



LA NUOVA MINI SEVEN. INDICE.

La nuova MINI Seven.

In breve. 2

Individualista per tradizione.

La nuova MINI Seven. 6



LA NUOVA MINI SEVEN. IN BREVE.

- Primo modello di design dell'attuale generazione MINI; disponibile come MINI 3 porte e MINI 5 porte; grazie agli esclusivi stilemi di design esterni ed interni, nonché ai prestigiosi equipaggiamenti, la nuova MINI Seven (consumo di carburante nel ciclo combinato: 5,9 – 3,5 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 136 – 92 g/km) si presenta come un'espressione delle caratteristiche premium e dello stile personale.
- La nuova MINI Seven sottolinea il carattere inconfondibile, le origini britanniche e il concetto automobilistico di lunga tradizione dell'Originale nel segmento delle vetture compatte premium; il suo nome è ispirato alla Austin Seven che nel 1959 diede il via alla produzione della Mini classica.
- LANCIO sul mercato del modello di design in combinazione con rispettivamente quattro varianti di motorizzazione, nella versione MINI Seven 3 porte e MINI Seven 5 porte; arco di potenza da 85 kW/116 CV a 141 kW/192 CV.
- Esclusivo design esterno: vernice della carrozzeria MINI Yours nella variante lapisluxury blue; in alternativa sono disponibili tre ulteriori vernici; tetto e calotte degli specchietti retrovisori esterni in melting silver; cerchi in lega da 17 pollici nell'esclusivo design MINI Seven Spoke two-toner; battitacco MINI Seven; Side Scuttle con logo MINI Seven; come optional esclusivo, stripes sul cofano motore in melting silver con inserti in malt brown.
- Negli interni, ambiente esclusivo con selleria in stoffa/pelle, diamond malt brown, superfici interne in piano black, come optional Colour Line malt brown e logo MINI Seven incastonato nella cornice dello strumento centrale.
- Il pacchetto di equipaggiamenti MINI Seven Chili, offerto come optional, accentua ulteriormente il carattere esclusivo del modello di design; ampliamento della dotazione con proiettori LED, luci fendinebbia LED, indicatori di direzione bianchi, climatizzatore automatico, computer di bordo, MINI Driving Modes, pacchetto MINI Excitement, volante sportivo in pelle con tasti multifunzione, sensore pioggia con controllo automatico delle luci anabbaglianti, regolazione dell'altezza di seduta al lato del passeggero, pacchetto porta-oggetti, tappetini in velluto e pacchetto illuminazione.
- Il modello di design MINI Seven è disponibile in due varianti di carrozzeria che riflettono entrambe lo stesso carattere; nuova MINI 3 porte come interpretazione moderna del principio classico di utilizzo creativo dello spazio con il più alto livello di abitabilità e di comfort di guida finora mai realizzato; nuova MINI 5 porte come innovativo concetto automobilistico con passo allungato di 72 millimetri, un terzo posto nella zona posteriore e i migliori valori di spazio alle gambe e alla testa e di volume del bagagliaio nel segmento delle vetture compatte premium.

- Grazie alla sofisticata tecnica di assetto con taratura adattata alla perfezione al modello, tipico gokart-feeling del brand; come optional, assetto sportivo e Dynamic Damper Control; carrozzeria e sospensioni a peso ottimizzato e rigidità ottimizzata per una guida agile e sicura.
- Grazie al concetto di sicurezza integrato e all'equipaggiamento di serie che comprende per esempio sei airbag, cinture automatiche a tre punti, fissaggi per i seggiolini dei bambini ISOFIX e indicazione della pressione pneumatici di ogni singola ruota, protezione completa degli occupanti; i motori e cambi dell'ultima generazione, gli ampi interventi della tecnologia MINIMALISM, di serie, e le caratteristiche di aerodinamica ottimizzate contribuiscono insieme all'aumento dell'efficienza.
- Moderno concetto di visualizzazione e di comando con strumento combinato sul piantone dello sterzo e strumento centrale con un nuovi contenuti visualizzati e, come optional, con anello luminoso LED; controllo delle funzioni di navigazione, di entertainment, del telefono e della vettura attraverso il display a colori, offerto come optional fino alla misura di 8,8 pollici, e al MINI Controller sulla consolle centrale.
- Prestigiosi optional per aumentare il divertimento di guida, il comfort e la personalizzazione, per esempio proiettori LED, luci fendinebbia LED, MINI Driving Modes, pacchetto MINI Excitement, Comfort Access, tetto in vetro ad azionamento elettrico, climatizzatore automatico a due zone, radio MINI Visual Boost, sistema di navigazione MINI e pacchetto di equipaggiamenti Wired, incluso il sistema di navigazione Professional con MINI Touch Controller.
- Ampia offerta di sistemi di assistenza alla guida: MINI Head-Up-Display, Park Assistant, telecamera di retromarcia e Driving Assistant con regolazione attiva della velocità su base di telecamera, sistema di avvertimento anti-tamponamento e di rischio d'investimento pedoni con preparazione alla frenata di emergenza, High Beam Assistant e riconoscimento della segnaletica stradale.
- Versione attuale del programma di In-Car-Infotainment di MINI Connected; ultima versione della MINI Connected App inclusi MINI Streetwise, ricerca online, Sports Instruments e Force Meter; utilizzo di social network e di offerte di entertainment su base online attraverso il sistema di comando della vettura; MINI Connected XL Journey Mate con radar del traffico in tempo reale; chiamata di emergenza intelligente e TeleServices attraverso la carta SIM integrata nella vettura.
- Motorizzazioni:

MINI Cooper S 3 porte / MINI Cooper S 5 porte: motore quattro cilindri a benzina con tecnologia MINI TwinPower Turbo (turbocompressione, iniezione

diretta di carburante, comando valvole variabile, regolazione variabile degli alberi a camme), cilindrata: 1.998 cm³, potenza: 141 kW/192 CV a 4.700 – 6.000 g/min, coppia max: 280 Nm a 1.250 g/min (300 Nm con overboost), accelerazione (0–100 km/h): 6,8 secondi (cambio automatico: 6,7 secondi), / 6,9 secondi (cambio automatico: 6,8 secondi) velocità massima: 235 km/h (233 km/h), / 232 km/h (230 km/h) consumo combinato di carburante*: 5,8 – 5,7 litri (5,4 – 5,3 litri)/100 chilometri / 6,0 – 5,9 litri (5,5 – 5,4 litri) /100 chilometri, emissioni CO₂*: 136 – 133 g/km (126 – 123 g/km) / 139 – 136 g/km (128 – 125 g/km), norma antinquinamento: Euro 6.

MINI Cooper 3 porte / MINI Cooper 5 porte: motore tre cilindri a benzina con tecnologia MINI TwinPower Turbo (turbocompressione, iniezione diretta di carburante, comando valvole variabile, regolazione variabile degli alberi a camme), cilindrata: 1.499 cm³, potenza: 100 kW/136 CV a 4.400 g/min, coppia max.: 220 Nm a 1.250 g/min (230 Nm con overboost), accelerazione (0–100 km/h): 7,9 secondi (cambio automatico: 7,8 secondi) / 8,2 secondi (cambio automatico: 8,1 secondi) velocità massima: 210 km/h (210 km/h) / 207 km/h (207 km/h) consumo combinato di carburante*: 4,6 – 4,5 litri (4,8 – 4,7 litri)/100 chilometri / 4,8 – 4,7 litri (4,9 – 4,8 litri)/100 chilometri emissioni CO₂: 107 – 105 g/km (112 – 109 g/km) / 111 – 109 g/km (114 – 111 g/km), norma antinquinamento: Euro 6.

MINI Cooper SD 3 porte / MINI Cooper SD 5 porte: motore quattro cilindri diesel con tecnologia MINI TwinPower Turbo (turbocompressore con geometria variabile della turbina, iniezione diretta Common-Rail) cilindrata: 1.995 cm³, potenza: 125 kW/170 CV a 4.000 g/min, coppia max.: 360 Nm a 1.500 – 2.750 g/min, accelerazione (0–100 km/h): 7,3 secondi (cambio automatico: 7,2 secondi) / 7,4 secondi (cambio automatico: 7,3 secondi), velocità massima: 227 km/h (225 km/h) / 225 km/h (223 km/h), consumo combinato di carburante*: 4,1 – 4,0 litri (4,1 – 4,0 litri)/100 chilometri, 4,3 – 4,1 litri (4,2 – 4,1 litri) / 100 chilometri emissioni CO₂*: 109 – 106 g/km (107 – 104 g/km), norma antinquinamento: Euro 6.

MINI Cooper D 3 porte / MINI Cooper D 5 porte: motore tre cilindri diesel con tecnologia MINI TwinPower Turbo (turbocompressore con geometria variabile della turbina, iniezione diretta Common-Rail) cilindrata: 1.496 cm³, potenza: 85 kW/116 CV a 4.000 g/min, coppia max.: 270 Nm a 1.750 g/min,

accelerazione (0–100 km/h): 9,2 secondi (cambio automatico: 9,2 secondi) / 9,4 secondi (cambio automatico: 9,5 secondi)
velocità massima: 205 km/h (204 km/h) / 203 km/h (202 km/h)
consumo combinato di carburante*: 3,6 – 3,5 litri (3,8 – 3,7 litri)
/100 chilometri / 3,7 – 3,6 litri (3,9 – 3,8 litri)/100 chilometri
emissioni CO₂*: 95 – 92 g/km (99 – 98 g/km) / 97 – 95 g/km
norma antinquinamento: Euro 6.

* valori in base al ciclo di prova UE, variabili a seconda della misura degli pneumatici selezionata

- Dimensioni esterne:

MINI 3 porte:

Lunghezza: 3 821 millimetri (MINI Cooper S 3 porte, MINI Cooper SD 3 porte:
3 850 millimetri)

Larghezza: 1 727 millimetri

Altezza: 1 414 millimetri

Passo: 2 495 millimetri

MINI 5 porte:

Lunghezza: 3 982 millimetri (MINI Cooper S 5 porte, MINI Cooper SD 5 porte:
4 005 millimetri)

Larghezza: 1 727 millimetri

Altezza: 1 425 millimetri

Passo: 2 567 millimetri



INDIVIDUALISTA PER TRADIZIONE: LA NUOVA MINI SEVEN.

Da sempre, la coscienza per uno stile individuale è parte integrale dell'inconfondibile MINI-feeling. Presentando la nuova MINI Seven, il brand britannico mette in scena con maggiore intensità le qualità inconfondibili dell'Originale nel segmento delle vetture compatte premium. Il primo modello di design dell'ultima generazione MINI abbina in uno stile fortemente espressivo i valori tradizionali del marchio alle caratteristiche innovative di prodotto degli attuali modelli. Esclusivi stilemi di design all'esterno e negli interni sottolineano l'origine britannica e il tipico divertimento di guida del marchio, ma anche il carattere premium e l'appeal estroverso che fanno della nuova MINI Seven più che mai una presenza eccezionale nel traffico urbano.

Ma la nuova MINI Seven riflette anche la maggiore varietà della gamma di modelli del marchio. Il modello di design viene offerto in rispettivamente quattro varianti di motori (MINI Cooper S, MINI Cooper, MINI Cooper SD e MINI Cooper D), sia nella versione MINI 3 porte (consumo di carburante nel ciclo combinato: 5,7 – 3,5 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 133 – 92 g/km) che MINI 5 porte (consumo di carburante nel ciclo combinato: 5,9 – 3,6 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 136 – 95 g/km). La gamma comprende così complessivamente due varianti di carrozzeria e rispettivamente due motori a benzina e due propulsori diesel che coprono un arco di potenza da 85 kW/116 CV a 141 kW/192 CV.

Il nome con il quale è stato battezzato il nuovo modello di design ricorda la prima edizione della rivoluzionaria vettura compatta, lanciata in Gran Bretagna oltre cinque decenni e mezzo fa. Nell'agosto del 1959 i modelli quasi identici Austin Seven e Morris Mini-Minor vennero presentati per la prima volta al pubblico. Il primo esemplare della quattro posti disegnata dal leggendario progettista Alec Issigonis e nota oggi come Mini classica portava il nome Austin Seven.

Trazione anteriore, motore anteriore montato trasversalmente, sbalzi corti e una carreggiata larga donavano ai passeggeri della Mini classica un'abitabilità e spazio per il bagaglio straordinariamente generosi su una superficie minima, in più, un comportamento di guida caratterizzato da un'affascinante agilità. L'attuale generazione di modelli MINI rinchiude in sé l'interpretazione più moderna del principio di utilizzo intelligente dello spazio. La vettura non soddisfa solo i criteri moderni di comfort, di sicurezza e di funzionalità, ma offre anche un nuovo livello di massimo divertimento di guida e sofisticate proprietà premium nel campo del design, della selezione dei materiali e della qualità di lavorazione.

Il rappresentante del classico concetto di carrozzeria è nuovamente la nuova MINI 3 porte. La nuova interpretazione dei tradizionali stilemi di design le conferisce un'immagine inconfondibile. Nell'abitacolo, anch'esso allestito nel tipico stile del

brand, sono a disposizione quattro posti e un bagagliaio dal volume di 211 litri. Grazie alla sofisticata tecnica di propulsione e di assetto, il tipico gokart-feeling delle MINI è stato combinato con un'efficienza esemplare e un comfort di guida ottimizzato.

L'Originale nel segmento delle vetture compatte premium si orienta alle esigenze cresciute dei moderni target-group, proponendo anche un innovativo concetto di carrozzeria. Per la prima volta, l'attuale generazione MINI è presente nel segmento delle vetture compatte premium anche con un modello a cinque porte. Grazie al passo allungato di 72 millimetri, a due porte supplementari, al terzo posto nella zona posteriore e al bagagliaio dal volume di 278 litri, il più grande della classe di appartenenza, la nuova MINI 5 porte crea nuove possibilità per godersi il tipico divertimento di guida del marchio.

La nuova MINI Seven: un design esterno raffinato e fortemente espressivo.

Gli stilemi di design esterno composti in esclusiva per la nuova MINI Seven puntano a valorizzare con particolare raffinatezza ed intensità l'immagine caratteristica della MINI 3 porte e della MINI 5 porte, sia a livello di proporzioni che di lavorazione delle superfici e di andamento delle linee. Un fascino che contagia a prima vista lo emette soprattutto la vernice della scocca nel colore MINI Yours lapisluxury blue. Questo colore, realizzato come vernice pastello, è la tonalità di blu più intensa finora mai applicata alla scocca di una MINI. La vernice, ideata per l'esclusiva gamma di equipaggiamenti MINI Yours, si orienta al colore ultramarino, considerato il "blu reale", che originariamente si otteneva aggiungendo tracce di pigmenti della pietra semipreziosa lapislazzulo. La vernice MINI Yours lapisluxury blue ottiene la propria affascinante brillantezza, intensità cromatica e l'effetto di profondità attraverso dei processi produttivi particolarmente sofisticati durante l'applicazione di strati coloranti e protettivi della vernice sulle superfici della scocca.

In alternativa alla variante lapisluxury blue, per la scocca della nuova MINI Seven sono a disposizione tre ulteriori vernici. La vernice pastello pepper white e le varianti midnight black metallizzato e british racing green metallizzato fanno parte dell'offerta classica di vernici MINI che accentuano in uno stile raffinato ed elegante la caratteristica interazione di linee e superfici esterne. Sia nella nuova MINI 3 porte che nella nuova MINI 5 porte viene valorizzato così soprattutto il fisco atletico, contraddistinto essenzialmente dal cofano motore fortemente bombato e dalle grosse prese d'aria della grembiulatura anteriore, dalla dinamica forma a cuneo della grafica dei cristalli laterali e dal marcato andamento dei brancardi che insieme alla linea caratteristica, che scorre parallelamente, attira lo sguardo verso i grandi passaruota. Ma anche l'aumento della larghezza della coda verso il basso contribuisce all'immagine di una carrozzeria che si appoggia stabile sulle ruote.

Indipendentemente dal colore della vernice selezionato, il tetto e le calotte degli specchietti retrovisori esterni della nuova MINI Seven sono laccati sempre nella tonalità melting silver. Questa vernice di contrasto, disponibile in esclusiva per il nuovo modello di design, sottolinea la tipica suddivisione orizzontale della

carrozzeria dei modelli MINI tra corpo vettura, cristalli che avvolgono l'abitacolo e tetto. Le esclusive stripes della nuova MINI Seven sono state adattate armonicamente ai colori del tetto e delle calotte degli specchietti retrovisori esterni. Gli elementi decorativi, colorati anch'essi in melting silver, presentano ai bordi una cornice in melting brown.

Ma anche i cerchi in lega da 17 pollici della nuova MINI Seven sono stati creati appositamente per il modello di design. Con la struttura pulita dei raggi e la verniciatura bicolore, le ruote dal design Seven Spoke two-one creano un'immagine di robustezza e alta qualità. Come optional per la nuova MINI Seven vengono offerti cerchi in lega da 18 pollici nel design MINI Yours Vanity Spoke two-one. Entrambe le varianti di cerchi in lega presentano delle superfici lucidate e verniciate nel colore MINI Yours Spectre grey, così da completare in modo ideale gli altri esclusivi dettagli del design esterno della MINI Seven.

Un ulteriore tocco di personalizzazione lo creano le cornici degli indicatori di direzione nei passaruota anteriori, note come Side Scuttle. Esse sono impreziosite dal logo del modello di design, composto dalla scritta "Seven" e dal numero 7. Il logo MINI Seven è stato applicato anche agli speciali battitacco, nella zona delle porte di guidatore e passeggero.

Interni dall'ambiente sofisticato e armonioso.

L'allestimento interno messo a punto per la nuova generazione MINI è caratterizzato da superfici lavorate tridimensionalmente, da pregiati abbinamenti di colori e materiali e dal moderno concetto di visualizzazione e comando. La nuova interpretazione del classico linguaggio formale si riflette anche nella struttura orizzontale del cockpit e nelle sagome circolari o ellittiche dei componenti centrali, come le bocchette di aerazione, gli strumenti e i pannelli interni delle porte. Il caratteristico strumento centrale offre la possibilità di visualizzare delle informazioni supplementari. La funzionalità ed ergonomia vengono ottimizzate dallo strumento combinato sul piantone dello sterzo e dai comandi riposizionati.

Nella nuova MINI Seven, il carattere più maturo e l'ambiente premium degli interni vengono sottolineati dalla selezione accurata di colori e materiali dei sedili e delle superfici interne. La dotazione di serie comprende sedili sportivi nell'abbinamento stoffa/pelle diamond malt brown, creato in esclusiva per il modello di design. La pelle nera delle superfici dei sedili e degli schienali è stata combinata con fianchetti rivestiti in stoffa. I fianchetti presentano un disegno a quadretti grigio/nero ad andamento obliquo con rigatura fine tessuta in malt brown e cuciture decorative nello stesso colore. In alternativa, vengono offerte come optional le varianti in pelle Cross Punch Carbon Black, in pelle Lounge Satellite Grey e MINI Yours pelle Lounge Carbon Black.

Ulteriori caratteristiche del modello di design sono il logo MINI Seven sul coperchio dello strumento centrale e le superfici interne nel colore piano black lucido. Come optional possono essere ordinati i MINI Yours Interieur Styles Dark Cottonwood, Fibre Alloy e Off-White. Questi optional della gamma MINI Yours offrono una personalizzazione particolarmente sofisticata che sottolinea sia il

carattere premium della vettura che le sue origini britanniche. Nei MINI Yours Interieur Styles materiali pregiati vengono combinati con una lavorazione di alta precisione e un design sofisticato. Un ulteriore tocco di elegante personalizzazione lo genera la Colour Line che si estende dalle bocchette di aerazione sistemate alle estremità fino alle cornici verticali dei comandi, sotto la strumentazione centrale, e copre inoltre i braccioli dei pannelli interni delle porte. Nella nuova MINI Seven la Colour Line è realizzata di serie in carbon black. Come optional viene offerta la Colour Line nella variante malt brown, disponibile in esclusiva per il modello di design e abbinata alla perfezione alle tinte degli interni della MINI Seven.

Per un divertimento di guida esclusivo arricchito da un tocco di personalizzazione: il pacchetto di equipaggiamenti MINI Seven Chili.

Il progresso tecnologico legato all'ultimo cambio generazionale assicura alla nuova MINI non solo maggiore sportività, efficienza e comfort ma anche una serie di equipaggiamenti innovativi, disponibili per la prima volta per i modelli del brand. Una selezione di optional particolarmente esclusivi li offre il pacchetto di equipaggiamenti MINI Seven Chili, una composizione esclusiva messa a punto per il modello di design. Gli elementi del pacchetto aumentano sia il divertimento di guida che il carattere premium della nuova MINI 3 porte e della nuova MINI 5 porte, creando insieme allo stile esterno e interno del modello di design le premesse ideali per un MINI-feeling esclusivo e personalizzato.

Uno dei contenuti particolarmente innovativi del pacchetto di equipaggiamenti MINI Seven Chili sono i proiettori LED, unici nel segmento delle vetture compatte. Le loro unità LED dalla luce bianchissima generano sia la luce anabbagliante che abbagliante. Esse sono avvolte da un anello luminoso LED per la luce diurna che nella sezione inferiore si estende fino agli indicatori di direzione, altrettanto bianchi. Inoltre, le luci fendinebbia e i fari posteriori sono realizzati in tecnica LED. Un contributo supplementare alla vista ottimale della strada lo apporta il sensore pioggia con controllo automatico delle luci anabbaglianti.

Il pacchetto di equipaggiamenti MINI Seven Chili include anche il volante sportivo in pelle con tasti multifunzione, la regolazione della velocità con funzione frenante, il computer di bordo che visualizza la velocità sotto forma numerica, inoltre il consumo momentaneo e medio, l'autonomia residua, la velocità media e i messaggi del controllo pneumatici, nonché i MINI Driving Modes per la taratura personalizzata della vettura. Con la manopola girevole sistemata alla base della leva del cambio o del selettori di marcia è possibile attivare, in alternativa all'impostazione standard MID Mode, anche SPORT Mode oppure GREEN Mode. I MINI Driving Modes influenzano le linee caratteristiche del pedale dell'acceleratore e dello sterzo e, qualora a bordo, anche le caratteristiche di cambiata del cambio Steptronic e la mappatura di Dynamic Damper Control.

Il comfort di guida e l'ambiente premium degli interni vengono ulteriormente rivalutati dal climatizzatore automatico, dal sedile del passeggero regolabile in altezza, dai tappetini in velluto, dal pacchetto illuminazione e il pacchetto MINI Excitement. Al buio, il pacchetto illuminazione crea un'atmosfera suggestiva, grazie alle unità LED previste per l'illuminazione interna e della zona gambe, degli

specchietti di cortesia al lato interno delle alette parasole, alle luci di lettura e agli spot puntati sui sedili anteriori al momento di apertura delle porte, nonché alla luce d'ambiente colore arancione nella zona della consolle centrale anteriore. Il pacchetto MINI Excitement comprende la luce d'ambiente a regolazione continua dei colori per illuminare la zona gambe, i pannelli interni delle porte e la sezione inferiore della consolle centrale, inoltre le maniglie esterne delle porte. Un anello LED sulla cornice esterna dello strumento centrale assicura una scenografia luminosa orientata alla situazione di guida momentanea. Per esempio, i movimenti delle lancette del tachimetro e del contagiri, oppure la variazione della temperatura interna desiderata vengono accompagnati da impulsi luminosi all'interno dell'anello LED.

L'equipaggiamento MINI Seven Chili include anche il pacchetto porta-oggetti che aumenta la funzionalità grazie al piano di carico variabile, allo schienale del divanetto posteriore ad inclinazione regolabile, alla rete porta-oggetti nel vano gambe del passeggero, alla presa di corrente da 12 Volt e a quattro anelli di fissaggio nel bagagliaio.

Stile personale e massima varietà: due varianti di carrozzeria, quattro motorizzazioni.

Grazie al lancio della nuova MINI 5 porte, il divertimento di guida con l'Originale nel segmento delle vetture compatte premium si estende adesso a nuovi target-group. Anche lo stile personalizzato del nuovo modello di design viene valorizzato sia nella MINI 3 porte che nella MINI 5 porte. La nuova MINI Seven è ordinabile in rispettivamente quattro motorizzazioni differenti. L'ultima generazione di propulsori equipaggiati con tecnologia MINI TwinPower Turbo, cambi sviluppati ex novo e ampi interventi della tecnologia MINIMALISM assicurano a tutte le varianti di modello un rapporto esemplare tra divertimento di guida e consumo di carburante.

La gamma di motori a benzina comprende il tre cilindri da 1.500 cc e 100 kW/136 CV della MINI Cooper 3 porte (consumo di carburante nel ciclo combinato: 4,6 – 4,5 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 107 – 105 g/km) e della MINI Cooper 5 porte (consumo di carburante nel ciclo combinato: 4,8 – 4,7 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 111 – 109 g/km) e il propulsore quattro cilindri 2.000 cc particolarmente brioso da 141 kW/192 CV della MINI Cooper S 3 porte (consumo di carburante nel ciclo combinato: 5,8 – 5,7 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 136 – 133 g/km) e della MINI Cooper S 5 porte (consumo di carburante nel ciclo combinato: 6,0 – 5,9 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 139 – 136 g/km). A questi si aggiungono tre motori diesel. Da tre cilindri e una cilindrata di 1.500 cc il propulsore della MINI Cooper D 3 porte (consumo di carburante nel ciclo combinato: 3,6 – 3,5 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 95 – 92 g/km) e della MINI Cooper D 5 porte (consumo di carburante nel ciclo combinato: 3,7 – 3,6 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 97 – 95 g/km) eroga una potenza di 85 kW/116 CV. Il quattro cilindri diesel da 2.000 cc con 125 kW/170 CV alimenta i modelli MINI Cooper SD 3 porte (consumo di carburante nel ciclo combinato: 4,1 – 4,0 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo

combinato: 109 – 106 g/km) e MINI Cooper SD 5 porte (consumo di carburante nel ciclo combinato: 4,3 – 4,1 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 112 – 109 g/km) - (tutti i valori in base al ciclo di prova UE, variabili a seconda della misura degli pneumatici selezionata).

Per tutte le varianti di modello della nuova MINI Seven in alternativa al cambio manuale di serie a sei rapporti viene offerto come optional il cambio Steptronic a sei rapporti. Inoltre, i modelli MINI Cooper S 3 porte, MINI Cooper S 5 porte, MINI Cooper SD 3 porte e MINI Cooper SD 5 porte possono essere ordinati anche con il cambio Steptronic sportivo a sei rapporti che realizza dei tempi di cambio-marcia ancora più brevi e oltre al selettori di marcia include anche i paddles sul volante.

Unico nel segmento di appartenenza: gokart-feeling combinato con una sicurezza completa e moderni sistemi di assistenza del guidatore.

Indipendentemente dalla motorizzazione selezionata, la sofisticata tecnica di assetto, ampliamente perfezionata e adattata ai singoli modelli della nuova generazione MINI, assicura che la forza motrice venga trasformata nella nuova MINI Seven in un'entusiasmante agilità di guida. Il tipico gokart-feeling del brand è il risultato della combinazione, unica nel segmento delle vetture compatte, di asse anteriore MacPherson, asse posteriore multilink, servosterzo elettromeccanico e freni particolarmente potenti, dosabili con precisione. Come optional viene proposto Dynamic Damper Control con ammortizzatori regolati elettricamente, configurabili attraverso i MINI Driving Modes.

Le funzionalità della regolazione della stabilità di guida DSC (Dynamic Stability Control), di serie, includono anche la modalità DTC (Dynamic Traction Control) e la funzione di bloccaggio del differenziale dell'asse anteriore, nota come Electronic Differential Lock Control (EDLC). I modelli MINI Cooper S 3 porte, MINI Cooper S 5 porte, MINI Cooper SD 3 porte e MINI Cooper SD 5 porte sono dotati inoltre del sistema Performance Control, che durante la guida dinamica in curva compensa la tendenza al sottosterzo già prima di raggiungere il campo limite.

L'equipaggiamento di serie include inoltre l'indicazione pressione pneumatici per ogni singola ruota.

Una protezione esemplare degli occupanti la assicura il concetto di sicurezza integrato MINI che comprende, oltre alla scocca con strutture portanti altamente resistenti, zone di deformazione dalla configurazione ottimale e un abitacolo estremamente stabile, la dotazione di serie con airbag frontali e laterali, airbag laterali a tendina per proteggere i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti posti, tendicintura e limitatori di sforzo anteriori, nonché nella zona posteriore fissaggi ISOFIX per i seggiolini dei bambini.

I sistemi di assistenza del guidatore sviluppati per la nuova generazione MINI includono il MINI Head-Up Display, Park Assistant e la telecamera di retromarcia, inoltre il sistema Driving Assistant con regolazione attiva della velocità su base di telecamera, il sistema di avvertimento anti-tamponamento e di rischio

d'investimento pedoni con preparazione alla frenata di emergenza, High Beam Assistant e il riconoscimento della segnaletica stradale.

Divertimento di guida su misura con sofisticati optional e MINI Connected.

Il carattere premium della nuova MINI Seven può essere accentuato non solo con il pacchetto di equipaggiamenti MINI Seven Chili ma anche con ulteriori singoli optional. Tra gli highlight dell'offerta di optional selezionabili separatamente vi sono il riscaldamento dei sedili di guidatore e passeggero, il tetto panoramico in vetro, il pacchetto visibilità con riscaldamento del parabrezza, Comfort Access, il sistema di altoparlanti HiFi Harman Kardon, il pacchetto Cockpit Chrono con strumenti circolari che visualizzano la pressione di sovralimentazione, la pressione dell'olio e il cronometro, Park Distance Control, specchietti retrovisori esterni riscaldabili e piegabili elettricamente e retrovisori esterni ed interno autoanabbaglianti.

Tutte le varianti di modello della nuova MINI Seven sono dotati di serie di una carta SIM integrata. Questo permette di utilizzare la chiamata di emergenza intelligente con rilevazione automatica della posizione e riconoscimento del grado di gravità dell'infortunio e i MINI TeleServices. In combinazione con gli optional radio MINI Visual Boost, con il sistema di navigazione MINI e il sistema di navigazione MINI Professional è a disposizione anche l'optional MINI Connected. Il sistema assicura l'ampia integrazione di smartphone nella vettura attraverso le app e così l'utilizzo di servizi sulla base di internet nei campi infotainment, comunicazione ed esperienza di guida. Il MINI Connected XL Journey Mate offre una forma innovativa di pianificazione di viaggio e di accompagnamento. Il comando di tutte le funzioni avviene intuitivamente nel tipico stile del brand, attraverso il MINI Controller nella consolle centrale e il display a colori, incastonato nello strumento centrale che può misurare fino a 8,8 pollici.

La nuova MINI Seven: sulle orme del suo progenitore in uno stile raffinato e inconfondibile.

La nuova MINI Seven abbina nel segmento delle vetture compatte premium un elegante stile individuale con tecnologia innovativa, restando fedele alla tradizione del marchio e alle radici britanniche dell'Originale. Il modello di design segue le tracce della Mini classica, il suo nome ricorda la nascita del leggendario progenitore, presentato oltre cinque decenni e mezzo fa in due versioni quasi identiche. La prima Mini classica prodotta fu una Austin Seven che uscì dallo stabilimento di Longbridge a Birmingham, in Gran Bretagna, il 4 aprile 1959. La Austin Seven si distingueva dalla sua gemella, la Morris Mini-Minor, solo per la calandra del radiatore con il logo del marchio, i mozzi delle ruote e la vernice della carrozzeria. Tartan red, speedwell blue e farina grey erano le varianti di colore disponibili per la Austin Seven.

Nel 1969 l'intera produzione della Mini classica fu trasferita al luogo di origine della Austin Seven. Al contempo Mini divenne l'unico nome del marchio della vettura compatta che nel frattempo si era conquistata una popolarità mondiale. Solo 31 anni dopo, il 4 ottobre 2000, dallo stabilimento di Longbridge uscì l'ultima di complessivamente quasi 5,4 milioni di esemplari di Mini classiche. Poco tempo

prima il brand, che nel frattempo faceva parte del BMW Group, aveva presentato sul mercato un'edizione speciale della compatta. Il suo nome: Mini Seven.

Il ricordo della Mini classica è stato curato anche dopo il rilancio del marchio nel 2001. Nel 2005 è stata presentata nuovamente un'edizione speciale battezzata con il nome ricco di tradizione. La MINI Seven, introdotta all'epoca, era disponibile in tre motorizzazioni differenti e disponeva per esempio di cerchi in lega dal design nuovo, di indicatori di direzione bianchi e di un pregiato equipaggiamento di comfort, inclusi il pacchetto illuminazione e il pacchetto porta-oggetti, di esclusivi elementi di design all'esterno e negli interni. Un'altra parallela con l'attuale modello di design: anche la MINI Seven del 2005 fu la prima variante di modello della sua generazione a essere ordinabile con il tetto nel colore di contrasto argento.