



Résultats prolifiques pour les pilotes de la BMW S 1000 RR: victoires et podiums aux 24 heures du Mans, dans le Championnat Britannique de Superbike, le Championnat du Monde de Side-car et le Championnat du Brésil de Superbike.

Au cours d'un week-end débordant d'action, les BMW S 1000 RR étaient en piste en France, en Grande-Bretagne, au Brésil et aux USA – Elles ont eu les honneurs du podium dans cinq catégories de championnat différentes.

Munich (DE), le 13 avril 2016. La fin de semaine a été chargée pour les pilotes internationaux de BMW et les experts de BMW Motorrad Motorsport. Au Mans (FR), la célèbre course de 24 heures constituait le prologue du Championnat du Monde FIM d'Endurance (EWC) 2016. La première course de l'année du Championnat du Monde FIM de Side-car (SWC) avait également lieu au Mans et le Championnat Britannique de Superbike (BSB) 2016 débutait à Silverstone. La BMW S 1000 RR était aussi en action en Amérique à l'occasion du Championnat du Brésil de Superbike (BRSBK) à São-Paulo (BR) et du Championnat Nord-Américain FIM/AMA de Courses sur Route Motoamerica (AMA) à Austin (US). Le week-end a encore une fois été fructueux, avec des victoires et des podiums pour les pilotes de BMW dans cinq catégories de championnat différentes.

Championnat du Monde FIM d'Endurance au Mans, France.

La BMW S 1000 RR a disputé le week-end dernier sa première course d'endurance de l'année: le coup d'envoi de la saison 2016 du Championnat du Monde FIM d'Endurance (EWC) a été donné à l'occasion des prestigieuses 24 heures du Mans (FR). Sept équipes de BMW étaient au départ de cette compétition traditionnelle dans les catégories Superbike (EWC SBK) et Superstock (EWC STK).

Sur la grille de départ, une BMW S 1000 RR était la première à s'élancer lorsque les feux se sont éteints samedi après-midi. Le Penz13.com BMW Motorrad Team, qui dispute sa deuxième saison dans la catégorie supérieure, l'EWC SBK, s'était en effet assuré la pole position au terme des qualifications du vendredi. Durant les sept premières heures et demie de la course, Kenny Foray (FR), Mathieu Gines (FR) et Lukáš Pešek (CZ) se battaient constamment aux avant-postes aux commandes de leur RR n° 13. Malheureusement, l'équipage a été contraint à l'abandon durant la nuit pour des raisons de sécurité, une défaillance risquant de provoquer une fuite d'huile.

La BMW S 1000 RR n° 48 de Völpker NRT48 by Schubert Motors a terminé la course à une probante septième place au classement général. Bastien Mackels (BE), Dominik Vincon (DE) et Stefan Kerschbaumer (AT) sont en outre montés sur la troisième marche du podium dans la catégorie Superstock EWC STK. Les autres équipes de BMW ont également réussi à rallier l'arrivée au bout des 24 heures de course, en l'occurrence le Tecmas Racing Team – BMW (18^e absolu), GERT56 HMT by RS Speedbikes (31^e), 24Racing – Piste Libre – Epsilon (36^e), LRP Poland (43^e) et le team IVR BMW Motorrad CSEU (45^e). Sur la BMW S 1000 RR de IVR BMW Motorrad CSEU, Roland Resch (AT) et Martin Choy (BG) se sont partagé la tâche, leur équipier Janez Prosenik (SI) ayant été sérieusement blessé dans une chute en début de course. L'ensemble de la communauté de BMW Motorrad Motorsport souhaite à Janez un prompt rétablissement.

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup.com/global





Championnat Britannique de Superbike à Silverstone, Grande-Bretagne.

La BMW S 1000 RR a brillé de tous ses feux lors de la manche inaugurale de la saison du Championnat Britannique de Superbike (BSB), dans laquelle elle s'est adjugé une victoire, deux autres places sur le podium dans la catégorie Superbike (BSB SBK) et les cinq premières places de la division Superstock (BSB STK).

La première des deux courses de Superbike organisées à Silverstone (GB) a été dominée par Michael Laverty (GB), le pilote de Tyco BMW. Il s'est emparé du commandement d'emblée et l'a conservé jusqu'à la ligne d'arrivée. Victorieux, Laverty était accompagné sur le podium par Christian Iddon (GB), son compagnon d'écurie au sein de Tyco BMW, classé troisième. Dans la deuxième course, Iddon franchissait de nouveau la ligne d'arrivée en troisième position, fêtant ainsi son tout premier double podium dans le championnat, tandis que Laverty terminait sixième. Au classement du championnat, Laverty et Iddon occupent respectivement la deuxième et la troisième place après la première manche.

Quatre autres pilotes de BMW S 1000 RR ont également marqué des points à Silverstone. Lee Jackson (GB / Buildbase BMW Motorrad) s'est classé à deux reprises dans les huit premiers en terminant huitième puis septième. Richard Cooper (GB), son équipier, était classé 12^e puis 11^e. Ancien pilote du WorldSBK, Jakub Smrž (CZ) dispute cette année le BSB au guidon d'une RR de l'équipe Smiths Racing BMW. Il a achevé les deux courses en 15^e position. Après avoir abandonné dans la première course, Alastair Seeley (GB / Royal Air Force Regular & Reserves) s'est classé 14^e dans la seconde.

La course de la catégorie Superstock (BSB STK) s'est soldée par un triomphe éclatant, les BMW S 1000 RR occupant les cinq premières places. La victoire est revenue à Taylor MacKenzie (GB / Buildbase BMW Motorrad), rejoint sur le podium par le duo de Tyco BMW composé de Josh Elliott (GB) et Ian Hutchinson (GB). Hudson Kennaugh (ZA / Trikmoto Bahnstormer BMW) a franchi la ligne d'arrivée en quatrième position, tandis que Michael Rutter (GB / Bathams SMT) menait sa RR à la cinquième place. Eux aussi pilotes de BMW, Leon Jeacock (GB / GEO E Davies Racing), 12^e, Chrissy Rouse (GB / CECS Mission Racing), 13^e, et Rob McNealy (GB / McNealy Brown Ltd.), 14^e, ont également marqué des points.

Championnat du Monde FIM de Side-car au Mans, France.

La manche d'ouverture du Championnat du Monde FIM de Side-car (SWC) avait également lieu au Mans (FR). La première course de l'année s'est toutefois déroulée dans des conditions extrêmement délicates en raison de fortes pluies. Elle dut même être interrompue par un drapeau rouge entraînant un nouveau départ, la quantité d'eau sur la piste rendant les risques trop importants. Le duo finlandais de BMW composé de Pekka Päiväranta et Kirsi Kainulainen a terminé sur la deuxième marche du podium. Considérant que les conditions étaient dangereuses, Mike Roscher et Anna Burkard (DE) ont décidé de rentrer prématièrement aux stands.

Championnat du Brésil de Superbike à São Paulo, Brésil.

Le Championnat du Brésil de Superbike (BRSBK) a été ajouté cette année au BMW Motorrad Race Trophy. La saison a débuté le week-end dernier sur le circuit d'Interlagos à

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup.com/global





Sao Paulo (BR) avec une victoire et une place sur le podium pour la BMW S 1000 RR. Au total, trois pilotes de BMW ont franchi la ligne d'arrivée dans les quatre premiers. Danilo Lewis (BR) s'est adjugé la victoire avec la RR du Tecfil Racing Team. Nouveau venu dans l'équipe BMW Motorrad Alex Barros Racing, Sebastiano Zerbo (BR) est monté sur la troisième marche du podium. Le top 4 était complété par le pilote de BMW Diego Petrel (BR).

Championnat Nord-Américain FIM/AMA de Courses sur Route Motoamerica à Austin, USA.

Les deux premières courses de l'année ont marqué l'ouverture du Championnat Nord-Américain FIM/AMA de Courses sur Route Motoamerica (AMA) 2016. Elles avaient lieu dans le cadre du week-end de MotoGP à Austin (US). BMW Motorrad Motorsport était une nouvelle fois représenté par Steve Rapp (US). Il a terminé 11^e puis 13^e au classement général, des résultats qui lui valent la septième et la huitième place dans la catégorie Superstock (AMA STK).

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup.com/global

