



## La BMW S 1000 RR démarre la saison 2016 avec une place sur le podium en Afrique du Sud.

Pilote privé de BMW, Daryn Upton s'adjuge une troisième place dans la manche inaugurant la saison du Trophée des Champions de SuperGP d'Afrique du Sud 2016 – De plus en plus de pilotes et de teams sud-africains optent pour la BMW S 1000 RR et bénéficient du soutien total de la marque.

Munich (DE), le 24 février 2016. Les compétitions de la saison 2016 ont démarré avec un succès pour la communauté internationale de BMW Motorrad Motorsport: la BMW S 1000 RR a obtenu sa première place sur le podium de l'année lors de la manche inaugurale du Trophée des Champions de SuperGP d'Afrique du Sud (RSA SBK) 2016. L'ouverture de la saison a eu lieu sur le Red Star Raceway (ZA) le week-end dernier. La catégorie reine, celle des SuperGP, est prise en compte dans le BMW Motorrad Race Trophy.

Pilote privé de BMW, Daryn Upton (ZA) a achevé la première des deux courses organisées dans la division SuperGP sur la troisième marche du podium. Il a franchi la ligne d'arrivée de la seconde en quatrième position. Septième puis cinquième dans la catégorie SuperGP au guidon de sa BMW S 1000 RR de l'équipe LIR, Lance Isaacs (ZA) était le deuxième meilleur représentant de BMW. Le troisième pilote privé de BMW le mieux classé était Nicolas Grobler (ZA) qui a terminé les deux courses à la huitième place. Nicholas Kershaw (ZA) a terminé respectivement 10<sup>e</sup> et neuvième avec sa RR, tandis que Ronald Slamet (ZA) se classait 12<sup>e</sup> dans la seconde course après avoir abandonné dans la première.

Cette saison, les pilotes et les équipes de BMW engagés dans le Trophée des Champions de SuperGP d'Afrique du Sud sont plus nombreux que jamais. Pour la première manche, pas moins de 10 BMW S 1000 RR étaient en lice dans les différentes catégories. BMW Motorrad Afrique du Sud soutient les pilotes privés en leur proposant un package complet comprenant de nombreux avantages. Les pilotes bénéficient d'un prix préférentiel pour l'achat de la BMW S 1000 RR et un jeu de pneumatiques par pilote et par course leur est attribué par BMW Motorrad Afrique du Sud. Par ailleurs, des stages de formation sont prévus pour permettre aux équipes de se familiariser avec la RR, la technologie et les logiciels ainsi que les pièces HP spécifiques pour la compétition. Durant la semaine précédant l'ouverture de la saison, une séance d'entraînement de deux jours a été organisée avec un ingénieur de BMW Motorrad Motorsport venu de Munich. Présent sur place en Afrique du Sud, celui-ci a prodigué ses conseils aux pilotes et aux techniciens des équipes qu'il a également épaulés durant les premières courses. Le package est complété par une aide financière: BMW Motorrad Afrique du Sud paie le droit d'engagement des pilotes et prend à sa charge une partie du coût des pièces détachées achetées chez les distributeurs locaux.

Vous trouverez toutes les informations relatives à BMW Motorrad Motorsport sur le site Internet de BMW Motorrad Motorsport:

[www.bmw-motorrad-motorsport.com](http://www.bmw-motorrad-motorsport.com)

#### Media Contact.

Danilo Coglianese  
+49 176 601 724 05  
danilo.coglianese@  
bmwgroup.com

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com

