

LA NOUVELLE MINI SEVEN. SOMMAIRE.



La nouvelle MINI Seven.

Fiche signalétique. 2

Individualiste par tradition.

La nouvelle MINI Seven. 6

LA NOUVELLE MINI SEVEN. SOMMAIRE.



- Premier modèle design de la génération MINI actuelle ; disponible comme MINI 3 portes et MINI 5 portes ; nouvelle MINI Seven (consommation de carburant en cycle mixte : 5,9 – 3,5 l aux 100 km en cycle mixte : 136 – 92 g par km) comme incarnation de la caractéristique premium et du style individuel grâce à des éléments de design à l'extérieur et à l'intérieur ainsi que des dotations haut de gamme.
- La nouvelle MINI Seven souligne le caractère unique, l'origine britannique et le concept de véhicule riche de tradition de l'originale dans le segment premium des petites voitures ; nom donné en référence à l'Austin Seven qui marqua le début de la production de la classic Mini en 1959.
- Lancement sur le marché du modèle design en combinaison avec quatre motorisations, aussi bien pour la MINI Seven 3 portes, que pour la MINI Seven 5 portes ; plage de puissance de 116 ch (85 kW) à 192 ch (141 kW).
- Forme spécifique de l'extérieur : teinte de carrosserie MINI Yours Lapisluxury Blue ; trois autres couleurs disponibles en alternative ; toit et coques des rétroviseurs extérieurs de finition Melting Silver ; roues en alliage léger 17 pouces se déclinant dans le look exclusif MINI Seven Spoke two-tone ; caches de marchepied MINI Seven ; Side Scuttle arborant le logo MINI Seven ; bandes de capot de finition Melting Silver avec encadrements Malt Brown disponibles comme option exclusive.
- Ambiance exclusive de l'habitacle grâce à des sièges habillés d'une sellerie cuir / tissu Diamond Malt Brown, des inserts décoratifs de finition Piano Black, la couleur optionnelle Line Malt Brown et le logo MINI Seven Logo sur le cerclage de l'instrument central.
- Accentuation supplémentaire du caractère exclusif du modèle design grâce au pack d'équipement MINI Seven Chili ; dotation évoluée qui comprend désormais également les phares à LED, les phares antibrouillard à LED, les indicateurs de direction blancs, la climatisation automatique, l'ordinateur de bord, les modes MINI Driving, le pack MINI Excitement, le volant sport gainé cuir avec touches multifonctionnelles, le capteur pluie avec pilotage automatique des phares, le réglage en hauteur automatique des sièges côté passager avant, le pack rangement, les tapis de sol en velours et le pack éclairage.
- Modèle design MINI Seven se déclinant en deux variantes de carrosserie et se démarquant par un caractère harmonieux : nouvelle MINI 3 portes comme interprétation moderne du principe classique de l'utilisation créative de l'espace avec le niveau de confort d'espace et de conduite le plus élevé jamais réalisé sur ce modèle ; nouvelle MINI 5 portes comme concept de véhicule innovant avec une augmentation de l'empattement de 72 mm, une troisième place assise au fond et des valeurs

optimales dans le segment premium pour l'espace de tête et l'espace aux jambes ainsi que pour le volume du coffre à bagages.

- Sensation karting typique de la marque grâce à une technique de liaisons au sol tarée spécifiquement au modèle ; suspension sport et contrôle dynamique de la suspension disponibles en option ; carrosserie et suspension optimisées au niveau du poids et avec une rigidité optimisée pour des caractéristiques de conduite agiles et sûres.
- Protection sans faille des occupants grâce à un concept de sécurité intégré et une dotation de série comprenant, entre autres, six airbags, des ceintures de sécurité automatiques à trois points, des fixations ISOFIX pour sièges enfant, un indicateur de dégonflage des pneus pour chaque roue ; surplus d'efficacité grâce à des moteurs et des boîtes de la dernière génération, nombreuses mesures de la technologie MINIMALISM de série et caractéristiques aérodynamiques optimisées.
- Concept de commande et d'affichage moderne avec combiné d'instruments logé sur la colonne de direction ainsi qu'instrument central avec fonctions d'affichage évoluées et anneau lumineux à LED en option ; commande des fonctions de navigation, d'info-divertissement et de téléphone ainsi que des fonctions du véhicule via un grand écran couleurs pouvant atteindre 8,8 pouces et proposé en option et MINI Controller sur la console centrale.
- Options haut de gamme pour un surplus de joie au volant, de confort et individualité comprenant, entre autres, les phares à LED, les phares antibrouillard à LED, les modes MINI Driving, le pack MINI Excitement, l'accès confort, le toit ouvrant en verre à commande électrique, la climatisation automatique bi-zone, la radio MINI Visual Boost, le système de navigation MINI et le pack d'équipement Wired, y compris le système de navigation Professional avec MINI Touch Controller.
- Riche palette de systèmes d'aide à la conduite : affichage tête haute MINI, système d'aide au stationnement, caméra de recul ainsi que fonction Driving Assistant avec régulateur de vitesse actif sur la base de données fournies par une caméra ; alerte de collision et de présence de piétons avec fonction de freinage, assistant feux de route anti-éblouissement et lecture des panneaux de signalisation.
- Programme d'info-divertissement actuel de MINI Connected ; dernière MINI Connected App, y compris MINI Streetwise, recherche en ligne, Sports Instruments et Force Meter ; services en ligne pour l'utilisation de réseaux sociaux ainsi qu'offres de divertissement via le système de commande du véhicule ; MINI Connected XL Journey Mate avec info route en temps réel (RTTI) ; appel d'urgence intelligent et TeleServices via la carte SIM intégrée dans le véhicule.
- Motorisations :
MINI Cooper S 3 portes / MINI Cooper S 5 portes : moteur essence quatre cylindres avec turbocompresseur MINI TwinPower (suralimentation à turbocompresseur,

injection directe, commande entièrement variable des soupapes, système de calage variable des arbres à cames),
cylindrée : 1 998 cm³, puissance : 192 ch (141 kW) à 4 700 – 6 000 tr/min,
couple maximal : 280 Nm à 1 250 tr/min, (300 Nm avec Overboost), accélération (0 à 100 km/h) : 6,8 secondes (avec boîte automatique : 6,7 secondes) / 6,9 secondes (avec boîte automatique : 6,8 secondes),
vitesse maximale : 235 km/h (233 km/h) / 232 km/h (230 km/h),
consommation moyenne* : 5,8 – 5,7 litres (5,4 – 5,3 litres) aux 100 kilomètres / 6,0 – 5,9 litres (5,5 – 5,4 litres aux 100 kilomètres),
émissions CO₂* : 136 – 133 g par km (126 – 123 g par km) / 139 – 136 g par km (128 – 125 g par km), norme antipollution : EU6.

MINI Cooper 3 portes / MINI Cooper 5 portes : moteur essence trois cylindres avec turbocompresseur MINI TwinPower (suralimentation à turbocompresseur, injection directe, commande entièrement variable des soupapes, système de calage variable des arbres à cames),
cylindrée : 1 499 cm³, puissance : 136 ch (100 kW) à 4 000 tr/min,
couple maxi : 220 Nm à 1 250 tr/min, (230 Nm avec Overboost),
accélération (0 à 100 km/h) : 7,9 secondes (avec boîte automatique : 7,8 secondes) / 8,2 secondes (avec boîte automatique : 8,1 secondes),
vitesse maximale : 210 km/h (210 km/h) / 207 km/h (207 km/h),
consommation moyenne* : 4,6 – 4,5 litres (4,8 – 4,7 litres) aux 100 kilomètres / 4,8 – 4,7 litres (4,9 – 4,8 litres) aux 100 kilomètres,
émissions CO₂* : 107 – 105 g par km (112 – 109 g par km) / 111 – 109 g par km (114 – 111 g par km), norme antipollution : EU6.

MINI Cooper SD 3 portes / MINI Cooper SD 5 portes : moteur diesel quatre cylindres avec technologie MINI TwinPower (turbocompresseur à géométrie variable, injection directe à rampe commune),
cylindrée : 1 995 cm³, puissance : 170 ch (125 kW) à 4 000 tr/min,
couple maxi : 360 Nm entre 1 500 et 2 750 tr/min,
accélération (0 à 100 km/h) : 7,3 secondes (avec boîte automatique : 7,2 secondes) / 7,4 secondes (avec boîte automatique : 7,3 secondes),
vitesse maximale : 227 km/h (225 km/h) / 225 km/h (223 km/h),
consommation moyenne* : 4,1 – 4,0 litres (4,1 – 4,0 litres) aux 100 kilomètres / 4,3 – 4,1 litres (4,2 – 4,1 litres) aux 100 kilomètres,
émissions CO₂* : 109 – 106 g par km (107 – 104 g par km) / 112 – 109 g par km (109 – 107 g par km), norme antipollution : EU6

MINI Cooper D 3 portes / MINI Cooper D 5 portes : moteur diesel quatre cylindres avec technologie MINI TwinPower (turbocompresseur à géométrie variable, injection directe à rampe commune),

cylindrée : 1 496 cm³, puissance : 116 ch (85 kW) ch à 4 000 tr/min,
couple maxi : 270 Nm à 1 750 tr/min.
accélération (0 à 100 km/h) : 9,2 secondes (avec boîte automatique : 9,2 secondes) /
9,4 secondes (avec boîte automatique : 9,5 secondes),
vitesse maximale : 205 km/h (204 km/h) / 203 km/h (202 km/h),
consommation moyenne* : 3,6 – 3,5 litres (3,8 – 3,7 litres) aux 100 kilomètres /
3,7 – 3,6 litres (3,9 – 3,8 litres) aux 100 kilomètres,
émissions CO₂* : 95 – 92 g par km (99 – 98 g par km) / 97 – 95 g par km (102 – 99 g par
km), norme antipollution : EU6.

* valeurs selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus
choisies

- Dimensions extérieures :

MINI 3 portes :

Longueur : 3 821 millimètres (MINI Cooper S 3 portes, MINI Cooper SD
3 portes : 3 850 millimètres)
Largeur : 1 727 millimètres
Hauteur : 1 414 millimètres)
Empattement : 2 495 millimètres

MINI 5 portes :

Longueur : 3 982 millimètres (MINI Cooper S 5 portes, MINI Cooper SD
5 portes : 4 005 millimètres)
Largeur : 1 727 millimètres
Hauteur : 1 425 millimètres)
Empattement : 2 567 millimètres

INDIVIDUALISTE PAR TRADITION : LA NOUVELLE MINI SEVEN.



Depuis toujours, la conscience du style individuel est un élément essentiel de la sensation MINI unique. Avec la nouvelle MINI Seven, la marque britannique met maintenant les qualités uniques de l'originale dans le segment premium des petites voitures plus intensément en scène. Le premier modèle design de la dernière génération marie de manière particulièrement impressionnante les valeurs traditionnelles de la marque aux qualités de produit modernes. Des éléments de design exclusifs à l'extérieur et à l'intérieur soulignent l'origine britannique et la joie au volant typique de la marque tout autant que le caractère premium et le rayonnement extroverti qui fait plus que jamais de la nouvelle MINI Seven un véhicule d'exception dans le trafic urbain.

La nouvelle MINI Seven reflète également la variabilité évoluée de la gamme de modèles de la marque. Le modèle design est disponible en quatre motorisations (MINI Cooper S, MINI Cooper, MINI Cooper SD et MINI Cooper D) aussi bien pour la MINI 3 portes (consommation de carburant en cycle mixte : 5,7 – 3,5 l aux 100 km ; émissions CO₂ en cycle mixte : 133 – 92 g par km) que pour la MINI 5 portes (consommation de carburant en cycle mixte : 5,9 – 3,6 l aux 100 km ; émissions CO₂ en cycle mixte 136 – 95 g par km) . La MINI Seven se présente ainsi en deux variantes de carrosserie ainsi que deux moteurs essence et deux moteurs diesel couvrant une plage de puissance de 116 ch (85 kW) à 192 ch (141 kW).

Le nom donné au nouveau modèle design fait allusion à la petite voiture révolutionnaire qui fit son apparition en Grande-Bretagne il y a plus de cinquante-cinq ans. En août 1959, les modèles Austin Seven et Morris Mini-Minor pratiquement identiques furent présentés pour la première fois au public. Le premier exemplaire de la quatre portes, conçue par le légendaire constructeur Alec Issigonis et connue aujourd'hui comme classic MINI, quitta la chaîne de production sous le nom d'Austin Seven.

Une propulsion avant, un moteur monté transversalement, des porte-à-faux courts et une voie large firent de la classic Mini un véhicule avec un habitacle exceptionnellement généreux pour les passagers et les bagages sur une surface de base minimale et lui conférèrent, de plus, un comportement de conduite d'une agilité fascinante. La génération de modèles actuelle de la MINI incarne la forme la plus moderne du principe de l'utilisation intelligente de l'espace. Elle satisfait ainsi non seulement aux exigences de l'heure en matière de confort, sécurité et fonctionnalité, mais offre également un niveau maximal de joie au volant et une caractéristique premium affinée en ce qui concerne le design, le choix des matières et la qualité de la finition.

Le concept de carrosserie classique est mis en scène une fois de plus par la nouvelle MINI 3 portes. La nouvelle interprétation des éléments de design traditionnels lui confère une allure unique. L'intérieur agencé, lui aussi, typiquement à la marque, possède quatre places assises et un coffre à bagages cubant 211 litres. La technique de motorisation et de suspension haut de gamme est la garante de la sensation karting typique qui se marie à une efficacité exemplaire et un confort de conduite optimisé.

L'originale du segment premium des petites voitures avec concept de carrosserie innovant s'oriente en outre aux exigences évoluées des groupes cible modernes. Au sein de la génération actuelle, la marque MINI est représentée pour la première fois dans la classe des petites voitures par un modèle à cinq portes. Avec son empattement qui a augmenté de 72 millimètres, deux portes supplémentaires, une troisième place assise à l'arrière et son coffre à bagages qui a le plus grand volume (278 litres) de sa classe, la nouvelle MINI 5 portes crée de nouvelles possibilités de joie au volant typique de la marque.

La nouvelle MINI Seven : design extérieur reflétant le style et l'émotion.

Les éléments de design de l'extérieur sélectionnés exclusivement pour la nouvelle MINI Seven sont prédestinés à mettre en valeur avec style et émotion l'allure caractéristique de la MINI 3 portes et de la MINI 5 portes en ce qui est des proportions, de la forme des surfaces et du tracé des lignes. La peinture de la carrosserie qui se décline dans la couleur MINI Yours Lapisluxury garantit un rayonnement fascinant d'emblée. Cette peinture unie correspond au ton bleu le plus intense qui ait jamais été réalisé sur la carrosserie d'une MINI. La peinture conçue pour le programme d'équipement exclusif MINI Yours se réfère à la couleur outremer censée être le « bleu des rois » et qui fut créée à l'origine en mélangeant de fines traces de piment de la pierre semi-précieuse lapis-lazuli. La brillance impressionnante, l'intensité des couleurs et l'effet profond de la peinture MINI Yours Lapisluxury sont dus à des processus de fabrication sophistiqués et affinés lors de l'application des couches de couleur et de protection sur les surfaces de la carrosserie.

Trois autres teintes de carrosserie sont disponibles pour la nouvelle MINI Seven comme alternatives à la finition Lapisluxury Blue. La peinture unie Pepper White ainsi que les teintes Midnight Black metallic et British Racing Green metallic font partie des offres classiques de la gamme des teintes de la MINI qui soulignent avec style et discrétion l'interaction caractéristique des lignes et des surfaces, ce qui fait ressortir l'allure athlétique aussi bien de la nouvelle MINI 3 portes que de la nouvelle MINI 5 portes. Elle se définit en première ligne par le dôme puissant du capot moteur et les grandes prises d'air logées dans la jupe avant, le dessin cunéiforme de la ligne de vitrage et la ligne de caisse affirmée qui, avec une ligne de caractère parallèle, s'unissent pour guider le regard sur les grands passages de roues. La largeur de la partie arrière qui va en s'augmentant vers le bas, renforce l'impression d'une carrosserie solidement appuyée sur les roues.

Indépendamment de la couleur de carrosserie choisie, le toit et les coques des rétroviseurs extérieurs de la nouvelle MINI Seven sont de finition Melting Silver. Cette peinture de contraste, disponible exclusivement pour le modèle de design, souligne la structure horizontale typique MINI de la carrosserie en séparant sur le plan optique le corps de la carrosserie, le vitrage périphérique de l'habitacle et le toit. Les bandes de capot exclusives de la nouvelle MINI Seven harmonisent avec la couleur du toit et des coques des rétroviseurs extérieurs. Les inserts décoratifs également de finition Melting Silver se targuent d'un encadrement de finition Malt Brown dans leur partie extérieure.

Les roues en alliage léger 17 pouces de la nouvelle MINI Seven ont également été spécialement développées pour le modèle design. Les roues au look MINI Seven Spoke two-tone reflètent un haut niveau de solidité de par la structure claire de leurs rayons et les deux couleurs. Des roues en alliage léger 18 pouces au look MINI Yours Vanity Spoke two-tone sont offertes pour la nouvelle MINI Seven. De par leurs surfaces brillantes et la teinte MINI Yours Spectre Grey, les deux variantes des roues en alliage léger s'accordent parfaitement aux autres éléments exclusifs de l'extérieur.

Les montures des répétiteurs latéraux de clignotant situées sur les passages de roue avant et connues sous le nom de « side scuttle » mettent également un accent spécifique. Elles se parent du logo du modèle design constitué par la marque verbale « Seven » et le chiffre 7. Le logo MINI Seven est également appliqué sur les caches de marchepied spécifiques au modèle de la porte conducteur et passager avant.

Ambiance harmonieuse de haut niveau dans l'habitacle.

L'aménagement de l'habitacle conçu pour la nouvelle génération MINI est défini par le modelé tridimensionnel des surfaces, des combinaisons de couleurs et de matières haut de gamme ainsi que par un concept de commande et d'affichage moderne. Une réinterprétation de la langue moderne des formes se reflète dans la structure horizontale du cockpit ainsi que dans les contours ronds ou elliptiques d'éléments essentiels tels que les diffuseurs d'air, les instruments et les habillages de porte. L'instrument central tout aussi caractéristique offre des fonctions d'affichage évoluées. La fonctionnalité et l'ergonomie sont optimisées par le combiné d'instruments logé sur la colonne de direction et les unités de commande qui ont obtenu un nouvel emplacement.

Le caractère mûri et l'ambiance premium de l'habitacle de la nouvelle MINI Seven est souligné par une palette de couleurs et de matières d'harmonie parfaite pour les sièges et les surfaces intérieures. La dotation de série comprend des sièges sport habillés d'une sellerie cuir / tissu Diamond Malt Brown dessinée exclusivement pour le modèle design. Le cuir noir des surfaces des sièges et des accoudoirs est combiné avec des surfaces en tissu pour les flancs. Les flancs présentent un quadrillage gris-noir transversal avec des rayures discrètes de finition Malt Brown ainsi que des surpiqûres de la même couleur. Les variantes cuir Cross Punch Carbon Black, cuir Lounge Satellite Grey et cuir MINI Yours Lounge Carbon Black sont proposées en alternative.

D'autres éléments caractéristiques du modèle design sont le logo MINI Seven qui pare le cache de l'instrument central et les surfaces de l'habitacle de finition Piano Black brillant. Les MINI Yours Interieur Styles Dark Cottonwood, Fibre Alloy et Off-White sont disponibles en option. Ces options du programme MINI Yours contribuent avec style à une individualisation particulière qui souligne aussi bien son caractère premium que ses origines britanniques. Les MINI Yours Interieur Styles combinent des matières de premier choix, une finition précise et un design de haut niveau. Un autre accent de l'individualité de style est obtenu par la Colour Line qui se déploie des diffuseurs d'air extérieurs aux encadrements verticaux des unités de commande situées au-dessous de l'instrument central et englobe également les accoudoirs et les habillages de porte. Sur la nouvelle MINI Seven, elle se décline de série en Carbon Black. En option, la Colour Line est offerte dans la finition Malt Brown exclusivement disponible pour le modèle design et s'accordant de manière idéale avec les autres teintes de l'habitacle de la MINI Seven.

Pour une joie au volant exclusive avec une touche individuelle : le pack d'équipement MINI Seven Chili.

Le progrès technologique qui va de pair avec le passage à la nouvelle génération confère à la nouvelle MINI non seulement un surplus de sportivité, d'efficacité et de confort, mais aussi de nombreux éléments d'équipement innovants et disponibles pour la première fois pour les modèles de la marque. Le pack d'équipement MINI Seven Chili conçu exclusivement pour le modèle design comprend une sélection d'options très attrayantes. Les éléments du pack intensifient tout autant la joie au volant que le caractère premium de la nouvelle MINI 3 portes et de la nouvelle MINI 5 portes et créent, en interaction avec l'agencement spécifique de l'extérieur et de l'intérieur du modèle design, des conditions idéales pour une sensation MINI à la fois exclusive et individuelle.

Les phares à LED uniques dans le segment des petites voitures sont l'un des éléments évolutifs du pack d'équipement MINI Seven Chili. Leurs unités alimentées par des LED produisent une lumière blanche et sont responsables des feux de croisement et de route. Ils sont cerclés d'un anneau d'éclairage diurne à LED qui s'étend, dans la partie inférieure, jusqu'aux indicateurs de direction blancs. De plus, les phares antibrouillard et les feux arrière bénéficient également de la technique à LED. Le capteur pluie avec pilotage automatique des phares est, quant à lui, responsable d'une meilleure visibilité de la chaussée.

Le pack d'équipement MINI Seven Chili comprend, en outre, un volant sport gainé cuir avec touches multifonctionnelles, un régulateur de vitesse avec fonction de freinage, un ordinateur de bord qui affiche la vitesse en chiffres, la consommation actuelle et la consommation moyenne, l'autonomie restante, la vitesse moyenne et les informations du contrôle de la pression des pneus, ainsi que les modes MINI Driving pour une loi d'amortissement individuelle du véhicule. Un rotacteur, situé à l'embase du levier de commande des vitesses ou du levier de sélection, permet d'activer, en plus du réglage standard mode MID, le mode SPORT et le mode GREEN. Les modes MINI Driving influencent les lois de l'accélérateur et de la direction, ainsi que la caractéristique de commande de la boîte Steptronic et la

cartographie de l'amortissement piloté variable dans la mesure où le véhicule est équipé en conséquence.

La climatisation automatique, le réglage en hauteur du siège passager, les tapis de sol en velours, le pack éclairage ainsi que le pack MINI Excitement profitent au confort de conduite et à l'ambiance premium. Le pack éclairage, constitué d'unités à LED pour l'éclairage de l'habitacle et du plancher, de miroirs appliqués sur les faces intérieures des pare-soleil, de lieuses et de spots qui se dirigent sur les sièges avant lors de l'ouverture des portes ainsi que de la lumière d'ambiance orange au niveau de l'éclairage de la console centrale à l'avant, procure une atmosphère d'ambiance particulière dans l'obscurité. Le pack MINI Excitement comprend également un éclairage d'ambiance de couleur réglable en continu pour le plancher, les habillages de porte et la partie inférieure de la console centrale ainsi qu'un éclairage pour les poignées de porte extérieures. De plus, un anneau à DEL sertissant le bord extérieur de l'instrument central crée une mise en scène lumineuse qui s'oriente à la situation de conduite respective. Les mouvements des aiguilles de l'indicateur de vitesse et du compte-tours ainsi que le changement de la température désirée sont accompagnés d'impulsions de lumière dans l'anneau à DEL.

Le pack rangement fait aussi partie de l'équipement MINI Seven Chili. Il augmente la fonctionnalité du fait d'un plancher de rangement modulable, un dossier de la banquette arrière d'inclinaison réglable, un filet de rangement au plancher côté passager avant ainsi qu'une prise 12 volts et quatre anneaux d'amarrage dans le compartiment à bagages.

Style individuel et variabilité maximale : deux variantes de carrosserie, quatre motorisations.

Grâce au lancement de la nouvelle MINI 5 portes, de nouveaux groupes cibles ont pu vivre la joie au volant de l'originale dans le segment premium des petites voitures. Le style individuel du nouveau modèle design se manifeste aussi bien sur la MINI 3 portes que sur la MINI 5 portes. De plus, chaque modèle de la nouvelle MINI Seven est disponible avec quatre motorisations. La dernière génération de moteurs dotés de la technologie MINI TwinPower Turbo, des boîtes de conception également nouvelle et les nombreuses mesures de la technologie MINIMALISM sont les garantes d'une relation favorable exemplaire entre la joie au volant et la consommation de carburant sur tous les modèles.

L'offre de moteurs essence comprend le moteur trois cylindres de 1,5 litre qui délivre 136 ch (100 kW) pour animer la MINI Cooper 3 portes (consommation de carburant en cycle mixte : 4,6 à 4,5 l aux 100 km, émissions CO₂ en cycle mixte : 107 à 105 g par km) et la nouvelle MINI 5 portes (consommation de carburant en cycle mixte : 4,8 à 4,7 l aux 100 km, émissions CO₂ en cycle mixte : 111 – 109 g par km) et le moteur quatre cylindres fougueux de 2,0 litres délivrant 192 ch (141 kW) pour animer la MINI Cooper S 3 portes (consommation de carburant en cycle mixte : 5,8 à 5,7 l aux 100 km, émissions CO₂ en cycle mixte : 136 à 133 g par km) et la nouvelle MINI 5 portes (consommation de carburant en cycle mixte : 6,0 à 5,9 l aux 100 km, émissions CO₂ en cycle mixte : 139 à 136 g par km). À ceux-ci

viennent s'ajouter deux moteurs diesel. Le moteur de la MINI Cooper D 3 portes (consommation de carburant en cycle mixte : 3,6 à 3,5 l aux 100 km, émissions CO₂ en cycle mixte : 95 à 92 g par km) et de la nouvelle MINI 5 portes (consommation de carburant en cycle mixte : 3,7 à 3,6 l aux 100 km, émissions CO₂ en cycle mixte : 97 – 95 g par km) mobilise à partir de 3 cylindres et d'une cylindrée de 1,5 litre une puissance de 116 ch (85kW). Un moteur diesel quatre cylindres de 2,0 litres délivrant 170 ch (125 kW) anime la MINI Cooper SD 3 portes (consommation de carburant en cycle mixte : 4,1 à 4,0 l aux 100 km, émissions CO₂ en cycle mixte : 109 à 106 g par km) et la nouvelle MINI 5 portes (consommation de carburant en cycle mixte : 4,3 à 4,1 l aux 100 km, émissions CO₂ en cycle mixte : 112 à 109 g par km) (toutes les valeurs selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).

Une boîte Steptronic à 6 rapports est disponible comme alternative à la boîte manuelle à 6 rapports pour tous les modèles de la nouvelle MINI Seven. De plus, les modèles MINI Cooper S 3 portes, MINI Cooper S 5 portes, MINI Cooper SD 3 portes et MINI Cooper SD 5 portes peuvent également être dotés d'une boîte sport Steptronic à 6 rapports, qui réduit encore plus les temps de passage des rapports et comporte, outre un levier de sélection des rapports autonomes, des palettes de commande sur le volant.

Unique dans le segment : la sensation karting combinée à une sécurité sans faille et des systèmes d'aide à la conduite modernes.

Indépendamment de la motorisation choisie, la technique des liaisons au sol de haut niveau, largement perfectionnée pour la nouvelle génération MINI et accordée spécifiquement au modèle, contribue à ce que la force motrice de la nouvelle MINI Seven soit transformée en caractéristiques de conduite agiles et enthousiasmantes. La sensation karting typique de la marque résulte de la combinaison unique dans le segment des petites voitures d'un essieu monoarticulé à jambes de suspension à l'avant, d'un essieu arrière à bras multiples, d'une direction assistée électromécanique et de freins très puissants à dosage précis. Le contrôle dynamique de la suspension avec amortisseurs à régulation électrique et réglables via les modes MINI Driving est proposé en option.

Les fonctions du contrôle dynamique de la stabilité (DSC) proposé de série comprennent également le mode DTC (Contrôle de traction dynamique) et le blocage électronique du différentiel pour le différentiel de l'essieu avant, connu sous le nom de Electronic Differential Lock Control (EDLC) . Les modèles MINI Cooper S 3 portes, MINI Cooper S 5 portes, MINI Cooper SD 3 portes et MINI Cooper SD 5 portes sont dotés, en outre, du System Performance Control qui contrecarre une tendance au sous-virage dans les virages négociés dynamiquement avant même que la plage limite ne soit atteinte. La dotation de série inclut en outre un indicateur de dégonflage des pneus pour chaque roue.

Une protection exemplaire des occupants est garantie par le concept de sécurité de MINI, qui, outre la carrosserie dotée de structures portantes de haute résistance, de zones de déformation définies de manière optimale et d'un habitacle extrêmement stable, comprend aussi la dotation standard avec des airbags frontaux

et latéraux, ainsi que des airbags rideaux protégeant les occupants avant et arrière, des ceintures de sécurité automatiques à trois points sur toutes les places, des prétensionneurs de sangles et des limiteurs d'effort des sangles sur les places avant ainsi que des fixations ISOFIX pour sièges enfants sur les places arrière.

Les systèmes d'aide à la conduite développés pour la nouvelle génération MINI comprennent l'affichage tête haute MINI, le système d'aide au stationnement et la caméra de recul ainsi que la fonction Driving Assistant avec régulateur de vitesse actif sur la base de données fournies par une caméra, l'avertisseur de collision et de présence de piétons avec fonction de freinage, l'assistant feux de route anti-éblouissement, la lecture des panneaux de signalisation.

Joie au volant créée sur mesure avec des options de haut niveau et MINI Connected.

Le caractère premium de la nouvelle MINI Seven peut être mis en exergue non seulement par le pack d'équipement MINI Seven Chili, mais encore par d'autres options individuelles. Les points forts de l'offre de dotations optionnelles qui peuvent être choisies individuellement sont les sièges chauffants pour le conducteur et le passager avant, un toit ouvrant panoramique en verre, le pack visibilité avec chauffage pare-brise, l'accès confort, le système de haut-parleurs HiFi Harman Kardon, le pack chrono cockpit avec instruments ronds pour la pression de charge, la pression de l'huile et le chronomètre, le Park Distance Control, les rétroviseurs extérieurs rabattables à chauffage électrique ainsi que les rétroviseurs intérieurs et extérieurs à atténuation automatique.

Tous les modèles de la nouvelle MINI Seven sont équipés de série d'une carte SIM embarquée sur le véhicule. Elle permet l'utilisation de l'appel d'urgence intelligent avec localisation automatique et constatation de la gravité de l'accident ainsi que les MINI TeleServices. L'option MINI Connected est également disponible en association avec l'autoradio MINI Visual Boost, le système de navigation MINI et le système de navigation MINI Professional optionnels. Elle garantit l'intégration exhaustive de smartphones à bord du véhicule et ainsi l'utilisation de services Internet dans les domaines de l'info-divertissement, de la communication et de l'expérience de conduite à l'aide d'applications. La fonction MINI Connected XL Journey Mate offre une nouvelle forme de préparation et de suivi du voyage. Les fonctionnalités se pilotent intuitivement et typiquement à la marque par le MINI Controller situé sur la console centrale et l'écran couleurs de l'instrument central.

La nouvelle MINI Seven : avec style et exclusivité sur les traces de son ancêtre.

La nouvelle MINI Seven marie l'individualité de style et la technologie avancée à la conscience de la tradition de la marque et des racines britanniques de l'originale dans le segment premium des petites voitures. Le modèle design suit les traces de la classic Mini, son nom rappelle l'heure de naissance de sa légendaire ancêtre qui fut présentée au public en deux versions pratiquement identiques il y a plus de cinquante-cinq ans. La première classic Mini qui fut produite était une Austin Seven. Elle quitta l'usine de Longbridge située dans la ville britannique de Birmingham le 4 avril 1959. L'Austin Seven ne se distinguait de sa jumelle, la Morris Mini-Minor, que par la grille de calandre et le logo de la marque, les

enjolveurs et la peinture de la carrosserie. Les couleurs disponibles pour l'Austin Seven étaient Tartan Red, Speedwell Blue et Farina Grey.

L'ensemble de la production de la classic Mini fut transférée au lieu de naissance de l'Austin Seven en 1969. Mini devint en même temps le nom de marque unique de la petite voiture entretemps populaire dans le monde entier. 31 ans après seulement, le 4 octobre 2000, le dernier exemplaire de presque 5,4 millions de classic Mini quitta la chaîne de production, également à Longbridge. Peu avant, la marque, qui était venue rejoindre entretemps BMW Group, avait lancé sur le marché un modèle spécial de la petite voiture à succès. Son nom : MINI Seven.

Le souvenir de la première de toutes les classic Mini fut encore maintenu vivant après la relance de la marque en 2001. En 2005, un modèle d'édition portant le nom riche en tradition fut de nouveau présenté. La MINI Seven lancée à l'époque était disponible avec trois motorisations et était dotée, entre autres, de roues en alliage léger de nouvelle conception, de clignotants blancs et d'une dotation confort de haut niveau avec pack éclairage et pack rangement ainsi que d'éléments de design à l'extérieur et à l'intérieur. Une autre parallèle au modèle de design actuel : la MINI Seven de l'année 2005 était également la première variante de modèle de sa génération à se présenter avec un toit dans la couleur contrastée argent.