



BMW M – VEHICULO OFICIAL DE MotoGP™.

BMW M2 MotoGP SAFETY CAR.

DOSSIER DE PRENSA 2016.

Media Contact

BMW Product Communications
Benjamin Titz, Mobile: +49 179 7438088, Email: benjamin.titz@bmw.de
Media Website: press.bmwgroup.com





PRÓLOGO.

**Frank van Meel,
Presidente de BMW M GmbH.**

Estimados representantes de la prensa,

Millones de aficionados a los deportes del motor de todo el mundo están esperando el inicio de la temporada de MotoGP 2016. Los mejores pilotos del mundo protagonistas acciones que quitan el aliento. MotoGP es, sin duda, el pináculo de las carreras de motos.

Estamos orgullosos de haber formado parte de este cautivante campeonato del mundo durante casi dos décadas. Desde 1999 hemos sido socios de Dorna Sports, el organizador de MotoGP y 2016 marca la 18ª temporada de BMW M como "Vehículo Oficial de MotoGP". Estamos muy contentos con la profunda confianza que Dorna Sports ha depositado en nosotros. BMW M GmbH utiliza la tecnología adquirida en los deportes de motor, junto con ideas innovadoras, para asegurar que las carreras se desarrollen de forma segura. Dorna Sports sabe que con nosotros tiene un fuerte socio de su lado, para quien la seguridad de los pilotos en sus prototipos de carreras de altas prestaciones tiene la máxima prioridad.

Dedicamos todo nuestro 'know-how' a ese propósito. Los Vehículos de Seguridad de BMW M de Moto GP son modelos innovadores de altas prestaciones con genes de pura sangre de carreras. En la temporada de 2016, presentamos otro destacado y genuino modelo. El nuevo BMW M2 Coupé disfrutó en enero de su esperado estreno mundial en Detroit. Con el nuevo BMW M2 MotoGP Safety Car, ahora trasladamos la potencia pura y la dinámica de este automóvil de alto rendimiento a las pistas de carreras. Al igual que sus predecesores, el BMW M2 Moto GP Safety Car utiliza la innovación tecnológica, el rendimiento, la precisión y agilidad para ayudar a garantizar la seguridad.

El BMW M2 sigue el concepto y el historial de éxitos del BMW Serie 1 M Coupé. Representa el modelo de entrada a la gama BMW M. El nuevo BMW M2 Coupé hará a BMW M accesible a nuevos y más jóvenes grupos de destinatarios.





Dinámica, agilidad y precisión, son los destacados atributos de toda nuestra gama de modelos y productos que han hecho de M "la letra más poderosa en el mundo". MotoGP nos ofrece la oportunidad de presentar los puntos fuertes de BMW M a un público internacional de entusiastas de las carreras en todo el mundo.

Utilizamos esta plataforma con una amplia participación, que va mucho más allá de proporcionar simplemente los últimos modelos de BMW M para la flota oficial de vehículos de MotoGP. Desde 2003, el BMW M Award se ha convertido en un polo de atracción cada temporada de MotoGP y resulta un premio codiciado entre los mejores pilotos de motos del mundo. Otras de nuestras muchas otras actividades incluyen la BMW M MotoGP Experience, donde somos capaces de ofrecer a nuestros visitantes una visión única de lo que ocurre detrás del escenario en la cumbre de las carreras de motos y de transmitir de primera mano la fascinación de MotoGP.

En esta Guía para Medios de Comunicación, presentamos en detalle nuestro nuevo BMW M2 MotoGP Safety Car y ofrecemos una visión general de nuestra flota de vehículos de seguridad, nuestro compromiso de MotoGP, y la historia y una amplia gama de productos de BMW M GmbH. Por favor, no dude en ponerse en contacto con nosotros si tiene alguna pregunta. ¡Espero que tengan una emocionante temporada 2016!.

Frank van Meel,
Presidente de BMW M GmbH.





BMW M EN MotoGP.

Altas prestaciones para la cumbre del motociclismo deportivo.

MotoGP y BMW M GmbH: dos socios que han formado una combinación ideal durante casi dos décadas. MotoGP es la cumbre de las carreras de motos y cuenta con los mejores pilotos del mundo sobre unos prototipos de carreras de altas prestaciones, en el desarrollo de los cuales los fabricantes implementan sus últimas ideas tecnológicas. Genes de alto rendimiento y de carreras, atributos de los que también es sinónimo BMW M GmbH. Desde 1999, BMW M ha sido un miembro permanente de la familia internacional de MotoGP. La exitosa asociación con el organizador Dorna Sports ha crecido constantemente en los últimos años, y está previsto que en el futuro siga funcionando bien. En 2014, Dorna Sports y BMW M GmbH extendieron su cooperación hasta el año 2020, inclusive. Las asociaciones de este tipo, que abarcan décadas, son extremadamente raras en el deporte internacional de alto nivel.

En el corazón del compromiso está el suministro de la flota de Vehículos de Seguridad. BMW M implementa la última tecnología con el fin de garantizar la seguridad de los pilotos de MotoGP, cualesquiera que sean las condiciones. Los Vehículos de Seguridad son automóviles BMW M de altas prestaciones, tecnológicamente innovadores, cuyas excepcionales propiedades de conducción hacen de ellos el complemento ideal para cualquier desafío sobre la pista. El último ejemplo es el BMW M2 MotoGP Safety Car que debutará esta temporada. Los Vehículos de Seguridad han sido modificados especialmente en la fábrica de BMW M para su uso en el escenario de las carreras de motos. Lo mismo ocurre con todos los demás vehículos de la flota.

El compromiso de BMW M GmbH con MotoGP también incluye otras numerosas actividades. Desde 2003, al final de la temporada se otorga el BMW M Award al mejor piloto de MotoGP en clasificación. La BMW M MotoGP Experience permite a los visitantes experimentar de cerca y de forma personalizada el fascinante mundo de MotoGP. Los expertos de BMW M MotoGP ofrecen de primera mano unas perspectivas exclusivas. En Grandes Premios seleccionados, BMW M GmbH presenta sus últimos modelos y productos con campañas in situ.

Media Contact

BMW Product Communications
Benjamin Titz, Mobile: +49 179 7438088, E-mail: benjamin.titz@bmw.de
Media Website: press.bmwgroup.com





VEHÍCULOS OFICIALES BMW M. Sobresalientes en cualquier papel.

La flota de Vehículos de Seguridad de BMW M para MotoGP comprende otros vehículos de altas prestaciones y las BMW S 1000 RR Safety Bikes, así como los propios BMW M Safety Cars. Cada uno tiene su propio cometido, pero todos aseguran que las carreras se desarrollen de forma segura y sin problemas.

Los Vehículos de Seguridad ya están en acción cuando las motos de carreras siguen todavía en los boxes: el jueves y las mañanas de cada día del evento, completan vueltas cronometradas que se utilizan para comprobar si el cronometraje y los sistemas de datos funcionan correctamente. A esto le sigue una vuelta lenta por los coches de seguridad, médicos y el del responsable de Seguridad, durante la cual se verifican los puestos individuales de los comisarios.

Durante todas las sesiones y carreras, el Safety Car está listo para transportar rápidamente al Director Médico a la escena de cualquier accidente. Además del conductor, el Medical Car traslada un doctor de intervención de la FIM y una enfermera. Los vehículos están equipados con todo el equipo médico necesario para estabilizar un paciente en situación crítica: desfibrilador, oxígeno, ventilador, medicinas, etc. Un Medical Car está listo para partir desde la salida de la línea de boxes, el otro está posicionado en la otra parte del circuito, a mitad de la distancia de una vuelta aproximadamente. Esto garantiza llegar hasta un piloto accidentado tan pronto como sea posible, sin importar donde tuvo lugar el accidente.

En el caso de bandera roja, sea por accidente, fuga de aceite o las condiciones de la pista, el responsable de Seguridad de la FIM y el consejero de Seguridad de la FIM son transportados al punto relevante en el vehículo del responsable de Seguridad para comprobar la situación.

Todos los vehículos también tienen sus propios papeles claramente definidos en las carreras. Todo comienza durante los preparativos para el inicio de las carreras individuales. Una hora antes de la salida, el BMW M2 MotoGP Safety Car, un vehículo Médico y las Safety Bikes toman sus lugares en la parrilla, frente a las motos. Diez minutos antes de la salida, las dos Safety Bikes completan una vuelta antes de dirigirse a la línea de boxes.





El Medical Car se pone en marcha nueve minutos antes de la salida. Sin embargo, queda inicialmente al lado de la pista después de la vuelta de calentamiento. Un comisario utiliza una bandera amarilla para indicar la posición del coche. El Safety Car da una vuelta cinco minutos antes de la salida, en la que comprueba que el circuito está en perfectas condiciones. De vuelta a la línea de salida en la recta de meta, el Safety Car ocupa entonces su lugar detrás de las motos en competición.

Durante la vuelta de calentamiento, el Safety Car sigue al pelotón por la pista, antes de situarse en su posición en la línea de boxes, con el fin de estar listos para la acción durante la carrera. Después de la vuelta de calentamiento, el Medical Car también se pone en marcha de nuevo. Se dirige a la parrilla donde se detiene detrás de la última moto. Durante la primera vuelta, el Medical Car sigue al pelotón con el fin de estar de inmediato en el lugar si hubiera un accidente grave. Después de la primera vuelta, el Medical Car también ocupa su posición en la salida de la línea de boxes.





SOCIOS FUERTEMENTE UNIDOS DESDE 1999. Estrecha relación durante décadas.

Rara vez se encuentra una asociación de este tipo tan larga y llena de éxitos: la cooperación entre BMW y Dorna Sports, el organizador de Moto GP, se remonta a 1999. Durante casi dos décadas, los BMW M Safety Cars han estado siempre a mano cada vez que se han puesto en juego puntos y títulos en la cumbre de las carreras de motos. 2016 marca la 18ª temporada de BMW M como “Vehículo Oficial de MotoGP”. Desde el inicio de la relación, BMW ha introducido constantemente ideas innovadoras para ese compromiso, asegurando siempre el más alto grado posible de seguridad en la pista, cortesía de la tecnología más avanzada.

En 2001, fue presentado el nuevo modelo BMW Z8 dentro del contexto de MotoGP. Ese mismo año, se celebró la primera edición de la BMW Motorrad Boxer Cup, rebautizada en 2005 como la BMW Motorrad Power Cup. Al final, de la temporada 2003, el piloto con el mejor resultado en la clasificación recibió por primera vez el BMW Award, actualmente denominado BMW M Award que tiene una gran consideración entre los pilotos de MotoGP.

BMW M GmbH asumió el papel de “Coche Oficial de MotoGP” en 2006. Desde entonces, a BMW M GmbH siempre le ha llamado la atención los eventos fascinantes y, con su flota de vehículos, ha contribuido de manera significativa al éxito de la primera carrera nocturna en Catar en 2008. Desde 2010, la Motorhome de BMW M ha sido un importante punto de reunión dentro del ‘paddock’. En 2012, BMW M GmbH volvió a ampliar su compromiso. Desde entonces, el tres veces campeón del Mundo y consultor de seguridad de Dorna, Loris Capirossi, se ha convertido en uno de los expertos de BMW M MotoGP. Así mismo, se introdujo un exclusivo programa de incentivos denominado BMW M MotoGP Experience.

Cada temporada, BMW M GmbH se convierte en un polo de atención con sus Vehículos de Seguridad. Últimos modelos con impresionantes innovaciones técnicas, esto es lo que hace de los Vehículos de Seguridad BMW M de MotoGP del pasado, presente y futuro tan especiales. El BMW M6 Gran Coupé hizo su debut como coche de seguridad en 2013, mientras que el BMW M4 Coupé fue una adición llamativa en 2014. En 2015, BMW M empleó por primera





vez la innovadora y recién desarrollada inyección de agua en el BMW M4 Coupé MotoGP Safety Car. Y el espectacular nuevo BMW M2 Coupé liderará la flota de Vehículos de Seguridad en la temporada 2016.





MotoGP – LA ÉLITE. Espectáculo en dos ruedas.

Máximas prestaciones, las últimas tecnologías y unas emocionantes carreras: el campeonato del mundo de MotoGP es la Primera División de las carreras internacionales en dos ruedas. Su historia se remonta hasta 1949. Hoy en día, es una competición enormemente popular que emociona a millones de aficionados en todo el mundo. Los Campeonatos del Mundo se dividen en tres categorías: Moto GP, la de la élite, Moto2 y Moto3.

La categoría MotoGP existe en su forma actual desde 2002. Las motos de carreras son potentes prototipos con pedigrí. Los motores de cuatro cilindros tienen una cilindrada de 1.000 centímetros cúbicos con el que las motos consiguen una impresionante velocidad máxima de más de 340 kilómetros por hora. En Moto2, también se utilizan chasis prototipo de diferentes fabricantes. Sin embargo, están propulsados por motores Honda de serie. Los propulsores de cuatro tiempos tienen una cilindrada de 600 cc. La categoría menos potente es la de Moto3. En ésta, los pilotos se enfrentan a los mandos de prototipos puros con motores de 250cc, pero bajo unas reglas técnicas muy estrictas para mantener los costes bajo control.

Los pilotos protagonizan emocionantes carreras en las tres categorías. Normalmente son varios los pilotos que batallan por la victoria y las posiciones de podio. Espectaculares batallas con contactos rueda a rueda en duelos a alta velocidad forman parte de la carrera. Esta electrizante acción es la que engancha a los aficionados al mundo de MotoGP. Hasta 200.000 espectadores siguen las carreras en directo en las tribunas y además hay muchos millones de espectadores de TV en todo el mundo.

El calendario para el Campeonato del Mundo de MotoGP 2016 comprende 18 carreras en los cinco continentes. Esta temporada comienza con el Gran Premio de Catar (20 de marzo) iluminado artificialmente. Siguiendo la tradición, Valencia (España) acogerá el 13 de noviembre la cita final de la temporada. Este año no se celebrará la carrera en Indianápolis, sustituida por Spielberg en Austria (14 agosto) que será incluida por primera vez en el calendario.





BMW M2 MotoGP SAFETY CAR.

La nueva estrella de la flota de Vehículos de Seguridad.

BMW M afronta la temporada de MotoGP 2016 con un coche de seguridad basado en el nuevo BMW M2 Coupé. El BMW M2 MotoGP Safety Car es la nueva estrella de la flota de MotoGP capaz de tomar de inmediato el papel de líder por delante de los mejores pilotos de motos alrededor de la pista de carreras de forma rápida y segura en las próximas pruebas del Campeonato del Mundo.

El BMW M2 Coupé (consumo de combustible combinado con M DTC: 7,9 l / 100 km; emisiones de CO2 combinadas: 185 g / km), que fue presentado en Detroit en enero de 2016, ha proporcionado la base ideal para convertirse en un coche de seguridad de MotoGP, en particular gracias a los genes de carreras que forman parte de su ADN como producto. El nuevo motor de seis cilindros en línea con la innovadora tecnología M TwinPower Turbo y de tres litros de cilindrada es garantía de un rendimiento extremadamente deportivo. Con una potencia máxima de 272 kW / 370 CV y un par máximo de 7.000 min⁻¹, el grupo propulsor se muestra feliz en la zona alta del cuentarrevoluciones algo que realmente queda patente en la pista. El inteligente, concepto de ligereza, bajo punto de gravedad y peso reducido, son otros ases en la manga que ayudan a garantizar la máxima agilidad y dinamismo a este coupé de altas prestaciones.

En la fábrica de BMW M en Garching, el modelo de serie se modificó, optimizó y preparó artesanalmente para su nuevo papel en MotoGP. Además de unas exclusivas soluciones a medida y las obligatorias características de seguridad, los ingenieros de BMW M GmbH también equiparon el coche de seguridad con bastantes Accesorios BMW M Performance. Esto no sólo le da al coche un aspecto llamativo, sino que también juega un papel práctico en las áreas de la aerodinámica, la refrigeración y el diseño ligero. Muchos de los Accesorios BMW M Performance, incluyendo el chasis más bajo y el escape con sistema de flaps, también son disponibles en el BMW M2 Coupé como componentes de modernización.

Media Contact

BMW Product Communications
Benjamin Titz, Mobile: +49 179 7438088, E-mail: benjamin.titz@bmw.de
Media Website: press.bmwgroup.com





DE COUPÉ A SAFETY CAR. Transformación en la fábrica BMW M.

A principios de octubre 2015, un equipo de expertos de BMW M comenzó a prepararse para montar el BMW M2 MotoGP Safety Car. Dos semanas más tarde, un modelo de serie básico entró en las naves de la fábrica M. Ello marcó el inicio de la tarea de convertir artesanalmente el BMW M2 Coupé en un exclusivo coche de seguridad. Las modificaciones necesitaron más de diez semanas para ser completadas.

El taller de prototipos, que es responsable de las detalladas, innovadoras soluciones y perfectas personalizaciones en la fábrica de BMW M, jugó un papel vital en el proyecto. Es aquí donde un equipo de especialistas altamente cualificado concluyó a mano las especificaciones más exigentes. Además de la instalación y la adición de Accesorios BMW M Performance, los puntos clave en el taller de prototipos incluyó la preparación de componentes a medida, capaces de afrontar con total garantía las demandas de altas prestaciones necesarias sobre la pista. En última instancia, es esta combinación de tecnología innovadora y la cualificada perfección manual que hacen verdaderamente único en su clase al BMW M2 MotoGP Safety Car.

Paso a paso hacia el Safety Car.

Una de las primeras tareas a las que se enfrentaron los técnicos fue retirar los paneles posteriores del modelo básico y liberar el tren de rodaje para soldar los soportes para la jaula antivuelco, los anclajes para el arnés de seis puntos y el soporte para el extintor de incendios en su lugar. La jaula en sí fue fabricada sobre la base de la usada por el BMW M4 GTS y adaptada a las necesidades especiales de la M2 Coupe.

El puente luminoso extraplano en el techo cuenta con la última tecnología LED y de control de la electrónica. El taller de prototipos fabricó un soporte acorde, el diseño del cual puede alardear de una aerodinámica impresionante y un aspecto deportivo. Ligero, estilo sandwich, el soporte consiste en una chapa sublaminaada perforada en el centro y una cubierta de fibra de carbono en el mismo color que





el coche, que se integra magníficamente en el aspecto general. El panel de metal interno absorbe no sólo las fuerzas de tensión, también ayuda a asegurar el puente de luces, que se puede quitar fácilmente para fines de transporte.

El puente de luces se controla a través de un panel de control especialmente desarrollado en el habitáculo. Aquí, la tripulación puede seleccionar entre varios programas de iluminación y frecuencias de destello. Los expertos en electrónica también han instalado luces LED intermitentes adicionales en la parte delantera y trasera del coche. Las unidades de control respectivas derivan de las especializadas para los SES y fueron adaptadas para su uso en MotoGP. Los LED azules se utilizan en la parrilla delantera, mientras que los anillos de corona que rodean los faros principales también son intermitentes. En la parte posterior del coche, los LED rojos intermitentes sustituyen a las luces de marcha atrás que se encuentran en el modelo de serie. Todos los sistemas de señalización se pueden controlar por separado y garantizan la máxima atención en la pista.

Componentes perfectamente sintonizados entre sí.

A medida que el proyecto avanzaba, fueron puestos a prueba los expertos en dinámica de fluidos. Aunque el puente de luz y los soportes del techo están diseñados para ser muy planos, siguen afectando a la excelente aerodinámica del BMW M2 Coupé, en particular a velocidades de circuito. Para los técnicos en el taller de prototipos, esto significaba tener que tomar las contramedidas adecuadas para compensar la ruptura de la aerodinámica. Inspirados en el BMW M4 GTS, desarrollaron un alerón trasero en fibra de carbono reforzado con plástico fácilmente ajustable para el BMW M2 MotoGP Safety Car. Esto mejoró el flujo de aire, que se había visto interrumpido por el puente de luz en el techo, reduciendo la carga sobre el eje trasero.

Como el chasis entero actúa como una unidad aerodinámica, la interacción con la parte delantera del coche también tuvo que ser optimizada. El reto era diseñar un spoiler frontal adecuado y adaptarlo al faldón frontal existente. En la parte delantera del coche tenían que ser retenidas las procedentes de la gama de Accesorios BMW M Performance. Sin embargo, la versión final da poca indicación del esfuerzo que se vertió, ya que el prototipo, formado por un





adaptador y un divisor, se integra perfectamente en el faldón delantero. También aquí, los especialistas de BMW M optaron por una construcción de capa ligera laminada con inserciones de fibra de vidrio y de fibra de carbono. Como resultado, el faldón frontal, el alerón trasero y el difusor trabajan juntos perfectamente y garantizan la carga aerodinámica y la tracción que se requiere.

Diseñado para la pista.

Aunque el suspensión coilover de M Performance y los neumáticos Michelin Cup están en perfecta armonía con los frenos estándar M en el BMW M2 Coupe, la dirección de la fábrica BMW M optó por frenos cerámicos de carbono derivados del BMW M3 / M4.

Los ligeros frenos cerámicos de carbono son resistentes a la corrosión, muy estables térmicamente, particularmente resistentes y reducen significativamente el peso no suspendido. A pesar de su optimizado rendimiento, el Safety Car es en realidad más fácil de mantener - otra ventaja, dado el calendario de MotoGP.

En lo relativo al escape, los ingenieros han puesto su fe en el más que probado material de BMW M Performance. Sin embargo, el sistema fue completamente despiezado antes su debut en el campeonato del mundo de Motociclismo. La razón: sin silenciador, el convertidor catalítico y el sistema de flaps, el BMW M2 MotoGP Safety Car aún puede oírse por encima del rugido de las motos en la vuelta inicial a la parrilla de salida.

Finalmente, en Garching se colocó un cierre en el capó. Y dado que el BMW M2 MotoGP Safety Car también se utilizará en las carreras de ultramar, un interruptor principal de la batería y del dispositivo de bombeo de combustible que ayuda a garantizar la seguridad cuando se transporta por vía aérea.

El toque final.

Poco antes del final del proyecto, la atención se centró en la tapicería. Muchas piezas del interior fueron retapizadas - una tarea que requiere un esfuerzo considerable. De nuevo, resulta difícil de imaginar la cantidad de trabajo que implicó ya que se requirieron nuevas piezas inacabadas para todo el interior. Luego tuvieron que ser cubiertas con cuero o Alcántara, antes de ser soldados mediante ultrasonidos.





Para no alargarnos: el interior y el exterior del nuevo BMW M2 MotoGP Safety Car representa el 'know how' deportivo de BMW M GmbH en su forma más pura. Muchas de las piezas prototipo en el nuevo y brillante Safety Car son de color dorado. Además de la pintura básica Alpine White y la típica decoración BMW M, el coche también cuenta con componentes en dorado, como la jaula antivuelco, las ruedas, las pinzas de freno, los soportes del alerón trasero, los soportes de los asientos, los radios del volante y las costuras.

La banda dorada en el diseño de la decoración es una prueba de que el personal de la fábrica BMW M puso toda su atención incluso en el más pequeño de los detalles. Cuenta con un grabado especial, lo que subraya el hecho de que el nuevo BMW M2 MotoGP Safety Car es único en su clase.





BMW M2 MotoGP SAFETY CAR.

Ficha técnica.

Motor: seis cilindros en línea

Cilindrada: 2.979 cc

Potencia: 272/370 kW/CV

Aceleración: 0–100 km/h: 4,3 segundos (consumo de combustible combinado (M DTC): 7,9 l/100 km; emisiones de CO2 combinadas: 185 g/km

Modificaciones del BMW M2 MotoGP Safety Car.

- Sistema de escape con acabados en carbono BMW M Performance
- Estriberas laterales de carbono BMW M Performance
- Parrilla frontal en negro brillo intenso BMW M Performance
- Air Breather negro brillo intenso BMW M Performance
- Carcasas de retrovisor de carbono BMW M Performance
- Equipo frontal aerodinámico en carbono BMW M Performance
- Difusor trasero de carbono BMW M Performance
- Tapa frontal del bastidor en CFK/GFK (nuevo desarrollo)
- Alerón trasero en carbono
- Suspensión coilover BMW M Performance
- Frenos cerámicos de carbono (prototipo)
- Neumáticos Michelin Cup
- Capot con cierre deportivo
- Bomba de combustible
- Interruptor principal de batería
- Luces principales con anillos en corona intermitentes
- Luces LED en el techo con soporte (nuevo desarrollo)
- Luces LED en la parrilla frontal
- Luces LED en las luces traseras
- Asientos deportivos RECARO con arneses Schroth
- Jaula antivuelco
- Extintor de incendios con soporte
- Volante en Alcántara BMW M Performance
- Guarnecido interior en fibra de carbono BMW M Performance
- Pedalier en acero inoxidable BMW M Performance
- Alfombras de piso BMW M Performance

Media Contact

BMW Product Communications
Benjamin Titz, Mobile: +49 179 7438088, E-mail: benjamin.titz@bmw.de
Media Website: press.bmwgroup.com





ACCESORIOS BMW M PERFORMANCE.

Añadiendo adrenalina.

El nuevo BMW M2 Moto GP Safety Car dispone de numerosas piezas de la gama de productos de Accesorios BMW M Performance. Los Accesorios BMW M Performance también están instalados en los otros modelos oficiales de la flota de vehículos de seguridad de MotoGP, optimizando tanto la apariencia deportiva como las prestaciones. Estos componentes de instalación posterior permiten a los clientes de BMW poner en práctica su visión de la deportividad con carácter retroactivo y personalizado para su vehículo. Desarrollados con la experiencia adquirida en las carreras, perfectamente adaptados a cada modelo y combinables a la carta, así es como funciona el programa actual de Accesorios BMW M Performance.

Los componentes de ampliación para el motor, chasis, aerodinámica y el habitáculo se desarrollan en estrecha colaboración con BMW M GmbH. Mejoran significativamente la dinámica de conducción y subrayan el tono deportivo, tanto de la apariencia exterior como el ambiente interior del vehículo en cuestión.

Más rendimiento, más adrenalina, más carácter: cada cliente puede disponer de un paquete hecho a la medida con los Accesorios BMW M Performance, que se pueden montar individualmente. Las partes aerodinámicas mejoran el apoyo y le dan al coche un aspecto más llamativo. Frontal delantero, difusor, alerón y retrovisores en carbono muestran que la atlética y la estética pueden trabajar en perfecta armonía.

El chasis BMW M Performance, con sus muelles más rígidos, amortiguadores y barra estabilizadora, está diseñado para permitir un estilo de conducción deportiva, sin concesiones. El destacado rendimiento de los motores de serie puede ser superado en realidad gracias al equipo de Potencia BMW M Performance. Los innovadores productos BMW M Performance para el habitáculo aplican los toques finales a la hora de la deportividad. El volante de BMW M Performance se asemeja al tipo que se encuentra en un vehículo de carreras. Los Accesorios BMW M Performance también están disponibles para el BMW M3, BMW M4, M5 y BMW M6, BMW X5 M y BMW X6 M, los modelos de las series BMW 1, BMW 2, BMW 3, BMW 4, BMW 5 y BMW 6, así como el BMW X3, BMW X4, BMW X5 y BMW X6.

Media Contact

BMW Product Communications
Benjamin Titz, Mobile: +49 179 7438088, E-mail: benjamin.titz@bmw.de
Media Website: press.bmwgroup.com





LA FLOTA DE VEHÍCULOS DE SEGURIDAD 2016.

La innovación y las máximas prestaciones sirven a la seguridad.

En la temporada 2016, la flota de vehículos oficiales de MotoGP incluye un total de seis modelos diferentes de BMW M y BMW M Performance. Junto al nuevo BMW M2 MotoGP Safety Car, que hace su debut este año, el BMW M4 Coupé con inyección de agua y el BMW M3 también estarán en acción como coches de seguridad.

El BMW X5 M y el BMW M550d xDrive Touring estarán esta temporada en la pista como Medical Cars. BMW M GmbH proporcionará al responsable de Seguridad con un BMW M5. Todos los vehículos fueron más optimizados para su uso especial en el campeonato del mundo de motociclismo en la fábrica de BMW M. Para completar la flota de 2016 de vehículos oficiales, BMW Motorrad proporciona dos BMW S 1000 RR Safety Bikes.

Puede encontrar más información en línea en: www.bmw-m-safetycar.com

BMW M4 Coupé MotoGP Safety Car.

Motor: Seis cilindros en línea con inyección de agua

Cilindrada: 2.979 cc

Potencia: 368/500 kW/CV

Aceleración 0–100 km/h: 3,8 segundos

(Versión de serie: consumo combinado de combustible 8,8–8,3 l/100 km;

emisiones combinadas CO₂ 204–194 g/km)

Modificaciones para el BMW M4 Coupé Safety Car.

- Inyección de agua
- Sistema de escape en titanio con acabados en carbono BMW M Performance
- Estriberas laterales BMW M Performance
- Parrilla frontal en negro BMW M Performance
- Cubiertas de retrovisores en carbono BMW M Performance
- Kit aerodinámico delantero (difusor en carbono) BMW M Performance
- Difusor trasero en carbono BMW M Performance
- Alerón trasero en carbono

Media Contact

BMW Product Communications

Benjamin Titz, Mobile: +49 179 7438088, E-mail: benjamin.titz@bmw.de

Media Website: press.bmwgroup.com





- Suspensión coilover
- Asientos deportivos RECARO con arneses Schroth
- Barra antivuelco
- Capot con cierres deportivos
- Luces LED en el techo
- Luces LED en el faldón delantero

BMW M3 MotoGP Safety Car.

Motor: Seis cilindros en línea

Cilindrada: 2.979 cc

Potencia (versión de serie): 317/431 kW/CV

Aceleración 0–100 km/h: 4,1 segundos

(Versión de serie: consumo combinado de combustible 8,8–8,3 l/100 km;
emisiones combinadas CO₂ 204–194 g/km)

Modificaciones en el BMW M3 Safety Car.

- Sistema de escape con acabados en carbono BMW M Performance
- Conjunto aerodinámico frontal (difusor en carbono) BMW M Performance
- Cubiertas de retrovisores en carbono BMW M Performance
- Difusor trasero en carbono BMW M Performance
- Alerón trasero en carbono BMW M Performance
- Empuñadura de freno de mano en carbono con fuelle en Alcantara BMW M Performance
- Asientos deportivos RECARO
- Luces LED en el techo
- Luces LED en el faldón delantero

BMW X5 M Medical Car.

Motor: V8

Cilindrada: 4.395 cc

Potencia: 423/575 kW/CV

Aceleración 0–100 km/h: 4,2 segundos

(Versión de serie: consumo combinado de combustible, 11,1 l/100 km;
emisiones combinadas CO₂, 258 g/km)

Media Contact

BMW Product Communications
Benjamin Titz, Mobile: +49 179 7438088, E-mail: benjamin.titz@bmw.de
Media Website: press.bmwgroup.com





Modificaciones en el BMW X5 M Medical Car.

- Cubiertas de retrovisores en carbono BMW M Performance
- Parrilla delantera en negro BMW M Performance
- Air Breather en negro brillo intenso BMW M Performance
- Luz LED en montante de la puerta BMW M Performance
- Franjas decorativas laterales BMW M Performance
- Asientos deportivos RECARO
- Llantas de 21" en negro de doble radio BMW M
- Luces LED en el faldón delantero
- Luces LED en el techo

BMW M550d xDrive Touring Medical Car.

Motor: Diesel seis cilindros en línea

Cilindrada: 2.993 cc

Potencia: 280/381kW/CV

Aceleración 0–100 km/h: 4,9 segundos

(Versión de serie: consumo combinado de combustible 6,3 l/100 km; emisiones combinadas CO₂, 165 g/km)

Modificaciones en el BMW M550d xDrive Touring Medical Car.

- Cubiertas de retrovisores en carbono BMW M Performance
- Parrilla frontal en negro BMW M Performance
- Difusor trasero BMW M Performance
- Asientos deportivos RECARO
- Luces LED en el techo
- Llantas de 20" en negro de doble radio BMW M

BMW M5 Safety Officer.

Motor: V8

Cilindrada: 4.395 cc

Potencia: 412/560 kW/CV

Aceleración 0–100 km/h: 4,4 segundos

Media Contact

BMW Product Communications
Benjamin Titz, Mobile: +49 179 7438088, E-mail: benjamin.titz@bmw.de
Media Website: press.bmwgroup.com





(Versión de serie: consumo combinado de combustible: 9,9 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂, 231 g/km)

Modificaciones en el BMW M5 Safety Officer.

- Sistema de escape con acabados en titanio BMW M Performance
- Parrilla delantera en negro BMW M Performance
- Franjas decorativas laterales BMW M Performance
- Cubiertas de retrovisores en carbono BMW M Performance
- Spoiler delantero y trasero, fabricado especialmente en la fábrica de BMW M
- Llantas de 20" en negro de doble radio BMW M
- Asientos deportivos RECARO
- Luces LED en el faldón delantero
- Luces LED en el techo

BMW S 1000 RR Safety Bike.

Motor: cuatro cilindros en línea refrigerado por agua

Cilindrada: 999 cc

Potencia: 146/199 kW/CV

Peso en vacío lista para rodar y con el depósito lleno: 204 kg

Incluye BMW Motorrad HP Parts.

- Sistema de escape en titanio HP
- Soporte de escape en carbono HP
- Palancas embrague y freno HP, basculantes
- Sistema reposapiés delantero HP
- Protector trasero en carbono HP, trasero
- Spoiler de motor en carbono HP
- Protector cadena en carbono HP
- HP Race Cover-Kit
- Adhesivo BMW para el HP Race Cover-Kit
- Protector de palanca de freno
- Protector del motor, derecho e izquierdo

Media Contact

BMW Product Communications
Benjamin Titz, Mobile: +49 179 7438088, E-mail: benjamin.titz@bmw.de
Media Website: press.bmwgroup.com





ACTIVIDADES DE BMW M EN MotoGP.

BMW M Award – M Power para el más rápido en clasificación.

Presentar el premio BMW M en la final es uno de los puntos culminantes de cada temporada de MotoGP. Desde 2003, BMW M GmbH ha recompensado al mejor en clasificación con un coche BMW M exclusivo y personalizado. El año pasado, Marc Márquez ganó por tercera vez consecutiva el codiciado premio por los pilotos de MotoGP. Sus actuaciones en la clasificación le fueron reconocidas con una edición especial y personalizada del BMW M6 Cabrio.

“El BMW M Award resulta parte fundamental de nuestro compromiso en MotoGP y en el momento de seleccionar el premio es muy importante para nosotros que se convierta en un objeto de deseo cada temporada,” dijo Frank van Meel, Presidente de BMW M GmbH. “El hecho de que el BMW M Award sea tan ansiado por los pilotos de MotoGP, cuyas vidas se caracterizan por un pilotaje al límite desafiando todas las leyes físicas, nos hace sentir orgullosos. Esto demuestra que nuestros productos tienen exactamente esos atributos, que son los que los hacen tan populares entre los pilotos más rápidos de motos en el mundo.”

Al igual que el sistema de puntos para las carreras, cada fin de semana de Gran Premio los pilotos reciben puntos según sus posiciones en la clasificación. La ‘pole position’ está recompensada con 25 puntos, el segundo lugar en la parrilla suma 20 puntos y el tercero 16 puntos hasta un punto para el 15º. El piloto que suma más puntos al final de la temporada obtiene el BMW M Award.

Marc Márquez, Valentino Rossi y Casey Stoner poseen el actual record con tres BMW M Awards cada uno siendo Márquez el único piloto que los ha ganado de forma consecutiva. Su compatriota español Jorge Lorenzo ha ganado hasta ahora dos veces el codiciado título de más rápido en clasificación. Sete Gibernau y Nicky Hayden lo han conseguido una vez. En 2016, BMW M Award se presentará por 14ª vez y, de nuevo, quien sea el ganador puede esperar un vehículo de altas prestaciones BMW M.





BMW M MotoGP Experience – Experimente de cerca lo mejor de las carreras de motos.

La BMW M MotoGP Experience es la mejor opción para cualquiera que desee que su visita a MotoGP sea una experiencia inolvidable. ¿Dónde más uno puede encontrarse con los campeones del mundo en carne y hueso, charlar como si nada con los pilotos, salir a la pista en el asiento del pasajero del Safety Car, o ver el trabajo de los mecánicos en el box?. Todo lo anterior es posible con este programa de incentivos exclusivo.

La BMW M MotoGP Experience les sitúa en el corazón de la acción de la categoría cumbre de las carreras de motos. Las visitas guiadas al 'pit lane' con los expertos de BMW M de MotoGP, Loris Capirossi y Alex Hofmann, les permite experimentar y ver de cerca qué es MotoGP. Los invitados pueden admirar de cerca las poderosas motos de competición, mientras que los expertos les explican su impresionante tecnología. Las sesiones 'Meet & Greet' ofrecen a los invitados la oportunidad de conocer en persona a los actuales pilotos de MotoGP, Moto2 y Moto3. Entre las muchas características exclusivas de la BMW M MotoGP Experience está una vuelta a los boxes, una visita al montaje de neumáticos y, como punto culminante, una vuelta al circuito como pasajero de los vehículos oficiales BMW M Safety Cars. No hay mejor manera de conocer a un circuito.

No hace falta decir que los invitados de la BMW M MotoGP Experience también pueden disfrutar de un catering de primera clase. Tienen acceso a la villa VIP, donde pueden disfrutar de menús y bebidas exclusivas. Y cuando las superestrellas pasan a la pista en busca de los tiempos de vuelta más rápidos y la victoria, la céntrica ubicación de la terraza en la zona VIP ofrece la mejor vista de lo que está ocurriendo. Puede encontrar más información sobre el BMW M Award y la BMW M MotoGP Experience en: www.bmw-m-safety-car.com.

Los expertos BMW M MotoGP – La visión exclusiva de un campeón del mundo.

Los invitados del BMW M reciben conocimientos exclusivos de primera mano durante su visita a MotoGP. Dos genuinos profesionales del mundo de las carreras, como expertos de BMW M de Moto GP, están a disposición para





transmitirles la fascinación de MotoGP como dos antiguos pilotos de motos: Loris Capirossi y Alex Hofmann. Son ellos quienes ofrecen a los invitados una visión única de lo que hay detrás del escenario de las carreras de motos de mayor categoría, incluyendo visitas al 'pit lane', las sesiones Meet & Greet y muchas opiniones personales.

Capirossi, tres veces campeón del mundo, supo manejar con éxito su carrera deportiva en el Campeonato del Mundo de Motociclismo durante más de 20 años en los que el italiano disputó 328 Grandes Premios. Hoy en día, "Capirex" es miembro de la Dirección de Carrera de MotoGP y de la Comisión de Seguridad como consultor en temas relacionados con la seguridad, la modificación de las normas, los procedimientos de competición y la homologación de nuevos circuitos. Como especialista en seguridad, también sabe apreciar las propiedades dinámicas y las altas prestaciones de los BMW M Safety Cars.

Como experto de BMW M de MotoGP, Capirossi ha estado relatando a los invitados su visión exclusiva del mundo de MotoGP desde 2012. Durante las visitas guiadas a los boxes, describe los procesos de trabajo para los visitantes de la BMW M MotoGP Experience, y les explica de cerca las características de los poderosos prototipos. En una reunión relajada en el BMW M Motorhome, el campeón del mundo "Capirex", relata historias interesantes y emocionantes de la vida en las carreras de motos. Esa es su contribución para garantizar que los huéspedes disfrutaran de un inolvidable fin de semana de Gran Premio.

Alex Hofmann también tiene una larga trayectoria como piloto profesional. En 1998 se proclamó Campeón de Europa y ese mismo año debutó en el Campeonato del Mundo. Más tarde, en 2007, el alemán tuvo que abandonar su carrera de manera prematura a causa de una grave lesión. Desde entonces, el políglota alemán, habla con fluidez además el inglés, español, italiano y francés, ha estado en acción como comentarista de televisión en las pistas de todo el mundo.





BMW M GMBH.

BMW M – Altas prestaciones desde 1972.

Desde su fundación en 1972, BMW Motorsport GmbH ha conseguido integrar en una nueva compañía todas las actividades de BMW relacionadas con el automovilismo. La persona a cargo del primer equipo de 35 especialistas fue Jochen Neerpasch, quien logró reunir a un grupo de pilotos de carreras que iban a marcar la trayectoria de éxitos de BMW Motorsport durante las siguientes décadas. Entre ellos, se encontraban Chris Amon, Toine Hezemans, Hans-Joachim Stuck y Dieter Quester. Dos ejemplos más fueron Björn Waldegaard y Achim Warmbold, procedentes del mundo de los rallyes.

El primer coche ganador de la incipiente compañía de automóviles fue el BMW 3.0 CSL, con el que BMW se impuso en el Campeonato de Europa de Turismos y en las 24 Horas de Le Mans (categoría de Turismos) en su primera participación. El BMW 3.0 CSL se convirtió en el turismo de mayor éxito de la década de 1970. Asimismo, durante este periodo, los motores BMW de Fórmula 2 continuaron su trayectoria ascendente: la unidad de 2 litros y cuatro válvulas dominó la categoría y pilotos como Marc Surer o Bruno Giacomelli obtuvieron numerosas victorias con BMW Power. BMW Motorsport GmbH organizó sus primeros cursos de formación de pilotos durante ese mismo decenio y comenzó a utilizar tecnología de competición en sus vehículos de producción.

A partir de 1978, el primero de los deportivos desarrollado de manera independiente por BMW Motorsport GmbH, el legendario BMW M1, conquistó las carreteras y los circuitos de todo el mundo. Ya en 1981, el número de unidades de la versión de producción de este prototipo alcanzaba las 399. En el entorno automovilístico, su utilización se limitaba principalmente a la Procar Series, fundada por Jochen Neerpasch, Bernie Ecclestone y Max Mosley. Esta popular competición compartió cartel con las carreras de Fórmula 1 disputadas en Europa en 1979 y 1980. El BMW M1 también obtuvo victorias en la clase GTO del Campeonato IMSA en los EE. UU., así como en el DRM alemán.

El siguiente hito se alcanzó en 1980, cuando el especialista en motores, Paul Rosche, comenzó a desarrollar junto con su equipo la primera unidad turbo de BMW para la Fórmula 1. El nuevo motor fue utilizado por primera vez en 1982, y un año más tarde, Nelson Piquet se coronaba Campeón del Mundo de Fórmula 1

Media Contact

BMW Product Communications
Benjamin Titz, Mobile: +49 179 7438088, E-mail: benjamin.titz@bmw.de
Media Website: press.bmwgroup.com





al volante de un Brabham-BMW. Ese mismo año, BMW Motorsport GmbH, en plena expansión, se convertía en una empresa de desarrollo de altas prestaciones con un total de 380 empleados. Desde entonces, la gama de automóviles BMW M ha seguido creciendo: entre ellos, se incluyen el BMW M5, cuyos modelos de primera generación se lanzaron en 1984, o el BMW M6, presentado por primera vez en público en el año 2005.

Otro prototipo legendario que vio la luz en 1985 fue el BMW M3. Con dos puertas y un diseño compacto, representó el primer trabajo conjunto de las divisiones de producción y competición. La versión de calle fue concebida desde el principio con genes de competición. Dentro de los circuitos, el BMW M3 dominó el Campeonato de Europa de Turismos, el DTM y otras series internacionales. Como desarrollo consecuente del BMW M3, la compañía presentó en 2014 el BMW M4 Coupé y el nuevo BMW M3 Limousine. El nuevo motor de seis cilindros en línea con tecnología M TwinPower Turbo es el poderoso corazón de ambos modelos. En 2015, BMW M GmbH demostró una vez más su papel de pionero tecnológico al introducir la innovadora inyección de agua, un sistema que aumenta el rendimiento y reduce al mínimo el consumo de los motores de combustión.

La empresa ha experimentado un crecimiento continuo desde 1972, año en que se fundó la sociedad limitada, al incorporar paulatinamente nuevas áreas de negocio que van más allá del automovilismo de competición. Este fue precisamente el motivo por el que en 1993 el término "Motorsport" fue sustituido por la Giugiaro M y la compañía pasó a llamarse BMW M GmbH. "BMW M" es fácilmente reconocible por su logo, el cual consiste en una M de plata con tres rayas de colores. La raya de luz azul representa BMW, mientras que el rojo representa la recién formada Motorsport GmbH, como lo fue en entonces. La franja media, que era originalmente violeta es ahora de color azul oscuro, mezcla de las dos externas.





BMW M GMBH.

Las cinco áreas de negocio de la compañía.

BMW M Automobiles.

Uno de los objetivos de BMW M Automobiles es el de transmitir las sensaciones de las carreras a los modelos de serie de altas prestaciones. Por este motivo, todos los vehículos BMW M son sometidos a pruebas rigurosas en el circuito de Nürburgring -Nordschleife, uno de los más exigentes en el mundo de la competición. Las unidades motrices de M Power son bien conocidas por su respuesta instantánea, que genera el máximo rendimiento sin renunciar al mayor grado de eficiencia. El chasis de cada uno de los automóviles de la serie M es objeto de un desarrollo minucioso y exhaustivo. Su novedosa estructura ligera y su tecnología inspirada en los modelos de competición aseguran una conducción perfecta. Por último, el diseño exterior logra conjugar magistralmente la estética y la aerodinámica.

Paquetes y opciones BMW M.

Los distintos paquetes y opciones BMW M tienen como objeto elevar los vehículos de serie a un nivel superior. Por ejemplo, en el paquete deportivo M, los exclusivos acabados de pintura M llevan el nombre de célebres circuitos internacionales. Por otra parte, las llantas de aleación M y el paquete aerodinámico M satisfacen las demandas más exigentes. Y lo mismo puede decirse del interior: los asientos deportivos M garantizan la seguridad del piloto y de los pasajeros, incluso a gran velocidad, mientras que la dirección M permite un control absoluto en carretera.

BMW Individual.

BMW Individual se compone de “BMW Individual Collection” y “BMW Individual Factory”. La categoría “BMW Individual Collection” se ocupa del equipamiento y de los accesorios manufacturados a medida para los modelos BMW donde se incluyen los acabados de pintura más exclusivos, las tapicerías de cuero de la más alta calidad o los embellecedores para el habitáculo. “BMW Individual Factory” se implica en una absoluta dedicación al cliente, donde aquellas peticiones exclusivas que no se incluyen en la categoría Individual pueden hacerse realidad. Ya sean los acabados de pintura más elaborados, o las excéntricas peticiones de algunos clientes, “BMW Individual Factory” se pone manos a la obra y convierte cada visión de exclusividad en una realidad, siempre

Media Contact

BMW Product Communications
Benjamin Titz, Mobile: +49 179 7438088, E-mail: benjamin.titz@bmw.de
Media Website: press.bmwgroup.com





que no entre en conflicto con la normativa de seguridad, con la personalidad de la marca o con los requisitos legales. "BMW Individual Factory" también desarrolla y complementa las ediciones especiales, los coches de exposición y las ediciones especiales específicas para cada mercado.

BMW Group Driving Experience.

BMW Group Driving Experience organiza cursos de conducción a medida que se ajustan a distintos niveles de habilidad al volante. Los programas incluyen cursos de seguridad vial impartidos en distintos lugares, como la BMW Driving Academy de Maisach, además de jornadas prácticas en circuitos internacionales de renombre, como Nürburgring-Nordschleife, Spa-Francorchamps o Mugello. Durante estos cursos y jornadas, los participantes tienen la oportunidad de llevar al límite a los modelos BMW, MINI, BMW M y BMW i. Por otra parte, se organizan clases de conducción sobre hielo y nieve, o experiencias al volante de varios días en el desierto de Namibia.

Vehículos de seguridad, emergencia y uso especial.

BMW M GmbH ofrece soluciones adaptadas para las altas exigencias que plantean los "vehículos de seguridad, emergencia y de uso especial". La aplicación de las últimas tecnologías ha convertido a los automóviles BMW en perfectos habitáculos sobre ruedas. El programa de asistencia a la conducción ha permitido a BMW introducir una amplia serie de modificaciones a medida para pasajeros y conductores con discapacidades físicas. Los modelos BMW siguen cautivando a los cuerpos de policía, de bomberos y de rescate en todo el mundo, debido a su espectacular combinación de seguridad, tecnología punta, calidad óptima y fiabilidad.

Media Contact

BMW Product Communications
Benjamin Titz, Mobile: +49 179 7438088, E-mail: benjamin.titz@bmw.de
Media Website: press.bmwgroup.com





ACCIÓN PURA ALREDEDOR DEL GLOBO. Campeonato del Mundo de MotoGP 2016.

- 20 marzo - Grand Prix of Qatar - Losail International Circuit - Doha (QAT)
- 03 abril - Gran Premio de la República Argentina - Autódromo Termas de Río Hondo - Río Hondo (ARG)
- 10 abril - Grand Prix of The Americas - Circuit of The Americas - Austin (USA)
- 24 abril - Gran Premio de España - Circuito de Jerez - Jerez de la Frontera (E)
- 08 mayo - Grand Prix de France - Bugatti Circuit - Le Mans (F)
- 22 mayo - Gran Premio d'Italia - Autodromo Internazionale del Mugello - Mugello (I)
- 05 junio - GP de Cataluña - Circuito de Cataluña - Montmeló (E)
- 26 junio - TT Assen - TT Circuit- Assen (NL)
- 17 julio - Motorrad Grand Prix Deutschland - Sachsenring - Oberlungwitz (D)
- 14 agosto - Motorrad Grand Prix von Österreich – Red Bull Ring - Spielberg (A)
- 21 agosto – Grand Prix České Republiky - Automotodrom Brno - Brno (CZE)
- 04 septiembre - British Grand Prix – Silverstone Circuit - Silverstone (GB)
- 11 septiembre - GP di San Marino e della Riviera di Rimini - Misano World Circuit Marco Simoncelli - Misano Adriatico (I)
- 25 septiembre - Gran Premio Movistar de Aragón - MotorLand Aragón - Alcañiz (E)
- 16 octubre – Grand Prix of Japan – Twin Ring Motegi - Motegi (JP)
- 23 octubre - Australian Motorcycle Grand Prix - Phillip Island Circuit - Phillip Island (AUS)
- 30 octubre - Malaysian Motorcycle Grand Prix - Sepang International Circuit - Sepang (MAL)
- 13 noviembre - Gran Premio de la Comunitat Valenciana - Circuit Ricardo Tormo - Valencia (E)





SOCIOS.

Michelin.

Michelin ha estado involucrada en los deportes de motor durante más de 100 años como el principal fabricante de neumáticos en todo el mundo. Recientemente, por ejemplo, la firma francesa ha revolucionado carreras de resistencia en todo el mundo con la reducción drástica de la cantidad de neumáticos usados durante los eventos, aumentando el rendimiento al mismo tiempo. Gracias a una transferencia de conocimientos continua entre la producción en serie y los deportes de motor, ambas áreas se han estado apoyando mutuamente con éxito durante años. La marca de Bibendum ha sido un socio de confianza de BMW en los deportes de competición durante muchos años.

BMW M Performance Parts.

Los Accesorios BMW M Performance permiten a los clientes de BMW dar forma a su concepto de competición individualizado en su propio vehículo. Todos los componentes de la gama BMW M Performance son el resultado de la amplia trayectoria y experiencia de BMW en el mundo del automovilismo y se desarrollan junto con BMW M GmbH. La decisión de optar por los Accesorios BMW M Performance indica claramente una búsqueda de la calidad más exquisita en los materiales y la tecnología punta de la aerodinámica, el chasis, la unidad motriz y el interior del vehículo. El perfeccionamiento del rendimiento del motor, la reducción de peso y la optimización de la aerodinámica contribuyen a una excepcional mejora en la dinámica de conducción. Con los Accesorios BMW M Performance, los clientes pueden proporcionar a sus actuales BMW o BMW M un impresionante aspecto deportivo, incluso en las carreteras.

Oakley.

Oakley fue fundada en 1975 por Jim Jannard. Sus primeros productos fueron desarrollados para las carreras de motocross. Desde entonces, la compañía se ha convertido en la marca de gafas de sol de referencia en las distintas disciplinas del mundo del motor a escala internacional.

Media Contact

BMW Product Communications
Benjamin Titz, Mobile: +49 179 7438088, E-mail: benjamin.titz@bmw.de
Media Website: press.bmwgroup.com





SERVICIO.

BMW Group

Benjamin Titz
Media Relations Manager BMW M GmbH
BMW Product Communications
D-80788 Munich
Teléfono: +49 (0) 179 – 7 43 80 88
Correo electrónico: Benjamin.Titz@bmw.de

Axel Mittler
BMW M GmbH Sales and Marketing
D-85748 Garching-Hochbrück
Teléfono: +49 (0) 151 – 6 05 227 89
Correo electrónico: Axel.Mittler@bmw-m.com

Toda la información para los medios se encuentra disponible en alemán, inglés y español.

Las solicitudes para modificar la lista de distribución deberán ir dirigidas a Benjamin Titz: Benjamin.Titz@bmw.de

Consulte la información más actualizada para los medios, así como los últimos comunicados de prensa del Grupo BMW en el siguiente enlace de internet:
www.press.bmwgroup.com

Puede descargarse imágenes sin derechos de autor con fines de redacción en:
www.press.bmwgroup.com

Más información sobre la participación de BMW M GmbH en MotoGP™ disponible en
www.bmw-m-safetycar.com

