Vincon e Kerschbaumer sono i primi leader del BMW Motorrad Race Trophy 2016, che annovera già 74 partecipanti – Ad Assen ed a Valencia i piloti della BMW S 1000 RR hanno conquistato due vittorie e piazzamenti a podio.

La prima classifica del BMW Motorrad Race Trophy 2016 è stata pubblicata: oltre 70 piloti BMW si sono finora registrati in quattro continenti. Le scorso fine settimana è stato ricco di successi per la BMW S 1000 RR nel Campionato del mondo Superbike MOTUL FIM, nella Superstock 1000 Cup FIM e nel Campionato europeo CEV Superbike FIM.

Monaco di Baviera (D), 20 aprile 2016. Il BMW Motorrad Race Trophy 2016 entra nel cuore dell'azione: oltre 70 piloti sono già registrati in questa competizione unica, riservata ai piloti che competono con moto BMW in giro per il mondo. La prima classifica della nuova stagione è già stata stilata. Lo scorso weekend, la BMW S 1000 RR ha nuovamente avuto la sua dose di successo in diversi campionati, conquistando pure due vittorie ed un podio nella Superstock 1000 Cup (STK1000) FIM e nel Campionato europeo (CEV) Superbike FIM.

BMW Motorrad Race Trophy 2016.

L'interesse che suscita, a livello globale, il BMW Motorrad Race Trophy 2016 è enorme: nella prime settimane della stagione 2016, nientemeno che 74 piloti di 18 diverse nazioni si sono registrati per prendervi parte, gareggiando in quattro continenti. Hanno corso per 37 diverse squadre, in 19 diverse categorie di vari campionati. Questi numeri sono destinati a crescere in modo significativo, poiché le iscrizioni sono aperte sino al 30 giugno 2016 e che bisogna considerare che in molte serie, valide per il Race Trophy, la stagione è appena iniziata o sta per farlo.

La prima classifica del BMW Motorrad Race Trophy 2016 vede due leader provvisori: il tedesco Dominik Vincon e l'austriaco Stefan Kerschbaumer, che oltre alla lingua di Goethe condividono anche la BMW S 1000 RR della scuderia Völpker NRT48 by Schubert Motors nella categoria Superstock nel Campionato del mondo Endurance della FIA (EWC STK). Sono pari merito al comando della classifica provvisoria, con 100.95 punti pro capite. Il terzo posto provvisorio è attualmente appannaggio del nostro Raffaele De Rosa (I / STK1000) con 76.22 punti (vedere la classifica completa qui sotto).

In totale, vengono conteggiate nel BMW Motorrad Race Trophy 2016, 28 categorie di 21 campionati o serie internazionali e nazionali. I partecipanti al BMW Motorrad Race Trophy possono competere in più d'un Campionato. I punti conquistati in campionati diversi sono conteggiati separatamente per ogni singola gara di ciascuna serie. La classifica attuale mostra soltanto i punteggi migliori d'ogni pilota (cioè quelli corrispondenti alla serie in cui ne hanno conquistati il maggior numero valido per il BMW Race Trophy).

Campionato del mondo Superbike MOTUL FIM ad Assen, Paesi Bassi.

La quarta gara del Campionato del mondo Superbike MOTUL FIM 2016 (WorldSBK) s'è svolta, lo scorso fine settimana nei Paesi Bassi, sul celebre circuito TT d'Assen. Lo svolgimento della competizione è stato pesantemente influenzato da condizioni climatiche

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup.com/global

decisamente imprevedibili. Nel corso del fine settimana, infatti, si sono alternati sole, pioggia e persino grandine, cosicché le condizioni di gara ne sono risultate costantemente variabili.

La Gara 1 di sabato, s'è svolta su pista asciutta. Lo spagnolo Jordi Torres della scuderia Althea BMW Racing Team, s'è classificato quinto, ribadendo così la sua ottima prestazione di due settimane prima, nella sua gara di casa (a MotorLand Aragón). Anche il suo compagno di squadra, il tedesco Markus Reiterberger, ha lottato per un posto nel Top6, in sella alla sua BMW S 1000 RR. Un'escursione nella ghiaia della via di fuga, gli è però costata tempo prezioso, per cui ha finito col tagliare il traguardo in settima posizione. Il pilota australiano Josh Brookes, della BMW Milwaukee, s'è classificato in undicesima posizione, mentre il suo compagno di squadra Karel Abraham (CZ) s'è ritirato in seguito a problemi tecnici.

Nella seconda gara di domenica, le condizioni erano decisamente difficili. Nelle prime fasi di gara, dopo la pioggia e la grandine cadute prima del via, la pista era bagnata ma s'asciugava abbastanza rapidamente. Questo ha reso le scelte degli pneumatici molto complesse, per non dire… azzardate come ad una lotteria. La maggior parte dei piloti hanno, quindi, effettuato soste ai box nel corso della gara, per cambiare gli pneumatici, passando da quelli da pioggia agli intermedi oppure da quelli intermedi agli slick. Il pilota della Milwaukee BMW, Brookes, che già aveva staccato un brillante quinto miglior tempo nel warm-up, disputato in condizioni di pista asciutta, ha a quel punto fatto faville anche sulla pista umida. È rimontato dalla 14ª posizione di partenza fino alla testa della gara, che ha guidato per diversi giri. Era la prima volta che Brookes disputava alcuni giri in testa ad una gara del WorldSBK. Anzi, stava persino per concludere la gara al comando, sfruttando appieno la sua bella prestazione, quando… ha "perso" il controllo della ruota anteriore poco dopo essere passato agli penumatici slick su una pista ancora umida. È caduto. Abraham, Torres e Reiterberger hanno, invece, concluso questa difficilissima gara rispettivamente al 14°, 15° e 16° posto.

Ancora una volta, Matthieu Lussiana (F) ha preso parte al Campionato del mondo WorldSBK sulla BMW S 1000 RR versione Superstock del Team ASPI. S'è classificato 15° nella Gara 1 ed ha, così, conquistato i suoi primi punti mondiali. Nella gara 2 ha tagliato il traguardo in 17ª posizione.

Superstock 1000 Cup FIM ad Assen, Paesi Bassi.

Il Circuito TT d'Assen (NL) ha anche ospitato la seconda gara della Superstock 1000 Cup FIM 2016 (STK1000). Gli spettatori in tribuna hanno potuto ammirare la vittoria, da dominatori, del nostro Raffaele De Rosa. L'italiano dell'Althea BMW ha sfidato le difficili condizioni di pista in questa gara, finendo col celebrare la sua prima vittoria stagionale. Dopo due interruzioni con bandiera rossa, la gara è finalmente scattata al terzo tentativo, benché in condizioni molto difficili su una pista che asciugava via via sempre più. La corsa è, poi, stata accorciata ad una distanza di nove giri. De Rosa ha conquistato il comando delle operazioni al terzo giro, prendendo - in sella alla sua BMW S 1000 RR - il largo rispetto al resto del gruppo. È transitato sotto la bandiera a scacchi con un vantaggio di oltre dieci secondi sul suo più diretto inseguitore. S'è classificato a punti anche un altro italiano, Luca Vitali (Team 2R Racing) che ha tagliato il traguardo 12°.

Campionato europeo CEV Superbike a Valencia, Spagna.

La gara d'apertura del Campionato europeo Superbike (CEV) della FIM s'è conclusa con un grande risultato per il Targobank EasyRace team. Al termine d'una gara molto combattuta, il giovane cileno Maximilian Scheib ha conquistato la sua prima vittoria nella serie. È stato

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup.com/global

affiancato sul podio dal suo nuovo compagno di squadra, lo spagnolo Santi Barragán, terzo. Sabato, Barragán aveva conquistato la Pole position con la sua BMW S 1000 RR ed ha pure lui combattuto per la vittoria, perdendo però un po' il contatto nelle ultimissime fasi di gara, dopo esser andato "largo" in un'occasione. Il suo connazionale Adrián Bonastre, che corre per il Proelit DR7 team, s'è invece classificato sesto in sella alla sua RR. L'altro pilota della scuderia Proelit DR7, Pedro Rodriguez (E) s'è piazzato in decima posizione. Anche un altro spagnolo, Roberto Blazquez (ACR Competición) ha conquistato punti, classificandosi 15°.

Motoamerica FIM/AMA North American Road Racing Series a Braselton, USA.

Una settimana soltanto dopo l'avvio della stagione 2016, ad Austin (Texas, USA), la Motoamerica FIM/AMA North American Road Racing Series è tornata in pista lo scorso weekend per disputare la seconda gara stagionale a Road Atlanta, Braselton (USA). In seno alla squadra Scheibe Racing Team, il colombiano Tomas Puerta ha sostituito il pilota titolare Steve Rapp (USA), che non poteva competete a causa d'altri impegni professionali. Puerta ha concluso tutte e due le corse in zona punti, classificandosi rispettivamente 13° e 15°.

Race Trophy BMW Motorrad 2016 – Classifica attuale.

Classifica al 20 aprile 2016

Pos.	Pilota (Nazione)	Serie / Categoria	Punti
1	Stefan Kerschbaumer (AT)	EWC STK	100,95
1	Dominik Vincon (DE)	EWC STK	100,95
3	Raffaele De Rosa (IT)	STK1000	76,22
4	Lance Isaacs (ZA)	RSA SBK	68,00
5	Jordi Torres (ES)	WorldSBK	64,00
6	Daryn Upton (ZA)	RSA SBK	63,43
7	Hernani Teixeira (FR)	FR EU	45,23
8	Markus Reiterberger (DE)	WorldSBK	44,80
9	Nicolas Grobler (ZA)	RSA SBK	44,00
10	Maximilian Scheib (CL)	AARR STK	43,00
11	Taylor MacKenzie (GB)	BSB STK	42,09
12	Benjamin Colliaux (FR)	FR EU	41,54
13	Pekka Päivärinta / Kirsi Kainulainen (FI)	SWC	35,56
14	Santiago Barragán (ES)	CEV	32,89
15	Joshua Brookes (AU)	WorldSBK	32,80

16. Kenny Foray (FR/FSBK SBK/29,23), 17. Michel Amalric (FR/FR EU/28,00), 18. Bertrand Boyer (FR/FR EU/23,38), 19. Karel Abraham (CZ/WorldSBK/23,20), 20. Julien Brun (FR/FR EU/20,92), 21. Madjid Idres (FR/FR EU/19,38), 22. Adrián Bonastre (ES/CEV/19,00), 23. Ronald Slamet (ZA/RSA SBK/18,86), 24. Steve Rapp (US/AMA STK/18,13), 25. Garrick Vlok (ZA/RSA SBK/16,86), 26. Lee Jackson (GB/BSB SBK/16,60), 27. Luca Vitali (IT/STK1000/16,00), 28. Cyril Brunet-Lugardon (FR/FR EU/14,46), 29. Janez Prosenik (SI/EWC SBK/13,62), 30. Pedro Rodriguez (ES/CEV/12,60), 31. Richard Cooper (GB/BSB SBK/10,20), 32. Matthieu Lussiana (FR/WorldSBK/9,20), 33. Ricky

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup.com/global

Lee Weare (ZA/RSA SBK/9,14), 34. Justin Gillesen (ZA/RSA SBK/7,71), 35. Maxime Bonnot (FR/FSBK SBK/,7,08), 35. Florian Brunet-Lugardon (FR/FR EU/7,08), 37. Eric Vionnet (CH/STK1000/6,89), 38. Pierre Bezuidenhout (ZA/RSA SBK/6,57), 38. Etienne Nelson (ZA/RSA SBK/6,57), 38. Evert Stoffberg (ZA/RSA SBK/6,57), 41. Thomas Toffel (CH/STK1000/5,11), 42. Pascal Meslet (FR/FR/FR EU/4,92), 43. Roberto Blazquez (ES/CEV/4,60), 43. Alastair Seeley (GB/BSB SBK/4,60), 45. Federico D'Annunzio (IT/STK1000/3,33), 46. Gauthier Duwelz (BE/STK1000/1,78), 47. Jakub Smrz (CZ/BSB SBK/1,60), 48. Elwyn Steenkamp (ZA/RSA SBK/1,14), 49. Léon Benichou (FR/FR EU/0,00), 49. Michal Bidas (CZ/AARR STK/0,00), 49. Pepijn Bijsterbosch (NL/IDM STK/0,00), 49. Jacques Brits (ZA/RSA SBK/0,00), 49. Jan Bühn (DE/IDM STK/0,00), 49. Daniel Cooper (GB/BMW RRC/0,00), 49. David Datzer (DE/IRRC/0,00), 49. Stefan Dolipski (DE/AMA STK/0,00), 49. Michael Dunlop (GB/BMW RRC/0,00), 49. Matteo Ferrari (IT/CIV/0,00), 49. Michal Fojtik (CZ/AARR STK/0,00), 49. Dominic Herbertson (GB/BMW RRC/0,00), 49. Sabine Holbrook (DE/AARR SBK/0,00), 49. Lee Johnston (GB/BMW RRC/0,00), 49. John Krieger (ZA/RSA SBK/0,00), Valter Patronen (FI/CEV/0,00), 49. Michal Prášek (CZ/AARR STK/0,00), 49. Mike Roscher/Anna Burkard (DE/SWC/0,00), 49. Joan Sardanyons (ES/CEV/0,00), 49. Denni Schiavoni (IT/CIV/0,00), 49. Rene Skalicky (CZ/AARR STK/0,00), 49. Björn Stuppi (DE/IDM STK/0,00), 49. Tomas Svitok (SK/AARR STK/0,00) 49. Jordan Szoke (CA/CSBK/0,00), 49. Martin Tritscher (AT/AARR STK/0,00), 49. Ben Young (GB/CSBK/0,00)

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup.com/global