

НОВЫЙ MINI SEVEN. СОДЕРЖАНИЕ.



Новый MINI Seven.

Обзорная информация. 2

Индивидуалист по традиции.

Новый MINI Seven. 7

НОВЫЙ MINI SEVEN. ОБЗОРНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.



- Первая дизайнерская модель современного поколения MINI; предлагается в виде 3-х и 5-дверного варианта. Новый MINI Seven – это идеальное выражение премиального характера и индивидуального стиля через эксклюзивные элементы дизайна в экстерьере и интерьере, а также высококачественные компоненты оснащения.
- Новый MINI Seven подчеркивает уникальный характер, британское происхождение и богатую традициями оригинальную концепцию премиального автомобиля компакт-класса; свое название автомобиль получил в честь Austin Seven, с которого в 1959 году началось производство классического Mini.
- Дизайнерская модель выводится на рынок с четырьмя вариантами двигателя в виде 3-дверного MINI Seven (средний расход топлива: 5,7 – 3,5 л/100 км; средний выброс CO₂: 133 – 92 г/км) и 5-дверного MINI Seven (средний расход топлива: 5,9 – 3,6 л/100 км; средний выброс CO₂: 136 – 95 г/км); спектр мощности от 85 кВт/116 л.с. до 141 кВт/192 л.с.
- Специфическое оформление экстерьера: лакокрасочное покрытие кузова MINI Yours цвета Lapisluxury Blue; альтернативно предлагаются еще три варианта цвета кузова; крыша и корпуса наружных зеркал выполнены в цвете Melting Silver; 17-дюймовые легкосплавные колесные диски в эксклюзивном дизайне MINI Seven Spoke в двухцветном исполнении; накладки на пороги MINI Seven; боковые "жабры" с эмблемой "MINI Seven"; в качестве эксклюзивной опции предлагаются полосы на капоте в цвете Melting Silver с окантовкой цвета Malt Brown.
- Эксклюзивную атмосферу в салоне создают сиденья с тканево-кожаной обивкой Diamond цвета Malt Brown, декоративные планки в исполнении Piano Black, линия отделки Colour Line Malt Brown (опция) и эмблема "MINI Seven" на окантовке индикаторного дисплея.
- Дополнительно подчеркнуть эксклюзивный характер дизайнерской модели можно благодаря опциональному пакету оснащения MINI Seven Chili; он позволяет дополнить оснащение автомобиля такими компонентами, как светодиодные фары, светодиодные противотуманные фары, указатели поворота белого цвета, климат-контроль, бортовой компьютер, переключатель режимов движения MINI Driving Modes, пакет MINI Excitement, спортивное кожаное многофункциональное рулевое колесо, датчик дождя с автоматическим управлением ближним светом, регулировка сиденья переднего пассажира по высоте, пакет отсеков для хранения, напольные коврики из велюра и пакет светильников в салоне.

- Дизайнерская модель MINI Seven предлагается в двух вариантах кузова, каждый со своим характером. Новый 3-дверный MINI – это современная интерпретация классического принципа креативного использования пространства с высочайшим уровнем просторности и комфорта, когда-либо реализованном в этой модели; новый 5-дверный MINI – это инновационная концепция автомобиля с увеличенной на 72 миллиметра колесной базой, третьим посадочным местом в задней части салона и с самым большим запасом пространства над головой и в ногах, а также с самым большим багажным отсеком в премиальном сегменте компакт-класса.
- Типичные для MINI картинговые ощущения благодаря высококачественной технике ходовой части со специальной для каждой модели настройкой; спортивная подвеска и система динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control в качестве опции; кузов и ходовая часть облегченной конструкции с оптимизированной жесткостью для большей динамики и безопасности.
- Комплексная защита пассажиров благодаря интегрированной концепции безопасности и серийной комплектации автомобиля шестью подушками безопасности, трехточечными автоматическими ремнями безопасности, креплениями ISOFIX для установки детского кресла и системой контроля давления воздуха в шинах с индивидуальной индикацией для каждого колеса; повышенная эффективность благодаря двигателям и коробке передач новейшего поколения, многочисленным серийным технологиям MINIMALISM и оптимизированной аэродинамике.
- Современная концепция индикации и управления с комбинацией приборов на рулевой колонке, а также индикационным дисплеем с расширенными функциями и опциональным светодиодным кольцом; управление навигационной системой, информационно-развлекательной системой, функциями телефона и автомобиля при помощи большого цветного дисплея (в качестве опции размером до 8,8 дюймов) и контроллера MINI на центральной консоли.
- Высококачественные опции для еще большего уровня комфорта, функциональности и индивидуальности, в том числе: светодиодные фары, светодиодные противотуманные фары, переключатель режимов движения MINI Driving Modes, пакет MINI Excitement, комфортный доступ, стеклянная крыша с электроприводом, 2-зонный климат-контроль, радиоприемник MINI Visual Boost, навигационная система MINI и пакет оснащения Wired, включая навигационную систему Professional с сенсорным контроллером MINI.
- Широкий ассортимент систем помощи водителю: проекционный дисплей MINI, ассистент парковки, камера заднего вида, а также ассистент вождения Driving Assistant, включающий в себя активный круиз-контроль на базе видеокамеры, систему предупреждения о столкновении и наезде на пешехода с функцией автоматического торможения, систему управления дальним светом и систему распознавания дорожных знаков.

- Современная программа автомобильных информационно-развлекательных систем в рамках MINI Connected; новейшее исполнение приложения MINI Connected App с функцией MINI Streetwise, онлайнвым поиском, спортивными приборами (Sports Instruments) и индикатором перегрузок (Force Meter); работающие на интернет-платформе сервисы для пользования социальными сетями и развлекательными возможностями с управлением через бортовую систему управления автомобиля; "дорожный штурман" MINI Connected XL Journey Mate с системой информирования о дорожном движении в реальном времени (Real-Time Traffic Radar); интеллектуальный экстренный вызов и функции удаленного сервиса TeleServices через интегрированную в автомобиль SIM-карту.

- Варианты двигателей:

3-дверный MINI Cooper S / 5-дверный MINI Cooper S: четырехцилиндровый бензиновый двигатель с технологией MINI TwinPower Turbo (турбонаддув, система непосредственного впрыска топлива, система бесступенчатой регулировки хода клапанов, система бесступенчатой регулировки фаз газораспределения),
рабочий объем: 1998 см³,
мощность: 141 кВт/192 л.с. при 4700 – 6000 об/мин,
макс. крутящий момент: 280 Нм при 1250 об/мин (300 Нм с функцией Overboost),
разгон (0–100 км/ч): 6,8 секунды (с АКПП: 6,7 секунды) / 6,9 секунды (с АКПП: 6,8 секунды),
максимальная скорость: 235 км/ч (233 км/ч) / 232 км/ч (230 км/ч),
средний расход топлива*: 5,8 – 5,7 литра (5,4 – 5,3 литра)/100 километров / 6,0 – 5,9 литра (5,5 – 5,4 литра)/100 километров,
выброс CO₂*: 136 – 133 г/км (126 – 123 г/км) / 139 – 136 г/км (128 – 125 г/км),
экологический стандарт: Евро-6.

3-дверный MINI Cooper / 5-дверный MINI Cooper: трехцилиндровый бензиновый двигатель с технологией MINI TwinPower Turbo (турбонаддув, система непосредственного впрыска топлива, система бесступенчатой регулировки хода клапанов, система бесступенчатой регулировки фаз газораспределения),
рабочий объем: 1499 см³,
мощность: 100 кВт/136 л.с. при 4400 об/мин,
макс. крутящий момент: 220 Нм при 1250 об/мин (230 Нм с функцией Overboost),
разгон (0–100 км/ч): 7,9 секунды (с АКПП: 7,8 секунды) / 8,2 секунды (с АКПП: 8,1 секунды),
максимальная скорость: 210 км/ч (210 км/ч) / 207 км/ч (207 км/ч),
средний расход топлива*: 4,6 – 4,5 литра (4,8 – 4,7 литра)/100 километров / 4,8 – 4,7 литра (4,9 – 4,8 литра)/100 километров,
выброс CO₂*: 107 – 105 г/км (112 – 109 г/км) / 111 – 109 г/км (114 – 111 г/км),
экологический стандарт: Евро-6.

3-дверный MINI Cooper SD / 5-дверный MINI Cooper SD: четырехцилиндровый дизельный двигатель с технологией MINI TwinPower Turbo (турбонагнетатель с изменяемой геометрией турбины, система непосредственного впрыска топлива Common Rail),
рабочий объем: 1995 см³,
мощность: 125 кВт/170 л.с. при 4000 об/мин,
макс. крутящий момент: 360 Нм при 1500 – 2750 об/мин,
разгон (0–100 км/ч): 7,3 секунды (с АКПП: 7,2 секунды) / 7,4 секунды (с АКПП: 7,3 секунды),
максимальная скорость: 227 км/ч (225 км/ч) / 225 км/ч (223 км/ч),
средний расход топлива*: 4,1 – 4,0 литра (4,1 – 4,0 литра)/100 километров / 4,3 – 4,1 литра (4,2 – 4,1 литра)/100 километров,
выброс CO₂*: 109 – 106 г/км (107 – 104 г/км) / 112 – 109 г/км (109 – 107 г/км),
экологический стандарт: Евро-6.

3-дверный MINI Cooper D / 5-дверный MINI Cooper D: трехцилиндровый дизельный двигатель с технологией MINI TwinPower Turbo (турбонагнетатель с изменяемой геометрией турбины, система непосредственного впрыска топлива Common Rail),
рабочий объем: 1496 см³,
мощность: 85 кВт/116 л.с. при 4000 об/мин,
макс. крутящий момент: 270 Нм при 1750 об/мин,
разгон (0–100 км/ч): 9,2 секунды (с АКПП: 9,2 секунды) / 9,4 секунды (с АКПП: 9,5 секунды),
максимальная скорость: 205 км/ч (204 км/ч) / 203 км/ч (202 км/ч),
средний расход топлива*: 3,6 – 3,5 литра (3,8 – 3,7 литра)/100 километров / 3,7 – 3,6 литра (3,9 – 3,8 литра)/100 километров,
выброс CO₂*: 95 – 92 г/км (99 – 98 г/км) / 97 – 95 г/км (102 – 99 г/км),
экологический стандарт: Евро-6.

* В тестовом цикле ЕС, значения разнятся в зависимости от выбранного размера шин

- Габаритные размеры:

3-дверный MINI:

Длина: 3821 миллиметр (3-дверный MINI Cooper S, 3-дверный MINI Cooper SD:
3850 миллиметров)

Ширина: 1727 миллиметров

Высота: 1414 миллиметров

Колесная база: 2495 миллиметров

5-дверный MINI:

Длина: 3982 миллиметра (5-дверный MINI Cooper S, 5-дверный MINI Cooper SD:
4005 миллиметров)

Ширина: 1727 миллиметров

Высота: 1425 миллиметров

Колесная база: 2567 миллиметров

ИНДИВИДУАЛИСТ ПО ТРАДИЦИИ: НОВЫЙ MINI SEVEN.



Индивидуальный стиль всегда был неотъемлемой составной частью уникального характера MINI. В новом MINI Seven британская марка еще более ярко акцентирует уникальные качества оригинального премиального автомобиля компакт-класса. Первая дизайнерская модель современного поколения MINI самым впечатляющим образом соединяет в себе традиционные ценности марки с самыми передовыми технологиями. Эксклюзивные элементы дизайна в экстерьере и интерьере подчеркивают британское происхождение и типичные для марки ощущения от вождения, а также премиальный характер и ярко выраженную харизматичность, которые делают новый MINI Seven явлением еще более исключительным в городском транспортном потоке, чем когда бы то ни было.

Кроме всего прочего, новый MINI Seven отражает широкое многообразие модельной программы марки. Дизайнерская модель комбинируется с четырьмя вариантами двигателей (MINI Cooper S, MINI Cooper, MINI Cooper SD и MINI Cooper D) и предлагается в виде 3-дверного MINI Seven (средний расход топлива: 5,7 – 3,5 л/100 км; средний выброс CO₂: 133 – 92 г/км) и 5-дверного MINI Seven (средний расход топлива: 5,9 – 3,6 л/100 км; средний выброс CO₂: 136 – 95 г/км). Таким образом, клиент может выбирать между двумя вариантами кузова и соответственно двумя бензиновыми и двумя дизельными вариантами привода, которые охватывают мощный диапазон от 85 кВт/116 л.с. до 141 кВт/192 л.с.

Своим названием новая дизайнерская модель напоминает о премьере революционного малолитражного автомобиля из Великобритании, которая состоялась более пятидесяти пяти лет назад. Почти идентичные по конструкции модели Austin Seven и Morris Mini-Minor были впервые представлены публике в августе 1959 года. Первый экземпляр четырехместного автомобиля, разработанного легендарным конструктором Алеком Исигонисом и известного сегодня как классический Mini, сошел с конвейера под названием Austin Seven.

Передний привод, установленный поперечно в передней части двигателя, короткие свесы кузова и широкая колея позволяли получить при минимальных габаритах классического Mini необычно много места для размещения пассажиров и багажа – и вдобавок к этому еще исключительно динамичные и маневренные ходовые качества. Современное поколение модели MINI воплощает в себе передовой подход к принципу рациональной организации пространства. Оно не просто соответствует актуальным требованиям, предъявляемым к комфорту, безопасности и функциональности, но и обеспечивает высочайший уровень динамики и

утонченность премиум-класса в дизайне, выборе материалов и качестве отделки.

Новый MINI с 3 дверями представляет собой очередное олицетворение классической концепции кузова. Новая интерпретация традиционных элементов дизайна придает ему неповторимый внешний вид. В салоне, тоже оформленном в фирменном стиле MINI, имеется четыре посадочных места и вместительный багажный отсек объемом 211 литров. Благодаря высококачественной технике привода и ходовой части типичные для MINI картинговые ощущения сочетаются с образцовой экономичностью и оптимизированным уровнем комфорта.

Кроме того, с инновационной концепцией кузова оригинальный премиальный автомобиль компакт-класса ориентируется также на повышенные требования современных целевых групп: MINI нового поколения впервые в компактном классе представлен в виде пятидверной модели. Новый 5-дверный MINI с его увеличенной на 72 миллиметра колесной базой, двумя дополнительными дверями, третьим посадочным местом в задней части салона и самым большим в этом классе багажным отсеком объемом 278 литров предоставляет новые возможности для наслаждения типичными для марки ощущениями от вождения.

Новый MINI Seven: стильный и выразительный дизайн экстерьера.

Эксклюзивные элементы дизайна в экстерьере нового MINI Seven имеют целью стильно и выразительно подчеркнуть характерный внешний вид 3-х и 5-дверного MINI, создаваемый пропорциями, силуэтом и оформлением поверхностей. Харизматичность автомобиля не в последнюю очередь подчеркивает и лакокрасочное покрытие кузова MINI Yours цвета Lapisluxury Blue. Это лакокрасочное покрытие без эффекта "металлик" представляет собой самый интенсивный из когда-либо использовавшихся для окраски кузова MINI синий цвет. Ориентиром для данного лакокрасочного покрытия, разработанного в рамках эксклюзивной программы оснащения MINI Yours, послужил цвет "ультрамарин", который считался "королевским синим" и изначально создавался за счет примешивания мельчайших частиц полудрагоценного камня лазурита. Лакокрасочное покрытие MINI Yours Lapisluxury Blue получает свой восхитительный блеск, интенсивность и глубину цвета благодаря особо тщательному и сложному в техническом плане процессу нанесения на кузовные поверхности пигментных и защитных слоев.

Дополнительно к цвету Lapisluxury Blue для нового MINI Seven предлагаются еще три альтернативных варианта цвета кузова. Лакокрасочное покрытие без эффекта "металлик" Pepper White, а также варианты Midnight Black Metallic и British Racing Green Metallic входят в классический ассортимент цветов MINI и позволяют стильно и ненавязчиво подчеркнуть характерную гармонию линий и поверхностей кузова. Благодаря этому как в новом 3-дверном, так и в новом 5-дверном MINI эффектно оттеняется его атлетичная фигура. Внешняя атлетичность автомобиля достигается, прежде всего, за

счет мощного изгиба капота и больших воздухозаборников в переднем бампере, динамичной клиновидной графики боковых окон и выразительной линии порогов, которая вместе с проходящей параллельно ей рельефной стилеобразующей линией перенаправляет взгляд на большие колесные арки. Расширяющаяся книзу форма задней части кузова тоже подчеркивает мощный облик и устойчивое положение автомобиля на дороге.

Независимо от выбранного цвета кузова крыша и корпуса наружных зеркал нового MINI Seven окрашены в цвет Melting Silver. Этот контрастный цвет, предлагающийся эксклюзивно для дизайнерской модели, подчеркивает характерное для MINI горизонтальное разделение на три части – корпус кузова, сплошная линия окон и крыша. С цветом крыши и корпусов наружных зеркал нового MINI Seven гармонично сочетаются эксклюзивные полосы на капоте. Эти декоративные элементы, также выдержанные в цвете Melting Silver, снабжены окантовкой цвета Malt Brown.

17-дюймовые легкосплавные колесные диски были специально разработаны для новой дизайнерской модели MINI Seven. Диски в дизайне MINI Seven Spoke благодаря строго очерченной форме спиц и двухцветному исполнению выглядят очень солидно и высококачественно. В качестве опции для нового MINI Seven предлагаются 18-дюймовые легкосплавные колесные диски в дизайне MINI Yours Vanity Spoke в двухцветном исполнении. Благодаря своим шлифованным поверхностям и цвету MINI Yours Spectre Grey оба варианта легкосплавных дисков идеально сочетаются с эксклюзивными элементами дизайна экстерьера MINI Seven.

Еще один эффектный акцент расставляют рамки боковых указателей поворота на передних крыльях, известные как боковые "жабры". На них нанесена эмблема дизайнерской модели, составленная из надписи "Seven" и цифры 7. Эмблема MINI Seven имеется также и на специфических для модели накладках на пороги на стороне водителя и переднего пассажира.

Высококачественная и гармоничная атмосфера в салоне.

Дизайн интерьера, разработанный для нового поколения MINI, отличается трехмерным оформлением поверхностей, высококачественными комбинациями цветов и материалов, а также современной концепцией индикации и управления. Новая интерпретация классического языка форм отражается в горизонтальной структуре кокпита, а также в круглых или эллипсообразных очертаниях его центральных элементов – дефлекторов, приборов и контуров в обшивке дверей. Привычный для MINI индикационный дисплей в центре кокпита предлагает дополнительные возможности индикации. Размещенная на рулевой колонке комбинация приборов и новое расположение элементов управления способствуют лучшей эргономике и функциональности.

Зрелый характер и атмосфера премиум-класса в салоне нового MINI Seven подчеркиваются гармонично подобранным сочетанием цветов и материалов для декоративных планок и обивки сидений. В базовую комплектацию

автомобиля входят спортивные сиденья с эксклюзивным для дизайнерской модели исполнением тканево-кожаной обивки Diamond цвета Malt Brown. Черная кожа на поверхности сиденья и спинки скомбинирована с тканевой поверхностью боковых валиков. Ткань на валиках имеет узор в виде серо-черной косой клетки с изящным вкраплением тонких полосочек цвета Malt Brown и швы того же цвета. Для желающих предлагаются опциональные варианты кожаной обивки Cross Punch Carbon Black, Lounge Satellite Grey и MINI Yours Lounge Carbon Black.

Другие отличительные особенности дизайнерской модели – эмблема MINI Seven на козырьке индикационного дисплея и декоративные планки в гляцевом исполнении Piano Black. В качестве опции можно заказать варианты дизайнерской отделки интерьера MINI Yours Interieur Styles: Dark Cottonwood, Fibre Alloy и Off-White. Эти опции, предлагающиеся по программе MINI Yours, открывают новые пути для целенаправленной индивидуализации и дополнительно подчеркивают премиальный характер и британские корни автомобиля. Во всех вариантах дизайнерской отделки интерьера MINI Yours Interieur Styles используются самые изысканные материалы с идеальным качеством отделки и стильным дизайном. Дополнительный акцент стильной индивидуальности ставит линия отделки Colour Line, проходящая от наружных дефлекторов до вертикальных окантовок панелей управления под индикационным дисплеем и включающая в себя, кроме того, подлокотники в дверях. Базовая комплектация нового MINI Seven предусматривает линию отделки Colour Line цвета Carbon Black. В качестве опции предлагается эксклюзивный для дизайнерской модели вариант Colour Line цвета Malt Brown, который идеально подходит к другим элементам цветового оформления интерьера MINI Seven.

Индивидуальная нота для эксклюзивных ощущений от вождения: пакет оснащения MINI Seven Chili.

Благодаря технологическому прогрессу, сопровождающему смену поколений, новый MINI стал не только более спортивным, экономичным и комфортным, предлагаются еще и многочисленные инновации, в том числе компоненты оснащения, которые для моделей данной марки используются впервые. В число наиболее привлекательных опций входит пакет оснащения MINI Seven Chili, скомпонованный эксклюзивно для дизайнерской модели. Составные компоненты пакета повышают удовольствие от вождения, подчеркивают премиальный характер нового 3-дверного и 5-дверного MINI и вместе со специфическим оформлением экстерьера и интерьера дизайнерской модели создают идеальные предпосылки для типичных для MINI и в то же время эксклюзивных ощущений.

В состав пакета MINI Seven Chili входят уникальные в компактном сегменте светодиодные фары. Светодиодные модули фар светят ярко-белым светом и обеспечивают как ближний, так и дальний свет. Они обрамлены светодиодным кольцом дневного света, которое своим нижним сегментом доходит до указателя поворота белого цвета. В светодиодной технике выполнены также противотуманные фары и задние фонари.

Дополнительный вклад в обеспечение оптимальной видимости вносит датчик дождя с автоматическим управлением ближним светом.

Помимо вышеперечисленного в пакет оснащения MINI Seven Chili входят: спортивное кожаное многофункциональное рулевое колесо, круиз-контроль с функцией торможения, бортовой компьютер, который указывает скорость движения в цифровой форме, мгновенный и средний расход топлива, запас хода, среднюю скорость и сообщения системы контроля давления воздуха в шинах, а также переключатель режимов движения MINI Driving Modes для выбора индивидуальной настройки автомобиля. При помощи этого поворотного переключателя, расположенного у основания рычага переключения передач/селектора, помимо стандартной настройки MID Mode можно активировать настройки SPORT Mode и GREEN Mode. Выбранный режим движения влияет на характеристику педали акселератора и характеристику усилителя рулевого управления, а при соответствующей комплектации автомобиля также на скорость переключения передач в АКПП Steptronic и на алгоритм регулировки жесткости амортизаторов системы Dynamic Damper Control.

Более высокий уровень комфорта и выраженную атмосферу премиум-класса в салоне обеспечивают климат-контроль, регулируемое по высоте сиденье переднего пассажира, напольные коврики из велюра, пакет светильников в салоне и пакет MINI Excitement. Входящие в состав пакета светильников в салоне светодиодные модули для ламп освещения салона и пространства для ног, подсветки зеркал на внутренней стороне солнцезащитных козырьков, фонарей для чтения и точечных светильников, которые при открывании дверей направляют свет на передние сиденья, а также для оранжевой комфортной подсветки в передней зоне центральной консоли создают эмоциональную атмосферу в темное время суток. Пакет MINI Excitement кроме того включает комфортную подсветку пространства для ног, обшивки дверей и нижней зоны центральной консоли с возможностью бесступенчатой регулировки цвета подсветки, а также подсветку наружных дверных ручек. Кроме того, светодиодное кольцо в ободке индикационного дисплея создает цветовые эффекты, которые реагируют на актуальную ситуацию движения или отдельные действия по управлению функциями автомобиля. Так, например, движение стрелок спидометра или тахометра, а также изменение желаемой температуры в салоне сопровождается соответствующими цветовыми импульсами на светодиодном кольце индикационного дисплея.

Составной частью пакета оснащения MINI Seven Chili является также пакет отсеков для хранения. Он повышает функциональность благодаря регулируемому уровню пола багажника, регулируемой спинке заднего сиденья, багажной сетке в пространстве для ног на стороне переднего пассажира, а также 12-вольтовой розетке и четырем крепежным петлям в багажнике.

Индивидуальный стиль в максимальном разнообразии: два варианта кузова, четыре двигателя.

Выход на рынок нового MINI с 5 дверями позволил привлечь к оригинальному премиальному автомобилю компакт-класса дополнительные целевые группы клиентов. Индивидуальный стиль новой дизайнерской модели выгодно смотрится как в 3-дверном, так и в 5-дверном варианте. Кроме того, новый MINI Seven доступен с четырьмя разными двигателями. Самое последнее поколение технологии MINI TwinPower Turbo, коробка передач, также разработанная заново, и многочисленные технологии MINIMALISM обеспечивают всем модельным вариантам наиболее оптимальный баланс динамики и экономичности.

Ассортимент бензиновых двигателей включает 1,5-литровый трехцилиндровый агрегат мощностью 100 кВт/136 л.с. в 3-дверном MINI Cooper (средний расход топлива: 4,6 – 4,5 л/100 км; средний выброс CO₂: 107 – 105 г/км) и в 5-дверном MINI Cooper (средний расход топлива: 4,8 – 4,7 л/100 км; средний выброс CO₂: 111 – 109 г/км) и особо темпераментный 2,0-литровый четырехцилиндровый агрегат мощностью 141 кВт/192 л.с. в 3-дверном MINI Cooper S (средний расход топлива: 5,8 – 5,7 л/100 км; средний выброс CO₂: 136 – 133 г/км) и в 5-дверном MINI Cooper S (средний расход топлива: 6,0 – 5,9 л/100 км; средний выброс CO₂: 139 – 136 г/км). Также предлагаются два дизельных двигателя. Трехцилиндровый агрегат рабочим объемом 1,5 литра в 3-дверном MINI Cooper D (средний расход топлива: 3,6 – 3,5 л/100 км; средний выброс CO₂: 95 – 92 г/км) и в 5-дверном MINI Cooper D (средний расход топлива: 3,7 – 3,6 л/100 км; средний выброс CO₂: 97 – 95 г/км) выдает мощность 85 кВт/116 л.с. 2,0-литровый четырехцилиндровый дизельный двигатель мощностью 125 кВт/170 л.с. служит приводом для 3-дверной модели MINI Cooper SD (средний расход топлива: 4,1 – 4,0 л/100 км; средний выброс CO₂: 109 – 106 г/км) и для 5-дверной модели MINI Cooper SD (средний расход топлива: 4,3 – 4,1 л/100 км; средний выброс CO₂: 112 – 109 г/км) (все значения в тестовом цикле ЕС, в зависимости от выбранного размера шин).

Для всех модельных вариантов нового MINI Seven в качестве альтернативы серийной 6-ступенчатой механической коробке передач в качестве опции предлагается 6-ступенчатая АКПП Steptronic. Кроме того, 3-дверный MINI Cooper S, 5-дверный MINI Cooper S, 3-дверный MINI Cooper SD и 5-дверный MINI Cooper SD могут комплектоваться 6-ступенчатой спортивной АКПП Steptronic, которая обеспечивает еще более быстрые переключения, а в ручном режиме позволяет переключать передачи не только при помощи оригинального рычага селектора, но и лепестков на рулевом колесе.

Уникальны в данном сегменте: типичные для MINI картинговые ощущения в сочетании с комплексным оборудованием для обеспечения безопасности и современными системами помощи водителю.

Независимо от выбранного варианта двигателя высококачественная техника ходовой части, которая для нового поколения MINI была основательно модернизирована и получила настройку соответственно специфике модели,

оптимально реализует мощность привода нового MINI Seven, обеспечивая маневренные и динамичные ходовые качества. Типичные для MINI картинговые ощущения гарантирует уникальная в компактном сегменте комбинация из одношарнирной передней подвески на амортизационных стойках, многорычажной задней подвески, электромеханического усилителя рулевого управления и особо мощных тормозов с точно дозируемым тормозным усилием. В качестве опции предлагается система динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control с электрорегулируемыми амортизаторами и возможностью настройки жесткости амортизаторов с помощью переключателя режимов движения MINI Driving Modes.

В объем функций серийной системы динамического контроля курсовой устойчивости DSC (Dynamic Stability Control) входит также режим динамического контроля тяги DTC (Dynamic Traction Control) и система, получившая название "электронная имитация блокировки дифференциала" (Electronic Differential Lock Control, EDLC) для блокировки дифференциала передней оси. 3-дверный MINI Cooper S, 5-дверный MINI Cooper S, 3-дверный MINI Cooper SD и 5-дверный MINI Cooper SD кроме того оснащены системой распределения крутящего момента Performance Control, которая предотвращает недостаточную поворачиваемость уже только при намечающейся тенденции к ней, обеспечивая автомобилю быстрый и точный вход в поворот при динамичном стиле езды. В базовую комплектацию автомобиля входит система контроля давления воздуха в шинах индивидуально для каждого колеса.

Образцовую защиту пассажиров гарантирует интегрированная концепция безопасности MINI. Кроме кузова с несущими структурами, способными выдерживать высокие нагрузки, оптимально рассчитанными зонами деформации и исключительно прочным каркасом салона в нее входят серийная комплектация автомобиля фронтальными и боковыми подушками безопасности, боковыми шторками безопасности для переднего и заднего ряда сидений, трехточечными автоматическими ремнями безопасности для всех посадочных мест, спереди с преднатяжителями и ограничителями усилия натяжения, а также креплениями ISOFIX для установки детского кресла в задней части салона.

В число систем помощи водителю, разработанных для нового поколения MINI, входят проекционный дисплей MINI, ассистент парковки и камера заднего вида, а также ассистент вождения Driving Assistant, состоящий из активного круиз-контроля на базе видеокамеры, системы предупреждения об опасности столкновения и наезда на пешехода с функцией автоматического торможения, системы управления дальним светом и системы распознавания дорожных знаков.

Индивидуализированные ощущения от вождения благодаря высококачественным опциям и MINI Connected.

Премиальный характер нового MINI Seven дополнительно подчеркивается не только пакетом оснащения MINI Seven Chili, но и благодаря другим опциям, заказываемым по отдельности. В частности, среди индивидуально выбираемых опций: обогрев сидений водителя и переднего пассажира, панорамная стеклянная крыша, пакет улучшения видимости, включая обогрев ветрового стекла, комфортный доступ, система HiFi-динамиков Harman Kardon, пакет для кокпита Cockpit Chrono с круглыми индикаторами давления наддува, давления масла и секундомером, сигнализация аварийного сближения при парковке Park Distance Control, наружные зеркала с электроприводом складывания и обогревом, салонное и наружные зеркала с автоматическим затемнением.

Все модельные варианты нового MINI Seven серийно оснащены интегрированной в автомобиль SIM-картой. Она позволяет пользоваться функцией интеллектуального экстренного вызова с автоматическим определением местоположения автомобиля и распознаванием тяжести аварии, а также функциями удаленного сервиса MINI TeleServices. В сочетании с опциями "Радиоприемник MINI Visual Boost", "Навигационная система MINI" и "Навигационная система MINI Professional" доступна опция "MINI Connected". Она обеспечивает широкомасштабную интеграцию смартфона в автомобиль, позволяя таким образом при помощи приложений пользоваться интернет-сервисами в области информационных, развлекательных и коммуникационных услуг. Функция "дорожного штурмана" MINI Connected XL Journey Mate предлагает инновационную форму планирования маршрута и поддержку водителя на всем пути следования к конечному пункту назначения. Управление всеми функциями осуществляется в привычном для MINI стиле – очень удобно и интуитивно с помощью контроллера MINI на центральной консоли и цветного индикационного дисплея размером до 8,8 дюйма в центре кокпита.

Новый MINI Seven: оригинальное и стильное продолжение традиций своего предка.

Новый MINI Seven – это стильная индивидуальность и передовые технологии в сочетании с осмыслением традиций марки и британских корней оригинального премиального автомобиля компакт-класса. Дизайнерская модель следует по стопам классического Mini и своим названием обязана легендарному предку, представленному публике более пятидесяти пяти лет назад в виде двух почти идентичных по конструкции моделей. Первым из когда-либо выпускавшихся классических Mini был Austin Seven. Он сошел с конвейера завода в Лонгбридже в британском Бирмингеме 4 апреля 1959 года. От его брата-близнеца, Morris Mini-Minor, Austin Seven можно было отличить только лишь по решетке радиатора с соответствующим логотипом марки, колесным колпакам и цвету кузова. Для Austin Seven были доступны варианты цвета Tartan Red, Speedwell Blue и Farina Grey.

В 1969 году все производство классического Mini было перебазировано на производственную площадку Austin Seven. Одновременно для популярных к тому времени уже во всем мире малолитражных автомобилей стало единым и название марки Mini. Только 31 год спустя, 4 октября 2000 года, тоже в Лонгбридже с конвейера сошел последний классический Mini из почти 5,4 миллиона построенных на тот момент. А незадолго до этого марка, принадлежащая теперь уже BMW Group, выпустила на рынок специальную модель успешного малолитражного автомобиля. Его имя: Mini Seven.

После возрождения марки в 2001 году память о самом первом из всех классических Mini не была утеряна. В 2005 году была вновь представлена специальная модель с богатыми традициями названием MINI Seven. Тот MINI Seven предлагался с тремя вариантами двигателя и кроме того комплектовался новыми легкосплавными дисками, указателями поворота белого цвета и высококачественным комфортным оснащением, в том числе пакетом светильников в салоне и пакетом отсеков для хранения, а также имел эксклюзивные элементы дизайна экстерьера и интерьера. И еще одна параллель с современной дизайнерской моделью: MINI Seven выпуска 2005 года тоже был первым модельным вариантом в том поколении модели, который предлагался с крышей, окрашенной в контрастный серебристый цвет.