Vincon et Kerschbaumer sont les premiers leaders du BMW Motorrad Race Trophy 2016 – Déjà 74 participants – Deux victoires et un podium pour les pilotes de BMW S 1000 RR à Assen et à Valence.

Le premier classement du BMW Motorrad Race Trophy 2016 a été publié – Plus de 70 pilotes de BMW venus de quatre continents se sont inscrits à ce jour – Week-end réussi pour la BMW S 1000 RR dans le Championnat du Monde MOTUL FIM de Superbike, la Coupe FIM Superstock 1000 et le Championnat d'Europe FIM CEV de Superbike.

Munich (DE), le 20 avril 2016. Le BMW Motorrad Race Trophy 2016 commence à battre son plein: plus de 70 participants se sont déjà inscrits pour cette compétition inédite destinée aux pilotes de BMW du monde entier et le premier classement de la nouvelle saison a été publié. Le week-end dernier, la BMW S 1000 RR a une nouvelle fois fait le plein de succès dans plusieurs championnats avec deux victoires et un podium dans la Coupe FIM Superstock 1000 (STK1000) et le Championnat d'Europe FIM CEV de Superbike (CEV).

BMW Motorrad Race Trophy 2016.

L'intérêt généré par le BMW Motorrad Race Trophy dans le monde est énorme: au cours des cinq premières semaines de la saison 2016, pas moins de 74 pilotes de BMW originaires de 18 pays différents sur quatre continents ont envoyé leur bulletin d'engagement pour y participer. Ils font partie de 37 équipes différentes impliquées dans 19 catégories de championnat. Ces nombres sont appelés à augmenter significativement, les inscriptions étant ouvertes jusqu'au 30 juin 2016, alors que la saison n'a pas encore commencé dans de nombreux championnats comptant pour le Race Trophy.

Deux pilotes figurent en tête du premier classement du BMW Motorrad Race Trophy 2016: partageant la BMW S 1000 RR de Völpker NRT48 by Schubert Motors dans la catégorie Superstock du Championnat du Monde FIM de Superbike (EWC STK), Dominik Vincon (DE) et Stefan Kerschbaumer (AT) occupent la première place de ce premier classement avec 100,95 points chacun. La troisième place provisoire revient à Raffaele De Rosa (IT / STK1000) avec 76,22 points (voir le classement complet ci-dessous).

En 2016, le BMW Motorrad Race Trophy comprend un total de 28 catégories dans 21 championnats internationaux et nationaux. Les participants du BMW Motorrad Race Trophy peuvent concourir dans plusieurs championnats. Les points marqués dans les différents championnats sont calculés séparément pour chaque série de courses individuelle. Le classement actuel ne tient compte que des résultats du championnat dans lequel le participant a obtenu le plus grand nombre de points cumulables dans le cadre du Race Trophy.

Championnat du Monde MOTUL FIM de Superbike à Assen, Pays-Bas.

La quatrième manche du Championnat du Monde MOTUL FIM de Superbike (WorldSBK) 2016 avait lieu sur le célèbre Circuit TT d'Assen (NL) le week-end dernier. Sur la piste, l'action a été fortement influencée par une météo complètement imprévisible avec une

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup.com/global

alternance de soleil, de pluie et même de grêle entraînant des changements de conditions en permanence.

Le samedi, la première course s'est déroulée sur une piste sèche. Sociétaire de l'Althea BMW Racing Team, Jordi Torres (ES) a terminé cinquième, confirmant ainsi son bon résultat dans la course qu'il avait disputée à domicile il y a deux semaines sur le circuit de MotorLand Aragón. Markus Reiterberger (DE), son compagnon d'écurie, figurait lui aussi dans les six premiers aux commandes de sa BMW S 1000 RR mais une excursion dans le bac à graviers lui a coûté du temps et l'a fait rétrograder à la septième place sur la ligne d'arrivée. Pilote de Milwaukee BMW, Josh Brookes (AU) a terminé 11e, tandis que son équipier Karel Abraham (CZ) abandonnait à la suite d'un problème mécanique.

Pour la seconde course du dimanche, les conditions étaient extrêmement difficiles. La piste était détrempée par la pluie et la grêle lors des premières phases de la course mais elle séchait rapidement. Le choix des pneumatiques était ainsi transformé en loterie et la plupart des pilotes regagnaient les stands pour passer des pneus 'pluie' ou intermédiaires aux pneus 'slicks'. Déjà auteur d'un probant cinquième temps sur une piste sèche lors du warm-up, Brookes a réalisé des performances remarquables sur la piste humide pour le compte de Milwaukee BMW. Après s'être élancé de la 14e place sur la grille, il s'est propulsé en tête et a conservé le commandement pendant plusieurs tours. Il s'agissait des premiers tours en tête de Brookes dans le WorldSBK. Ses efforts n'ont toutefois pas été récompensés. Il perdait le contrôle de sa roue avant sur une portion restée humide et chutait peu après avoir chaussé des pneus 'slicks'. Abraham, Torres et Reiterberger achevaient respectivement cette course extrêmement difficile en 14e, 15e et 16e position.

Matthieu Lussiana (FR) participait de nouveau au WorldSBK avec la version Superstock de la BMW S 1000 RR du Team ASPI. Classé 15e au terme de la première course, il a empoché son premier point au championnat. Il a franchi la ligne d'arrivée de la seconde course en 17e position.

Coupe FIM Superstock 1000 à Assen, Pays-Bas.

Le Circuit TT d'Assen servait également de cadre à la deuxième course de la Coupe FIM Superstock 1000 (STK1000) 2016. Dans les tribunes, les spectateurs ont assisté à la domination et à la victoire de Raffaele De Rosa (IT), le pilote d'Althea BMW. Il a bravé toutes les difficultés de cette course pour s'adjuger sa première victoire de la saison. Après deux drapeaux rouges, la course – réduite à neuf tours – débutait finalement à la troisième tentative mais les conditions demeuraient délicates sur une piste qui s'asséchait au fur et à mesure. De Rosa s'emparait du commandement dans le troisième tour et distançait le reste du plateau au guidon de sa BMW S 1000 RR. Sur la ligne d'arrivée, son avance sur son plus proche rival s'élevait à plus de 10 secondes. Luca Vitali (IT / Team 2R Racing) a également marqué des points en terminant 12e.

Championnat d'Europe FIM CEV de Superbike à Valence, Espagne.

L'équipe Targobank EasyRace a obtenu un magnifique résultat dans la manche d'ouverture du Championnat d'Europe FIM CEV de Superbike (CEV). Au terme d'une course très serrée, le jeune Chilien Maximilian Scheib a fêté sa toute première victoire dans le championnat. Il était accompagné sur le podium par son nouvel équipier, Santi Barragán (ES), troisième. Samedi, Barragán avait signé la pole position avec sa BMW S 1000 RR et il était également en lice pour la victoire mais il perdit du temps en sortant de la piste en fin de course. Adrián

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup.com/global

Bonastre (ES), qui défendait les couleurs du team Proelit DR7, a mené sa RR à la sixième place. L'autre pilote de Proelit DR7, Pedro Rodriguez (ES), a terminé 10e. Roberto Blazquez (ES / ACR Competición) a également marqué un point en franchissant la ligne d'arrivée en 15e position.

Championnat Nord-Américain FIM/AMA de Courses sur Route Motoamerica à Braselton, USA.

Une semaine après le lever de rideau de la saison 2016 à Austin (US), la deuxième manche du Championnat Nord-Américain FIM/AMA de Courses sur Route Motoamerica avait lieu sur le circuit de Road Atlanta à Braselton (US) ce week-end. Au sein de l'équipe Scheibe Racing, Tomas Puerta (CO) remplaçait Steve Rapp (US), son pilote habituel, indisponible en raison d'autres contraintes professionnelles. Puerta a achevé les deux courses dans les points en terminant 13e puis 15e.

BMW Motorrad Race Trophy 2016 – Le classement actuel.

Etabli au 20 avril 2016

Pos.	Nom (Nat.)	Championnat / Classe	Points
1	Stefan Kerschbaumer (AT)	EWC STK	100,95
1	Dominik Vincon (DE)	EWC STK	100,95
3	Raffaele De Rosa (IT)	STK1000	76,22
4	Lance Isaacs (ZA)	RSA SBK	68,00
5	Jordi Torres (ES)	WorldSBK	64,00
6	Daryn Upton (ZA)	RSA SBK	63,43
7	Hernani Teixeira (FR)	FR EU	45,23
8	Markus Reiterberger (DE)	WorldSBK	44,80
9	Nicolas Grobler (ZA)	RSA SBK	44,00
10	Maximilian Scheib (CL)	AARR STK	43,00
11	Taylor MacKenzie (GB)	BSB STK	42,09
12	Benjamin Colliaux (FR)	FR EU	41,54
13	Pekka Päivärinta / Kirsi Kainulainen (FI)	SWC	35,56
14	Santiago Barragán (ES)	CEV	32,89
15	Joshua Brookes (AU)	WorldSBK	32,80

16. Kenny Foray (FR/FSBK SBK/29,23), 17. Michel Amalric (FR/FR EU/28,00), 18. Bertrand Boyer (FR/FR EU/23,38), 19. Karel Abraham (CZ/WorldSBK/23,20), 20. Julien Brun (FR/FR EU/20,92), 21. Madjid Idres (FR/FR EU/19,38), 22. Adrián Bonastre (ES/CEV/19,00), 23. Ronald Slamet (ZA/RSA SBK/18,86), 24. Steve Rapp (US/AMA STK/18,13), 25. Garrick Vlok (ZA/RSA SBK/16,86), 26. Lee Jackson (GB/BSB SBK/16,60), 27. Luca Vitali (IT/STK1000/16,00), 28. Cyril Brunet-Lugardon (FR/FR EU/14,46), 29. Janez Prosenik (SI/EWC SBK/13,62), 30. Pedro Rodriguez (ES/CEV/12,60), 31. Richard Cooper (GB/BSB SBK/10,20), 32. Matthieu Lussiana (FR/WorldSBK/9,20), 33. Ricky Lee Weare (ZA/RSA SBK/9,14), 34. Justin Gillesen (ZA/RSA SBK/7,71), 35. Maxime Bonnot (FR/FSBK SBK/,7,08), 35. Florian Brunet-Lugardon (FR/FR EU/7,08), 37. Eric Vionnet (CH/STK1000/6,89), 38. Pierre Bezuidenhout

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup.com/global

(ZA/RSA SBK/6,57), 38. Etienne Nelson (ZA/RSA SBK/6,57), 38. Evert Stoffberg (ZA/RSA SBK/6,57), 41. Thomas Toffel (CH/STK1000/5,11), 42. Pascal Meslet (FR/FR/FR EU/4,92), 43. Roberto Blazquez (ES/CEV/4,60), 43. Alastair Seeley (GB/BSB SBK/4,60), 45. Federico D'Annunzio (IT/STK1000/3,33), 46. Gauthier Duwelz (BE/STK1000/1,78), 47. Jakub Smrz (CZ/BSB SBK/1,60), 48. Elwyn Steenkamp (ZA/RSA SBK/1,14), 49. Léon Benichou (FR/FR EU/0,00), 49. Michal Bidas (CZ/AARR STK/0,00), 49. Pepijn Bijsterbosch (NL/IDM STK/0,00), 49. Jacques Brits (ZA/RSA SBK/0,00), 49. Jan Bühn (DE/IDM STK/0,00), 49. Daniel Cooper (GB/BMW RRC/0,00), 49. David Datzer (DE/IRRC/0,00), 49. Stefan Dolipski (DE/AMA STK/0,00), 49. Michael Dunlop (GB/BMW RRC/0,00), 49. Matteo Ferrari (IT/CIV/0,00), 49. Michal Fojtik (CZ/AARR STK/0,00), 49. Dominic Herbertson (GB/BMW RRC/0,00), 49. Sabine Holbrook (DE/AARR SBK/0,00), 49. Lee Johnston (GB/BMW RRC/0,00), 49. John Krieger (ZA/RSA SBK/0,00), Valter Patronen (FI/CEV/0,00), 49. Michal Prášek (CZ/AARR STK/0,00), 49. Mike Roscher/Anna Burkard (DE/SWC/0,00), 49. Joan Sardanyons (ES/CEV/0,00), 49. Denni Schiavoni (IT/CIV/0,00), 49. Rene Skalicky (CZ/AARR STK/0,00), 49. Björn Stuppi (DE/IDM STK/0,00), 49. Tomas Svitok (SK/AARR STK/0,00) 49. Jordan Szoke (CA/CSBK/0,00), 49. Martin Tritscher (AT/AARR STK/0,00), 49. Ben Young (GB/CSBK/0,00)

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup.com/global