



Raffaele De Rosa toma el liderato del BMW Motorrad Race Trophy 2016– Cuatro triunfos, un total de 15 podios y lideratos en el BSB, IDM e IRRC para la BMW S 1000 RR.

Con otro podio en la Copa 1000 Superstock FIM, Raffaele de Rosa se encarama en lo alto de la clasificación del Race Trophy 2016 - Victorias y podios para los pilotos de la BMW S 1000 RR en el Campeonato Británico de Superbikes, el Superbike IDM y el Campeonato Internacional de Road Racing.

Munich (Alemania), 4 de mayo 2016. Nueva clasificación y un nuevo líder: Raffaele De Rosa (IT) se sitúa en lo alto del BMW Motorrad Race Trophy 2016. Fue uno de los pilotos de BMW Motorrad Motorsport que el pasado fin de semana lograron cuatro victorias y un total de 15 podios para la BMW S 1000 RR en Copa 1000 Superstock FIM (STK1000), el Campeonato Británico de Superbikes (BSB), el Campeonato Internacional Alemán Superbike IDM (IDM) y el Campeonato Internacional de Road Racing (IRRC). Los pilotos de BMW también estuvieron en acción en el Trofeo Sudafrino SuperGP Champions (RSA SBK) y el Campeonato Norteamericano de Road Racing Motoamerica AMA / FIM (AMA).

### **BMW Motorrad Race Trophy 2016.**

Cambios en la parte de arriba del BMW Motorrad Race Trophy 2016. Esta semana, la tabla de clasificación está liderada por Raffaele de Rosa (IT), que celebró otro podio con su BMW S 1000 RR del Althea BMW Racing Team en la prueba de Imola (TI) de la Copa 1000 Superstock FIM (STK1000). De Rosa es líder con 125,25 puntos Race Trophy. Benjamin Colliaux (FR / FR UE) es ahora segundo con 101,54 puntos Race Trophy. El tercer lugar lo comparten Dominik Vincon (DE) y Stefan Kerschbaumer (AT), que compiten juntos en la clase Superstock del Campeonato del Mundo de Resistencia FIM (EWC STK), con 100,95 puntos cada uno (ver tabla de clasificación completa más abajo).

Hasta el momento, se han inscrito 103 pilotos de BMW de todo el mundo en el BMW Motorrad Race Trophy 2016. Provienen de 21 países y corren para 53 equipos diferentes en 23 categorías distintas. La inscripción para el BMW Motorrad Race Trophy de este año está abierta hasta el 30 de junio. En 2016, el BMW Motorrad Race Trophy comprende un total de 28 categorías en 21 campeonatos internacionales y nacionales.

### **Campeonato del Mundo de Superbikes FIM en Imola, Italia.**

Jordi Torres (ES) obtuvo el que hasta ahora es mejor resultado de la temporada para la BMW S 1000 RR en el Campeonato del Mundo de Superbikes FIM (WorldSBK). En la quinta prueba celebrada en Imola (IT), el piloto del Althea BMW Racing Team terminó cuarto en la primera carrera. En la segunda carrera, Torres cruzó la meta en séptima posición. Su compañero de equipo Markus Reiterberger (DE) marcó unos tiempos de vuelta impresionantes durante los entrenos y la clasificación, pero tuvo algunos problemas en las carreras. Terminó 13º y 12º, respectivamente.

Mientras que Imola fue la prueba de casa para el Althea BMW Racing Team, la recién llegada escuadra británica Milwaukee BMW primero tuvo que familiarizarse con el histórico circuito

#### **Media Contact.**

Danilo Coglianese  
+49 176 601 724 05  
danilo.coglianese@  
bmwgroup.com

Media Website  
press.bmwgroup.com/global





italiano. Joshua Brookes (AU) fue el más rápido el domingo en el 'warm-up' y terminó las dos carreras en el lugar 14º y 13º. Su compañero de equipo Karel Abraham (CZ) fue 16º en la primera carrera, pero se retiró después de una caída en la segunda carrera.

### **FIM Superstock 1000 Cup en Imola, Italia.**

Imola (IT) también fue sede de la tercera carrera de la Copa 1000 Superstock FIM 2016. Raffaele De Rosa (IT) continuó su racha de podios con su BMW S 1000 RR del equipo Althea. Después de un tercer lugar en MotorLand Aragón (ES) y su dominante victoria en Assen (Holanda), De Rosa reclamó otro tercer lugar en la carrera de casa. En la clasificación del campeonato, De Rosa está en segundo lugar, empatado a puntos con el líder Leandro Mercado (AR). Luca Vitali (IT / Team 2R Racing) fue sexto con su RR, mientras que Matteo Ferrari (IT / DMR Racing Team) también terminó entre los diez primeros, cruzando la línea en décimo lugar.

### **Campeonato Británico de Superbikes en Oulton Park, Gran Bretaña.**

La segunda ronda del Campeonato Británico de Superbikes 2016 (BSB) se llevó a cabo este lunes festivo en Reino Unido en Oulton Park (GB) - y los espectadores fueron testigo de más que emocionantes carreras en la clase Superbike (BSB SBK). En ambas ocasiones, la lucha por la victoria fue hasta el último momento en condiciones mixtas realmente difíciles. En resumen: una victoria y dos segundos puestos para la BMW S 1000 RR.

En la primera carrera, Christian Iddon (GB) batalló con el ex piloto del WorldSBK, Leon Haslam (GB) hasta la línea de meta. Al final, el piloto de Tyco BMW, Iddon terminó en segundo lugar, sólo 0,1 segundos por detrás de Haslam. En la segunda carrera, Iddon fue nuevamente protagonista. Esta vez, se enzarzó en un emocionante duelo con el también piloto de BMW, Richard Cooper (GB / Buildbase BMW Motorrad). En la última vuelta, el líder cambió dos veces entre ellos. Fue entonces cuando Cooper pudo celebrar su primera victoria en el BSB, con una ventaja de 0,1 segundos. Iddon volvió a acabar segundo en el podio y tomó el liderato en la clasificación del campeonato.

Antes de ganar la segunda carrera, Cooper había terminado noveno en la primera manga. Michael Laverty (GB) finalizó sexto y quinto respectivamente con su Tyco BMW S 1000 RR. Alastair Seeley (GB / Royal Air Force and Reserve) fue quinto en la primera carrera, pero no pudo terminar la segunda. El compañero de equipo de Cooper en Buildbase BMW Motorrad, Lee Jackson (GB) recogió puntos en las dos carreras, cruzando la línea de meta en el puesto 14º y 13º respectivamente. También sumaron puntos los dos pilotos de Smiths Racing BMW: Howie Mainwaring Smart (GB) y Jakub Smrz (CZ) acabaron la segunda carrera 11º y 15º, respectivamente.

En clase Superstock (BSB STK), los pilotos de BMW ocuparon del segundo al quinto lugar. Taylor MacKenzie (GB / Buildbase BMW Motorrad) obtuvo la segunda posición y marcó la vuelta rápida en carrera. Estuvo acompañado en el podio por Ian Hutchinson (GB / Tyco BMW) en tercer lugar. Hudson Kennaugh (ZA / Trikmotot Bahnstormer BMW) fue cuarto y Joshua Elliott llegó quinto con la otra Tyco BMW S 1000 RR.

### **Campeonato Internacional Alemán de Superbikes IDM en Lausitzring, Alemania.**

#### **Media Contact.**

Danilo Coglianese  
+49 176 601 724 05  
danilo.coglianese@  
bmwgroup.com

Media Website  
press.bmwgroup.com/global





La temporada 2016 del Campeonato Internacional Alemán de Superbikes IDM (IDM) se inició en el Lausitzring (DE). Fue un fin de semana casi perfecto para el piloto de BMW Mathieu Gines (FR / Van Zon-Remeha-BMW). Fue el más rápido en todas las sesiones de entrenamientos y clasificación. Saliendo desde la 'pole position', Gines fue segundo en la primera carrera y se llevó la victoria en la segunda. Además, estableció la vuelta más rápida en ambas ocasiones. El francés marchó de Lausitzring como líder de la general del campeonato.

Su compañero de equipo Marco Nekvasil (AT) terminó las dos carreras en la octava posición y tercero en el podio de la clase Superstock (IDM STK). Dos pilotos más compiten para el equipo Van Zon-Remeha-BMW: Jan Bühn (DE) y Pepijn Bijsterbosch (NL). Bühn fue 11º en ambas ocasiones y Bijsterbosch terminó 13º y 14º, respectivamente. Dominik Vincon (DE / BMW Stilgenbauer) también acabó las dos carreras en los puntos al ser 14º y 13º.

### **Campeonato Internacional de Road Racing en Hengelo, Holanda.**

El Campeonato Internacional de Road Racing (IRRC) es una de las novedades del BMW Motorrad Race Trophy. Las primeras carreras de la temporada 2016 se llevaron a cabo el pasado fin de semana en Hengelo (NL), con 12 pilotos de BMW S 1000 RR compitiendo. Lograron cinco de los seis lugares en el podio posibles.

El hombre a batir era Vicente Lonbois (BE) con la RR de Herpigny Motors BMW Motorrad Belux. Celebró una doble victoria y marcó la vuelta rápida en ambas ocasiones, lo que le situó líder del campeonato. En la primera carrera, estuvo acompañado en el podio por Didier Grams (DE / G & G Motorsport), en tercer lugar. El compañero de equipo de Lonbois, Sébastien Le Grelle (BE) fue cuarto. En la segunda carrera, el trío copó los tres escalones del podio para la BMW S 1000 RR, con Lonbois como ganador, Le Grelle segundo y Grams tercero.

### **Trofeo Sudafricano SuperGP Champions en Zwartkops, Sudáfrica.**

La tercera ronda del Trofeo Sudafricano SuperGP Champions 2016 (RSA SBK) se celebró el pasado fin de semana en Zwartkops (ZA). Con un gran plantel de 25 competidores, tres corredores de BMW se metieron entre los diez primeros. Lance Isaacs (ZA / Lance Isaacs Racing) fue séptimo y décimo, respectivamente. Daryn Upton (ZA / TSE / RSA Racing Paroumont BMW) cruzó la meta en décima y octava posición. Garrick Vlok (ZA) fue noveno en la primera carrera, pero no pudo terminar la segunda. También sumaron puntos el compañero de equipo de Isaacs, Justin Gillesen (ZA) al acabar 12º y 14º, Hein McMohan (ZA / 14º y 13º) y Ricky Lee Weare (ZA), que fue 15º en la primera carrera.

### **Campeonato Norteamericano de Road Racing Motoamérica AMA / FIM en el New Jersey Motorsports Park, EE.UU.**

Los pilotos de Superbike en el Campeonato Norteamericano de Road Racing Motoamérica AMA / FIM (AMA) se reunieron el pasado fin de semana en el New Jersey Motorsports Park (Estados Unidos) para disputar la tercera prueba de la temporada 2016. Había dos pilotos de la BMW S 1000 RR en acción. Steve Rapp (US / Scheibe Racing) fue 12º en la primera carrera, pero se cayó en la segunda carrera y Jeremy Cook (US / Dead Presidents Racing) terminó 22º y 21º, respectivamente.

#### **Media Contact.**

Danilo Coglianese  
+49 176 601 724 05  
danilo.coglianese@  
bmwgroup.com

Media Website  
press.bmwgroup.com/global





### BMW Motorrad Race Trophy 2016 – Clasificación actual.

Fecha: 4 de mayo 2016

Pos.	Nombre (Nac.)	Campeonato / Clase	Puntos
1	Raffaele De Rosa (IT)	STK1000	125,25
2	Benjamin Colliaux (FR)	FR EU	101,54
3	Stefan Kerschbaumer (AT)	EWC STK	100,95
3	Dominik Vincon (DE)	EWC STK	100,95
5	Lance Isaacs (ZA)	RSA SBK	89,43
6	Jordi Torres (ES)	WorldSBK	84,60
7	Daryn Upton (ZA)	RSA SBK	83,71
8	Vincent Lonbois (BE)	IRRC	83,18
9	Taylor MacKenzie (GB)	BSB STK	73,91
10	Michel Amalric (FR)	FR EU	69,54
10	Kenny Foray (FR)	FSBK	69,54
12	Christian Iddon (GB)	BSB SBK	63,60
13	Hernani Teixeira (FR)	FR EU	60,92
14	Sébastien Le Grelle (BE)	IRRC	53,45
15	Markus Reiterberger (DE)	WorldSBK	53,40

16. David Bouvier (FR/FR EU/52,96), 17. Ian Hutchinson (GB/BSB STK/52,00), 18. Michael Laverty (GB/BSB SBK/50,80), 19. Joshua Elliott (GB/BSB STK/50,55), 20. Danilo Lewis (BR/BR/BSB/50,00), 21. Mathieu Gines (FR/IDM SBK/47,14), 22. Luca Vitali (IT/STK1000/45,50), 23. Nicolas Grobler (ZA/RSA SBK/44,00), 24. Hudson Kennaugh (ZA/BSB STK/43,27), 25. Maximilian Scheib (CI/CEV/43,00), 26. Madjid Idres (FR/FR EU/42,46), 27. Joshua Brookes (AU/WorldSBK/39,80), 28. Bertrand Boyer (FR/FR EU/39,38), 29. Richard Cooper (GB/BSB SBK/38,80), 30. Florian Brunet-Lugardon (FR/FR EU/38,77), 31. Cyril Brunet-Lugardon (FR/FR EU/36,31), 32. Michael Rutter (GB/BSB STK/36,00), 33. Pekka Päiväranta/Kirsi Kainulainen (FI/SWC/35,36), 34. Santiago Barragán (ES/CEV/32,89), 35. Manu Dagault (FR/FR EU/32,00), 36. Garrick Vlok (ZA/RSA SBK/29,14), 37. Steve Rapp (US/AMA STK/28,80), 38. Jan Bühn (DE/IDM STK/27,14), 39. Karel Abraham (CZ/WorldSBK/27,00), 40. Camille Hedenlin (FR/EWC SBK/26,26), 40. Clive Rambure (FR/EWC SBK/26,26), 40. Nicolas Senechal (FR/EWC SBK/26,26), 43. Lee Jackson (GB/BSB SBK/23,60), 44. Julien Brun (FR/FR EU/20,92), 45. Adrián Bonastre (ES/CEV/19,00), 46. Justin Gilleßen (ZA/RSA SBK/18,86), 46. Ronald Slamet (ZA/RSA SBK/18,86), 48. Eric Vionnet (CH/STK1000/17,25), 49. Pepijn Bijsterbosch (NL/IDM STK/17,14), 50. Matteo Ferrari (IT/CIV/15,75), 51. Ricky Lee Weare (ZA/RSA SBK/14,57), 52. Janez Prosenik (SI/EWC SBK/13,62), 53. Léon Benichou (FR/FR EU/13,54), 54. Alastair Seeley (GB/BSB SBK/13,40), 55. Etienne Nelson (ZA/RSA SBK/13,14), 55. Evert Stoffberg (ZA/RSA SBK/13,14), 57. Maxime Bonnot (FR/FSBK SBK/12,92), 58. Pedro Rodriguez (ES/CEV/12,60), 59. David Datzer (DE/IRRC/11,27), 60. Jeremy Cook (US/AMA STK/10,67), 61. Matthieu Lussiana (FR/WorldSBK/9,20), 62. Federico D'Annunzio (IT/STK1000/7,50), 63. Pierre Bezuidenhout (ZA/RSA SBK/6,57), 64. Gauthier Duwelz (BE/STK1000/5,75), 64. Thomas Toffel (CH/STK1000/5,75), 66. Howie Mainwaring Smart (GB/BSB SBK/5,60), 67. Pascal Meslet (FR/FR/FR EU/4,92), 68. Roberto Blazquez (ES/CEV/4,60), 69. Jakub Smrz (CZ/BSB SBK/3,20), 70. Sam West (GB/BSB STK/2,91), 71. John Krieger (ZA/RSA SBK/2,29), 71. Björn Stuppi (DE/IDM STK/2,29), 73. Eric Dagault (FR/FR EU/1,23), 74. Elwyn Steenkamp (ZA/RSA SBK/1,14), 75. Michal Bidas (CZ/AARR STK/0,00), 75. Jacques Brits (ZA/RSA SBK/0,00), 75. Colin Butler (CA/MSC SBK/0,00), 75. Dominic Chang (SG/MSC STK/0,00), 75. Daniel Cooper (GB/BMW RRC/0,00), 75. Stefan Dolipski (DE/AMA STK/0,00), 75. Michael Dunlop (GB/BMW RRC/0,00), 75. Ryan Farquhar (GB/BMW RRC/0,00), 75. Michal Fojtik (CZ/AARR STK/0,00), 75. Dominic Herbertson (GB/BMW RRC/0,00), 75. Sabine Holbrook (DE/AARR SBK/0,00), 75. Davo Johnson (AU/BSB STK/0,00), 75. Lee Johnston (GB/BMW RRC/0,00), 75. Nasarudin Mat Yusop (MY/MSC STK/0,00), 75. Valter Patronen (FI/CEV/0,00), 75. Dominique Platet (FR/EWC SBK/0,00), 75. Michal Prašek (CZ/AARR STK/0,00), 75. Heinrich Rheeder (ZA/RSA

#### Media Contact.

Danilo Coglianese  
+49 176 601 724 05  
danilo.coglianese@  
bmwgroup.com

Media Website  
press.bmwgroup.com/global



# BMW Motorrad Motorsport

## Corporate Communications



SBK/0,00), 75. Mike Roscher/Anna Burkard (DE/SWC/0,00), 75. Joan Sardanyons (ES/CEV/0,00), 75. Denni Schiavoni (IT/CIV/0,00), 75. Michal Šembera (CZ/AARR SBK/0,00), 75. Paul Shoesmith (GB/BMW RRC/0,00), 75. Rene Skalicky (CZ/AARR STK/0,00), 75. Tomas Svitok (SK/AARR STK/0,00) 75. Jordan Szoke (CA/CSBK/0,00), 75. Martin Tritscher (AT/AARR STK/0,00), 75. Jacques van Wyngaardt (ZA/RSASBK/0,00), 75. Ben Young (GB/CSBK/0,00)

### Media Contact.

Danilo Coglianese  
+49 176 601 724 05  
danilo.coglianese@  
bmwgroup.com

Media Website  
[press.bmwgroup.com/global](http://press.bmwgroup.com/global)

