



LA NUOVA MINI CLUBMAN ALL4. INDICE.

La nuova MINI Clubman ALL4.	
In sintesi.	2
 Sempre un grande divertimento di guida per tutti:	
la nuova MINI Clubman ALL4.	5
 Dati tecnici.	13
 Diagrammi di coppia e di potenza.	17
 Dimensioni esterne.	19



LA NUOVA MINI CLUBMAN ALL4. IN SINTESI.

- Modernissimo MINI-feeling in una dimensione nuova: adesso è vivibile anche con la trazione integrale; la nuova MINI Clubman ALL4 combina l'innovativo concetto automobilistico del segmento delle compatte premium con il tipico divertimento di guida del brand in un'interpretazione ancora più sportiva e versatile; il sistema di trazione integrale sviluppato ex novo è disponibile per la prima volta in due varianti di modello dell'ultima generazione MINI. Consumo di carburante nel ciclo combinato: 7,0 – 4,8 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 162 – 126 g/km.
- Nel modello MINI più grande e più versatile esordisce la nuova generazione di trazione integrale ALL4, con regolazione elettroidraulica, peso ottimizzato ed efficienza potenziata; un'alternativa e integrazione ideale della tipica trazione anteriore MINI, realizzata applicando il principio costruttivo con rinvio angolare e power-take-off sull'asse anteriore, con albero cardanico bipartito per la trasmissione di potenza e frizione a lamelle hang-on nel differenziale posteriore; grazie all'interconnessione del sistema di controllo ALL4 con la regolazione della stabilità di guida DSC (Dynamic Stability Control), ripartizione di precisione della coppia motrice tra ruote anteriori e posteriori in base alla situazione di guida momentanea; la reazione veloce a cambiamenti dello stile di guida o delle caratteristiche del fondo stradale permette di realizzare un handling sportivo e una trazione eccellente a tutte le condizioni meteorologiche e stradali.
- Lancio sul mercato della nuova MINI Clubman ALL4 con motorizzazioni particolarmente potenti dell'ultima generazione di propulsori, dotate di tecnologia MINI TwinPower Turbo e dell'ultima versione dei cambi manuali e Steptronic; MINI Cooper S Clubman ALL4 con motore quattro cilindri a benzina da 2.000 cc (141 kW/192 CV) e cambio manuale a sei rapporti di serie oppure, come optional, cambio Steptronic a otto rapporti; MINI Cooper SD Clubman ALL4 con motore quattro cilindri diesel da 2.000 cc (140 kW/190 CV) con cambio Steptronic a otto rapporti di serie.
- Intenso divertimento di guida con le motorizzazioni potenti e la trasmissione a trazione ottimizzata della forza motrice a tutte le quattro ruote; viene offerto come optional: cambio sportivo Steptronic a otto rapporti con bilancieri sul volante e funzione Launch Control per delle accelerazioni da fermo particolarmente dinamiche; grazie alla costruzione e all'esercizio efficienti e ad ampi interventi della tecnologia MINIMALISM, valori ottimizzati di consumo del carburante e delle emissioni del nuovo sistema di trazione integrale ALL4; funzione Automatic start/stop di serie; in combinazione con l'optional MINI Driving Modes e il cambio Steptronic, GREEN Mode con veleggio a folle e separazione della catena cinematica.

- La trazione integrale ALL4 contribuisce al più alto livello di versatilità finora mai raggiunto da un modello MINI, sia nella guida giornaliera che nei viaggi più lunghi; la nuova MINI Clubman ALL4 combina il tipico gokart-feeling del marchio con caratteristiche di handling sempre sicure e un maestoso comfort di guida; sofisticata tecnica di assetto, unica nel segmento di appartenenza, con asse anteriore McPherson e asse posteriore multilink; massima agilità grazie alla carreggiata larga e all'architettura della scocca a peso ottimizzato e alle proprietà antitorsione; servosterzo elettromeccanico con funzione Servotronic di serie.
- MINI Clubman ALL4 con Dynamic Stability Control (DSC) di serie, inclusi Dynamic Damper Control (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) e Performance Control; assetto sportivo e Dynamic Damper Control disponibili come optional; equipaggiamento di serie con cerchi in lega da 17 pollici; come optional, cerchi in lega fino a 19 pollici.
- La nuova MINI Clubman è disponibile adesso in otto varianti di modello; la varietà nuovamente ampliata del concetto automobilistico riprende la tradizione del classico Shooting Brake, unico nel segmento delle vetture compatte; design della scocca inconfondibile con silhouette dallo slancio dinamico, muscolosa sezione di spalla, linea del tetto lunga e coda dritta; proprietà aerodinamiche ottimizzate con Air Curtain realizzate come prese d'aria nella grembiulatura anteriore e Air Breather come sbocchi d'aria dietro i passaruota anteriori; elevato livello di versatilità grazie alle quattro porte laterali e alle caratteristiche Split Doors nella coda ad apertura a libro; cinque "veri" posti; volume del bagagliaio: 360 litri; lo schienale del divanetto posteriore è ribaltabile a richiesta nel rapporto 40 : 20 : 40; volume massimo di carico: 1.250 litri; ampliamento dell'offerta di vernici della carrozzeria con la nuova variante digital blue metallizzato.
- Interni dal design indipendente con plancia portastrumenti larga, completata da una modanatura nella sezione superiore che avvolge il cockpit senza soluzione di continuità; strumentazione combinata sul piantone dello sterzo; strumento centrale con numerose funzioni di visualizzazione; unità del climatizzatore a comando intuitivo; consolle centrale con freno di stazionamento elettrico, vaschette porta-oggetti, due porta-bevande, MINI Controller e bracciolo.
- Architettura della scocca a peso e protezione anticrash ottimizzati; equipaggiamento di sicurezza di serie con airbag frontali e laterali, airbag laterali a tendina, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti con tendicintura e limitatori adattivi di sforzo, nella zona posteriore fissaggi ISOFIX per i seggiolini dei bambini e, a richiesta, anche nel sedile del passeggero; indicazione pressione pneumatici; eccellente comfort acustico e vibrazionale.
- La gamma completa di optional per aumentare il divertimento di guida, il comfort e la personalizzazione è disponibile anche per la nuova MINI Clubman ALL4; MINI Driving Modes per tarare la vettura secondo le preferenze personali; moderni sistemi di assistenza del guidatore come MINI Head-Up-Display, Park Assistant, telecamera di retromarcia e Driving Assistant; proiettori LED; fari fendinebbia LED; sedili di guidatore e passeggero a regolazione elettrica; Comfort Access con apertura

touchless delle Split Doors; predisposizione gancio da traino; tetto panoramico in vetro; pacchetto MINI Excitement con illuminazione LED, Ambient Light e proiezione al lato del guidatore dallo specchietto retrovisore esterno del logo MINI al momento di apertura e chiusura della vettura; MINI Yours Interior Styles con modanature retroilluminate nelle porte; impianto antifurto con spia di stato LED rossa nella pinna del tetto; la gamma comprende inoltre, esclusivi optional di equipaggiamento John Cooper Works e MINI Yours e il programma attuale di In-Car-Infotainment di MINI Connected.

- Motorizzazioni:

MINI Cooper S Clubman ALL4: motore quattro cilindri a benzina con tecnologia MINI TwinPower Turbo (turbocompressione, iniezione diretta di carburante, comando valvole variabile, variatore di fase degli alberi a camme), cilindrata: 1 998 cm³, potenza: 141 kW/192 CV a 5.000 g/min, coppia max. : 280 Nm a 1.250 g/min (300 Nm con overboost), accelerazione (0–100 km/h): 7,0 secondi (cambio automatico: 6,9 secondi), velocità massima: 225 km/h (225 km/h), consumo nel ciclo combinato*: 7,0 – 6,9 litri (6,4 – 6,3 litri)/100 chilometri, emissioni di CO₂*: 162 – 159 g/km (149 – 146 g/km), norma antinquinamento: Euro 6.

MINI Cooper SD Clubman ALL4: motore quattro cilindri diesel con tecnologia MINI TwinPower Turbo (turbocompressore a geometria variabile della turbina, iniezione diretta Common-Rail), cilindrata: 1 995 cm³, potenza: 140 kW/190 CV a 4.000 g/min, coppia max.: 400 Nm a 1. 750 – 2. 500 g/min, accelerazione (0–100 km/h): 7,2 secondi, velocità massima: 222 km/h, consumo di carburante nel ciclo combinato*: 4,9 – 4,8 litri/100 chilometri, emissioni di CO₂*: 129 – 126 g/km, norma antinquinamento: Euro 6.

* valori in base al ciclo di prova UE, variabili a seconda della misura degli pneumatici selezionata

- Dimensioni esterne:

Lunghezza: 4.253 millimetri

Larghezza: 1.800 millimetri

Altezza: 1.441 millimetri

Passo: 2.670 millimetri

SEMPRE UN GRANDE DIVERTIMENTO DI GUIDA PER TUTTI: LA NUOVA MINI CLUBMAN ALL4.



Con l'esordio della nuova MINI Clubman l'ultima generazione di modelli del marchio britannico ha annunciato il proprio ingresso nel segmento delle vetture compatte premium. La trazione integrale ALL4 provvede a uno slancio nuovo. La nuova MINI Clubman ALL4 garantisce il divertimento di guida in una sfaccettatura nuova, ancora più sportiva e, al contempo, sofisticata. Grazie alla trasmissione di potenza su tutte le quattro ruote viene incrementato nuovamente il livello di versatilità tipico di MINI e finora mai raggiunto dai competitor, sia nell'utilizzo giornaliero che nei viaggi più lunghi. La nuova MINI Clubman ALL4 rafforza così la propria posizione di talento eccezionale nel segmento delle vetture compatte, presentandosi con un concetto di scocca dalla versatilità unica, uno stile individuale e un livello di qualità premium, nonché delle caratteristiche di handling dall'agilità straordinaria, risultanti dalla versione della trazione integrale ALL4 sviluppata ex novo.

Analogamente ai motori e ai cambi costruiti per gli ultimogeniti della famiglia di modelli MINI, anche la nuova generazione della trazione integrale ALL4 ottimizza sia l'efficienza che la sportività delle vetture. Il sistema di trasmissione di potenza della nuova MINI Clubman ALL4 è composto da un rinvio angolare sull'asse anteriore definito power-take-off, da un albero della trasmissione bipartito e da un differenziale posteriore con frizione hang-on a regolazione elettroidraulica. Il sistema di controllo è interconnesso alla regolazione della stabilità di guida DSC (Dynamic Stability Control). Questo permette di adattare la ripartizione della coppia motrice tra ruote anteriori e posteriori in qualsiasi momento e in frazioni di secondo, in base alla situazione di guida momentanea. ALL4 ottimizza così non solo la trazione e la stabilità di guida a tutte le condizioni meteorologiche e stradali, ma anche l'agilità nella fase di accelerazione e nella guida dinamica in curva.

L'alternativa alla tipica trazione anteriore MINI viene offerta in combinazione con l'ultima generazione di due motori particolarmente potenti. I due propulsori a quattro cilindri da 2.000 cc con tecnologia MINI TwinPower Turbo si distinguono per un'erogazione di potenza lineare e scattante, che con l'aiuto della trazione integrale marcano delle accelerazioni ancora più sportive. Il motore a benzina da 141 kW/192 CV della nuova MINI Cooper S Clubman ALL4 (consumo di carburante nel ciclo combinato: da 7,0 a 6,9 litri per 100 chilometri, emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: da 162 a 159 grammi per chilometro) viene abbinato di serie a un cambio manuale a sei rapporti ed è disponibile a richiesta con il cambio Steptronic a otto rapporti. Nella nuova MINI Cooper SD Clubman ALL4 (consumo di carburante nel ciclo combinato: da 4,9 a 4,8 litri per 100 chilometri, emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: da 129 a 126 grammi per chilometro) un propulsore diesel da 140 kW/190 CV scarica di serie la propria potenza a tutte le quattro ruote attraverso il

cambio Steptronic a otto rapporti (valori in base al ciclo di prova UE, variabili a seconda della misura degli pneumatici selezionata).

Con il lancio della nuova MINI Clubman ALL4, nel segmento delle vetture compatte premium la gamma di modelli della nuova generazione MINI cresce a otto varianti. Aumenta così nuovamente l'appeal dell'offerta del brand britannico in questa classe automobilistica. La selezione comprende tre motori a benzina e tre motori diesel di cui i più potenti sono combinabili con la trazione anteriore oppure con la trazione integrale. La sofisticata tecnica di assetto, completabile a richiesta con Dynamic Damper Control, garantisce il tipico gokart-feeling abbinato alle caratteristiche di handling agile e sicuro e a un eccellente comfort di guida. Inoltre, tutte le varianti di modello della nuova MINI Clubman hanno in comune l'innovativo concetto automobilistico di vettura sei porte con un abitacolo spazioso, versatile, dall'arredamento pregiato, realizzato in uno stile individuale. Quattro porte ai lati, le caratteristiche Split Doors della coda, cinque posti completi e, ripiegando lo schienale del divanetto posteriore, un bagagliaio dal volume ampliabile da 360 a 1.250 litri, assicurano il livello di funzionalità e versatilità più alto finora mai realizzato in un modello MINI. Il carattere premium più maturo della nuova MINI Clubman viene sottolineato inoltre dal ricco equipaggiamento di serie, che comprende l'impianto di climatizzazione, la radio MINI Boost con interfaccia USB, il dispositivo di vivavoce per il telefono e il freno di stazionamento elettrico.

Anche per la nuova MINI Clubman ALL4 è disponibile la gamma completa di optional per aumentare il divertimento di guida, il comfort e la personalizzazione. Oltre ai moderni sistemi di assistenza del guidatore, come il MINI Head-Up-Display, Driving Assistant, la telecamera di retromarcia e Park Assistant, l'offerta comprende per esempio i proiettori LED, Comfort Access con apertura touchless delle Split Doors, i sedili di guidatore e passeggero a regolazione elettrica, il tetto panoramico in vetro, il gancio da traino con testina sferica separabile, MINI Driving Modes e il pacchetto MINI Excitement con illuminazione interna a LED, Ambient Light e la proiezione a terra del logo MINI dallo specchietto retrovisore esterno al lato del guidatore al momento di apertura e chiusura della vettura. Inoltre, vengono offerti gli optional esclusivi di MINI Yours e John Cooper Works, come per esempio il sistema di navigazione Professional con MINI Touch Controller e il programma completo di In-Car-Infotainment di MINI Connected.

Design esterno: interpretazione moderna del classico concetto di Shooting Brake.

Con la nuova MINI Clubman il tradizionale concetto automobilistico di Shooting Brake si presenta in un'interpretazione moderna. Le sue proporzioni indipendenti e uniche nel segmento delle vetture compatte disegnano una silhouette dallo slancio dinamico, con una muscolosa sezione di spalla, una linea del tetto lunga e la coda dritta. Con una lunghezza di 4.253 millimetri, una larghezza di 1.800 millimetri, un'altezza di 1.441 millimetri e un passo di 2.670 millimetri, la nuova MINI Clubman supera decisamente sia il suo predecessore che la MINI a 5 porte. L'immagine inconfondibile è il risultato delle luci posteriori a orientamento orizzontale e la combinazione, adottata per la prima volta da MINI, di Air Curtain alle estremità della greppatura anteriore, che fungono da prese d'aria, e di Air

Breather, gli sbocchi d'aria dietro i passaruota anteriori, che contribuiscono insieme a ridurre la resistenza aerodinamica.

I tipici stilemi di design MINI comprendono, oltre ai proiettori circolari avvolti da una cornice cromata, la sagoma esagonale della calandra del radiatore e il powerdome bombato del cofano motore, inoltre i componenti degli indicatori laterali di direzione noti come Side Scuttle e le cornici nere che definiscono la conclusione inferiore della carrozzeria. Ulteriori elementi caratteristici sono gli sbalzi corti e la carreggiata larga che anticipa la stabilità della vettura e contribuisce, insieme al baricentro basso della vettura, all'agile maneggevolezza, vivibile in modo ancora più intenso grazie alla trazione integrale della nuova MINI Clubman ALL4.

Esclusivi stilemi di design lasciano intuire le potenti motorizzazioni dei modelli MINI Cooper S Clubman ALL4 e MINI Cooper SD Clubman ALL4. Le grembiulature delle due vetture hanno un design indipendente con grosse prese d'aria per i freni. Inoltre, i due modelli dispongono di un'apertura supplementare sul cofano motore e di una lamella cromata nella griglia del radiatore con il logo "S" rosso con cornice cromata. I Side Scuttles, eseguiti anch'essi in cromo, sono impreziositi dal logo "S". Nella coda della nuova MINI Cooper S Clubman ALL4 e della MINI Cooper SD Clubman ALL4 si notano immediatamente i paraurti aerodinamicamente ottimizzati, completi di diffusore e di due grandi terminali di scarico sistemati alle estremità della vettura. Inoltre, le due varianti di motore a trazione integrale della nuova MINI Clubman sono riconoscibili in base alle marcate scritte "ALL4" sulle fiancate anteriori.

Al momento di esordio dei modelli a trazione integrale la gamma delle vernici esterne disponibili per la MINI Clubman sarà completata dalla nuova variante cromatica digital blue metallizzato. Il tetto e le calotte degli specchietti retrovisori esterni vengono verniciati a richiesta in uno dei colori di contrasto - bianco, argento oppure nero.

Interni: generosa abitabilità, design indipendente, d'ispirazione sportiva.
Comfort e libertà di movimento in cinque "veri" posti, un'offerta di spazio utilizzabile con la massima versatilità e il design indipendente del cockpit descrivono gli interni della nuova MINI Clubman; nei modelli a trazione integrale l'ambiente sofisticato viene completato da un look particolarmente sportivo. Un segnale chiaro del carattere più maturo della MINI Clubman è la plancia portastrumenti estremamente larga, completata da un listello decorativo del cockpit che la avvolge senza soluzione di continuità. Questo elemento stilistico viene ripreso anche dai pannelli interni delle porte e dalla consolle centrale. Quando viene ordinato il nuovo optional MINI Yours Interior Styles il disegno marcato dei pannelli interni delle porte viene sottolineato da modanature interne illuminate.

Il tipico strumento centrale del marchio è stato integrato con grande armonia nella plancia portastrumenti. Il comando Toggle rosso inserito sotto la strumentazione centrale serve da pulsante start/stop del motore. La consolle centrale che si estende fino alla plancia portastrumenti accoglie una vaschetta porta-oggetti e due

porta-bevande, nonché il pulsante del freno di stazionamento elettrico, di serie, e l'optional MINI Controller. L'equipaggiamento di serie della nuova MINI Cooper S Clubman ALL4 e della nuova MINI Cooper SD Clubman ALL4 comprende inoltre dei sedili sportivi per guidatore e passeggero e il volante sportivo in pelle.

La nuova trazione integrale ALL4: veloce e precisa, compatta ed efficiente.

La trasmissione della potenza a tutte le quattro ruote arricchisce il tipico divertimento di guida nella nuova MINI Clubman ALL4 di una sfaccettatura nuova, particolarmente affascinante. Il sistema di trazione integrale a controllo elettronico distribuisce la coppia motrice in ogni situazione di guida tra le ruote anteriori e le ruote posteriori in base alle esigenze momentanee. Questo permette di realizzare delle accelerazioni particolarmente scattanti e aumenta l'agilità nella guida dinamica in curva. Inoltre, ALL4 assicura a tutte le condizioni meteorologiche e stradali una trazione maestosa e una stabilità di guida ottimizzata. La trazione integrale sottolinea il carattere del nuovo modello MINI del segmento compatto premium, contraddistinto da versatilità e dalla possibilità di utilizzo sia nella guida giornaliera che nei viaggi più lunghi.

L'ultima versione della trazione integrale ALL4 si presenta in una costruzione particolarmente compatta, a peso ottimizzato. Il nuovo principio costruttivo favorisce l'efficienza della MINI Clubman ALL4. La potenza del propulsore, trasformata in numero di giri e coppia dal cambio manuale o dal cambio Steptronic, viene trasmessa inizialmente al differenziale dell'asse anteriore. Il rinvio angolare a livello unico, definito anche power-take-off, preleva una parte della forza e la trasmette all'albero cardanico dell'asse posteriore. L'accoppiamento continuo di forza con il differenziale dell'asse posteriore attraverso la frizione hang-on varia in base alla situazione di guida.

Nelle normali situazioni di guida quando è attivo Dynamic Stability Control (DSC) la nuova MINI Clubman ALL4 avanza con la tipica trazione anteriore del marchio. Questo permette di ridurre fino al 30 per cento le coppie di potenza dissipata durante la trasmissione di potenza all'asse posteriore. Qualora necessario, in frazioni di secondo la frizione hang-on provvede, con l'aiuto di una pompa elettroidraulica, a trasmettere la coppia motrice alle ruote posteriori. L'adattamento preciso e veloce alla situazione di guida momentanea è possibile grazie all'interconnessione del sistema di trazione integrale con la regolazione della stabilità di guida DSC. La centralina rileva permanentemente il rapporto ideale di ripartizione di forza tra le ruote anteriori e posteriori. Oltre al numero di giri delle ruote e ai valori attuali di accelerazione longitudinale e trasversale vengono considerati anche la velocità, la posizione del pedale dell'acceleratore, la coppia motore e l'angolo di sterzata, nonché le impostazioni del sistema di regolazione della stabilità di guida e dell'optional MINI Driving Modes. In base a questi dati è possibile riconoscere il rischio di slittamento in accelerazione già nella sua fase iniziale, per esempio durante l'avviamento della vettura, oppure quando viene richiesto un carico particolarmente alto o nella guida dinamica in curva, e compensare preventivamente qualsiasi tendenza che determinerebbe un calo della trazione o dei fenomeni di sovrasterzo o sottosterzo. Grazie al controllo

intelligente, la ALL4 invia la potenza del motore sempre laddove può essere convertita in divertimento di guida con la massima efficienza ed efficacia.

L'albero cardanico del sistema ALL4 è realizzato come albero tubolare bipartito. I cardani permettono di compensare i movimenti dei vari componenti. Il cardano anteriore e posteriore formano le interfacce con il power-take-off e la frizione hang-on. Nella zona del cardano centrale l'albero è fissato alla scocca. La sezione anteriore dell'albero cardanico serve inoltre ad assorbire l'energia da deformazione in caso di una collisione. Al funzionamento ad efficienza ottimizzata del sistema ALL4 contribuisce anche la frizione hang-on. Nelle situazioni di guida che non richiedono la trasmissione di potenza alle ruote posteriori essa può essere gestita in una modalità ad alta efficienza energetica. Quando è richiesto entra però immediatamente in azione e trasmette la coppia motrice necessaria dall'albero cardanico al differenziale dell'asse posteriore, che la distribuisce a sua volta in quote uguali tra la ruota posteriore destra e la ruota posteriore sinistra. Eventuali differenze di numero di giri delle ruote, risultanti dalla situazione di guida, vengono compensate come sempre tra asse anteriore e asse posteriore attraverso i differenziali. Lo slittamento in accelerazione viene soppresso dalla regolazione della stabilità di guida DSC attraverso degli interventi mirati dei freni sulle singole ruote.

Grazie alla funzione elettronica di bloccaggio del differenziale dell'asse anteriore l'Electronic Differential Lock Control (EDLC), di serie, ottimizza, intervenendo sui freni, la trazione nelle fasi di accelerazione all'uscita dalle curve. Trasmettendo la forza motrice alla ruota anteriore al lato esterno della curva, nella modalità DSC-Off si evita così lo slittamento della ruota anteriore al lato interno della curva.

All'aumento dell'agilità nella MINI Cooper S Clubman ALL4 e nella MINI Cooper SD Clubman ALL4 contribuisce anche la funzione Performance Control, di serie. Già prima di raggiungere il campo limite Performance Control favorisce la precisione di sterzo in curva, indipendentemente dalla modalità DSC selezionata. Degli interventi dei freni sulle due ruote al lato interno della curva influenzano positivamente il comportamento autosterzante della vettura, riducendo il pericolo di sottosterzo. Ulteriori funzioni della regolazione della stabilità di guida DSC sono il sistema antibloccaggio ABS, la distribuzione elettronica della forza frenante EBD (Electronic Brakeforce Distribution), la regolazione della frenata in curva CBC (Cornering Brake Control), l'assistente di frenata e di avviamento e la funzione freni asciutti, nonché la compensazione del fading. Inoltre, premendo un pulsante è possibile attivare la modalità DTC (Dynamic Traction Control) che tollera uno slittamento controllato, facilitando la partenza sulla sabbia o la neve profonda.

Motori a benzina e diesel con tecnologia MINI TwinPower Turbo: distribuzione efficiente dell'elevata potenza sulle quattro ruote.

La potenza ripartita dal sistema di trazione ALL4 tra l'asse anteriore e l'asse posteriore in base al fabbisogno viene generata dai motori quattro cilindri altamente potenti dell'ultima generazione, dotati della tecnologia MINI TwinPower Turbo. I propulsori mettono a disposizione delle caratteristiche di guida sportive e dimostrano anche nella nuova MINI Clubman ALL4 le loro qualità nel campo dell'efficienza. Grazie al peso ottimizzato e al rendimento della nuova trazione

integrale, l'aumento del divertimento di guida e la maestosa spinta comportano solo dei valori di consumo di carburante e delle emissioni leggermente superiori a quelli dei rispettivi modelli a trazione anteriore.

Con una potenza di picco di 141 kW/192 CV, il motore a benzina da 2.000 cc della nuova MINI Cooper S Clubman ALL4 è il rappresentante più potente nella gamma di motorizzazioni del modello compatto. Il suo pacchetto tecnologico comprende la sovralimentazione turbo, il sistema d'iniezione diretta di benzina con iniettori posizionati centralmente, il comando valvole variabile sotto forma del VALVETRONIC, brevettato dal BMW Group, e la variazione di fase degli alberi a camme al lato di aspirazione e di scarico (Doppio VANOS). Il motore eroga la coppia massima di 280 Newtonmetri già a 1.250 g/min., potenziabile temporaneamente con l'overboost fino a 300 Newtonmetri. Con il cambio manuale a sei rapporti di serie la nuova MINI Cooper S Clubman ALL4 accelera da 0 a 100 km/h in 7,0 secondi; in combinazione con l'optional cambio Steptronic a otto rapporti l'accelerazione da fermo richiede solo 6,9 secondi. La velocità massima viene raggiunta sempre a 225 km/h. Questi valori vengono realizzati con un consumo di carburante nel ciclo combinato di 7,0 – 6,9 litri (cambio automatico: 6,4 – 6,3 litri) per 100 chilometri ed emissioni di CO₂ di 162 - 159 grammi per chilometro (149 - 146 g/km, valori nel ciclo di prova UE, in dipendenza della misura dei pneumatici selezionata).

Il sistema di sovralimentazione a geometria variabile della turbina e l'iniezione diretta Common-rail dell'ultima generazione funzionante alla pressione massima d'iniezione di 2.000 bar assicurano al motore diesel da 2.0000 cc della nuova MINI Cooper SD Clubman ALL4 un'elasticità entusiasmante e dei valori di consumo di carburante e delle emissioni esemplari. Il propulsore eroga una potenza massima di 140 kW/190 CV e mette a disposizione la propria coppia di punta di 400 Newtonmetri già a partire da 1.750 g/min. Nella nuova MINI Cooper SD Clubman ALL4 il motore diesel più potente finora mai offerto per un modello del brand è stato combinato di serie con il cambio Steptronic a otto rapporti. Questo permette di accelerare da 0 a 100 km/h in 7,2 secondi. La velocità massima è di 222 km/h. Le sportive prestazioni di guida sono accompagnate da un consumo combinato di carburante di 4,9 – 4,8 litri per 100 chilometri ed emissioni di CO₂ di 129 – 126 grammi per chilometro (valori nel ciclo di prova UE, variabili in base alla misura dei pneumatici selezionata).

Cambi innovativi per aumentare il divertimento di guida e l'efficienza.

I cambi disponibili per la MINI Clubman ALL4 sono stati sviluppati ex novo per l'attuale generazione di modelli del brand. Il cambio manuale a sei rapporti si distingue per un peso leggero, un rendimento interno elevato e un comfort di cambiata ottimizzato grazie a pastiglie dei freni in carbonio per gli anelli di sincronizzazione. Inoltre, il sensore di marcia consente l'adattamento attivo del numero di giri, così da potere realizzare delle cambiate particolarmente sportive nelle fasi di accelerazione e un livello di comfort superiore nelle scalate.

La maggiore spaziatura e i salti inferiori di numero di giri del cambio Steptronic a otto rapporti offrono delle premesse particolarmente favorevoli per una guida

efficiente, confortevole e sportiva. Per la nuova MINI Cooper S Clubman ALL4 e la nuova MINI Cooper SD Clubman ALL4 è disponibile inoltre come optional il cambio Steptronic sportivo a otto rapporti che realizza dei tempi di cambiata ancora più brevi e può essere gestito nella modalità manuale con l'aiuto dei paddles del volante. Inoltre, esso offre la funzione Launch Control per realizzare delle accelerazioni da fermo a trazione ottimizzata e con il massimo dinamismo.

Entrambe le varianti di cambio automatico sono dotate di un sistema di controllo del cambio in grado di considerare nel calcolo del punto di cambiata anche i dati della navigazione. Nelle vetture equipaggiate con il sistema di navigazione la gestione delle cambiate è orientata anche al profilo del percorso.

Tipica tecnica di assetto MINI, caratteristico gokart-feeling.

La sofisticata tecnica di assetto con asse anteriore McPherson e asse posteriore multilink offre anche in combinazione con la trazione integrale le premesse ideali per l'agile maneggevolezza MINI, nota anche come gokart-feeling. La carreggiata larga e il passo lungo della MINI Clubman ALL4 favoriscono la versione a trazione integrale del principio costruttivo. Grazie allo sviluppo ex novo di tutti i componenti dell'asse anteriore, sono stati ottimizzati il cinematismo, la rigidità dei singoli componenti e il peso. Anche le sospensioni particolarmente rigide delle ruote dell'asse posteriore favoriscono l'agilità di handling della MINI Clubman. Come optional viene offerto Dynamic Damper Control che permette di registrare la mappatura degli ammortizzatori attraverso i MINI Driving Modes.

L'equipaggiamento di serie della nuova MINI Clubman ALL4 ha il servosterzo elettromeccanico con Servotronic funzionante in dipendenza della velocità. Le due varianti di modello a trazione integrale escono dallo stabilimento su cerchi in lega con pneumatici da 17 pollici. La gamma di optional prevede ulteriori cerchi in lega nelle misure da 17 a 19 pollici.

Sicurezza completa, innovativi sistemi di assistenza del guidatore, interconnessione intelligente.

Oltre all'architettura rigida della scocca, a resistenza antitorsionale e peso ottimizzato, nella nuova MINI Clubman ALL4 all'eccellente protezione degli occupanti contribuisce anche l'equipaggiamento di sicurezza completo, previsto di serie. Esso comprende sei airbag, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, in quelli anteriori anche tendicintura e limitatori di sforzo adattivi, nel divanetto posteriore punti di fissaggio ISOFIX per i seggiolini dei bambini. La dotazione di serie include anche l'indicazione della pressione pneumatici. La protezione ottimizzata dei pedoni viene messa a disposizione attraverso delle unità di assorbimento urti ed elementi di deformazione definiti con la massima precisione.

Ma anche i sistemi di assistenza del guidatore offerti per la nuova MINI Clubman ALL4 sono previsti per aumentare la sicurezza e il comfort. Il MINI Head-Up-Display che fuoriesce sopra il piantone dello sterzo favorisce la concentrazione sulla guida. Oltre alla regolazione della velocità con funzione frenante è disponibile anche il sistema Driving Assistant. Esso comprende, oltre alla regolazione attiva della velocità su base di telecamera, l'avvertimento di rischio

di tamponamento e d'investimento di pedoni con funzione frenante, l'High Beam Assistant e il riconoscimento della segnaletica stradale. Per i nuovi modelli sono disponibili anche Park Assistant e la telecamera di retromarcia.

Per la nuova MINI Clubman ALL4 è fornibile anche la selezione completa dell'esclusivo programma di In-Car-Infotainment di MINI Connected. In combinazione con la radio MINI Visual Boost o il sistema di navigazione, è possibile utilizzare l'optional MINI Connected. La funzione garantisce l'ampia integrazione di smartphone nella vettura e così l'utilizzo di servizi su base di internet supportati da app nei campi infotainment, comunicazione ed esperienza di guida. Il comando è intuitivo, nel tipico stile MINI, attraverso il MINI Controller sulla consolle centrale e il display a colori nella strumentazione centrale. La dotazione del sistema di navigazione MINI Professional include il monitor di bordo nella versione da 8,8 pollici e il MINI Touch Controller con superficie sensibile al tatto.

La versione attuale della MINI Connected App offre una serie di funzioni nuove ed esclusive per aumentare il comfort e il divertimento di guida. La ricerca online permette di trovare più facilmente degli indirizzi. Grazie alle applicazioni Sports Instruments e Force Meter vengono visualizzati sul display dello strumento centrale per esempio la potenza del motore richiamata, la coppia erogata e i valori di accelerazione longitudinale e trasversale. La nuova funzione Streetwise fornisce al guidatore già prima di partire dei suggerimenti sul percorso ottimale. L'optional MINI Connected XL, disponibile in combinazione con il sistema di navigazione MINI Professional, comprende anche la funzione Journey Mate con una serie d'innovative funzioni di preparazione di viaggio e di accompagnamento, nonché il Traffic Radar funzionante in tempo reale che fornisce informazioni sul traffico particolarmente precise e attuali. Inoltre, la nuova MINI Clubman ALL4 può essere dotata di una carta SIM integrata nella vettura. Così sono a disposizione la chiamata di soccorso intelligente con rilevazione automatica del livello di gravità dell'infortunio e i MINI TeleServices.

DATI TECNICI.

MINI COOPER S CLUBMAN ALL4, MINI COOPER S CLUBMAN ALL4 CAMBIO AUTOMATICO.



Carrozzeria		MINI Cooper S Clubman ALL4	MINI Cooper S Clubman ALL4 Automatico
Numero porte/ posti		5 / 5	5 / 5
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441
Passo	mm	2670	2670
Carreggiata ant./ post.	mm	1560 / 1561	1560 / 1561
Diametro di sterzata	m	11,3	11,3
Capacità serbatoio	ca. l	48	48
Olio motore	l	5,25	5,25
Olio cambio incl. differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE ¹⁾	kg	1450 / 1525	1460 / 1535
Carico utile DIN	kg	530	530
Peso complessivo legale	kg	2030	2055
Carico per asse ant./ post.	kg	1055 / 1050	1070 / 1010
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	1500 / 750	1500 / 750
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / 75	75 / 75
Capacità bagagliaio	l	360 - 1250	360 - 1250
Resistenza aerodinamica cx/A(cx x A	- / m ² / m ²	0,34 / 2,22 / 0,75	0,34 / 2,22 / 0,75
Motore			
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea / 4 / 4	in linea / 4 / 4
Gestione motore		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Cilindrata	cm ³	1998	1998
Alesaggio/ corsa	mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Compressione	:1	11,0	11,0
Carburante	RON	91-98	91-98
Potenza	kW / CV	141 / 192	141 / 192
a giri	g/min	5000	5000
Coppia (con overboost)	Nm	280 (300)	280 (300)
a giri	g/min	1250	1250
Impianto elettrico			
Batteria/ sede	Ah / -	80 / vano motore	80 / vano motore
Alternatore	A	150	150
Assetto			
Sospensioni anteriori		ammortizzatore McPherson con braccio oscillante in alluminio e compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali a peso ottimizzato	
Freni anteriori		a disco, ventilati	a disco, ventilati
Freni posteriori		a disco	a disco
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartizione elettronica della forza frenante (EBD) e assistente frenata in curva (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) con assistente di frenata, assistente partenza in salita, funzione freni asciutti, compensazione del fading, Dynamic Traction Control (DTC) e Electronic Differential Lock Control (EDLC) e Performance Control; interconnessione del sistema di trazione integrale ALL4 con il controllo del DSC; freno di stazionamento elettrico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo a pignone e cremagliera a servoassistenza elettrica (EPS) con funzione Servotronic	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	14,2	14,2
Pneumatici		225/45 R17 94W XL	225/45 R17 94W XL
Cerchi		7,5J × 17 lega	7,5J × 17 lega
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti	cambio Steptronic a 8 rapporti
Rapporti	I	:1	5,250
	II	:1	3,029
	III	:1	1,950
	IV	:1	1,457
	V	:1	1,221
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,809
	VIII	:1	0,673
Retromarcia		:1	4,015
Rapporto del differenziale		:1	3,200
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza DIN	kg/kW	10,3	10,4
Potenza specifica	kW/l	70,6	70,6
Accelerazione	0-100 km/h	s	6,9
Velocità massima	km/h	225	225

Consumo nel ciclo di prova UE ³⁾			
urbano	l/100 km	²⁾	²⁾
extraurbano	l/100 km		
combinato	l/100 km	7,0 – 6,9	6,4 – 6,3
CO ₂	g/km	162 – 159	149 – 146
Varie			
Classe antinquinamento		Euro 6	Euro 6
Luce da terra (a vuoto)	mm	141	141

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

1) peso della vettura in ordine di marcia (DIN) più 75 kg per guidatore e bagaglio

2) dati non ancora disponibili

3) a seconda della misura dei pneumatici selezionata

MINI COOPER SD CLUBMAN ALL4 CAMBIO AUTOMATICO.

Carrozzeria			MINI Cooper SD Clubman ALL4 Automatico
Numero porte/ posti			5 / 5
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm		4253 / 1800 / 1441
Passo	mm		2670
Carreggiata ant./ post.	mm		1560 / 1561
Diametro di sterzata	m		11,3
Capacità serbatoio	ca. l		48
Olio motore	l		5,0
Olio cambio incl. differenziale	l		long-life
Massa a vuoto DIN/UE ¹⁾	kg		1465 / 1540
Carico utile DIN	kg		530
Peso complessivo legale	kg		2055
Carico per asse ant./ post.	kg		1070 / 1010
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg		1500 / 750
Carico sul tetto/ al timone	kg		75 / 75
Capacità bagagliaio	l		360 - 1250
Resistenza aerodinamica cx/A(cx x A	- / m ² / m ²		0,33 / 2,22 / 0,73
Motore			
Tipo/ cilindri/ valvole			in linea / 4 / 4
Gestione motore			DDE 7.01
Cilindrata	cm ³		1995
Alesaggio/ corsa	mm		84,0 / 90,0
Compressione	:1		16,5
Carburante	RON		diesel
Potenza	kW / CV		140 / 190
a giri	g/min		4000
Coppia (con overboost)	Nm		400
a giri	g/min		1750 - 2500
Impianto elettrico			
Batteria/ sede	Ah / -		80 / vano motore
Alternatore	A		150
Assetto			
Sospensioni anteriori	ammortizzatore McPherson con braccio oscillante in alluminio e compensazione del beccheggio in frenata		
Sospensioni posteriori	asse multilink con bracci longitudinali a peso ottimizzato		
Freni anteriori	a disco, ventilati		
Freni posteriori	a disco		
Sistemi di stabilità di guida	impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartizione elettronica della forza frenante (EBD) e assistente frenata in curva (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) con assistente di frenata, assistente partenza in salita, funzione freni asciutti, compensazione del fading, Dynamic Traction Control (DTC) e Electronic Differential Lock Control (EDLC) e Performance Control; interconnessione del sistema di trazione integrale ALL4 con il controllo del DSC; freno di stazionamento elettrico sulle ruote posteriori		
Sterzo	sterzo a pignone e cremagliera a servoassistenza elettrica (EPS) con funzione Servotronic		
Rapporto di demoltiplicazione	:1		14,2
Pneumatici			225/45 R17 94W XL
Cerchi			7,5J × 17 lega
Cambio			
Tipo	cambio Steptronic a 8 rapporti		
Rapporti	I	:1	5,250
	II	:1	3,029
	III	:1	1,950
	IV	:1	1,457
	V	:1	1,221
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,809
	VIII	:1	0,673
Retromarcia	:1		4,015
Rapporto del differenziale	:1		2,839
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza DIN	kg/kW		10,5
Potenza specifica	kW/l		70,2
Accelerazione 0-100 km/h	s		7,2
Velocità massima	km/h		222

Consumo nel ciclo di prova UE ³⁾		2)
urbano	l/100 km	
extraurbano	l/100 km	
combinato	l/100 km	4,9 - 4,8
CO ₂	g/km	129 - 126
Varie		Euro 6
Classe antinquinamento		
Luce da terra (a vuoto)	mm	141

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

1) peso della vettura in ordine di marcia (DIN) più 75 kg per guidatore e bagaglio

2) dati non ancora disponibili

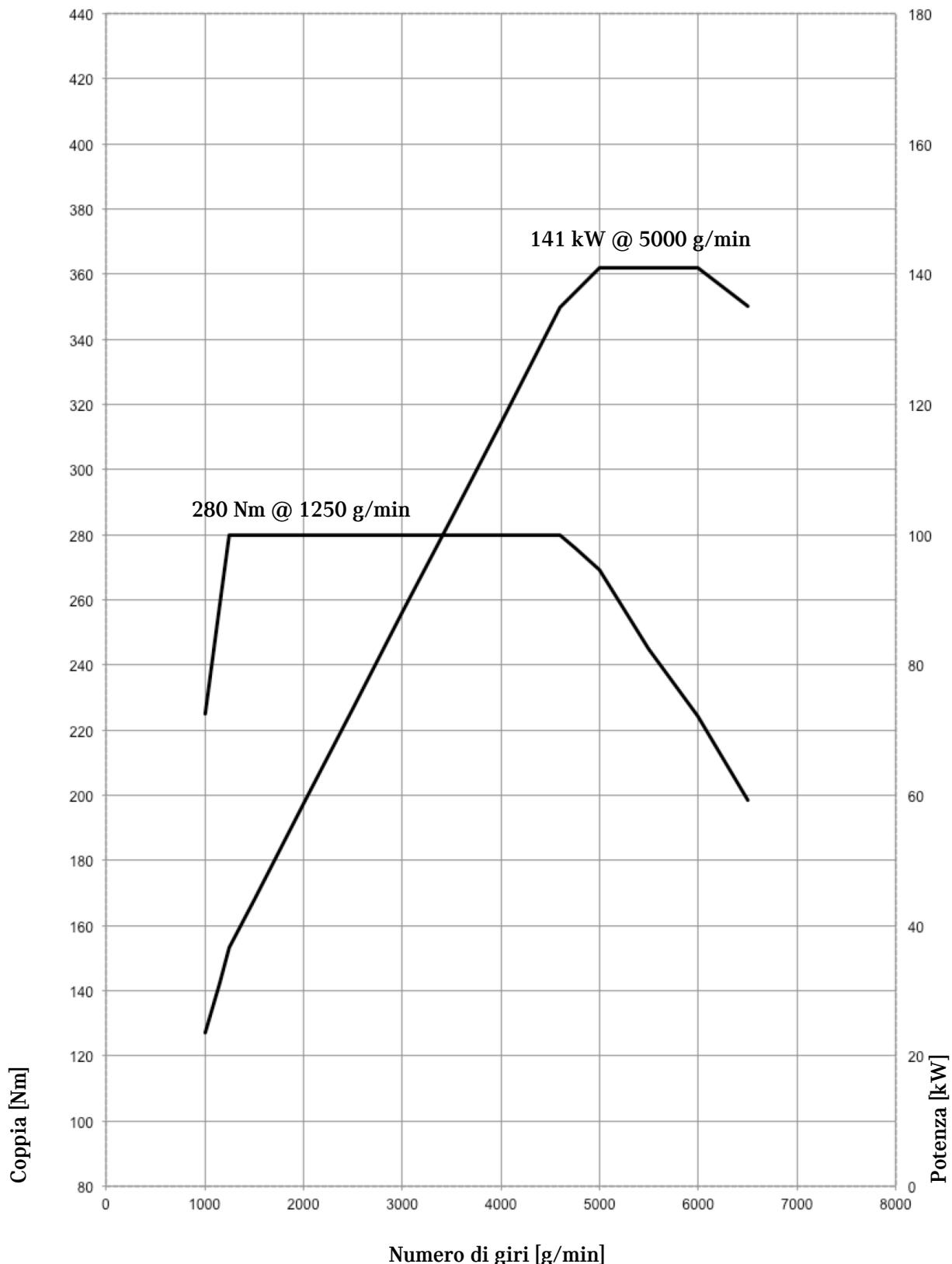
3) a seconda della misura dei pneumatici selezionata

DIAGRAMMI DI COPPIA E DI POTENZA.

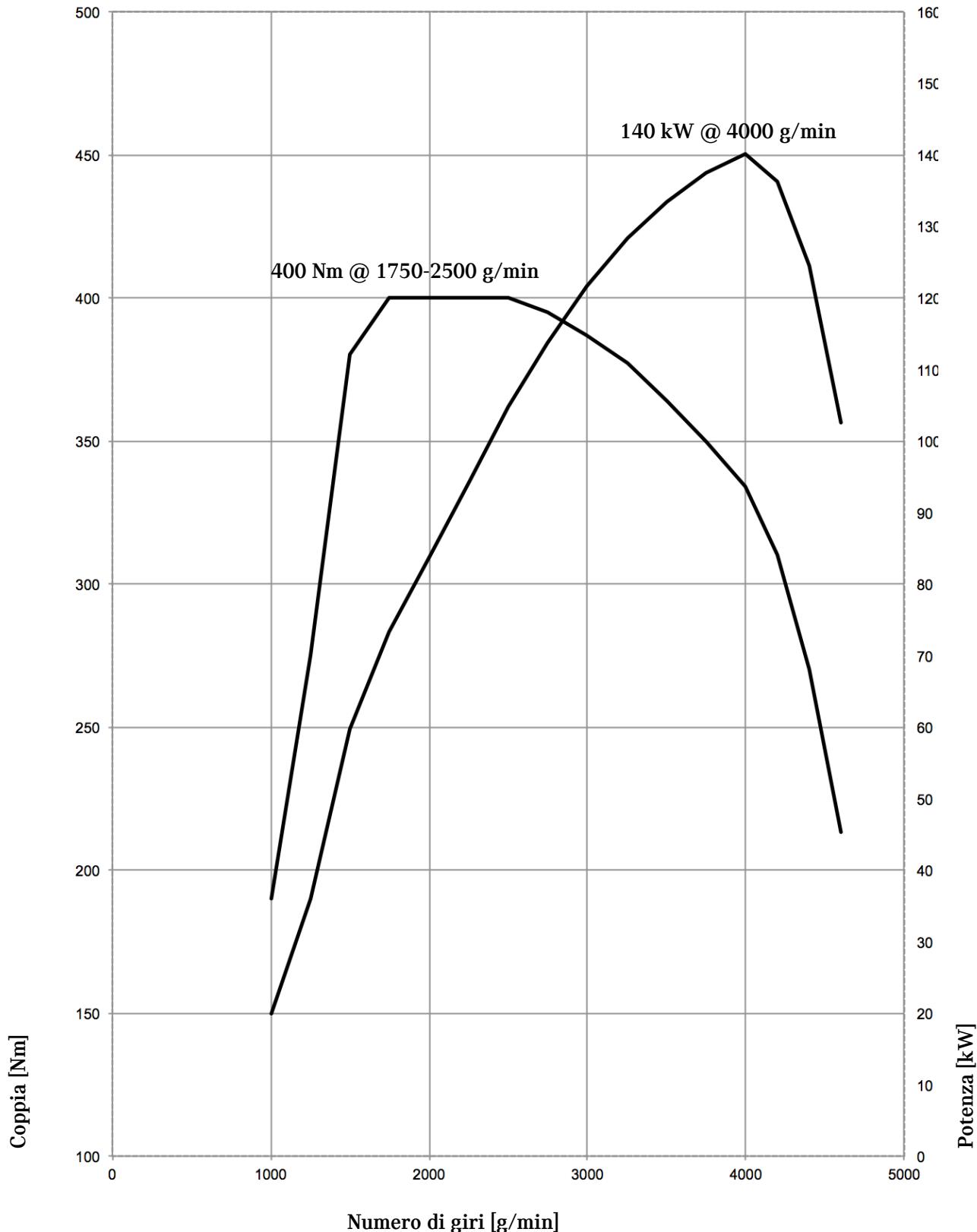
La nuova
MINI Clubman ALL4

01/2016
Pagina 17

MINI Cooper S Clubman ALL4.



MINI Cooper SD Clubman ALL4.

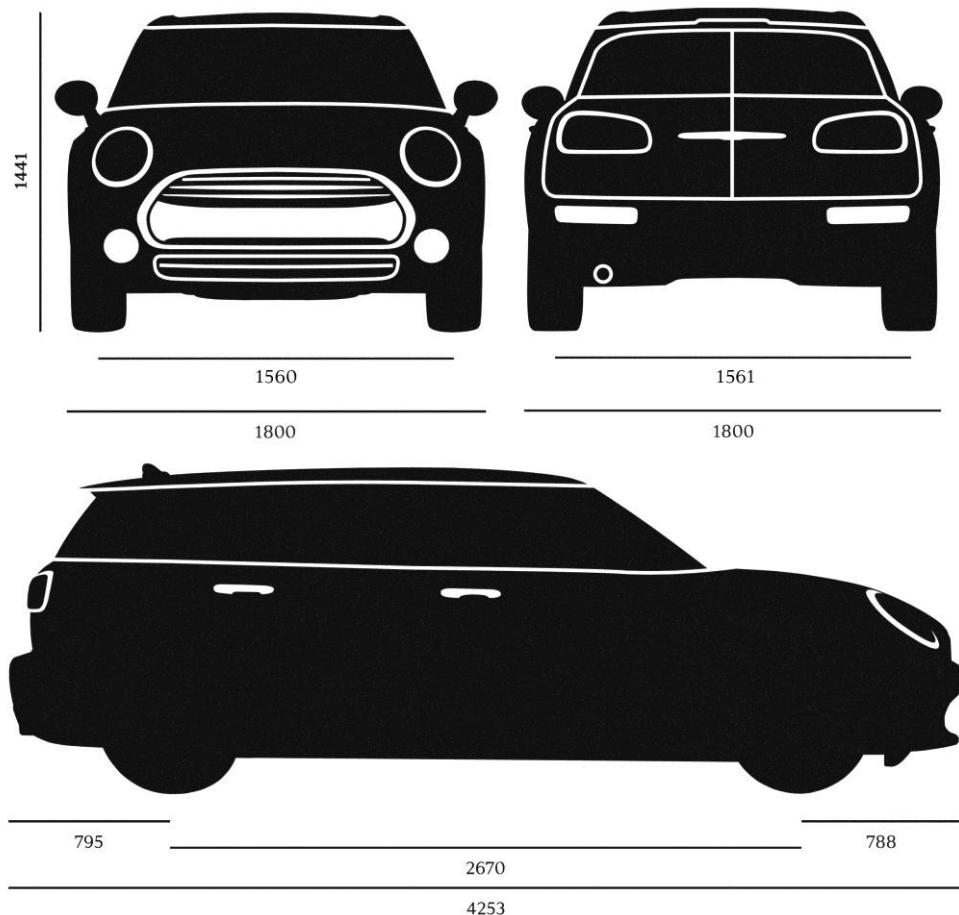


MINI
Informazione per
i media

DIMENSIONI ESTERNE.

La nuova
MINI Clubman ALL4

01/2016
Pagina 19



Dimensioni in mm.