



LA NUOVA MINI JOHN COOPER WORKS CABRIO. INDICE.

La nuova MINI John Cooper Works Cabrio.

In sintesi. 2

Divertimento di guida estremo, intensa gioia open-air.

La nuova MINI John Cooper Works Cabrio. 5

Dati tecnici..... 15



LA NUOVA MINI JOHN COOPER WORKS CABRIO. IN SINTESI.

- John Cooper Works posiziona sulla linea di partenza il secondo atleta top di gamma della nuova generazione di modelli; la nuova MINI John Cooper Works Cabrio (consumo di carburante nel ciclo combinato UE: 6,5 l/100 km (cambio automatico: 5,9 l/100 km), emissioni combinate di CO₂ in base al ciclo di prova UE: 152 g/km (138 g/km)) invita gli appassionati delle corse a godersi il divertimento di guida estremo in uno stile particolarmente esclusivo; il concetto unico nel segmento delle vetture piccole compatte combina l'autentico race-feeling con un intenso divertimento open-air, con un livello di qualità premium e una sostanza prodotto evoluta che contraddistingue la nuova generazione MINI.
- Entusiasmanti caratteristiche prestazionali e un fascino che contagia; il propulsore, la tecnica di assetto e l'aerodinamica sono stati sviluppati in base al know-how delle corse; stilemi di design indipendenti nello stile inconfondibile John Cooper Works che si differenziano nettamente dalla MINI Cabrio.
- Motore quattro cilindri da 2.000 cc sviluppato appositamente per i modelli John Cooper Works; l'attuale generazione di propulsori ha come base la tecnologia MINI TwinPower Turbo; affascinanti caratteristiche prestazionali e sonorità emozionante grazie ai pistoni, al turbocompressore e all'impianto di scarico sviluppati appositamente; con 170 kW/231 CV è il propulsore più potente nella gamma di motorizzazioni MINI; rispetto al modello precedente, aumento della potenza di 15 kW/20 CV e rispetto alla nuova MINI John Cooper S Cabrio di 29 kW/39 CV; coppia massima: 320 Newtonmetri; cambio manuale a sei rapporti di serie, cambio Steptronic sportivo a sei rapporti disponibile come optional.
- Valori di accelerazione ed elasticità estremamente sportivi: 0 – 100 km/h in 6,6 secondi (meno 0,3 secondi) con cambio manuale e 6,5 secondi (meno 0,6 secondi con cambio Steptronic), 80 – 120 km/h in 6,1 secondi (meno 0,7 secondi); aumento della velocità massima di 7 km/h a 242 km/h (cambio automatico: 240 km/h).
- Trasmissione della potenza alle ruote anteriori; sofisticata tecnica di assetto, tarata alla perfezione per questo concetto automobilistico e le caratteristiche prestazionali del motore; equipaggiamento di serie con impianto frenante sportivo Brembo e cerchi in lega John Cooper Works da 17 pollici nel design Track Spoke silver e sistema di servoassistenza Servotronic funzionante in dipendenza della velocità; Dynamic Damper Control offerto come optional; regolazione della stabilità di guida DSC (Dynamic Stability Control) di serie, inclusi DTC (Dynamic Traction Control), EDLC (Electronic Differential Lock Control) e Performance Control.
- Design fortemente espressivo con silhouette dallo slancio dinamico, lavorazione muscolosa delle superfici e convogliamento ottimizzato dell'aria nello stile John

Cooper Works; nella grembiulatura anteriore, delle grosse prese per l'aria di raffreddamento occupano lo spazio previsto nella MINI Cabrio per le luci di posizione e i fari fendinebbia; longheroni laterali sottoporta e grembiulatura posteriore dallo styling speciale; proiettori LED con indicatori di direzione bianchi e luci posteriori LED di serie; calandra del radiatore, Side Scuttle e cofano del bagagliaio con logo John Cooper Works; a richiesta, verniciatura della scocca nella variante rebel green, disponibile esclusivamente per i modelli John Cooper Works.

- Nuova capote in tessuto, per la prima volta ad azionamento elettrico, particolarmente silenzioso; premendo un pulsante, apertura e chiusura automatiche del soft-top in 18 secondi, anche durante la guida fino alla velocità di 30 km/h; la funzione di tetto scorrevole è utilizzabile a qualsiasi velocità; come optional, capote MINI Yours con motivo Union Jack tessuto.
- Rispetto al modello precedente, netta crescita delle dimensioni della vettura e del passo; abitabilità e comfort ottimizzati in tutti i quattro posti; posti posteriori a carattere di sedile separato con superficie di seduta allungata; ampliamento del volume del bagagliaio a 215 litri a capote chiusa e a 160 litri a capote aperta; equipaggiamento di serie con schienale del divanetto posteriore ripiegabile separatamente, allargamento dell'apertura di carico passante e funzione Easy-Load.
- Interni pregiati e ambiente premium ancora più sofisticato, moderno concetto di visualizzazione e di comando dell'ultima generazione MINI con il cockpit da automobile sportiva tipico di un modello John Cooper Works; staffa di protezione anticapottamento completamente integrata dietro i sedili posteriori; sedili sportivi John Cooper Works rivestiti in Dinamica/stoffa carbon black con poggiapiede integrati; battitacco John Cooper Works; in combinazione con il cambio Steptronic sportivo a sei rapporti volante in pelle John Cooper Works con tasti multifunzione e paddles; leva del cambio o selettori di marcia John Cooper Works; indicazioni nel cockpit e cornice della strumentazione centrale dal design speciale; pedali e poggiapiede del guidatore in acciaio inossidabile.
- Struttura della scocca altamente resistente con interventi d'irrigidimento tipici di un modello Cabrio, per un comportamento di guida agile e la massima protezione degli occupanti; equipaggiamento completo di sicurezza con airbag frontali, airbag testa/torace laterali integrati negli schienali, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, punti di fissaggio ISOFIX dei seggiolini per i bambini nel sedile del passeggero e nella zona posteriore, indicazione pressione pneumatici e cofano motore semi-attivo per ottimizzare la protezione del pedone; controllo dei sistemi di ritenuta e di protezione anticapottamento attraverso l'elettronica centrale di sicurezza in base alla necessità.
- L'equipaggiamento di serie include l'azionamento automatico della capote, l'impianto di climatizzazione, MINI Driving Modes, la radio MINI Boost con connettore AUX-In, interfaccia USB e Park Distance Control.
- Esclusivi optional e accessori di tuning John Cooper Works; come optional MINI Head-Up-Display con contenuti specifici John Cooper Works; MINI Driving Assistant;

Park Assistant; telecamera di retromarcia; climatizzatore automatico a due zone con modalità Cabrio; Always Open Timer con contenuti nuovi; nuovo frangivento dal peso alleggerito e il montaggio semplificato; Comfort Access; sensore pioggia con controllo automatico dei fari anabbaglianti; pacchetto MINI Excitement con proiezione a terra dallo specchietto retrovisore del logo MINI al lato del guidatore; sistema di navigazione MINI e pacchetto di equipaggiamenti Wired con sistema di navigazione Professional con MINI Touch Controller; predisposizione Bluetooth per il cellulare; calotte degli specchietti retrovisori esterni in chili red; cerchi in lega John Cooper Works Cup Spoke 2-tone da 18 pollici; strisce John Cooper Works sul cofano motore e componenti del design interno ed esterno della linea di design John Cooper Works Pro.

- Programma completo di In-Car-Infotainment di MINI Connected; selezione costantemente aggiornata di app da integrare nella vettura attraverso lo smartphone; funzioni esclusive di MINI come MINI Streetwise, ricerca online, Sports Instruments e Force Meter; MINI Connected XL Journey Mate con Traffic Radar in tempo reale e funzione avvertimento pioggia; servizi su base online per l'utilizzo dei social network e offerte di entertainment come Spotify, AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody, TuneIn e GoPro.
- Motorizzazione, prestazioni di guida, valori di consumo e delle emissioni:

MINI John Cooper Works Cabrio:

motore quattro cilindri a benzina con tecnologia MINI TwinPower Turbo (sovralimentazione turbo, iniezione diretta di carburante, comando valvole variabile, controllo variabile degli alberi a camme),
cilindrata: 1.998 cm³, potenza: 170 kW/231 CV a 5.200 – 6.000 g/min,
coppia max.: 320 Nm a 1.250 – 4.800 g/min,
accelerazione (0–100 km/h): 6,6 secondi (cambio automatico: 6,5 secondi)
velocità massima: 242 km/h (240 km/h),
consumo di carburante nel ciclo combinato UE*: 6,5 litri (5,9 litri) 100 chilometri,
emissioni di CO₂ in base al ciclo UE: 152 g/km (138 g/km), norma antinquinamento:
Euro 6.

- Dimensioni esterne:
lunghezza: 3.874 millimetri
larghezza: 1.727 millimetri
altezza: 1.415 millimetri
passo: 2.495 millimetri



DIVERTIMENTO DI GUIDA ESTREMO, INTENSA GIOIA OPEN-AIR: LA NUOVA MINI JOHN COOPER WORKS CABRIO.

Se lo stimolo è la passione per le corse e l'obiettivo è il divertimento open-air, allora la nuova MINI John Cooper Works Cabrio percorre la linea ideale sin dal primo chilometro. Il secondo modello John Cooper Works dell'ultima generazione MINI combina la propria tecnica di motore e chassis, ottimizzata per l'utilizzo sul circuito, con elementi di design e di equipaggiamento dedicati e con le qualità della MINI Cabrio ulteriormente perfezionate e potenziate. Aumenta così nuovamente il fascino del concetto automobilistico di vettura quattro posti aperta dalla straordinaria performance sportiva, tutt'ora unico nel segmento delle piccole vetture.

La nuova edizione della MINI John Cooper Works Cabrio (consumo di carburante nel ciclo combinato: 6,5 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 152 g/km) offre l'alternativa più esclusiva per godersi un divertimento di guida estremo. Il motore da 170 kW/231 CV, il più potente della gamma di motorizzazioni del marchio britannico, entusiasma con la sua erogazione sportiva di potenza e la sua emozionante sonorità. Particolarmente silenziosa è invece la capote in stoffa, dotata per la prima volta di azionamento elettrico, che si lascia aprire e chiudere in 18 secondi premendo un pulsante. La silhouette slanciata e le superfici muscolose della quattro posti aperta sono state completate dagli elementi stilistici sviluppati appositamente per il modello John Cooper Works, destinati a ottimizzare l'afflusso di aria di raffreddamento e le proprietà aerodinamiche. La tecnica dello chassis, tarato con il know-how specifico delle corse, e gli interventi d'irrigidimento della scocca del modello Cabrio, garantiscono nelle situazioni dinamiche la più elevata agilità e un handling controllabile con la massima precisione. Rispetto al modello precedente, la nuova MINI John Cooper Works Cabrio ha compiuto dei sensibili progressi sia a livello di valori di accelerazione che di abitabilità e di qualità premium degli interni, con i roll-bar integrati interamente dietro il divanetto posteriore bar che fuoriescono automaticamente in caso di necessità.

La forza che nella guida aperta crea quell'inconfondibile race-feeling viene messa a disposizione dal propulsore quattro cilindri da 2.000 cc, sviluppato sulla base dell'ultima generazione di motori con tecnologia MINI TwinPower Turbo, dalla potenza massima incrementata di 15 kW/20 CV rispetto a quella del predecessore. Ma anche il vantaggio rispetto alla nuova MINI Cooper S Cabrio è cresciuto. L'aumento di potenza dell'atleta top di gamma con il logo John Cooper Works è di 29 kW/39 CV. Inoltre, il nuovo motore sviluppa una coppia massima di 320 Newtonmetri, accelerando la MINI John Cooper Works Cabrio equipaggiata con il cambio manuale a sei rapporti da 0 a 100 km/h in 6,6 secondi, dunque impiegando 0,3 secondi in meno del modello precedente. In combinazione con la nuova generazione del cambio Steptronic sportivo a sei rapporti, offerto come optional,

l'accelerazione richiede addirittura solo 6,5 secondi (meno 0,6 secondi). I valori di elasticità sono aumentati di circa il dieci per cento. Per la ripresa da 80 a 120 km/h sono sufficienti 6,1 secondi.

Le entusiasmanti prestazioni di guida e l'handling controllabile in qualsiasi momento, dunque anche durante l'utilizzo estremamente sportivo, della nuova MINI John Cooper Works Cabrio sono il risultato di un pacchetto completo, configurato con la massima precisione, che oltre al potente motore comprende anche l'impianto di scarico sportivo, l'assetto sportivo con cerchi in lega John Cooper Works da 17 pollici e un impianto frenante sportivo sviluppato con il costruttore specializzato Brembo, nonché il kit di aerodinamica John Cooper Works e la configurazione speciale del cockpit con sedili sportivi John Cooper Works. Le caratteristiche di performance, il look e l'affascinante esperienza di guida donano alla variante a cielo aperto dell'atleta top di gamma un'autenticità che riflette l'esperienza pluriennale nella competizione e il rapporto di lunga tradizione tra MINI e John Cooper Works. Ancora oggi il nome del leggendario costruttore di automobili sportive John Cooper, che aprì alla Mini classica la strada verso il mondo delle competizioni, è sinonimo di un divertimento di guida particolarmente intenso e di partecipazioni di successo della piccola vettura britannica a gare automobilistiche.

Il carattere esclusivo della nuova MINI John Cooper Works Cabrio si riflette inoltre nell'equipaggiamento di serie particolarmente ricco. Oltre al soft-top automatico sono a bordo di serie anche l'impianto di climatizzazione e la radio MINI Boost con connettore AUX-IN e USB, proiettori LED, MINI Driving Modes e Park Distance Control. Per un ulteriore incremento del divertimento di guida, del comfort e per assicurarsi un livello superiore di personalizzazione vengono offerti, oltre agli optional disponibili per la nuova MINI Cabrio, anche una serie di opzioni e di accessori di tuning John Cooper Works. Gli optional disponibili in esclusiva per i modelli John Cooper Works comprendono i cerchi in lega John Cooper Works da 18 pollici e strisce per il cofano motore John Cooper Works. Inoltre, nella nuova MINI John Cooper Works Cabrio l'optional MINI Head-Up Display visualizza una serie di contenuti supplementari che favoriscono un divertimento di guida estremamente sportivo.

Motore: l'ampio know-how del mondo delle corse assicura la massima performance.

L'attuale generazione di motori con tecnologia MINI TwinPower Turbo si distingue per i progressi decisivi raggiunti nei campi erogazione di potenza, rotondità di funzionamento ed efficienza. Questo forma la base ideale per realizzare un propulsore orientato alla massima performance, dotato delle tipiche caratteristiche dei modelli John Cooper Works, ispirate al mondo delle corse. Il motore quattro cilindri a benzina della nuova MINI John Cooper Works Cabrio, montato per tradizione trasversalmente nella sezione anteriore, si presenta con una cilindrata aumentata del 25 per cento rispetto al modello precedente, la potenza incrementata del 10 per cento e la coppia massima del 23 per cento superiore a quella precedente.

Oltre alla cilindrata di 2.000 cc un'altra parallela del motore della nuova MINI Cooper S Cabrio è la tecnologia MINI TwinPower Turbo. La tecnologia comprende un sistema di sovralimentazione turbo integrato nel collettore di scarico, l'inezione diretta di benzina con iniettori sistemati centralmente tra le valvole, il comando valvole variabile secondo il principio VALVETRONIC brevettato dal BMW Group e il controllo variabile degli alberi a camme al lato di aspirazione e di scarico (Doppio VANOS). Questo pacchetto tecnologico è stato combinato con una serie d'interventi puntuali di modifica che assicurano al propulsore montato nella nuova MINI John Cooper Works Cabrio un aumento di potenza di 29 kW/39 CV e un'elasticità sensibilmente ottimizzata. L'elemento centrale è il turbocompressore, sviluppato ex novo. Il componente è realizzato in materiale particolarmente termoresistente e genera una pressione di sovralimentazione superiore che determina a sua volta l'erogazione lineare e sportiva della potenza in un ampio arco di regime. I pistoni speciali sono stati modificati appositamente e consentono di realizzare una riduzione della compressione, adatta alla pressione di sovralimentazione. Grazie a questa costruzione, si raggiungono delle caratteristiche prestazionali tipiche di un'automobile sportiva che si riflettono in un'erogazione di potenza molto veloce e progressiva, fino ai campi di carico superiori.

Il motore della nuova MINI John Cooper Works Cabrio raggiunge la propria coppia massima di 320 Newtonmetri già a 1.250 g/min, mettendola a disposizione nel campo di regime fino a 4.800 g/min. A 5.200 g/min il propulsore eroga la sua potenza massima di 170 kW/231 CV, disponibile costantemente fino a 6.000 g/min. La sua spinta assicura non solo scattanti accelerazioni da fermo, ma anche riprese particolarmente dinamiche. La nuova MINI John Cooper Works Cabrio impiega per l'accelerazione da 0 a 100 km/h 6,6 secondi (cambio automatico: 6,5 secondi), mentre per la ripresa in quinta da 80 a 120 km/h con il cambio manuale di serie a sei rapporti sono sufficienti 6,1 secondi. La velocità massima della nuova MINI John Cooper Works Cabrio è di 242 km/h (cambio automatico: 240 km/h).

La tecnica di propulsione sviluppata per erogare la massima performance viene completata da un impianto di scarico sportivo, sviluppato appositamente, i cui pregi si manifestano pienamente nella guida a cielo aperto. La bassa contropressione dei gas di scarico favorisce l'erogazione lineare di potenza del motore, generando inoltre il tipico sound del propulsore di un modello John Cooper Works che con il ruggito emozionante sottolinea il carattere performante del propulsore in tutti i campi di carico.

Nuovi primati di efficienza grazie alla tecnologia MINIMALISM.

Il rendimento superiore della nuova generazione di motori e di cambi, il lightweight design intelligente, le proprietà aerodinamiche ottimizzate e altri ampi interventi della tecnologia MINIMALISM assicurano che la nuova edizione della MINI John Cooper Works Cabrio marchi dei primati anche a livello di efficienza. Senza equipaggiamenti il peso dell'atleta top di gamma a cielo aperto è addirittura inferiore a quello del modello precedente, nonostante le dimensioni cresciute e il motore più grande. Inoltre, adesso la funzione Automatic start/stop può essere

utilizzata anche in combinazione con il cambio Steptronic. I MINI Driving Modes, di serie, permettono di attivare il GREEN Mode che supporta uno stile di guida particolarmente efficiente. Le vetture equipaggiate con il cambio Steptronic hanno a disposizione la funzione di veleggio che nel campo di velocità tra i 50 e i 160 km/h separa la catena cinematica non appena il guidatore rilascia il pedale dell'acceleratore.

In combinazione con il cambio manuale di serie, la nuova MINI John Cooper Works registra un consumo nel ciclo combinato di prova UE di 6,5 litri per 100 chilometri ed emissioni di CO₂ di 152 grammi per chilometro. Questo corrisponde a una riduzione di quasi il 5 per cento rispetto ai valori del modello precedente. In combinazione con l'optional cambio Steptronic sportivo a sei rapporti i valori di consumo e delle emissioni si riducono addirittura del 19 per cento circa a 5,9 litri per 100 chilometri e 138 grammi per chilometro.

Dinamico ed efficiente: cambio manuale a sei rapporti con adattamento del numero di giri, cambio Steptronic a sei rapporti con paddles sul volante.

La trasmissione di potenza di serie alle ruote anteriori avviene attraverso un cambio manuale a sei rapporti che si distingue per un peso leggero, cambiate brevi e proprietà acustiche e vibrazionali ottimizzate. Esso si adatta alla perfezione alle caratteristiche di performance del motore e offre inoltre un'innovazione che rende particolarmente affascinante la guida sportiva nella nuova MINI John Cooper Works Cabrio. Il sensore di marcia consente di realizzare un adattamento attivo del numero di giri. Durante il cambio-marcia, il numero di giri del motore può venire adeguato automaticamente al numero di giri dell'albero primario del rapporto selezionato. Questo assicura la separazione della frizione senza strappi, così da aumentare il comfort nelle scalate di marcia.

Il cambio Steptronic sportivo a sei rapporti, offerto come optional, combina un ottimo rendimento e un maggiore comfort di cambiata con una dinamica di cambio-marcia superiore e cambiate estremamente veloci. Nella modalità manuale le cambiate possono essere eseguite con i bilancieri del volante. In abbinamento con il sistema di navigazione MINI, l'ultima generazione del cambio Steptronic a sei rapporti può considerare nei cambi-marcia anche il profilo del percorso. In base ai dati di navigazione, agli incroci o in curva viene messo a disposizione il rapporto adatto alla situazione di guida momentanea. Questo consente di evitare dei superflui interventi di salita di marcia, per esempio tra due curve che si succedono a breve distanza.

Per il massimo livello di precisione e agilità: assetto sportivo, impianto frenante sportivo Brembo, irrigidimenti della scocca specifici per il modello Cabrio.

Trazione anteriore, baricentro basso della vettura, sbalzi corti, carreggiata larga e architettura della scocca rigida e a peso ottimizzato: la tecnica di assetto ampliamente rivisitata per l'ultima generazione MINI offre le premesse ideali per godersi un entusiasmante race-feeling. La scocca della nuova MINI John Cooper Works è equipaggiata con specifiche barre antitorsione supplementari nella sezione anteriore e posteriore del sottoscocca ed è stata sottoposta inoltre a una

serie d'interventi mirati di ottimizzazione nella zona dei brancardi e completata da un elemento di spinta, sistemato sotto il motore.

La nuova MINI John Cooper Works Cabrio è equipaggiata di serie con un assetto sportivo e trae vantaggio dall'affidabile asse anteriore McPherson ed asse posteriore multilink, unico nel segmento di appartenenza, nonché da una serie di ottimizzazioni di dettagli che tengono conto della potenza del motore e della performance di guida particolarmente elevate dell'atleta top di gamma a cielo aperto. Per ridurre il peso ed aumentare contemporaneamente la rigidità del componente, l'asse anteriore è dotato di bracci oscillanti in alluminio, di supporti dell'asse e di bracci trasversali in acciaio altoresistenziale. Il cinematismo degli assi favorisce sia l'agile comportamento autosterzante che il feeling di guida preciso, essenzialmente esente da influssi del motore. Ma la quantità maggiore di acciai altoresistenziali aumenta anche la rigidità dell'asse posteriore, alleggerendone contemporaneamente il peso. Barre stabilizzatrici tubiformi montate sia sull'asse anteriore che posteriore, la configurazione innovativa del supporto degli assi, con supporto del motore ammortizzato idraulicamente, e cuscinetti di supporto che agiscono in tre direzioni per separare gli ammortizzatori dalla scocca, contribuiscono ulteriormente ad assicurare che la nuova MINI John Cooper Works Cabrio offra anche nelle situazioni particolarmente sportive una maneggevolezza controllabile con precisione e un comfort di guida ottimizzato.

Un altro componente dell'equipaggiamento di serie è l'impianto frenante sportivo particolarmente performante e sviluppato in esclusiva per i modelli John Cooper Works. I freni a disco, quattro pistoni e pinza fissa, progettati in cooperazione con il costruttore specializzato Brembo, garantiscono un'elevata potenza decelerante, che rimane costante anche in presenza di sollecitazioni intense durante la guida sul circuito. Le pinze freno sono verniciate in rosso e abbellite dal logo del fabbricante. Inoltre, anche i grandi cerchi in lega John Cooper Works di serie da 17 pollici sono stati sviluppati in esclusiva per la nuova generazione delle sportive top di gamma nel design Track Spoke silver. Come optional sono disponibili anche i cerchi in lega John Cooper Works nel design Track Spoke nero nella misura di 17 pollici e i cerchi nel design Cup Spoke 2-tone nella misura di 18 pollici.

DSC con Performance Control, Servotronic e MINI Driving Modes inclusi di serie, Dynamic Damper Control come optional.

Il sistema di stabilità di guida di serie Dynamic Stability Control (DSC) include anche le funzioni Dynamic Traction Control (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) che assume la funzione elettronica di bloccaggio del differenziale dell'asse anteriore, e Performance Control che supporta l'agilità nelle manovre di sterzata in curva. Eventuali tendenze autosterzanti, risultanti dalle coppie differenti delle ruote motrici, vengono sopprese inoltre dal cosiddetto Torque Steer Compensation del servosterzo elettromeccanico. Le sue funzionalità di serie includono anche Servotronic, il sistema di servoassistenza funzionante in dipendenza della velocità che assicura la massima precisione nella guida veloce in curva e delle manovre di parcheggio confortevoli a bassa velocità.

Per la nuova MINI John Cooper Works Cabrio viene offerto come optional Dynamic Damper Control. Il sistema consente di selezionare tra due tarature, così da favorire uno stile di guida particolarmente sportivo oppure orientato al comfort. Il setup viene attivato attraverso i MINI Driving Modes, di serie. Oltre all'impostazione standard MID sono a disposizione SPORT e GREEN Mode. I MINI Driving Modes vengono gestiti attraverso una manopola alla base della leva del cambio o del selettori di marcia e influenzano, oltre alla mappatura degli ammortizzatori a regolazione elettronica, offerti come optional, anche le linee caratteristiche del pedale dell'acceleratore e dello sterzo, l'acustica del motore e, qualora a bordo, anche le caratteristiche di cambiata del cambio Steptronic.

Design esterno: silhouette dallo slancio dinamico, superfici muscolose, segnali marcati della performance sportiva.

La nuova edizione della MINI John Cooper Works Cabrio si presenta con un carattere della vettura maturato grazie a un processo evolutivo e indipendente. L'andamento delle linee e la lavorazione delle superfici nel tipico linguaggio formale MINI assicurano un'immagine prestigiosa e inconfondibile, sia a capote aperta che chiusa. Proiettori circolari con anelli cromati, la griglia del radiatore esagonale, le cornici degli indicatori laterali di direzione, note come Side Scuttle, e la cornice nera nella parte inferiore della carrozzeria segnalano insieme l'appartenenza del modello al marchio premium britannico.

La silhouette slanciata, le superfici modellate in modo fortemente espressivo, gli sbalzi corti e la carreggiata larga descrivono l'immagine sportiva, esaltata ulteriormente dai tipici stilemi dei modelli John Cooper Works che segnalano la performance superiore. Grazie alle prese d'aria sovradimensionate, il modulo frontale della vettura anticipa l'elevato fabbisogno di raffreddamento del motore, dei gruppi secondari e dei freni. Per garantire una temperatura di esercizio ottimale anche alle condizioni che accompagnano la guida sul circuito, il sistema di raffreddamento della nuova MINI John Cooper Works Cabrio comprende prese d'aria supplementari nelle sezioni esterne della grembiulatura anteriore. Esse occupano lo spazio previsto nella MINI Cabrio per le luci fendinebbia e assicurano l'afflusso di aria al radiatore supplementare, separato.

La griglia del radiatore esagonale, che abbellisce il centro del modulo frontale della vettura, è contraddistinta dal caratteristico disegno a nido d'ape e da un listello orizzontale rosso lungo il bordo inferiore, dove è stato applicato anche il logo John Cooper Works, che orna anche il cofano del bagagliaio. Le luci LED di serie, sono avvolte dal cerchio delle luci diurne, anch'esso realizzato in tecnica LED, con la sezione inferiore bianca che assume la funzione di indicatore di direzione.

Nella parte inferiore della grembiulatura anteriore, elementi di convogliamento dell'aria disegnati con la massima precisione contribuiscono, insieme ai brancardi realizzati in un disegno esclusivo per il modello e la grembiulatura posteriore con flap, all'ottimizzazione delle proprietà aerodinamiche. Ulteriori caratteristiche esclusive del design esterno sono le cornici che accolgono gli indicatori laterali di direzione, note anche come Side Scuttle, completate da una linea di accento rossa e dal logo John Cooper Works applicato su fondo nero, nonché i terminali di scarico

dell'impianto di scarico sportivo, riconoscibili in base alle loro sezioni particolarmente grosse, incastonati nella grembiulatura in posizione centrale. La selezione della gamma cromatica per la verniciatura della scocca comprende per esempio la vernice disponibile esclusivamente per i nuovi modelli John Cooper Works, rebel green. A richiesta e senza sovrapprezzo viene offerta la vernice di contrasto per le calotte degli specchietti retrovisori esterni in bianco, nero oppure – sempre in esclusiva per i modelli MINI John Cooper Works – in chili red. Anche le strisce per il cofano motore John Cooper Works sono un optional riservato all'ultima generazione degli atleti top di gamma.

Soft-top automatico: per la prima volta ad azionamento elettrico, a richiesta con capote MINI Yours con motivo Union-Jack tessuto.

Analogamente al suo predecessore, anche la nuova MINI John Cooper Works Cabrio è dotata di una capote automatica. Inoltre, dispone di un lunotto termico, di un cielo del tetto particolarmente pregiato e di un isolamento acustico ulteriormente ottimizzato. Per la prima volta l'azionamento della capote avviene in modo esclusivamente elettrico, dunque è particolarmente silenzioso. Il soft-top automatico si lascia aprire velocemente premendo un pulsante. Esso è apribile e chiudibile in rispettivamente 18 secondi anche durante la guida, fino alla velocità di 30 km/h. La funzione di tetto scorrevole è disponibile a qualsiasi velocità, con la sezione anteriore della capote che si lascia arretrare continuamente fino a 40 centimetri.

In alternativa al soft-top nero, di serie, come optional viene proposta per la prima volta la capote MINI Yours che con il motivo tessuto offre una possibilità unica e innovativa di personalizzazione. La superficie in tessuto si presenta con il motivo Union Jack in nero e grigio in un sofisticato disegno a spina di pesce che ricorda la patria britannica del brand. Un ulteriore optional è la nuova protezione antivento che si distingue per l'utilizzo semplificato e il peso alleggerito.

Interni: ambiente premium e atmosfera da automobile sportiva.

Grazie alle dimensioni cresciute rispetto al modello precedente, la nuova MINI John Cooper Works Cabrio offre un'abitabilità nettamente ottimizzata in tutti i quattro posti. Gli interni si distinguono per l'armonia del design e la qualità elevata dei materiali e della lavorazione. Sia nella zona anteriore che posteriore sono a disposizione porta-bicchieri e vaschette per depositare gli utensili da viaggio. Nelle vaschette delle porte possono essere sistematiche bottiglie dal volume massimo di 1,5 litri. Come optional viene offerto un pacchetto porta-oggetti che comprende reti per il bagagliaio e la zona delle gambe del passeggero e una presa di corrente da 12 Volt nel bagagliaio. Il carattere maturo della quattro posti aperta trova la propria espressione anche nella precisione con cui sono stati curati numerosi dettagli. Per esempio, l'uscita della cintura di sicurezza dei sedili anteriori e posteriori è realizzata adesso nello stesso stile, con i fissaggi della zona posteriore che fungono contemporaneamente da copertura della protezione anticappottamento integrata, ora invisibile.

La maggiore funzionalità e il nuovo concetto di visualizzazione e di comando sono stati combinati con una serie di stilemi di design John Cooper Works che

supportano l'intensa esperienza di performance. L'equipaggiamento di serie comprende i nuovi sedili sportivi John Cooper Works con poggiatesta integrati e rivestimento speciale nell'abbinamento Dinamica/stoffa nel colore carbon black. A richiesta, i nuovi sedili sono fornibili anche nella soluzione Dinamica/pelle in carbon black con applicazioni rosse. Una ritenuta laterale ottimizzata durante la guida dinamica in curva la assicura anche il carattere di sedile separato dei posti posteriori. L'esclusivo equipaggiamento di serie comprende inoltre il volante in pelle John Cooper Works ridisegnato con tasti multifunzione e battitacco John Cooper Works, la leva del cambio oppure il selettori di marcia John Cooper Works, i pedali e il poggiapiede del guidatore in acciaio inossidabile e indicazioni del cockpit con lancette scure. Le modanature interne in black chequered e tocchi rossi di design, applicati non solo alle superfici dei sedili, ma anche alla corona del volante, alla leva del cambio o, rispettivamente, il selettori di marcia, e alla cornice della strumentazione centrale, esaltano nuovamente l'esclusività degli allestimenti.

Il campo di regolazione ampliato dei sedili anteriori offre ai passeggeri della zona posteriore la possibilità di salire e scendere comodamente. All'abitabilità ottimizzata della seconda fila contribuiscono anche le superfici di seduta allungate e il maggiore spazio alla testa. Inoltre, sono cresciuti la larghezza dell'abitacolo e lo spazio alle gambe della zona posteriore. Il cofano del bagagliaio della nuova MINI John Cooper Works Cabrio si apre verso il basso e ha una superficie di appoggio caricabile con un peso massimo di 80 chilogrammi. A capote chiusa, l'apertura del bagagliaio è ampliabile con l'aiuto della funzione Easy-Load, di serie. Due maniglie di bloccaggio permettono di girare verso l'alto il telaio della capote. Il volume del bagagliaio della nuova MINI Cabrio è di 160 litri a tetto aperto e di 215 litri a capote chiusa. Inoltre, sono disponibili di serie lo schienale del divanetto posteriore, divisibile e ribaltabile di serie nel rapporto 50 : 50, e l'apertura di carico passante.

Equipaggiamento di sicurezza completo, protezione anticapottamento completamente integrata.

Un abitacolo estremamente rigido, strutture portanti altamente resistenti, zone di deformazione della configurazione ottimale contribuiscono alla sicurezza passiva della nuova MINI John Cooper Works Cabrio. Questi componenti fanno parte del concetto di sicurezza integrato MINI che comprende inoltre l'equipaggiamento di serie con airbag anteriori e airbag testa/torace integrati lateralmente negli schienali dei sedili, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, in quelli anteriori anche tendicintura, nel divanetto posteriore e sul sedile del passeggero punti di fissaggio ISOFIX per i seggiolini dei bambini. La dotazione di serie include anche l'indicazione della pressione pneumatici separata per ogni singola ruota. La protezione ottimizzata dei pedoni viene messa a disposizione dal cofano motore semi-attivo.

La nuova MINI John Cooper Works Cabrio è dotata inoltre di un sistema di protezione anticapottamento con attuatori interconnessi con l'elettronica centrale di sicurezza della vettura. Non appena viene riconosciuto un rischio di capottamento, le due staffe in alluminio altamente resistente vengono fatte

fuoriuscire in 150 millesimi di secondo con l'aiuto di una funzione di attivazione pirotecnica.

Focalizzazione sulla performance: strumentazione sportiva, Head-Up-Display con informazioni ampliate.

Inoltre, il race-feeling nel cockpit della MINI John Cooper Works Cabrio è potenziabile grazie alla strumentazione sportiva, disponibile come optional. Le tre unità di visualizzazione, realizzate nella classica forma circolare, forniscono informazioni utili, soprattutto per la guida sportiva ed impegnata. La strumentazione sportiva è composta dall'indicazione della pressione dell'olio e di sovralimentazione e da un cronometro.

Un altro optional, il MINI Head-Up-Display che fuoriesce dalla plancia portastrumenti dietro il volante, offre nella nuova MINI John Cooper Works Cabrio delle funzionalità ampliate. Oltre alle informazioni relative alla velocità, ai limiti riconosciuti e ai divieti di sorpasso, alle indicazioni attuali di navigazione e ai messaggi di Check-Control, al feedback dei sistemi di assistenza alla guida e alle liste dei contatti telefonici e di entertainment, possono essere rappresentati anche la marcia inserita e una scala multicolore del numero di giri del motore, completata dal segnale del punto di cambio-marcia in base alla modalità di guida selezionata, per assicurarsi delle manovre di accelerazione particolarmente dinamiche.

Le manovre di parcheggio vengono facilitate di serie con Park Distance Control (PDC) con sensori nella coda della vettura. A richiesta, il sistema è disponibile con sensori supplementari montati nella grembiulatura anteriore. Inoltre, vengono offerti la telecamera di retromarcia e Park Assistant. Per la nuova MINI John Cooper Works Cabrio sono disponibili anche il sistema Driving Assistant con regolazione della velocità su base di telecamera, avvertimento di rischio di tamponamento e d'investimento di un pedone con funzione frenante, High Beam Assistant e il riconoscimento della segnaletica stradale.

Sofisticati optional aumentano il divertimento open-air, il comfort e il livello di personalizzazione.

Grazie al suo concetto automobilistico unico e ai suoi equipaggiamenti esclusivi, la nuova MINI John Cooper Works Cabrio offre già di serie un pacchetto equilibrato per un divertimento di guida estremo e un intenso piacere open-air. La varietà della gamma di optional e di accessori originali, tipica di MINI, assicura all'atleta top di gamma una serie di proposte per una personalizzazione precisa, adatta alle preferenze individuali. In alternativa al climatizzatore di serie viene offerto un impianto automatico di climatizzazione a due zone con modalità Cabrio. Sia durante l'utilizzo della funzione tetto scorrevole che nella guida a capote completamente aperta il controllo della climatizzazione considera l'influenza del vento. L'Always Open Timer, anch'esso offerto come optional, ispira il guidatore a sfruttare ogni occasione per abbassare la capote. La versione perfezionata del sistema registra alla precisione del minuto il periodo di tempo percorso a capote aperta e mette a disposizione sul monitor di bordo della strumentazione centrale le relative informazioni, inclusi i grafici adatti alla situazione di guida.

La gamma di optional include per esempio sedili riscaldati per guidatore e passeggero, Comfort Access, il pacchetto vista con riscaldamento del parabrezza, sensore pioggia con controllo automatico delle luci anabbaglianti, specchietti retrovisori esterni elettrici riscaldabili e ripiegabili e specchietti retrovisori esterni e interno autoanabbaglianti. Il pacchetto opzionale MINI Excitement comprende la luce degli interni LED e Ambient Light e la proiezione a terra del logo MINI dallo specchietto retrovisore al lato del guidatore al momento di apertura della vettura.

Interconnessione intelligente: MINI Connected App con avvertimento pioggia.

La radio MINI Boost, di serie, con connettore AUX-In e interfaccia USB è completabile a richiesta anche con il sistema HiFi di altoparlanti Harman Kardon. La dotazione di serie della nuova MINI John Cooper Works comprende inoltre una carta SIM integrata nella vettura che permette di eseguire l'Emergency Call intelligente con rilevazione automatica della posizione della vettura e riconoscimento del grado di gravità dell'infortunio e i MINI TeleServices.

In combinazione con l'optional radio MINI Visual Boost, il sistema di navigazione MINI o il sistema di navigazione MINI Professional è a disposizione anche l'optional MINI Connected. Il sistema assicura integrazione di smartphone nella vettura e così l'utilizzo di servizi sulla base di internet e con l'utilizzo di app nei campi infotainment, comunicazione ed esperienza di guida. Il comando avviene in modo intuitivo e, nel tipico stile del marchio, attraverso il MINI Controller della consolle centrale e il display a colori della strumentazione centrale.

La versione attuale della MINI Connected App include nuove ed esclusive funzioni per aumentare il comfort e il divertimento di guida. Il sistema di ricerca online facilita la ricerca d'indirizzi. Grazie ad applicazioni come Sports Instruments e Force Meter, sul display dello strumento centrale vengono visualizzati per esempio la potenza motore richiesta, la coppia utilizzata e i valori di accelerazione longitudinale e trasversale. La funzione Streetwise fornisce al guidatore già prima della partenza dei suggerimenti sul percorso ottimale.

L'equipaggiamento del sistema di navigazione MINI Professional, offerto come optional, include il monitor di bordo da 8,8 pollici e il MINI Touch Controller con superficie sensibile al tatto. L'optional MINI Connected XL, disponibile in combinazione con il sistema di navigazione MINI Professional, include inoltre la funzione Journey Mate che supporta il guidatore nel suo viaggio alla destinazione con informazioni adatte alla situazione. Inoltre, Journey Mate offre il Traffic Radar in tempo reale con informazioni sul traffico particolarmente precise e attuali. Un'altra novità, sviluppata appositamente per i modelli a cielo aperto della nuova generazione MINI, è la funzione avvertimento pioggia. In caso di rischio di precipitazioni, calcolato in base ai dati meteorologici attuali, il guidatore viene invitato, attraverso un messaggio trasmesso al suo smartphone, a chiudere la capote della sua nuova MINI Cabrio.

DATI TECNICI.

MINI JOHN COOPER WORKS CABRIO, MINI JOHN COOPER WORKS CABRIO CAMBIO AUTOMATICO.



| Carrozzeria | MINI John Cooper Works Cabrio | MINI John Cooper Works Cabrio Autom. |
|---|---|---------------------------------------|
| Numero porte/ posti | 2 / 4 | 2 / 4 |
| Lungh./ largh./ alt. (a vuoto) | mm 3874 / 1727 / 1415 | mm 3874 / 1727 / 1415 |
| Passo | mm 2495 | mm 2495 |
| Carreggiata ant./ post. | mm 1485 / 1485 | mm 1485 / 1485 |
| Diametro di sterzata | m 10,8 | m 10,8 |
| Capacità serbatoio | ca. l 44 | ca. l 44 |
| Olio motore | l 5,25 | l 5,25 |
| Olio frizione incl. differenziale | l long-life | long-life |
| Massa a vuoto DIN/UE ¹¹ | kg 1310 / 1385 | kg 1320 / 1395 |
| Carico utile DIN | kg 460 | kg 460 |
| Peso complessivo legale | kg 1770 | kg 1785 |
| Carico per asse ant./ post. | kg 960 / 820 | kg 980 / 820 |
| Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato | kg - / - | kg - / - |
| Carico sul tetto/ al timone | kg - / - | kg - / - |
| Capacità bagagliaio (capote aperta / chiusa) | l 160 / 215 | l 160 / 215 |
| Resistenza aerodinamica c _x / A / c _x x A | - / m ² 0,36 / 2,08 / 0,75 | - / m ² 0,36 / 2,08 / 0,75 |
| Motore | | |
| Tipo/ cilindri/ valvole | in linea / 4 / 4 | in linea / 4 / 4 |
| Tecnologia motore | MEVD 17.2.3 | MEVD 17.2.3 |
| Cilindrata | cm ³ 1998 | cm ³ 1998 |
| Alesaggio / corsa | mm 82,0 / 94,6 | mm 82,0 / 94,6 |
| Compressione | :1 10,2 | :1 10,2 |
| Carburante | RON 91-98 | RON 91-98 |
| Potenza | kW / CV 170 / 231 | kW / CV 170 / 231 |
| a giri | g/min 5200 - 6000 | g/min 5200 - 6000 |
| Coppia | Nm 320 | Nm 320 |
| a giri | g/min 1250 - 4800 | g/min 1250 - 4800 |
| Impianto elettrico | | |
| Batteria/ sede | Ah / - 80 / vano motore | 80 / vano motore |
| Alternatore | A 150 | 150 |
| Sospensioni | | |
| Sospensioni anteriori | asse McPherson con bracci oscillanti in alluminio e compensazione del beccheggio in frenata | |
| Sospensioni posteriori | asse multilink con bracci longitudinali a peso ottimizzato | |
| Freni anteriori | a disco ventilati | a disco ventilati |
| Freni posteriori | a disco | a disco |
| Sistemi di stabilità di guida | impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartizione elettronica della forza frenante (EBD) e assistente di frenata in curva (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) con assistente di frenata, assistente partenza in salita, funzione freni asciutti, compensazione del fading, Dynamic Traction Control (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) e Performance Control. Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori | |
| Sterzo | sterzo a pignone e cremagliera con assistenza elettrica (EPS) e funzione Servotronic | |
| Rapporto di demoltiplicazione | :1 14,2 | 14,2 |
| Pneumatici | 205/45 R17 88Y XL | 205/45 R17 88Y XL |
| Cerchi | 7J x 17 lega | 7J x 17 lega |
| Cambio | | |
| Tipo | manuale a 6 rapporti | Steptronic a 6 rapporti |
| Rapporti | I :1 3,923 | 4,459 |
| | II :1 2,136 | 2,508 |
| | III :1 1,276 | 1,555 |
| | IV :1 0,921 | 1,142 |
| | V :1 0,756 | 0,851 |
| | VI :1 0,628 | 0,672 |
| Retromarcia | :1 3,538 | 3,185 |
| Rapporto del differenziale | :1 3,824 | 3,502 |
| Prestazioni | | |
| Rapporto massa/potenza (DIN) | kg/kW 7,7 | 7,8 |
| Potenza specifica | kW/l 85,1 | 85,1 |
| Accelerazione 0 - 100 km/h | s 6,6 | 6,5 |
| in 5. 80 - 120 km/h | s 6,1 | - |
| Velocità massima | km/h 242 | 240 |

| Consumo nel ciclo di prova UE | | | |
|--------------------------------------|----------|--------|--------|
| urbano | l/100 km | 8,6 | 7,4 |
| extraurbano | l/100 km | 5,4 | 5,1 |
| combinato | l/100 km | 6,5 | 5,9 |
| CO ₂ | g/km | 152 | 138 |
| Varie | | | |
| Classe antinquinamento | | Euro 6 | Euro 6 |
| Luce da terra (a vuoto) | mm | 115 | 115 |

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

1) peso della vettura in ordine di marcia (DIN) più 75 kg per guidatore e bagaglio
 2) dati non ancora disponibili