди/сзади	кг	910 / 800	940 / 800
Допустимая масса буксируемого прицепа оснащен тормозами (12 %) / не оснащен тормозами	кг	- / -	- / -
Допустимая нагрузка на крышу/допустимая нагрузка на ТСУ	кг	- / -	- / -
Объем багажного отсека	л	160 / 215	160 / 215
Аэродинамическое сопротивление $c_x / A / c_x \times A$	- / м ² / м ²	0,34 / 2,07 / 0,70	0,34 / 2,07 / 0,70
Двигатель			
Конструкция/количество цилиндров/клапанов		Рядный / 3 / 4	Рядный / 3 / 4
Система управления двигателем		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Рабочий объем	см ³	1499	1499
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Степень сжатия	:1	11,0	11,0
Топливо	ROZ	91-98	91-98
Мощность	кВт/л.с.	100 / 136	100 / 136
при частоте вращения	об/мин	4400	4400
Крутящий момент (с функцией Overboost)	Нм	220 (230)	220 (230)
при частоте вращения	об/мин	1250	1250
Электрооборудование			
Аккумуляторная батарея/место установки	Ач / -	70 / моторный отсек	70 / моторный отсек
Генератор	A	150	150
Ходовая часть			
Передняя подвеска		Одношарнирная на амортизационных стойках Макферсона с алюминиевыми поворотными кулаками, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении	
Задняя подвеска		Многорычажная с оптимизированными по массе продольными рычагами	
Тормоза спереди		Дисковые	Дисковые, вентилируемые
Тормоза сзади		Дисковые	Дисковые
Системы регулировки курсовой устойчивости		Гидравлическая 2-контурная тормозная система с антиблокировочной системой (ABS), электронной системой распределения тормозных сил (EBD) и системой контроля за торможением в повороте (CBC), система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) с системой помощи при экстренном торможении, системой помощи при начале движения на подъеме, функцией просушивания тормозов, компенсацией падения эффективности тормозов при нагреве, системой динамического контроля тяги (DTC) и электронной имитацией блокировки дифференциала (EDLC).	
Рулевое управление		Механический стояночный тормоз, действующий на задние колеса С реечным механизмом и электроусилителем (EPS) с функцией Servotronic	
Общее передаточное отношение рулевого управления	:1	14,0	14,0
Шины		175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
Диски		5,5J × 15 LM	5,5J × 15 LM
Коробка передач			
Тип коробки передач		6-ступенчатая механическая коробка передач	6-ступенчатая коробка передач Steptronic
Передаточные отношения коробки передач	I	:1	3,615
	II	:1	1,952
	III	:1	1,241
	IV	:1	0,969
	V	:1	0,806
	VI	:1	0,683
Передача заднего хода	:1	3,538	3,185
Передаточное отношение главной передачи	:1	3,421	3,683
Ходовые качества			
Удельная масса по DIN	кг/кВт	12,1	12,3
Литровая мощность	кВт/л	66,7	66,7
Время разгона 0-100 км/ч	с	8,8	8,7
Максимальная скорость	км/ч	208	206

Расход топлива по циклу ЕС ³⁾			
В городе	л/100 км	6,0 – 5,9	6,3 – 6,2
За городом	л/100 км	4,5 – 4,3	4,7 – 4,5
Средний	л/100 км	5,1 – 4,9	5,3 – 5,1
Выброс CO ₂	г/км	118 – 114	123 – 119
Прочее			
Класс токсичности		Евро-6	Евро-6
Виды страхования	Гражд. ответств./полное КАСКО/частичное КАСКО	²⁾	²⁾
Дорожный просвет (порожный)	мм	115	115

Технические характеристики действительны для рынков ACEA/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы)

¹⁾ Масса снаряженного автомобиля (DIN) плюс 75 кг – масса водителя и багажа

²⁾ Данные пока отсутствуют

³⁾ В зависимости от выбранного размера шин

MINI COOPER S CONVERTIBLE,
MINI COOPER S CONVERTIBLE (АКПП).

Кузов		MINI Cooper S Convertible	MINI Cooper S Convertible (АКПП)
Количество дверей/сидений		2 / 4	2 / 4
Длина/ширина/высота (порожний)	мм	3850 / 1727 / 1415	3850 / 1727 / 1415
Колесная база	мм	2495	2495
Ширина колеи спереди/сзади	мм	1485 / 1485	1485 / 1485
Диаметр разворота	м	10,8	10,8
Объем топливного бака	ок. л	44	44
Моторное масло	л	5,25	5,25
Трансмиссионное масло, вкл. главную передачу	л	Заполнение на весь срок службы	Заполнение на весь срок службы
Собственная масса по DIN/EC ¹⁾	кг	1275 / 1350	1295 / 1370
Полезная нагрузка по DIN	кг	460	460
Допустимая полная масса	кг	1745	1765
Допустимая осевая нагрузка спереди/сзади	кг	955 / 810	975 / 810
Допустимая масса буксируемого прицепа оснащен тормозами (12 %) / не оснащен тормозами	кг	- / -	- / -
Допустимая нагрузка на крышу/допустимая нагрузка на ТСУ	кг	- / -	- / -
Объем багажного отсека	л	160 / 215	160 / 215
Аэродинамическое сопротивление c _x / A / c _x × A	- / м ² / м ²	0,36 / 2,08 / 0,75	0,36 / 2,08 / 0,75
Двигатель			
Конструкция/количество цилиндров/клапанов		Рядный / 4 / 4	Рядный / 4 / 4
Система управления двигателем		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Рабочий объем	см ³	1998	1998
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Степень сжатия	:1	11,0	11,0
Топливо	ROZ	91-98	91-98
Мощность	кВт/л.с.	141 / 192	141 / 192
при частоте вращения	об/мин	5000 – 6000	5000 – 6000
Крутящий момент (с функцией Overboost)	Нм	280 (300)	280 (300)
при частоте вращения	об/мин	1250 – 4600	1250 – 4600
Электрооборудование			
Аккумуляторная батарея/место установки	Ач / –	80 / моторный отсек	80 / моторный отсек
Генератор	A	150	150
Ходовая часть			
Передняя подвеска		Одношарнирная на амортизационных стойках МакФерсона с алюминиевыми поворотными кулаками, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении	
Задняя подвеска		Многорычажная с оптимизированными по массе продольными рычагами	
Тормоза спереди		Дисковые, вентилируемые	Дисковые, вентилируемые
Тормоза сзади		Дисковые	Дисковые
Системы регулировки курсовой устойчивости	Гидравлическая 2-контурная тормозная система с антиблокировочной системой (ABS), электронной системой распределения тормозных сил (EBD) и системой контроля за торможением в повороте (CBC), система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) с системой помощи при экстренном торможении, системой помощи при начале движения на подъеме, функцией просушивания тормозов, компенсацией падения эффективности тормозов при нагреве, системой динамического контроля тяги (DTC), электронной имитацией блокировки дифференциала (EDLC) и системой распределения крутящего момента Performance Control.	Механический стояночный тормоз, действующий на задние колеса	
Рулевое управление		С реечным механизмом и электроусилителем (EPS) с функцией Servotronic	
Общее передаточное отношение рулевого управления	:1	14,0	14,0
Шины		195/55 R16 87W	195/55 R16 87W
Диски		6,5J × 16 LM	6,5J × 16 LM
Коробка передач			
Тип коробки передач		6-ступенчатая механическая коробка передач	6-ступенчатая коробка передач Steptronic
Передаточные отношения коробки передач			
I	:1	3,923	4,459
II	:1	2,136	2,508
III	:1	1,393	1,555
IV	:1	1,088	1,142
V	:1	0,756	0,851
VI	:1	0,628	0,672
Передача заднего хода	:1	3,538	3,185
Передаточное отношение главной передачи	:1	3,588	3,502
Ходовые качества			
Удельная масса по DIN	кг/кВт	9,0	9,2
Литровая мощность	кВт/л	70,6	70,6
Время разгона 0–100 км/ч	с	7,2	7,1
Максимальная скорость	км/ч	230	228

Расход топлива по циклу ЕС ³⁾			
В городе	л/100 км	7,9 – 7,8	7,2 – 7,1
За городом	л/100 км	5,1 – 4,9	5,0 – 4,8
Средний	л/100 км	6,1 – 6,0	5,8 – 5,6
Выброс CO ₂	г/км	142 – 139	134 – 131
Прочее			
Класс токсичности		Евро-6	Евро-6
Виды страхования	Гражд. ответств./полное КАСКО/частичное КАСКО	²⁾	²⁾
Дорожный просвет (порожний)	мм	115	115

Технические характеристики действительны для рынков ACEA/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы)

¹⁾ Масса снаряженного автомобиля (DIN) плюс 75 кг – масса водителя и багажа

²⁾ Данные пока отсутствуют

³⁾ В зависимости от выбранного размера шин

MINI COOPER D CONVERTIBLE,
MINI COOPER D CONVERTIBLE (АКПП).

Кузов		MINI Cooper D Convertible	MINI Cooper D Convertible (АКПП)
Количество дверей/сидений		2 / 4	2 / 4
Длина/ширина/высота (порожний)	мм	3821 / 1727 / 1415	3821 / 1727 / 1415
Колесная база	мм	2495	2495
Ширина колеи спереди/сзади	мм	1501 / 1501	1501 / 1501
Диаметр разворота	м	10,8	10,8
Объем топливного бака	ок. л	44	44
Моторное масло	л	4,4	4,4
Трансмиссионное масло, вкл. главную передачу	л	Заполнение на весь срок службы	Заполнение на весь срок службы
Собственная масса по DIN/EC ¹⁾	кг	1245 / 1320	1265 / 1340
Полезная нагрузка по DIN	кг	460	460
Допустимая полная масса	кг	1710	1730
Допустимая осевая нагрузка спереди/сзади	кг	935 / 805	955 / 805
Допустимая масса буксируемого прицепа оснащен тормозами (12 %) / не оснащен тормозами	кг	- / -	- / -
Допустимая нагрузка на крышу/допустимая нагрузка на ТСУ	кг	- / -	- / -
Объем багажного отсека	л	160 / 215	160 / 215
Аэродинамическое сопротивление c_x / A / $c_x \times A$	- / м ² / м ²	0,33 / 2,07 / 0,68	0,33 / 2,07 / 0,68
Двигатель			
Конструкция/количество цилиндров/клапанов		Рядный / 3 / 4	Рядный / 3 / 4
Система управления двигателем		DDE 7.01	DDE 7.01
Рабочий объем	см ³	1496	1496
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Степень сжатия	:1	16,5	16,5
Топливо	ROZ	Дизельное	Дизельное
Мощность	кВт/л.с.	85 / 116	85 / 116
при частоте вращения	об/мин	4000	4000
Крутящий момент	Нм	270	270
при частоте вращения	об/мин	1750 – 2250	1750 – 2250
Электрооборудование			
Аккумуляторная батарея/место установки	Ач / -	80 / моторный отсек	80 / моторный отсек
Генератор	A	150	150
Ходовая часть			
Передняя подвеска		Одношарнирная на амортизационных стойках МакФерсона с алюминиевыми поворотными кулаками, с компенсацией продольной раскочки кузова при торможении	
Задняя подвеска		Многорычажная с оптимизированными по массе продольными рычагами	
Тормоза спереди		Дисковые, вентилируемые	Дисковые, вентилируемые
Тормоза сзади		Дисковые	Дисковые
Системы регулировки курсовой устойчивости		Гидравлическая 2-контурная тормозная система с антиблокировочной системой (ABS), электронной системой распределения тормозных сил (EBD) и системой контроля за торможением в повороте (CBC), система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) с системой помощи при экстренном торможении, системой помощи при начале движения на подъеме, функцией просушивания тормозов, компенсацией падения эффективности тормозов при нагреве, системой динамического контроля тяги (DTC) и электронной имитацией блокировки дифференциала (EDLC).	
Рулевое управление		Механический стояночный тормоз, действующий на задние колеса С реечным механизмом и электроусилителем (EPS) с функцией Servotronic	
Общее передаточное отношение рулевого управления		:1	14,0
Шины		175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
Диски		5,5J × 15 LM	5,5J × 15 LM
Коробка передач			
Тип коробки передач		6-ступенчатая механическая коробка передач	6-ступенчатая коробка передач Steptronic
Передаточные отношения коробки передач			
I	:1	3,923	4,459
II	:1	2,136	2,508
III	:1	1,276	1,555
IV	:1	0,921	1,142
V	:1	0,756	0,851
VI	:1	0,628	0,672
Передача заднего хода		:1	3,538
Передаточное отношение главной передачи		:1	3,389
Ходовые качества			
Удельная масса по DIN		кг/кВт	14,6
Литровая мощность		кВт/л	56,8
Время разгона 0–100 км/ч		с	9,9
Максимальная скорость		км/ч	195

Расход топлива по циклу ЕС ³⁾			
В городе	л/100 км	4,5 – 4,4	4,5 – 4,4
За городом	л/100 км	3,7 – 3,5	3,9 – 3,7
Средний	л/100 км	4,0 – 3,8	4,1 – 3,9
Выброс CO ₂	г/км	105 – 100	109 – 104
Прочее			
Класс токсичности		Евро-6	Евро-6
Виды страхования	Гражд. ответств./полное КАСКО/частичное КАСКО	²⁾	²⁾
Дорожный просвет (порожний)	мм	115	115

Технические характеристики действительны для рынков ACEA/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы)

¹⁾ Масса снаряженного автомобиля (DIN) плюс 75 кг – масса водителя и багажа

²⁾ Данные пока отсутствуют

³⁾ В зависимости от выбранного размера шин

MINI COOPER SD CONVERTIBLE C АКПП.

Кузов		MINI Cooper SD Convertible c АКПП
Количество дверей/сидений		2 / 4
Длина/ширина/высота (порожний)	мм	3850 / 1727 / 1415
Колесная база	мм	2495
Ширина колеи спереди/сзади	мм	1485 / 1485
Диаметр разворота	м	10,8
Объем топливного бака	ок. л	44
Моторное масло	л	5,0
Трансмиссионное масло, вкл. главную передачу	л	Заполнение на весь срок службы
Собственная масса по DIN/EC ¹⁾	кг	1305 / 1380
Полезная нагрузка по DIN	кг	460
Допустимая полная масса	кг	1770
Допустимая осевая нагрузка спереди/сзади	кг	970 / 810
Допустимая масса буксируемого прицепа оснащен тормозами (12 %) / не оснащен	кг	- / -
Допустимая нагрузка на крышу/допустимая нагрузка на ТСУ	кг	- / -
Объем багажного отсека	л	160 / 215
Аэродинамическое сопротивление c_x / A / $c_x \times A$	- / м ² / м ²	0,36 / 2,08 / 0,75
Двигатель		
Конструкция/количество цилиндров/клапанов		Рядный / 4 / 4
Система управления двигателем		DDE 7.01
Рабочий объем	см ³	1995
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	84,0 / 90,0
Степень сжатия	:1	16,5
Топливо	ROZ	Diesel
Мощность	кВт/л.с.	125 / 170
при частоте вращения	об/мин	4000
Крутящий момент (с функцией Overboost)	Нм	360
при частоте вращения	об/мин	1500 – 2750
Электрооборудование		
Аккумуляторная батарея/место установки	Ач / –	80 / моторный отсек
Генератор	А	150
Ходовая часть		
Передняя подвеска	Одношарнирная на амортизационных стойках Макферсона с алюминиевыми поворотными кулаками, с компенсацией продольной раскочки кузова при торможении	
Задняя подвеска	Многорычажная с оптимизированными по массе продольными рычагами	
Тормоза спереди	Дисковые, вентилируемые	
Тормоза сзади	Дисковые	
Системы регулировки курсовой устойчивости	Гидравлическая 2-контурная тормозная система с антиблокировочной системой (ABS), электронной системой распределения тормозных сил (EBD) и системой контроля за торможением в повороте (CBC), система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) с системой помощи при экстренном торможении, системой помощи при начале движения на подъеме, функцией просушивания тормозов, компенсацией падения эффективности тормозов при нагреве, системой динамического контроля тяги (DTC) и электронной имитацией блокировки дифференциала (EDLC) и системой управления вектором тяги Performance Control. Механический стояночный тормоз, действующий на задние колеса	
Рулевое управление	С реечным механизмом и электроусилителем (EPS) с функцией Servotronic	
Общее передаточное отношение рулевого	:1	14,0
Шины		195/55 R16 87W
Диски		6,5J × 16 LM
Коробка передач		
Тип коробки передач	6-ступенчатая коробка передач Steptronic	
Передаточные отношения коробки	:1	4,459
II	:1	2,508
III	:1	1,555
IV	:1	1,142
V	:1	0,851
VI	:1	0,672
Передача заднего хода	:1	3,185
Передаточное отношение главной передачи	:1	3,234
Ходовые качества		
Удельная масса по DIN	кг/кВт	10,4
Литровая мощность	кВт/л	62,7
Время разгона 0–100 км/ч	с	7,7
Максимальная скорость	км/ч	218

Расход топлива по циклу ЕС ³⁾		
В городе	л/100 км	5,0 – 4,9
За городом	л/100 км	4,1 – 3,9
Средний	л/100 км	4,4 – 4,3
Выброс CO ₂	г/км	116 – 113
Прочее		
Класс токсичности		Евро-6 ²⁾
Виды страхования	Гражд. ответств./полное КАСКО/частичное КАСКО	
Дорожный просвет (порожный)	мм	115

Технические характеристики действительны для рынков АСЕА/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы)

¹⁾ Масса снаряженного автомобиля (DIN) плюс 75 кг – масса водителя и багажа

²⁾ Данные пока отсутствуют

³⁾ В зависимости от выбранного размера шин

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ.
MINI JOHN COOPER WORKS CONVERTIBLE,
MINI JOHN COOPER WORKS CONVERTIBLE C
АКПП.

Кузов	MINI John Cooper Works Convertible		MINI John Cooper Works Convertible с АКПП
Количество дверей/сидений	2 / 4		2 / 4
Длина/ширина/высота (порожный)	мм	3874 / 1727 / 1415	3874 / 1727 / 1415
Колесная база	мм	2495	2495
Ширина колеи спереди/сзади	мм	1485 / 1485	1485 / 1485
Диаметр разворота	м	10,8	10,8
Объем топливного бака	ок. л	44	44
Моторное масло	л	5,25	5,25
Трансмиссионное масло, вкл. главную передачу	л	Заполнение на весь срок службы	Заполнение на весь срок службы
Собственная масса по DIN/EC ¹⁾	кг	1310 / 1385	1320 / 1395
Полезная нагрузка по DIN	кг	460	460
Допустимая полная масса	кг	1770	1785
Допустимая осевая нагрузка спереди/сзади	кг	960 / 820	980 / 820
Допустимая масса буксируемого прицепа оснащен тормозами (12 %) / не оснащен	кг	– / –	– / –
Допустимая нагрузка на крышу/допустимая нагрузка на ТСУ	кг	– / –	– / –
Объем багажного отсека	л	160 / 215	160 / 215
Аэродинамическое сопротивление c _x / A / c _x × A	– / м ² / м ²	0,36 / 2,08 / 0,75	0,36 / 2,08 / 0,75
Двигатель			
Конструкция/количество цилиндров/клапанов	Рядный / 4 / 4		Рядный/ 4 / 4
Система управления двигателем	MEVD 17.2.3		MEVD 17.2.3
Рабочий объем	см ³	1998	1998
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Степень сжатия	:1	10,2	10,2
Топливо	ROZ	91–98	91–98
Мощность	кВт/л.с.	170 / 231	170 / 231
при частоте вращения	об/мин	5200 – 6000	5200 – 6000
Крутящий момент (с функцией Overboost)	Нм	320	320
при частоте вращения	об/мин	1250 – 4800	1250 – 4800
Электрооборудование			
Аккумуляторная батарея/место установки	Ач / –	80 / моторный отсек	80 / моторный отсек
Генератор	A	150	150
Ходовая часть			
Передняя подвеска	Одношарнирная на амортизационных стойках МакФерсона с алюминиевыми поворотными кулаками, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении		
Задняя подвеска	Многорычажная с оптимизированными по массе продольными рычагами		
Тормоза спереди	Дисковые, вентилируемые		Дисковые, вентилируемые
Тормоза сзади	Дисковые		Дисковые
Системы регулировки курсовой устойчивости	Гидравлическая 2-контурная тормозная система с антиблокировочной системой (ABS), электронной системой распределения тормозных сил (EBD) и системой контроля за торможением в повороте (CBC), система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) с системой помощи при экстренном торможении, системой помощи при начале движения на подъеме, функцией просушивания тормозов, компенсацией падения эффективности тормозов при нагреве, системой динамического контроля тяги (DTC) и электронной имитацией блокировки дифференциала (EDLC) и системой управления вектором тяги Performance Control.		
Рулевое управление	Мебханический стояночный тормоз, действующий на задние колеса С реечным механизмом и электроусилителем (EPS) с функцией Servotronic		
Общее передаточное отношение рулевого	:1	14,2	14,2
Шины	205/45 R17 88Y XL		205/45 R17 88Y XL
Диски	7J Ч 17 LM		7J Ч 17 LM
Коробка передач			
Тип коробки передач	6-ступенчатая механическая		6-ступенчатая АКПП Steptronic
Передаточные отношения коробки	:1	3,923	4,459
II	:1	2,136	2,508
III	:1	1,276	1,555
IV	:1	0,921	1,142
V	:1	0,756	0,851
VI	:1	0,628	0,672
Передача заднего хода	:1	3,538	3,185
Передаточное отношение главной передачи	:1	3,824	3,502
Ходовые качества			
Удельная масса по DIN	кг/кВт	7,7	7,8
Литровая мощность	кВт/л	85,1	85,1
Время разгона 0–100 км/ч	с	6,6	6,5
Время разгона 80–120 км/ч (на 5-й передаче)	с	6,1	–
Максимальная скорость	км/ч	242	240

Расход топлива по циклу ЕС			
В городе	л/100 км	8,6	7,4
За городом	л/100 км	5,4	5,1
Средний	л/100 км	6,5	5,9
Выброс CO ₂	г/км	152	138
Прочее			
Класс токсичности		Евро-6	Евро-6
Виды страхования	Гражд. ответств./полное КАСКО/частичное КАСКО	²⁾	²⁾
Дорожный просвет (порожный)	мм	115	115

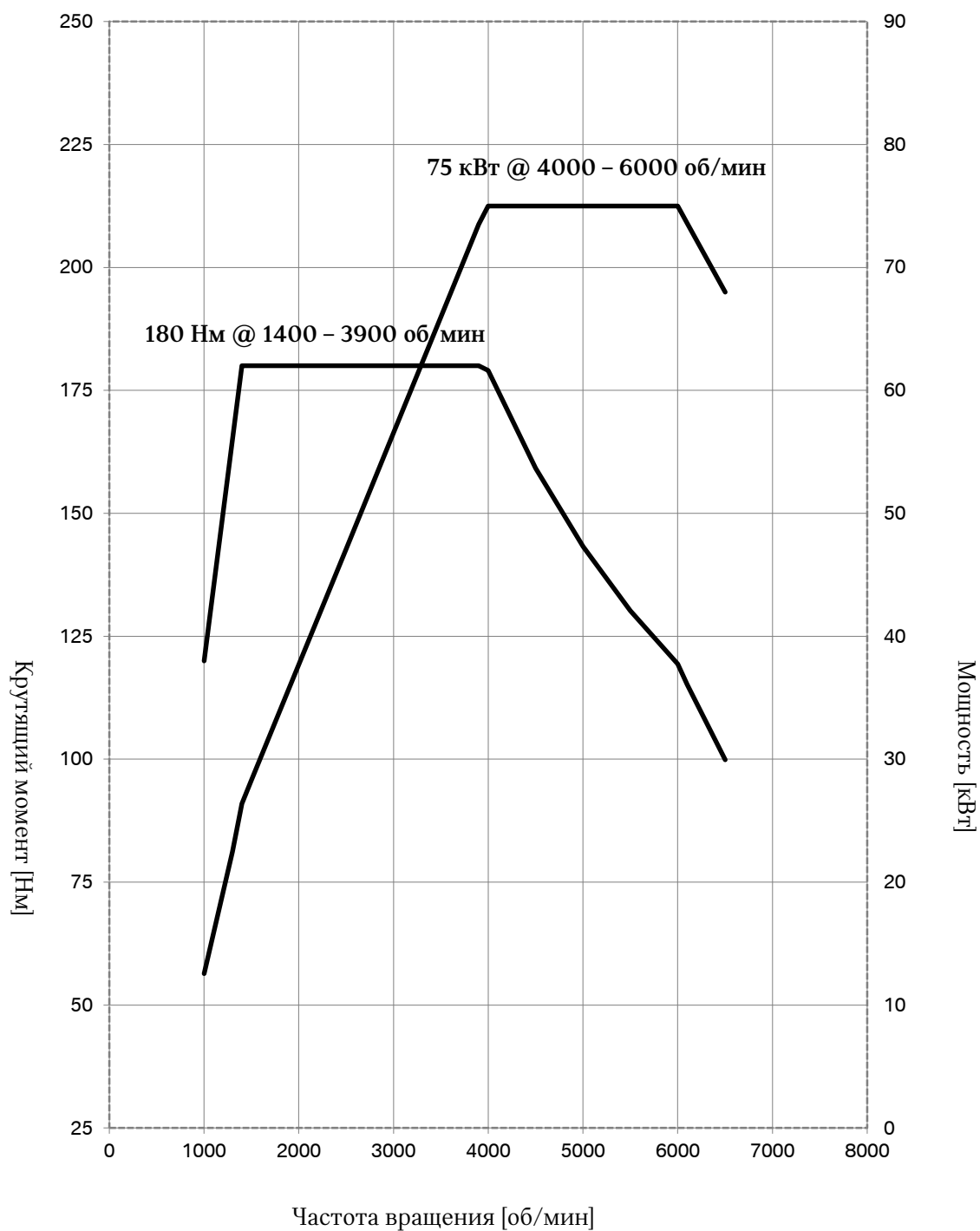
Технические характеристики действительны для рынков АСЕА/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы)

¹⁾ Масса снаряженного автомобиля (DIN) плюс 75 кг – масса водителя и багажа
²⁾ Данные пока отсутствуют

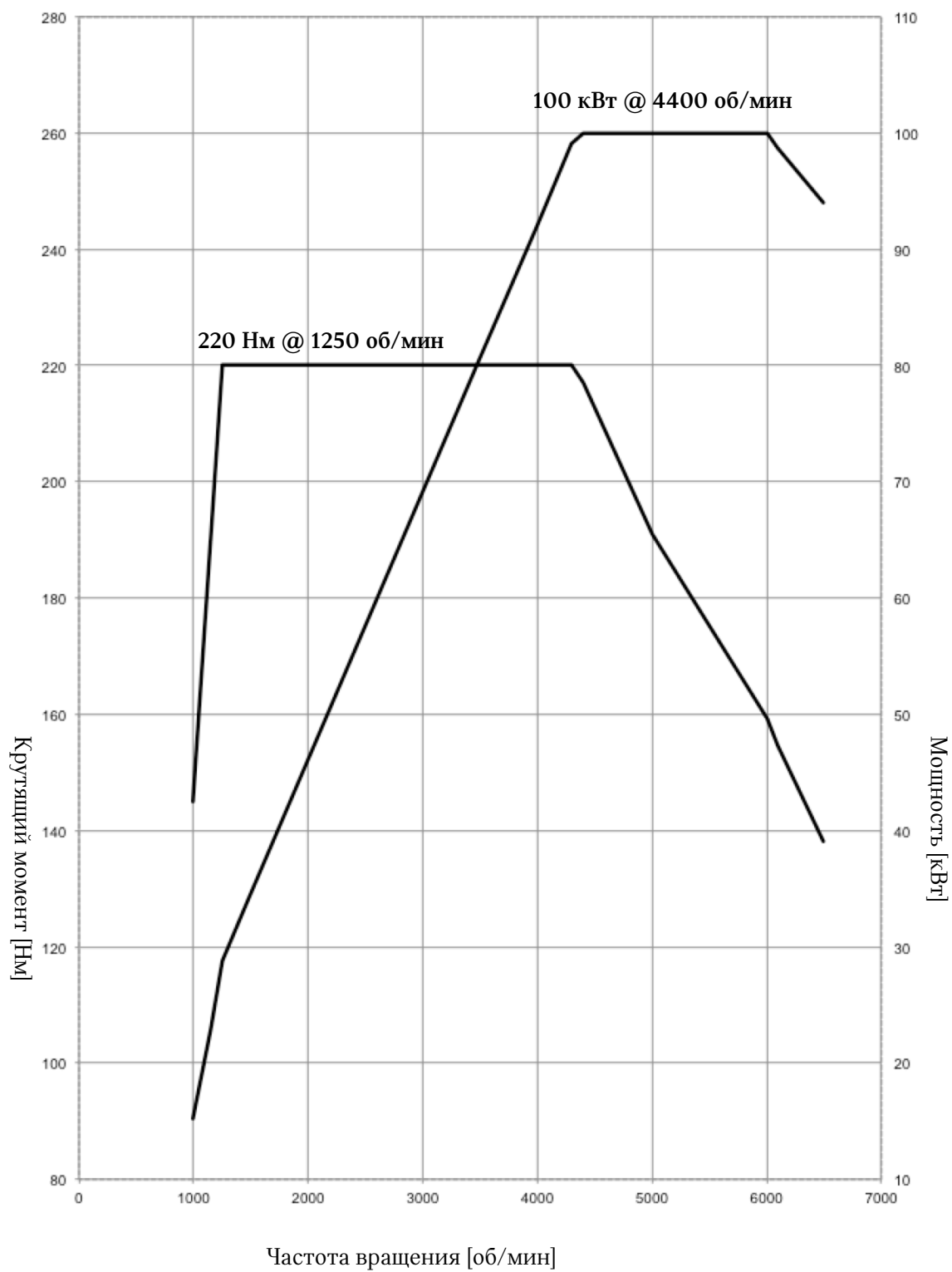
ДИАГРАММЫ МОЩНОСТИ И КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА.



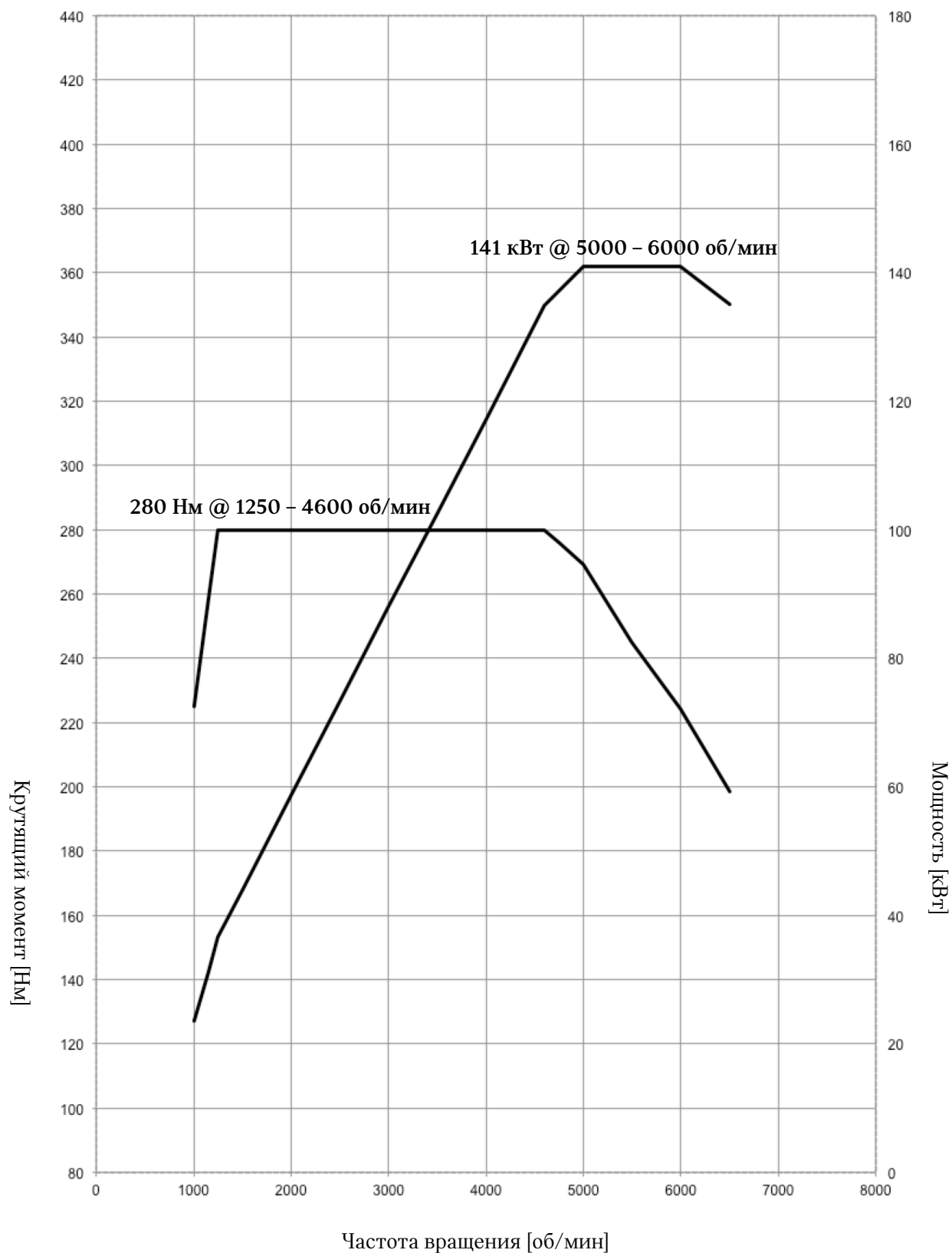
MINI One Convertible.



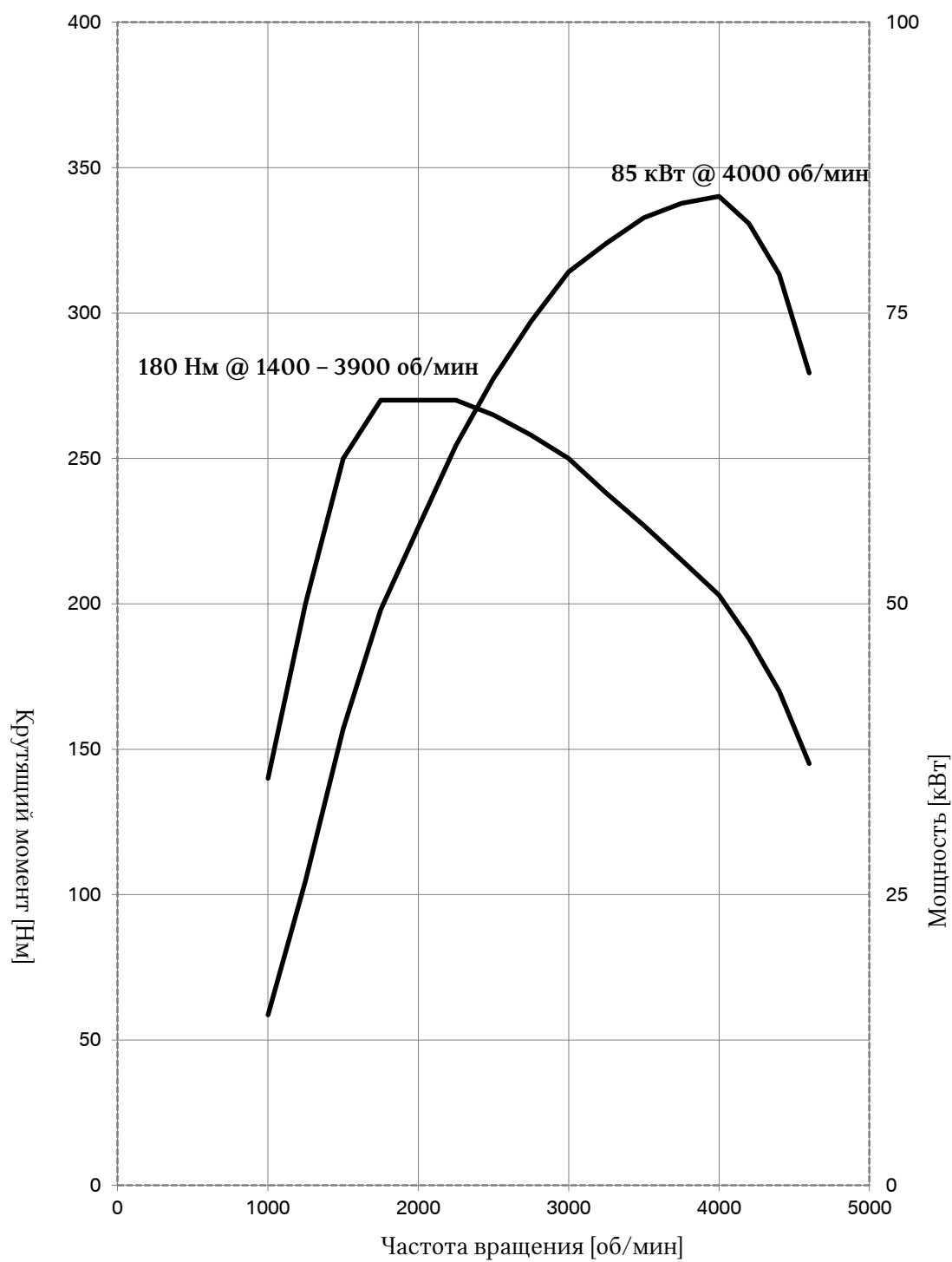
MINI Cooper Convertible.



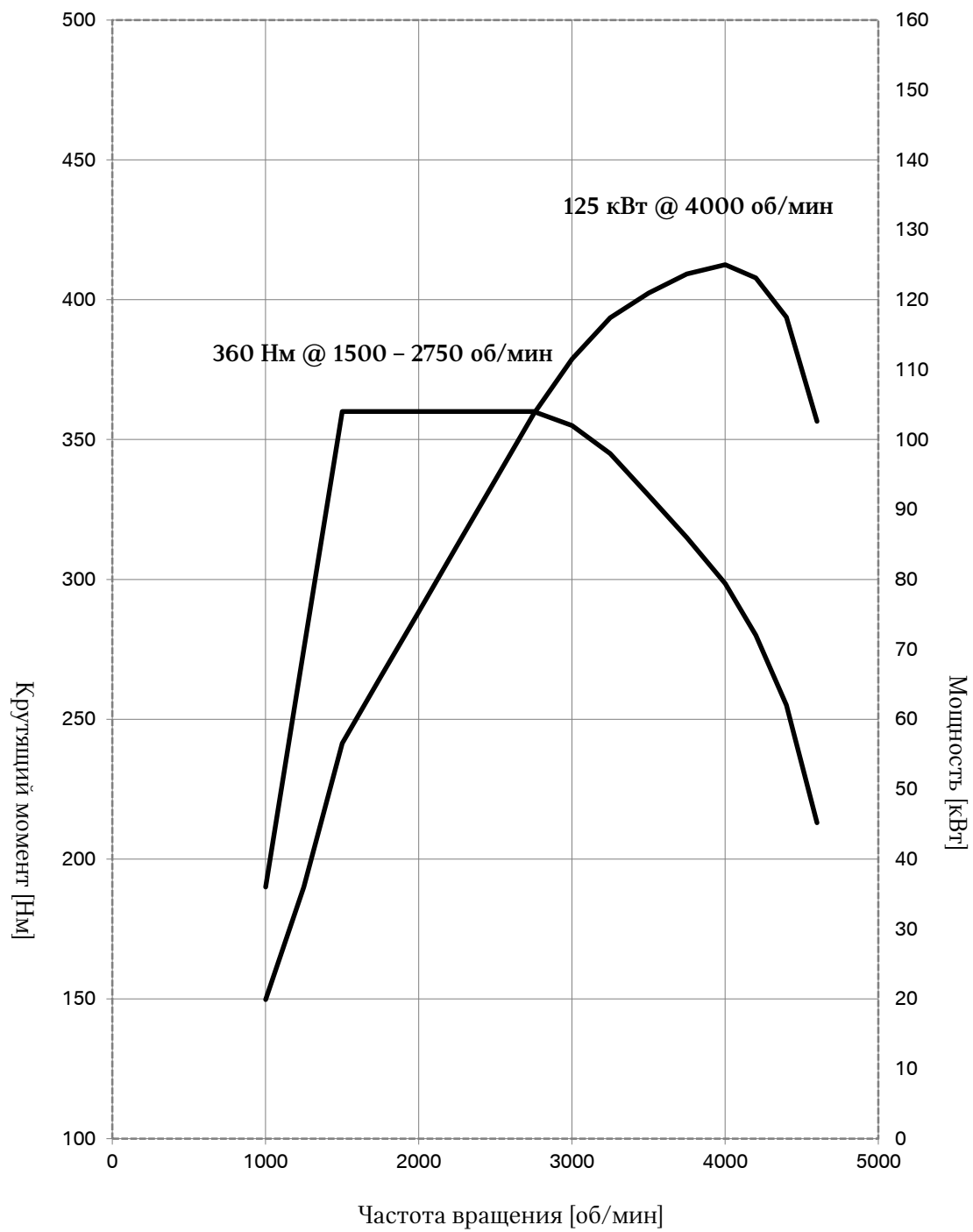
MINI Cooper S Convertible.



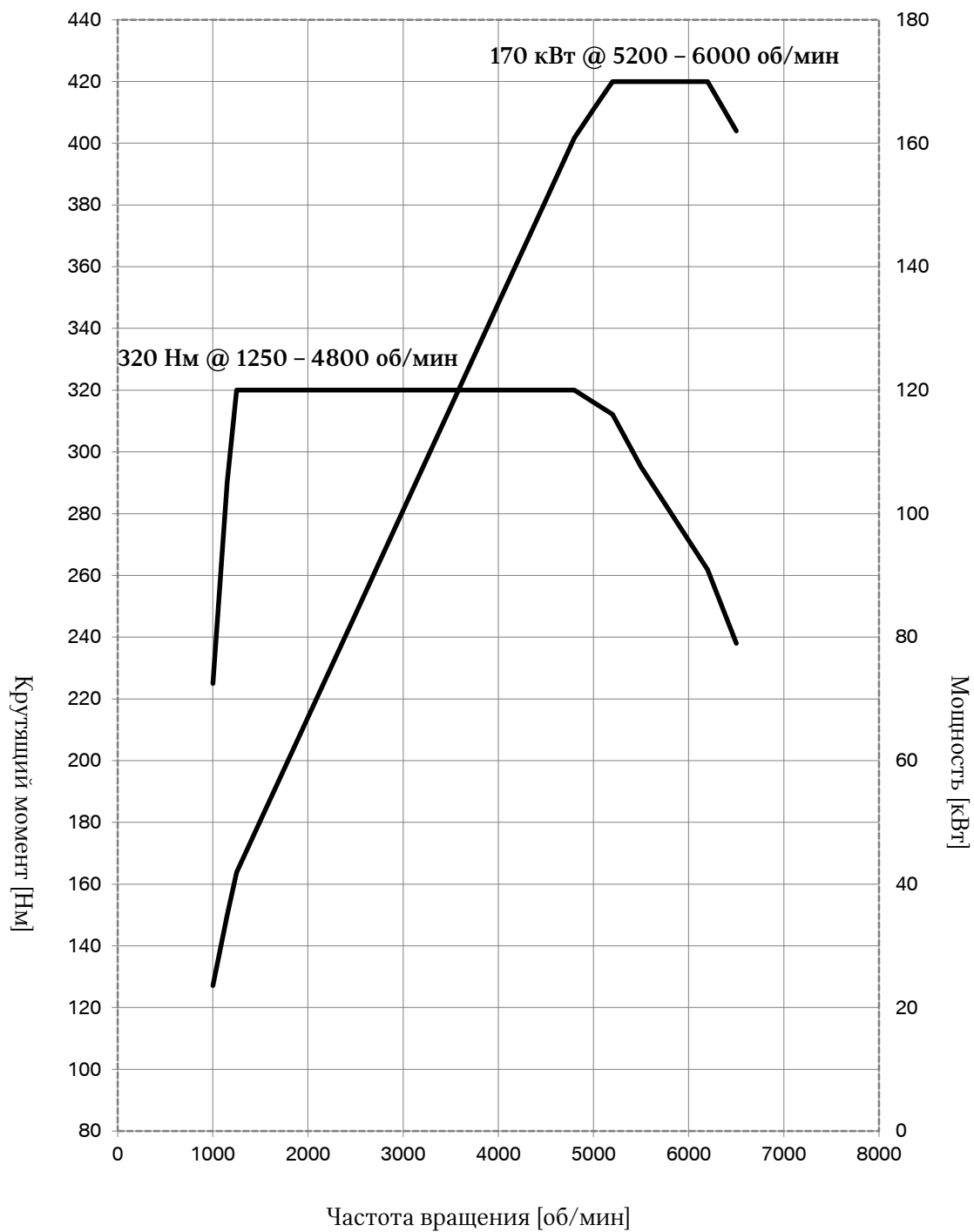
MINI Cooper D Convertible.



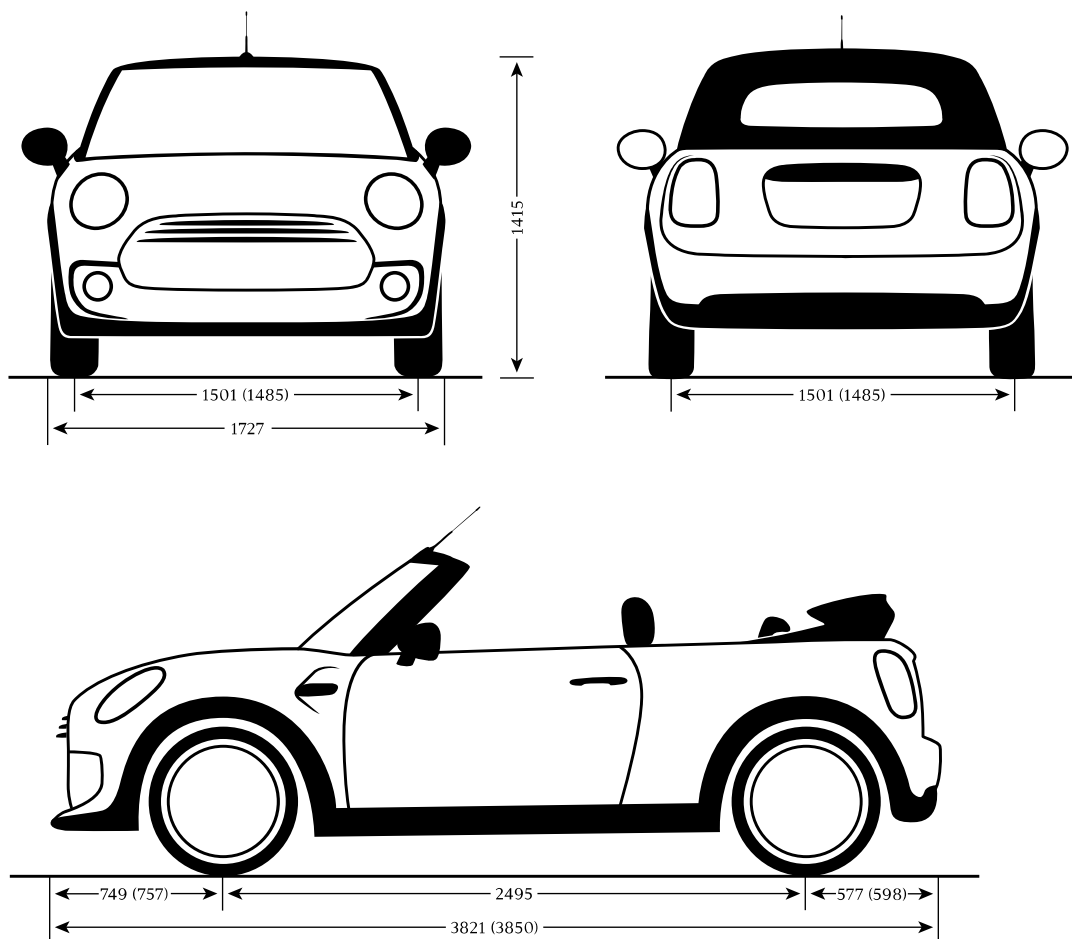
MINI Cooper SD Convertible.



MINI John Cooper Works Convertible.



ГАБАРИТЫ.



Все размеры в миллиметрах.

(отличающиеся данные для MINI Cooper S Cabrio и MINI Cooper SD Cabrio приведены в скобках)