



Extraordinario rendimiento de los pilotos de BMW S 1000 RR: Victorias y podios en las 24 horas de Le Mans, en el Campeonato Británico de Superbikes, en el Campeonato del Mundo de Sidecar y las Superbike Series en Brasil.

En un fin de semana lleno de acción, la BMW S 1000 RR rodó sobre las pistas de carreras en Francia, Gran Bretaña, Brasil y EE.UU. – Honores de podio en cinco campeonatos diferentes.

Munich (Alemania), 13 de abril 2016. Ha sido un fin de semana ajetreado para los pilotos internacionales de BMW y los expertos de BMW Motorrad Motorsport. En Le Mans (F), la famosa carrera de 24 horas marcó el preludio del Campeonato del Mundo de Resistencia FIM 2016 (EWC). El Campeonato del Mundo de Sidecar FIM (SWC) también celebró su primera carrera del año en Le Mans. El Campeonato Británico de Superbikes 2016 (BSB) se inició en Silverstone. La BMW S 1000 RR también estuvo en acción en América: en las Superbikes Series de Brasil (BRSBK) en Sao Paulo (BR) y el Campeonato NorteAmericano MotoAmerica de Road Racing AMA/FIM (AMA) en Austin (Estados Unidos). Fue otro exitoso fin de semana con victorias y podios para los pilotos de BMW en cinco campeonatos diferentes.

Campeonato del Mundo de Resistencia en Le Mans, Francia.

El pasado fin de semana tuvo lugar la primera carrera de resistencia del año para la BMW S 1000 RR: el Campeonato del Mundo de Resistencia FIM (EWC) arrancó su temporada 2016 con las prestigiosas 24 horas de Le Mans (F). Siete equipos de BMW abordaron esta carrera clásica en las categorías Superbike (EWC SBK) y Superstock (EWC STK).

Cuando las luces se apagaron el sábado por la tarde, fue una BMW S 1000 RR la que arrancó desde de la cabeza de la parrilla. El Penz13.com BMW Motorrad Team, que está disputando su segunda temporada en la categoría más alta, el EWC SBK, había conseguido la 'pole' en la clasificación del viernes. Durante las primeras siete horas y media de carrera, los pilotos Kenny Foray (F), Mathieu Gines (F) y Lukáš Pešek (CZ) estuvieron luchando constantemente por el liderato con su RR nº 13. Desafortunadamente, el equipo tuvo que retirarse durante la noche por razones de seguridad tras el daño causado por el riesgo de perder aceite sobre la pista.

La BMW S 1000 RR nº 48 de Völpker NRT48 by Schubert Motors terminó la carrera en una gran séptima posición en la general. Además, los pilotos Bastien Mackels (B), Dominik Vincon (D) y Stefan Kerschbaumer (A) se aseguraron el tercer lugar en el podio de la categoría Superstock EWC STK. Igualmente, los restantes equipos BMW completaron con éxito la distancia de 24 horas: el Tecmas Racing Team - BMW (18º absoluto), GERT56 HMT by RS Speedbikes (31º de la general), 24Racing - Piste Libre - Epsilon (36º de la general), PRL Poland (43º) y el equipo IVR BMW Motorrad CSEU (45º). En la BMW S 1000 RR de IVR BMW Motorrad CSEU, Roland Resch (A) y Martín Choy (BG) se repartieron la tarea después de que su compañero de equipo, Janez Prosenik (SI) resultara gravemente herido en un accidente al comienzo de la carrera. Toda la comunidad de BMW Motorrad Motorsport le desea a Janez una pronta recuperación.

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup.com/global





Campeonato Británico de Superbikes en Silverstone, Gran Bretaña.

Fue una gran apertura de la temporada del Campeonato Británico de Superbikes (BSB) para la BMW S 1000 RR, con una victoria y dos podios más en la categoría de Superbikes (BSB SBK) y un 1-2-3-4-5 en el clase Superstock (BSB STK).

La primera de las dos carreras de Superbike celebradas en Silverstone (GB) fue dominada por el piloto de Tyco BMW, Michael Laverty (GB). Consiguió destacarse pronto y mantener la ventaja hasta la línea de meta. El ganador Laverty estuvo acompañado en el podio por su compañero del equipo Tyco BMW, Cristiano Iddon (GB) en el tercer lugar. En la segunda carrera, Iddon cruzó la meta de nuevo en tercer lugar celebrando su primer doble podio en el campeonato. Laverty acabó sexto. En la clasificación del campeonato, Laverty y Iddon están clasificados en segundo y tercer lugar respectivamente después de la primera prueba.

Otros cuatro pilotos de BMW S 1000 RR también sumaron puntos para el campeonato en Silverstone. Lee Jackson (GB / Buildbase BMW Motorrad) logró acabar dos veces entre los 8 primeros, cruzando la línea en octavo y séptimo lugar respectivamente. Su compañero de equipo Richard Cooper (GB) terminó las carreras en la 12^a y 11^a posición. El ex piloto de WorldSBK, Jakub Smrz (CZ) compite este año en el BSB con una RR del equipo de Smiths Racing BMW. Finalizó 15^o las dos carreras. Alastair Seeley (GB/ Royal Air Force Regular & Reserves) fue 14^o en la segunda carrera, pero tuvo que retirarse en la primera.

En la carrera de la categoría Superstock (BSB STK) se dio un brillante 1-2-3-4-5 para la BMW S 1000 RR. La victoria fue para Taylor MacKenzie (GB / Buildbase BMW Motorrad), que fue acompañado en el podio por el dúo de Tyco BMW, Josh Elliott (GB) e Ian Hutchinson (GB). Hudson Kennaugh (ZA / Trikmoto Bahnstormer BMW) cruzó la meta en cuarto lugar, mientras que Michael Rutter (GB / Bathams SMT) fue quinto con su RR. También recogieron puntos los pilotos de BMW, Leon Jeacock (GB / GEO E Davies Racing) 12^o, Chrissy Rouse (GB / CECS Mission Racing) 13^o y Rob McNealy (GB / McNealy de Brown Ltd.) en el puesto 14^o.

Campeonato del Mundo de Sidecar FIM en Le Mans, Francia.

El Campeonato del Mundo de Sidecar FIM (SWC) también se reunió en Le Mans (F) para su primera cita de la temporada. Sin embargo, la primera carrera del año, se celebró en condiciones difíciles debido a las fuertes lluvias. Incluso se sacó la bandera roja y tuvo que darse una nueva salida cuando se acumuló demasiada agua sobre la pista y se hizo demasiado arriesgado continuar. El dúo finlandés de BMW, Pekka Päivärinta / Karsi Kainulainen, terminó en segundo lugar en el podio. Mike Roscher / Anna Burkard (D) decidieron regresar a los boxes antes de tiempo debido a las condiciones peligrosas.

Superbike Series Brasil en Sao Paulo, Brasil.

Las Superbike Series Brasil (BRSBK) es una nueva adición al BMW Motorrad Race Trophy 2016. La temporada comenzó el pasado fin de semana en Interlagos en Sao Paulo (BR) con una victoria y un podio para la BMW S 1000 RR. En total, tres pilotos de BMW cruzaron la meta entre los cuatro primeros. La victoria fue para Danilo Lewis (BR) sobre la RR del Tecfil Racing Team. El nuevo miembro del equipo BMW Motorrad Alex Barros Racing, Sebastiano Zerbo (BR) fue tercero en el podio. Cuarto fue el piloto de BMW, Diego Petrel (BR).

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup.com/global





Campeonato NorteAmericano MotoAmerica de Road Racing AMA/FIM en Austin, Estados Unidos.

Arrancó el Campeonato NorteAmericano MotoAmerica de Road Racing AMA/FIM (AMA): las dos primeras carreras del año se celebraron durante el fin de semana de MotoGP en Austin (Estados Unidos). BMW Motorrad Motorsport, estuvo una vez más representado por Steve Rapp (USA). Acabó las carreras 11º y 13º de la general. Con estos resultados, logró ser séptimo y octavo en la clase Superstock (AMA STK).

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup.com/global

