El nuevo BMW Serie 3 Gran Turismo.
Índice.

1. El nuevo BMW Serie 3 Gran Turismo.
1.1 Lo más importante. 2
1.2 Versión resumida. 4

2. Modelo y mercado.
Un Gran Turismo deportivo con elevadas prestaciones para el día a día y un gran confort de marcha. 7

3. Equipamiento exterior y diseño de las luces.
Apariencia destacada del nuevo modelo del BMW Serie 3 Gran Turismo. 9

4. Interior y equipamiento.
Más espacio para la individualidad. 11

5. Motor y accionamiento.
Mayor potencia y menor consumo gracias a BMW EfficientDynamics. 14

6. Dinámica de marcha y sistemas de asistencia.
Deportividad en su forma más segura. 20

7. BMW ConnectedDrive y sistemas de manejo.
Cómoda interfaz entre hombre y máquina. 22

8. Datos técnicos. 24

9. Diagramas de potencia y par motor. 34

10. Dimensiones exteriores e interiores. 43

1. El nuevo BMW Serie 3 Gran Turismo.
1.1 Lo más importante.

- El nuevo BMW Serie 3 Gran Turismo, disponible a partir de julio de 2016, combina la elegancia, la deportividad y la espaciosidad del segmento automovilístico superior de una forma revalorizada.

- Ya el modelo anterior, gracias a sus características de producto, convencía a los clientes de los mercados automovilísticos más importantes en todo el mundo, de igual manera en Europa, en China y en EE. UU. En los tres años transcurridos desde el lanzamiento comercial, y con más de 130 000 vehículos vendidos en todo el mundo, el BMW Serie 3 Gran Turismo se ha establecido como alternativa a la berlina, el combi o el cupé en la gama media.

- Aún más dinámico: el diseño se ha vuelto claramente más expresivo. Los nuevos faros LED de serie para la luz de cruce y la luz larga, así como los faros LED antiniebla, otorgan al BMW Serie 3 Gran Turismo un aire más deportivo. La vista posterior se presenta asimismo con un aspecto más enérgico, y las luces traseras LED definen unas líneas más claras. A ello se añade un faldón trasero de nuevo diseño y el aumento del diámetro de los tubos finales de escape, que ya a partir del 320i y 320d son tubos finales dobles.

- La calidad a un nivel nuevo: el equipamiento interior del nuevo BMW Serie 3 Gran Turismo ofrece ahora una mayor calidad, con superficies negras brillantes y detalles galvanizados y cromados.

- Personalización con los modelos Sport Line, Luxury Line y M Sport. Dos nuevos colores exteriores, tres nuevos diseños de llantas y más posibilidades de selección en tapizados y molduras interiores.

- Mayor confort de manejo: la versión más reciente del sistema de navegación Professional de BMW ahora se emplea también en el BMW Serie 3 Gran Turismo. La representación de las posiciones más importantes del menú en forma de mosaico de clara disposición hace que la operación sea aún más intuitiva.

- En total hay disponibles 18 variantes de motor, caja de cambios y accionamiento del BMW Serie 3 Gran Turismo.

- La novedad en el BMW Serie 3 Gran Turismo: todos los motores de gasolina de la nueva generación de motores para reducir el consumo hasta un 14 por ciento. Los motores de 4 cilindros se emplean por primera vez en el BMW 320i Gran Turismo con 135 kW/184 CV (consumo combinado de combustible: 6,4–6,1 l/100 km; emisiones combinadas de CO_2: 146–139 g/km)* y en el BMW 330i Gran Turismo con 185 kW/252 CV (consumo combinado de combustible: 6,2–5,9 l/100 km; emisiones combinadas de CO_2: 141–134 g/km)*. Otra novedad es el grupo íntegramente de aluminio con seis cilindros del BMW 340i Gran Turismo, con una potencia de 240 kW/326 CV (consumo combinado de combustible: 7,3–7,0 l/100 km; emisiones combinadas de CO_2: 166–159 g/km)*.

- Nuevo motor diésel en el BMW 325d Gran Turismo: el motor de 4 cilindros con dos litros de cilindrada y carga multietapa con dos turbocompresores tiene una potencia de 165 kW/224 CV y se ofrece de serie con Steptronic (consumo combinado de combustible: 5,0–4,7 l/100 km; emisiones combinadas de CO_2: 131–124 g/km)*. El resto de los nuevos motores diésel de 4 cilindros ya se emplean también en el BMW Serie 3 Gran Turismo desde la actualización de modelo del BMW Serie 3 Berlina y Touring en el verano de 2015. En total hay cinco grupos diésel de entre 110 kW/150 CV y 230 kW/313 CV en el programa (consumo combinado de combustible: 5,7–4,3 l/100 km; emisiones combinadas de CO_2: 151–112 g/km)*.

- Mayor dinámica de conducción y máxima tracción mediante la tracción total: todos los BMW Serie 3 Gran Turismo con motor de gasolina y los diésel BMW 320d Gran Turismo y BMW 330d Gran Turismo pueden equiparse opcionalmente con BMW xDrive. El BMW 335d xDrive Gran Turismo cuenta con esta tecnología de serie.

- Interconexión y teléfono: la integración de los teléfonos móviles mediante Bluetooth en el BMW Serie 3 Gran Turismo viene de serie. Ahora, mediante una base inductiva, los smartphones adecuados se pueden cargar opcionalmente también de forma inalámbrica y conectarse a la antena exterior. Este equipamiento contiene además un punto de acceso WLAN y una segunda conexión USB en la consola central.

* Los valores de consumo se han determinado tomando como base el ciclo de prueba de la UE, en función del formato de neumáticos.

1. El nuevo BMW Serie 3 Gran Turismo.
1.2 Versión resumida.

Coincidiendo con el inicio del verano, BMW lanza al mercado el nuevo BMW Serie 3 Gran Turismo. Este modelo, que combina la elegancia de un cupé, la espaciosidad de una berlina perteneciente al segmento automovilístico superior y un maletero equivalente al de un familiar, ha logrado ocupar en el transcurso de los últimos tres años un lugar fijo en el segmento automovilístico medio. Los mercados de ventas más fuertes se sitúan en China, Alemania y EE. UU. La mayoría de los compradores son nuevos clientes de la marca BMW. Con el nuevo modelo, el BMW Serie 3 Gran Turismo se presenta con un aspecto más deportivo y la gama de motores compuesta de tres motores gasolina y cinco grupos diésel ofrece una potencia notablemente superior. Todos se cargan mediante turbocompresores y ello les permite economizar el consumo hasta un 14 por ciento. En cuanto al interior, el nuevo BMW Serie 3 Gran Turismo impresiona gracias a la mayor calidad de sus materiales, a la nueva interfaz de usuario del sistema de navegación Professional proveniente de la gama alta y a la mejora en la conexión de los smartphones.

Aspecto dinámico y mayor sensación de gama alta en el interior.
Con una longitud de 4824 milímetros, el BMW Serie 3 Gran Turismo supera en unos 200 milímetros a los demás miembros de la familia BMW Serie 3, y con ello casi alcanza el formato de gama alta. El diseño del nuevo BMW Serie 3 Gran Turismo contribuye a resaltar esta impresión, ya que la parte frontal y la zaga se han concebido con un aspecto más dinámico. Los nuevos faros LED de serie para la luz de cruce y la luz larga, así como los faros LED antiniebla, otorgan al BMW Serie 3 Gran Turismo un aire más deportivo. El vehículo da una impresión de mayor anchura. La vista posterior se presenta asimismo con un aspecto más enérgico, con unas luces traseras LED modificadas y unas líneas con una definición más dinámica.

El interior del nuevo BMW Serie 3 Gran Turismo ofrece una mayor calidad gracias a los materiales y diseños actualizados: la calidad aumenta con la mayor cantidad de cromo alrededor de los elementos de mando en el interior del vehículo, los nuevos elementos decorativos en madera y los colores y equipamientos de cuero; también se ha mejorado la háptica y la ergonomía. Deportividad combinada con la elegancia de un coupé, comodidad gracias a las cuatro puertas, una elevación de 59 milímetros en la posición del asiento con una excelente visión en derredor y una espaciosa impresión espacial han

sido hasta ahora los criterios fundamentales de compra. Especialmente los tres cómodos asientos posteriores del BMW Serie 3 Gran Turismo ofrecen la comodidad usual en berlinas del segmento superior, gracias a los 110 milímetros que se agregaron a la distancia entre ejes (2920 milímetros) . Bajo el gran capó trasero se encuentra el maletero, que ofrece un volumen de entre 520 y 1600 litros y una gran variabilidad.

La versión más reciente del sistema de navegación Professional de BMW ahora se emplea por primera vez en la gama media en el BMW Serie 3 Gran Turismo. La clara forma de mostrar los puntos más importantes del menú mediante un diseño de segmentos rectangulares de la interfaz de usuario logra que el uso del sistema sea más intuitivo. La integración de los teléfonos móviles se efectúa con gran comodidad, ya que los smartphones se pueden cargar también de forma inalámbrica mediante una base inductiva y conectarse a la antena exterior del vehículo.

Nueva familia de motores: mayor potencia, menor consumo.
La nueva generación de motores en el BMW Serie 3 Gran Turismo convence gracias a su deportividad, agilidad y elevada rentabilidad. Existen tres motores gasolina completamente nuevos, desde 135 kW/184 CV hasta 240 kW/326 CV y cinco grupos diésel desde 110 kW/150 CV hasta 230 kW/313 CV, con tracción clásica trasera o total BMW xDrive y caja de cambios manual o automática Steptronic (consumo combinado de combustible: 7,7–4,3 l/100 km; emisiones combinadas de CO_2: 175–112 g/km)*. Todos los motores gasolina de cuatro y seis cilindros, así como el diésel de cuatro cilindros, provienen de la familia de motores de diseño reciente y estructura modular BMW EfficientDynamics, y están equipados con la más moderna tecnología BMW TwinPower Turbo. Con el cambio de modelo, los nuevos motores de gasolina se integran en el BMW Serie 3 Gran Turismo. El BMW 325d Gran Turismo es completamente nuevo, mientras que los demás motores diésel de 4 cilindros ya se emplean desde la introducción de esta generación de motores en el verano de 2015.

A pesar del aumento de los valores de potencia, se pueden obtener ventajas importantes en términos de eficiencia: un 4,5 por ciento menos de consumo y de emisiones de CO_2 en el BMW 318d Gran Turismo y hasta un 13,8 por ciento en el BMW 320d Gran Turismo. Asimismo, la nueva mejora de la caja de cambios automática y manual, la función Auto Start/Stop, la regeneración de la energía de frenado, los grupos auxiliares controlados en función de la demanda y el modo ECO PRO contribuyen a que el nuevo BMW Serie 3 Gran Turismo alcance los mejores niveles en términos de valores de consumo y emisión de gases.

* Los valores de consumo se han determinado tomando como base el ciclo de prueba de la UE, en función del formato de neumáticos.

El BMW 320i Gran Turismo, el 318d Gran Turismo y el 320d Gran Turismo se ofrecen de serie con una caja de cambios manual de seis marchas; también existe la opción de elegir la caja de cambios Steptronic con ocho marchas. Todas las demás motorizaciones de esta serie de modelos se ofrecen de serie con esta caja de cambios automática; a diferencia del modelo anterior, en tres variantes más de motor (BMW 330i Gran Turismo, BMW 340i Gran Turismo y BMW 325d Gran Turismo) se emplea exclusivamente la caja de cambios eficiente Steptronic. Al mejorar el rendimiento, aumentar el escalonamiento de marchas y reducir el deslizamiento del convertidor durante la operación de cambio de marcha se consigue reducir el consumo y las emisiones de dióxido de carbono en un tres por ciento. Al mismo tiempo se incrementa la comodidad de conducción y el confort de los cambios de marcha.

Todos los BMW Serie 3 Gran Turismo con motor de gasolina y los motores diésel BMW 320d Gran Turismo y BMW 330d Gran Turismo se pueden equipar opcionalmente con el sistema BMW xDrive. El BMW 335d xDrive Gran Turismo incorpora de serie esta tecnología en las cuatro ruedas.

En total hay disponibles 18 variantes de motor, caja de cambios y accionamiento del BMW Serie 3 Gran Turismo.

Tres líneas de equipamiento para elegir.
Los interesados en el BMW Serie 3 Gran Turismo pueden elegir entre los modelos Sport Line, Luxury Line y M Sport. Este último está disponible en exclusiva con el color azul Estoril Blue. El BMW Serie 3 Gran Turismo cuenta de serie con un equipamiento muy completo que incluye, entre otros, climatizador, puesta en funcionamiento del motor sin llave, Servotronic, seis airbags, faros LED para luz de cruce y luz larga y faros antiniebla LED, pantalla a color de alta resolución con iDrive Controller, sistema de manos libres con puerto USB, streaming de audio a través de Bluetooth, así como también volante multifuncional de cuero. La libre combinación de los equipamientos tanto en el interior y como en el exterior brindan a los compradores unas mayores posibilidades de selección. Además, hay dos nuevos colores metalizados, tres nuevos diseños de llanta y más tapizados y molduras interiores.

Encontrará más información sobre el consumo oficial de combustible, las emisiones oficiales específicas de CO_2 y el consumo de corriente de los nuevos turismos en la "Guía sobre consumo de combustible, emisiones de CO_2 y consumo de corriente de los nuevos turismos", que se encuentra disponible en todos los concesionarios de venta, en el Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen y en http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html. Guía de CO2 (PDF – 2,9 MB)

2. Un Gran Turismo deportivo con elevadas prestaciones para el día a día y un gran confort de marcha. Modelo y mercado.

En un período de tres años, el BMW Serie 3 Gran Turismo ha conseguido establecerse con éxito en la gama media premium en todo el mundo. Como carácter completamente independiente dentro de la familia BMW Serie 3, combina los atributos deportivos del Serie 3 Berlina con la elegante dinámica de un cupé y la funcionalidad y versatilidad de un Serie 3 Touring. De esta forma ha conquistado el corazón de nuevos clientes para la marca BMW no sólo en Europa, sino también en los importantes mercados de EE. UU. y China. El marcado carácter del BMW Serie 3 Gran Turismo se acentúa con el nuevo modelo. Los diseñadores han prestado especial atención a la deportividad y la alta calidad. El exitoso concepto de vehículo permanece intacto.

Solicitado en todos los continentes.
El BMW Serie 3 Gran Turismo se ajusta exactamente al gusto de aquellos clientes que desean experimentar la deportividad combinada con la elegancia de un gran cupé. Esto va acompañado de la gran utilidad para el uso diario y la comodidad de un modelo de 4 puertas, que ofrece un elevado confort de marcha incluso en trayectos largos y mucho espacio para el equipaje necesario. Una entrada más cómoda, una posición del asiento ligeramente elevada con una excelente visibilidad y una sensación de mayor espaciosidad son criterios tan decisivos para la compra como la apariencia de alta calidad. El BMW Serie 3 Gran Turismo ofrece más espacio especialmente en la parte trasera, donde se encuentran tres plazas de total comodidad y una libertad para las piernas usual en berlinas del segmento superior gracias a una distancia entre ejes más larga. A ello se suma un maletero situado bajo el gran capó trasero, con apertura y cierre eléctricos de serie, que supera en volumen y variabilidad incluso al BMW Serie 3 Touring.

Estas características acentúan el marcado carácter del Gran Turismo dentro de la línea BMW Serie 3. Por ello no es de extrañar que el BMW Serie 3 Gran Turismo guste a un amplio grupo de consumidores en todo el mundo; los mercados más fuertes son China, Alemania y EE. UU. En Alemania, casi uno de cada seis vehículos vendidos de la Serie 3 de BMW es un Gran Turismo. En este caso el BMW Serie 3 Gran Turismo registra un alto índice de aceptación. Casi uno de cada dos compradores en Alemania y aproximadamente dos de cada tres compradores del BMW Serie 3 Gran Turismo en EE. UU. son clientes nuevos de la marca; en China este valor es incluso superior al 90 por ciento. En términos puramente cuantitativos,

China es el mercado más importante para el BMW Serie 3 Gran Turismo; aproximadamente uno de cada cinco de los 130 000 vehículos vendidos en total hasta la fecha iba destinado al gigante asiático.

3. Apariencia destacada del nuevo modelo del BMW Serie 3 Gran Turismo.

Equipamiento exterior y diseño de las luces.

Las cuatro puertas con ventanas sin marco, la línea del techo de estilo cupé con una suave caída y un gran capó trasero marcan su personalidad independiente dentro de la Serie 3 de BMW. En el nuevo BMW Serie 3 Gran Turismo las modificaciones en la parte frontal y trasera enfatizan aún más este carácter. Los faros delanteros y las luces traseras de nuevo diseño, así como un nuevo faldón trasero, refuerzan el aspecto deportivo del BMW Serie 3 Gran Turismo. Las entradas de aire modificadas en los modelos Sport Line y Luxury Line le otorgan un aire nuevo.

Intensa deportividad y progresiva elegancia.
Como es habitual en BMW, los faros redondos dobles de diseño totalmente nuevo conforman la aparente mirada concentrada del BMW Serie 3 Gran Turismo. En el nuevo modelo los faros LED se han incorporado de serie para la luz de cruce y la luz larga. El casquillo oscuro de los tubos de los faros, planos en la parte inferior y rodeados por aros conductores de luz, permite que el interior del faro brille con claridad, que cuente con refrigeración y que resulte técnicamente atractivo. Asimismo, los faros antiniebla se han fabricado por primera vez con la tecnología LED y forman parte del equipamiento de serie del BMW Serie 3 Gran Turismo.

Por primera vez, los faros LED adaptativos están disponibles de manera opcional en el BMW Serie 3 Gran Turismo. Estos faros se ven ligeramente cortados por la parte superior mediante una ceja formada por los intermitentes LED, lo que refuerza aún más el carácter del vehículo. El conocido diseño de doble círculo se reinterpreta con mayor precisión y modernidad. La tecnología LED se aprecia y se representa elegantemente en los tubos de los faros. Así, los anillos exteriores ya no se muestran de manera simétrica, sino que están dirigidos hacia la parte central del vehículo. La combinación de los faros con la rejilla del radiador y el diseño de las luces hace que la parte delantera del vehículo dé la impresión de ser más ancha y, por tanto, más deportiva. Otro componente del equipamiento del faro LED completo es el asistente para luz de carretera basado en cámara BMW Selective Beam.

Las entradas de aire exteriores de la deportiva parte frontal dividida en tres del BMW Serie 3 Gran Turismo se han corregido y mejorado para el nuevo modelo. En los modelos Sport Line y Luxury Line estas entradas están

provistas de un resalte horizontal que crea una línea horizontal en el área inferior de la parte frontal. Esto resalta, junto con los alerones situados debajo, la impresión de anchura del vehículo. En el modelo Luxury Line tantos el resalte como los alerones se mantienen en cromo, mientras que en el modelo Sport Line el resalte es de aluminio y los alerones son de color negro brillante.

La zaga del BMW Serie 3 Gran Turismo convence gracias a su diseño independiente. Las luces traseras, compuestas completamente por LED, reinterpretan el típico diseño de luces en forma de L. Estas ya no se encuentran distribuidas en filas separadas de luces, sino que más bien parecen una sola pieza gracias a un giro dinámico en la zona exterior. De esta forma acentúan la impresión compacta de la zaga. Las barras LED que se estrechan hacia la mitad de la zaga repiten el diseño de los faros frontales. Asimismo, los elementos reflectores en los faldones traseros se han colocado en una posición más elevada y refuerzan el aspecto enérgico de la vista posterior. Una moldura colocada debajo, en el modelo Luxury Line en cromo, en el Sport Line en colo negro brillante, baja el centro de gravedad óptico.

El BMW Serie 3 Gran Turismo conserva su sistema aerodinámico activo en la zaga, cuyo spoiler se despliega automáticamente al circular a velocidades más elevadas y permite obtener la salida necesaria. A velocidades más bajas, este spoiler se integra de manera casi invisible en la silueta fluida.

El motor de gasolina más potente del BMW 340i tiene un sistema de escape con dos tubos terminales de 80 milímetros de diámetro, uno en el lado izquierdo y otro en el lado derecho. En cambio, las motorizaciones a partir del 320i y el 320d cuentan con tubos finales de escape de dos conductos, cada uno con 70 milímetros de diámetro, en la parte trasera izquierda. El tubo final de escape en el 318d mide 75 milímetros de diámetro.

Con una longitud de 4824 milímetros (190 mm más), una altura de 1508 milímetros (79 mm más) y una anchura de 1828 milímetros (17 mm más), el BMW Serie 3 Gran Turismo supera claramente a la berlina y al Touring de la Serie 3 de BMW. Lo mismo se aplica para la distancia entre ejes de 2920 milímetros (110 mm más). Estas dimensiones no se han alterado en el nuevo modelo, con lo que se conservan las atractivas proporciones que resultan en una expresiva combinación de dinámica y estética.

4. Más espacio para la individualidad. Interior y equipamiento.

Muchos detalles del interior del nuevo BMW Serie 3 Gran Turismo se han mejorado en el aspecto visual y táctil gracias a la utilización de nuevos materiales. Además, los compradores tienen mayor libertad a la hora de componer de forma individual el coche que deseen, ya que hay más equipamientos opcionales que se pueden combinar libremente.

Aplicaciones en cromo y elementos con acabado brillante para añadir valor.
Se ha mejorado, por ejemplo, la pantalla de información central. Una forma constructiva más plana y un perfil exterior más fino hacen que su aspecto sea más delgado, elegante y de mayor calidad. Entre los múltiples detalles que se han mejorado se incluye el área en torno a los difusores de ventilación, que ahora se encuentra rodeada por unos rebordes cromados. Encontramos también elementos cromados en la consola central: el portabebidas que se ocultaba mediante una tapa corrediza (introducido en 2015) se ha sustituido en el nuevo modelo por un anillo cromado, realzando así visualmente esta zona funcional. El Center Stack, en el que se disponen los paneles de mando de la radio y el climatizador automático, ahora está equipado con un panel protector de color negro brillante y adquiere así más presencia. Además, los paneles de mando de la radio y el climatizador automático están engastados con aplicaciones cromadas. Ambos confieren al elemento central entre la pantalla de información central y la consola central una mayor exclusividad y aumentan su valor. En las puertas, las teclas del elevalunas eléctrico y del ajuste de los espejos también están engastadas con rebordes cromados.

Nueva selección de colores y materiales.
La oferta de colores y materiales y la selección de posibles llantas ya se encuentra ampliada y mejorada para el BMW Serie 3 Gran Turismo. El interior ofrece más posibilidades de selección. Entre las molduras de decoración en madera se incluyen las ejecuciones en madera Fineline clara y veta de fresno con incrustaciones metálicas. Las nuevas costuras de contraste en la tapicería de cuero Dakota marrón Sattelbraun, beige Venetobeige y negro Schwarz enfatizan el carácter del BMW Serie 3 Gran Turismo hasta en los detalles.

En el exterior el acento lo ponen dos nuevos colores. Las pinturas metálicas de color gris Arktikgrau y Jatoba se introducen en la oferta para el BMW Serie 3 Gran Turismo; de esta forma hay once colores para elegir.

Además del color estándar y cuatro tonos metálicos, el paquete deportivo M cuenta también de manera exclusiva con la pintura metálica azul Estoril Blue.

El BMW Serie 3 Gran Turismo lleva de serie unas llantas de aleación de 17 pulgadas con neumáticos del tamaño 225/55 R17. En función de la línea de equipamiento o como opción adicional, se pueden elegir ruedas de 18 y 19 pulgadas. En este ámbito la oferta se ha ampliado, ya que el programa incluye tres nuevas llantas en el styling de llanta de radios en estrella 658, doble radio 673 y multirradio 674. Otras dos llantas, anteriormente exclusivas de esta línea (doble radio 466 y diseño de turbina 415) ahora se pueden elegir para todos los BMW Serie 3 Gran Turismo.

Modelos de vehículo para más opciones de personalización.
El BMW Serie 3 Gran Turismo cuenta de serie con un equipamiento muy completo que incluye, entre otros, climatizador, puesta en funcionamiento del motor sin llave, Servotronic, seis airbags, faros LED para luz de cruce y luz larga y faros antiniebla LED, pantalla a color de alta resolución con iDrive Controller, reposabrazos central delantero, sensor de lluvia, sistema de manos libres con puerto USB, streaming de audio a través de Bluetooth y volante multifuncional de cuero. Las líneas de equipamiento del modelo Sport Line y del modelo Luxury Line confieren al nuevo BMW Serie 3 Gran Turismo un carácter más individual. Además, el modelo M Sport ofrece opcionales adicionales para aumentar aún más la presencia en la carretera y el placer de conducir.

Modelo Luxury Line: los vehículos de esta línea de equipamiento se reconocen por los elementos de diseño específicos de cromo en el faldón delantero y trasero, así como en las entradas de aire. Los marcos de las ventanillas también son de cromo, así como los embellecedores del tubo de escape, y el montante B se mantiene en color negro brillante. En el interior, llaman la atención las molduras protectoras de acceso de aluminio, el volante deportivo de cuero, los exclusivos colores para la luz ambiente y los anillos cromados de las salidas de ventilación. En el diseño Luxury las llantas de aleación ligera se pueden elegir de 18 o 19 pulgadas. En el tapizado de cuero hay nuevas costuras de contraste y en las molduras interiores las novedades son negro Black High Gloss, Fineline claro y veta de fresno con incrustaciones metálicas. El aire acondicionado de dos zonas está incorporado de serie.

Modelo Sport Line: los elementos de diseño en el faldón delantero y trasero, así como en las entradas de aire, son de color negro brillante. El acabado del marco de las ventanillas es negro mate y el retrovisor exterior se pinta en negro o en el color del vehículo, de acuerdo con los deseos del cliente. Los embellecedores del tubo de escape en cromo negro enfatizan la pretensión

deportiva. En el interior, llaman la atención las molduras protectoras de acceso de aluminio, el volante deportivo de cuero, los exclusivos colores para la luz ambiente y los anillos de ventilación en cromo. En el diseño Sport las llantas de aleación ligera se pueden elegir de 18 o 19 pulgadas. En el tapizado de cuero hay nuevas costuras de contraste y en las molduras interiores las novedades son Fineline claro y veta de fresno con incrustaciones metálicas. El aire acondicionado de dos zonas está incorporado de serie.

Modelo M Sport: el BMW Serie 3 Gran Turismo tiene un punto extra de deportividad gracias al paquete deportivo M. Además de un paquete aerodinámico (faldón delantero con una gran entrada de aire, parachoques trasero con insertos difusores, revestimiento del umbral) y la Shadow Line brillante de BMW Individual, la exclusiva pintura exterior en color azul metálico Estoril Blue, disponible si así lo desea el cliente, le otorga un aspecto inconfundiblemente deportivo. A ello contribuyen también las llantas de aleación ligera de 18 o 19 pulgadas con el típico diseño M y neumáticos mixtos. En el interior del vehículo, la elegancia deportiva del ambiente viene definida por determinados componentes, como las molduras protectoras de acceso M, el volante de cuero M y los reposapiés M. El conductor y el acompañante se acomodan en asientos deportivos que se ofrecen de forma exclusiva en tela Hexagon/Alcántara antracita con costura de contraste en color azul Königsblau. Como variante a juego ideal para lucir el modelo M Sport se ofrece el equipamiento de cuero negro Dakota Schwarz con costura de contraste en color azul Königsblau. Entre los extras técnicos se incluye el tren de rodaje deportivo M con el chasis rebajado 10 milímetros.

Maletero: amplio y versátil.

El maletero diseñado con gran amplitud tiene capacidad para 520 litros. La enorme abertura de carga de 1120 milímetros de anchura × 618 milímetros de altura y el capó trasero de accionamiento eléctrico de serie y gran elevación facilitan la carga de materiales voluminosos. La función de carga de los respaldos traseros resulta especialmente práctica: su inclinación se puede regular 19 grados en 15 niveles de bloqueo y gracias a ello estos respaldos se pueden abatir como opción de serie en una relación de 40:20:40; de esa forma el espacio de almacenamiento se amplía hasta 1600 litros.

5. Mayor potencia y menor consumo gracias a BMW EfficientDynamics. Motor y accionamiento.

La nueva generación de motores que se emplea en el BMW Serie 3 Gran Turismo convence gracias a su deportividad, agilidad y gran rentabilidad. Existen tres motores gasolina completamente nuevos, desde 135 kW/184 CV hasta 240 kW/326 CV, y cinco grupos diésel desde 110 kW/150 CV hasta 230 kW/313 CV (consumo combinado de combustible: 7,7–4,3 l/100 km; emisiones combinadas de CO_2: 175–112 g/km)*. Todos los motores de gasolina, así como dos motores diésel (BMW 320d Gran Turismo y BMW 330d Gran Turismo) se pueden combinar con BMW xDrive si se desea; el BMW 335d Gran Turismo se suministra de serie ya con BMW xDrive.

A pesar del aumento de los valores de potencia, se pueden obtener ventajas importantes en términos de eficiencia: un 4,5 por ciento menos de consumo y de emisiones de CO_2 en el BMW 318d Gran Turismo y hasta un 13,8 por ciento en el BMW 320d Gran Turismo. Asimismo, la nueva mejora de la caja de cambios automática y manual, la función Auto Start/Stop, la regeneración de la energía de frenado, los grupos auxiliares controlados en función de la demanda y el modo ECO PRO contribuyen a que el nuevo BMW Serie 3 Gran Turismo cuente con la calidad dinámica y deportiva habitual de la marca y, al mismo tiempo, alcance los mejores niveles en términos de valores de consumo y emisión de gases.

Familia de motores de nuevo diseño.
Todos los motores gasolina de cuatro y seis cilindros, así como el diésel de cuatro cilindros, provienen de la familia de motores de diseño reciente y estructura modular BMW EfficientDynamics. Están equipados con la más moderna tecnología BMW TwinPower Turbo, que combina la mayor potencia con una excelente eficiencia. Estos nuevos motores de gasolina ahora están disponibles en el nuevo BMW Serie 3 Gran Turismo. Esto se aplica también para el motor diésel del BMW 325d Gran Turismo, mientras que el resto de los motores diésel de 4 cilindros se emplean ya desde la introducción de esta generación de motores en el verano de 2015.

La familia de motores se basa en un principio de construcción uniforme con cilindradas individuales de 500 centímetros cúbicos por cada cilindro, y los cilindros dispuestos en fila. Todos los grupos están fabricados con un tipo constructivo íntegramente de aluminio especialmente ligero y termodinámicamente optimizados. Mediante el denominado tipo constructivo

* Los valores de consumo se han determinado tomando como base el ciclo de prueba de la UE, en función del formato de neumáticos.

"closed deck", en el que la camisa de agua que envuelve al cilindro está cerrada por arriba, el cárter del cigüeñal presenta una rigidez especialmente elevada. Las pistas de rodadura unidas térmicamente, de alta resistencia y con revestimiento por proyección térmica (LDS) reducen el peso y la fricción interior. Además, el consumo de combustible disminuye notablemente en todos los motores gracias a una fase de calentamiento muy corta.

Para un perfecto deslizamiento en toda la gama de revoluciones, todos los motores de 4 cilindros están provistos de árboles del diferencial. Las interfaces estandarizadas para el conjunto soporte de motor, el acoplamiento al circuito de líquido refrigerante, el conducto de aspiración y salida de gases y el climatizador automático ilustran la estructura modular de esta familia de grupos.

En el caso de todos los motores de gasolina, el turbocompresor está integrado en el colector de escape. El recorrido sumamente corto del flujo de gases de escape hasta el sistema de carga hace que el comportamiento de respuesta sea enormemente espontáneo y aún mejor gracias al paso de una refrigeración directa del aire de sobrealimentación a una refrigeración indirecta. Gracias a la forma compacta y el volumen considerablemente menor y, además, debido a la menor caída de presión a través del radiador de aire de sobrealimentación, la presión de sobrealimentación se genera más rápidamente.

En el caso de los motores de gasolina de 4 cilindros, se garantiza una reducción adicional del consumo mediante el encapsulado del motor SYNTAK (siglas en alemán para encapsulado termoacústico sinérgico). Este encapsulado permite que el motor se refrigere más lentamente, que mantenga una temperatura claramente más elevada hasta 36 horas y que atraviese respectivamente muy pocas fases de arranque en frío. Además, SYNTAK aumenta el confort reduciendo los ruidos del motor y haciendo que la calefacción alcance la temperatura adecuada más rápidamente. La disposición del catalizador cerca del motor y la válvula de regulación de presión de sobrealimentación (válvula Wastegate) de accionamiento eléctrico influyen también positivamente en el comportamiento de emisiones de los motores de gasolina.

Todos los grupos de la nueva familia de motores BMW EfficientDynamics cuentan con la más moderna generación de la tecnología BMW TwinPower Turbo. Los motores de gasolina funcionan con turboalimentación TwinScroll, inyección directa de chorro dirigido (High Precision Injection) y control variable del árbol de levas VANOS doble, y cuentan también con el control de válvulas Valvetronic totalmente variable.

La tecnología BMW TwinPower Turbo para los grupos diésel incorpora en el BMW 318d Gran Turismo, el 320d Gran Turismo y el 330d Gran Turismo la carga mediante un turbocompresor, mientras que el BMW 325d Gran Turismo y el 335d Gran Turismo se cargan de forma doble. Todos tienen en común la geometría variable de turbina y la más moderna generación de inyección directa common-rail. Este sistema genera unas presiones de inyección de combustible máximas de hasta 2000 bar y reduce así el consumo y las emisiones con especial eficacia.

Caja de cambios manual de seis marchas y Steptronic de 8 marchas.
El BMW 320i Gran Turismo, el 318d Gran Turismo y el 320d Gran Turismo se ofrecen de serie con una caja de cambios manual de seis marchas; esto es válido tanto para la tracción trasera clásica como para la tracción total opcional BMW xDrive. La caja de cambios precisa y regulable cuenta con un volante de inercia de dos masas con péndulos de fuerza centrífuga. Con ella se compensan las irregularidades de giro también en el caso de los motores con un par elevado, de forma que el conductor pasa a la marcha superior sin perder comodidad (sin molestos zurridos), incluso con un régimen reducido de revoluciones del motor. Así se consigue reducir también el consumo y las emisiones de CO_2. Además, la caja de cambios manual de seis marchas ofrece una regulación del régimen de revoluciones de engrane de marcha. De esta forma, al cambiar a una marcha superior o inferior, el régimen de revoluciones del motor se adapta automáticamente al régimen de revoluciones de engrane de la marcha objetivo, lo que favorece el confort.

Opcionalmente, en el caso de los modelos mencionados anteriormente, el cliente puede seleccionar la caja de cambios Steptronic mejorada con ocho marchas. Todas las demás motorizaciones de esta serie de modelos se ofrecen de serie con esta caja de cambios automática. Así, la oferta de vehículos cuyo equipamiento de serie incluye la caja de cambios Steptronic se amplía con el BMW 330i Gran Turismo/BMW 330i xDrive Gran Turismo, el BMW 340i Gran Turismo/BMW 340i xDrive Gran Turismo y el BMW 325d Gran Turismo. Al mejorar el rendimiento de la caja de cambios Steptronic, aumentar el escalonamiento de marchas y reducir el deslizamiento del convertidor durante la operación de cambio de marcha se consigue reducir el consumo y las emisiones de CO_2 en un tres por ciento. Al mismo tiempo aumenta el confort de marcha y del cambio de marcha, ya que las irregularidades de giro se compensan mejor.

Sin embargo, quien prefiera un tipo de conducción especialmente dinámico estará encantado con la nueva caja de cambios Steptronic de 8 marchas. Ahora, en el modo de conducción Sport+ es posible hacer funcionar el motor hasta el limitador de revoluciones y, al reducir la marcha, saltar de una sola vez

varias marchas, por ejemplo, desde la 8.ª hasta la 4.ª. Para obtener un mayor placer de conducción ahora tiene a su disposición la caja de cambios Steptronic Sport de 8 marchas con tecla basculante en el volante.

Tracción dinámica total BMW xDrive opcional para cinco modelos.
Además de la clásica tracción trasera, el BMW Serie 3 Gran Turismo con sus variantes de motor 320i, 330i, 340i, 320d y 330d puede incluir también, si así se desea, la tracción total inteligente BMW xDrive; en el caso del BMW 335d Gran Turismo, esta tecnología forma parte del equipamiento de serie. BMW xDrive combina las habituales ventajas específicas de la tracción total, como la perfecta transmisión de fuerza a la calzada, la mayor seguridad de marcha y la máxima tracción incluso en condiciones invernales con la agilidad y precisión del comportamiento de marcha típicas de BMW. Así, BMW xDrive reduce de forma eficaz el subviraje o el sobreviraje en las curvas y aumenta la dinámica al maniobrar en curvas o al acelerar en la salida de las curvas de manera óptima incluso en virajes estrechos.

Variantes de tracción diésel en el BMW Serie 3 Gran Turismo.
En el BMW Serie 3 Gran Turismo tiene a su disposición tres motores diésel de 4 cilindros y dos motores diésel de 6 cilindros. La mayor parte de ellos se emplean ya desde el verano de 2015 con estos datos de potencia, a excepción del BMW 325d Gran Turismo, que llega al mercado con el lanzamiento del nuevo modelo.

BMW 318d Gran Turismo: el motor diésel de 4 cilindros con una potencia de 110 kW/150 CV y caja de cambios manual tiene un consumo combinado de 4,7–4,5 l/100 km (emisiones combinadas de CO_2: 123–117 g/km)*. Con Steptronic de ocho marchas, estos valores pasan a 4,5–4,3 l/100 km y las emisiones de CO_2 a 119–112 g/km*.

BMW 320d Gran Turismo/BMW 320d xDrive Gran Turismo: la potencia del BMW 320d se ha incrementado hasta 140 kW/190 CV, con un par máximo de 400 Nm. El consumo de combustible se sitúa en 4,8–4,6 l/100 km (Steptronic 4,6–4,3 l/100 km); los valores de emisiones de CO_2 son 127–120 g/km (Steptronic 120–113 g/km)*. Con BMW xDrive el consumo de combustible se sitúa entre 5,1–4,8 l/100 km (CO_2: 133–126 g/km); con Steptronic es de 4,8–4,5 l/100 km (CO_2 126–119 g /km)*.

BMW 325d Gran Turismo: el nuevo motor diésel de 4 cilindros con dos litros de cilindrada y carga multietapa con dos turbocompresores tiene una potencia de 165 kW/224 CV, un par máximo de 450 Nm y se ofrece de serie con Steptronic (consumo combinado de combustible: 5,0–4,7 l/100 km; emisiones combinadas de CO_2: 131–124 g/km)*.

* Los valores de consumo se han determinado tomando como base el ciclo de prueba de la UE, en función del formato de neumáticos.

BMW 330d Gran Turismo/BMW 330d xDrive Gran Turismo: estos motores diésel de 6 cilindros con tres litros de cilindrada y 190 kW/258 CV se combinan exclusivamente con una caja de cambios automática y llevan utilizándose en el BMW Serie 3 Gran Turismo desde el verano de 2014. El par máximo se sitúa en 560 Nm (consumo combinado de combustible: 5,3–5,1 l/100 km, BMW xDrive 5,6–5,4 l/100 km; emisiones de CO_2: 139–136 g/km, BMW xDrive 146–142 g/km)*.

BMW 335d xDrive Gran Turismo: el modelo superior de la gama diésel es el motor de seis cilindros en línea, con carga doble mediante TwinTurbo y tres litros de cilindrada. Su potencia es de 230 kW/313 CV y tiene un par máximo de 630 Nm, además de BMW xDrive y Steptronic de 8 marchas incorporados de serie. Su consumo combinado se sitúa en los 5,7–5,6 l/100 km (CO_2 151–148 g/km)*.

Los nuevos motores de gasolina: mayor potencia, menor consumo.
BMW 320i Gran Turismo/BMW 320i xDrive Gran Turismo: el nuevo motor de 4 cilindros en línea y dos litros tiene una potencia de 135 kW/184 CV y se suministra de serie con una caja de cambios manual de seis marchas (consumo combinado de combustible: 6,4–6,1 l/100 km, con BMW xDrive 7,1–6,7 l/100 km; emisiones combinadas de CO_2: 146–139 g/km, con BMW xDrive 161–154 g/km)*. Opcionalmente se puede elegir la caja de cambios automática Steptronic con 8 marchas (consumo combinado de combustible: 6,1–5,8 l/100 km, con BMW xDrive 6,6–6,3 l/100 km; emisiones combinadas de CO_2: 139–132 g/km, con BMW xDrive 151–144 g/km)*. Este grupo despliega su potencia máxima entre 5000 y 6500 rpm . El par máximo de 290 Nm (con Steptronic y como xDrive: 270 Nm) se alcanza ya a partir de 1350 rpm . El BMW 320i Gran Turismo realiza el paso de 0 a 100 km/h en un intervalo entre 8,0 y 8,4 segundos, en función de la combinación de tracción. La reducción del consumo se sitúa entre el 8 y el 11 por ciento.

BMW 330i Gran Turismo/BMW 330i xDrive Gran Turismo: el motor de 4 cilindros en línea con dos litros de cilindrada tiene una potencia de 185 kW/252 CV entre 5200 y 6500 rpm y ofrece un par máximo de 350 Nm a partir de 1450 rpm . Equipado de serie con la caja de cambios Steptronic de 8 marchas, el modelo con tracción trasera realiza el paso de 0 a 100 km/h en 6,1 segundos (BMW xDrive: 6,2 segundos) y su velocidad máxima es de 250 km/h (consumo combinado de combustible: 6,2–5,9 l/100 km, xDrive 6,7–6,3 l/100 km; emisiones combinadas de CO_2: 141–134 g/km, BMW xDrive 152–145 g/km)*. De esta forma, el BMW 330i Gran Turismo reduce las emisiones de CO_2 hasta en un 10 por ciento en comparación con el modelo anterior.

* Los valores de consumo se han determinado tomando como base el ciclo de prueba de la UE, en función del formato de neumáticos.

BMW 340i Gran Turismo/BMW 340i xDrive Gran Turismo: el nuevo grupo íntegramente de aluminio con seis cilindros en línea ofrece una potencia de 240 kW/326 CV entre 5500 y 6500 rpm . Además, convence gracias al potente par de 450 Nm, que se alcanza ya a 1380 rpm. Para la aceleración de 0 a 100 km/h, el nuevo BMW 340i Gran Turismo con Steptronic de 8 marchas de serie requiere únicamente 5,1 segundos, y con BMW xDrive este intervalo se reduce a 5,0 segundos. La velocidad máxima se regula de manera electrónica a 250 km/h (consumo combinado de combustible: 7,3–7,0 l/100 km, BMW xDrive 7,7–7,4 l/100 km; emisiones combinadas de CO_2: 166–159 g/km, BMW xDrive 175–168 g/km)*. Para ello, el BMW 340i Gran Turismo combina la potencia máxima con una eficiencia ejemplar: a pesar del aumento de potencia, el consumo disminuye hasta un 11 por ciento.

* Los valores de consumo se han determinado tomando como base el ciclo de prueba de la UE, en función del formato de neumáticos.

6. Deportividad en su forma más segura. Dinámica de marcha y sistemas de asistencia.

Desde hace muchas generaciones de modelos, el BMW Serie 3 ya representa el punto de referencia en lo relativo a la dinámica de marcha en la gama media deportiva. Como tercer miembro de esta familia, el BMW Serie 3 Gran Turismo no constituye una excepción, sino que combina estas competencias fundamentales de la serie de modelos con la oferta de espacio superior a la media de una berlina de viaje grande.

Tren de rodaje deportivo con un gran confort.
El tren de rodaje del BMW Serie 3 Gran Turismo (eje delantero con amortiguación de doble brazo oscilante, patas telescópicas y barra estabilizadora, eje trasero de cinco brazos) convence gracias a sus propiedades de marcha y manejo típicas de la Serie 3 de BMW y ofrece al mismo tiempo un perceptible aumento de la estabilidad de marcha y del confort en trayectos largos.

Esto es válido tanto para el tren de rodaje de serie como para el tren de rodaje deportivo M y el tren de rodaje adaptativo. Este último ofrece amortiguadores de regulación electrónica y una individualización de la dinámica de marcha accionando un botón. Asimismo, los modelos con tracción trasera son unos diez milímetros más bajos. Con el interruptor de dinámica de conducción, el conductor puede seleccionar en cualquier momento un modo de conducción confortable o conscientemente más deportivo.

Sistemas de asistencia y pantalla de alta resolución a la altura de los ojos.
Los sistemas de asistencia, como el sistema de asistencia de aparcamiento, que ayuda al conductor a aparcar en sentido paralelo y transversal con respecto a la dirección de marcha, el control de crucero activo con función Stop&Go, incluyendo el aviso de colisión basado en radar o los sistemas de cámaras para controlar el entorno del vehículo, siguen formando parte de las opciones disponibles para el BMW Serie 3 Gran Turismo.

Además, si así se desea, se puede solicitar una pantalla a la altura de los ojos a todo color y de alta resolución para el nuevo BMW Serie 3 Gran Turismo. En el campo visual del conductor, sobre el parabrisas, se proyecta de forma óptima toda la información relevante, como la velocidad, la navegación, la limitación de velocidad o las prohibiciones de adelantamiento. En la pantalla a

la altura de los ojos también se muestra la información de seguridad del paquete opcional Driving Assistant (aviso de colisión con función de frenado en ciudad, advertencia de personas con función de frenado en ciudad, advertencia de signos de cansancio y advertencia de salida del carril) y la información sobre el uso del teléfono y los recursos multimedia.

Spoiler trasero activo para una dinámica de marcha típica de BMW.
Aunque el modelo haya cambiado, el BMW Serie 3 Gran Turismo conserva su spoiler trasero activo que recibió como primer vehículo de la marca. Al circular a una velocidad de 110 km/h, el spoiler se despliega automáticamente para garantizar la dinámica de marcha típica de BMW incluso a una velocidad más elevada. Cuando se encuentra desplegado, el spoiler reduce los valores de fuerza ascensional en el eje trasero en más de un 60 por ciento, con lo que el Gran Turismo alcanza las propiedades aerodinámicas del BMW Serie 3 Berlina. En caso de que la velocidad de marcha descienda por debajo de 70 km/h, el spoiler se repliega por sí solo y se introduce de manera casi invisible en el cierre del capó. En caso necesario, el spoiler trasero también se puede replegar y desplegar manualmente mediante una tecla en el panel de mando de la puerta del conductor.

7. Cómoda interfaz entre hombre y máquina.
BMW ConnectedDrive y sistemas de manejo.

Los retos de manejabilidad de los vehículos crecen. Gracias a nuevas soluciones, BMW simplifica las tareas rutinarias diarias en el BMW Serie 3 Gran Turismo para ayudar al conductor.

Manejo intuitivo de múltiples funciones del vehículo.
En el nuevo BMW Serie 3 Gran Turismo se incluye por primera vez en la gama media la versión más actual del sistema de navegación opcional Professional Premiere. Este sistema permite manejar de forma aún más intuitiva las funciones de vehículo.

El nivel superior del menú se identifica mediante una representación en forma de mosaico de los seis grandes apartados, y ello marca una diferencia notable con respecto a las versiones precedentes. Dentro del menú se muestra el paso de operación respectivo siguiente en una vista previa y se ofrece al usuario una experiencia de manejo agradable e intuitiva.

Carga inductiva de la batería del teléfono y punto de acceso WLAN.
La integración de los teléfonos móviles mediante Bluetooth es una función de serie en el BMW Serie 3 Gran Turismo. Ahora los smartphones se pueden cargar opcionalmente también de forma inalámbrica mediante una base inductiva. En el reposabrazos central hay una base de carga, en la que se introduce el teléfono para poder recargar la batería. Al abandonar el vehículo, se recuerda al conductor que ha colocado su teléfono en la base de carga. La base de carga también permite una conexión inalámbrica con la antena exterior. Esto mejora la recepción inalámbrica del móvil, en especial en zonas con una mala cobertura de señal. Este equipamiento contiene además un punto de acceso WLAN para establecer una conexión a Internet de alta velocidad para un máximo de ocho terminales móviles y un segundo puerto USB en la consola central. Ambos elementos están diseñados con 2 amperios para cargar también dispositivos más grandes, como tablets.

La nueva preparación opcional para Apple CarPlay ofrece posibilidades optimizadas para la integración del Apple iPhone en el vehículo, y estará disponible en el transcurso del segundo semestre de 2016.

Servicios BMW ConnectedDrive.

Mediante la tarjeta SIM integrada de forma fija en el vehículo, los servicios opcionales de BMW ConnectedDrive permiten interconectar y acceder perfectamente a determinados servicios, como el Concierge Service, Online Entertainment con acceso directo a millones de canciones o RTTI (Real Time Traffic Information) con información del tráfico en tiempo real.

8. Datos técnicos.
BMW Serie 3 Gran Turismo. 320i, 330i, 340i.

		BMW 320i Gran Turismo	BMW 330i Gran Turismo	BMW 340i Gran Turismo
Carrocería				
Número de puertas/plazas		4/5	4/5	4/5
Longitud/anchura/altura (vacío)	mm	4824/1828/1508	4824/1828/1508	4824/1828/1508
Distancia entre ejes	mm	2920	2920	2920
Ancho de vía delantero/trasero	mm	1541/1586	1541/1586	1541/1586
Altura libre sobre el suelo		165	165	165
Círculo de viraje	m	11,8	11,8	11,8
Capacidad del depósito	aprox. l	60	60	60
Aceite del motor[1)]	l	5,25	5,25	6,5
Peso en vacío del vehículo según DIN/UE	kg	1580/1655 (1600/1675)	1620/1695	1660/1735
Carga útil según DIN	kg	570	570	570
Peso total admisible	kg	2155 (2170)	2190	2230
Carga admisible sobre el eje delantero/trasero	kg	970/1255	975/1275	1010/1275
Carga de remolque admisible (12%) con frenado/sin frenado	kg	1400/695 (1500/695)	1600/745	1700/750
Carga sobre el techo admisible/carga de apoyo admisible	kg	75/75	75/75	75/75
Capacidad del maletero	l	520-1600	520-1600	520-1600
Resistencia aerodinámica	c_X x A	0,29 x 2,31	0,29 x 2,31	0,29 x 2,31
Motor				
Tipo constructivo/núm. cilindros/válvulas		R/4/4	R/4/4	R/6/4
Tecnología de motor		Tecnología BMW TwinPower Turbo: turbocompresor TwinScroll, inyección directa de chorro dirigido (High Precision Injection), control de válvulas VALVETRONIC totalmente variable, control variable del árbol de levas VANOS doble		
Cilindrada efectiva	cm^3	1998	1998	2998
Carrera/orificio	mm	94,6/82,0	94,6/82,0	94,6/82,0
Compresión	:1	11,0	10,2	11,0
Combustible		n.º octano mín. 91	n.º octano mín. 91	n.º octano mín. 91
Potencia	kW/CV	135/184	185/252	240/326
Con régimen de revoluciones del motor	rpm	5000	5200	5500
Par	Nm	290 (270)	350	450
Con régimen de revoluciones del motor	rpm	1350–4250 (1350–4600)	1450–4800	1380–5000
Sistema eléctrico				
Batería/lugar de montaje	Ah/–	90/maletero	90/maletero	90/maletero
Alternador	A/W	180/2520	180/2520	180/2520

		BMW 320i Gran Turismo	BMW 330i Gran Turismo	BMW 340i Gran Turismo
Dinámica de marcha y seguridad				
Suspensión de las ruedas delanteras		Eje delantero con amortiguación de doble brazo oscilante en construcción de aluminio con desplazamiento de avance, menor radio de pivotamiento positivo, compensación de fuerza transversal, reducción del cabeceo en la frenada		
Suspensión de las ruedas traseras		Eje de cinco brazos en construcción ligera de acero		
Freno delantero		Freno de disco de pinza flotante y pistón único ventilado		
Freno trasero		Freno de disco de pinza flotante y pistón único ventilado		
Sistemas de estabilidad de la marcha		De serie: DSC incl. ABS y DTC (control dinámico de tracción), asistente de frenado en curvas CBC, asistente de frenado DBC, función de frenado en seco, compensación de fading, asistente de conducción		
Equipamiento de seguridad		De serie: airbags para conductor y acompañante, airbags laterales para conductor y acompañante, airbags de cabeza delanteros y traseros, cinturón de seguridad automático con 3 puntos de anclaje en todas las plazas y los delanteros con tope de cinturón, tensor del cinturón y limitador de fuerza de cinturón, apoyacabezas delanteros con protección activa frente a colisiones, sensores de colisión, indicación de averías en neumáticos		
Dirección		Servodirección electromecánica de cremallera (EPS), opcional: dirección deportiva variable		
Desmultiplicación global de la dirección	:1	15,0	15,0	15,0
Neumáticos delanteros/traseros		225/55 R17 97V	225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Llantas delanteras/traseras		8,0J x 17 LM	8,0J x 17 LM	8,0J x 17 LM
Caja de cambios				
Tipo de caja de cambios		Manual de 6 marchas (opcional: Steptronic de 8 marchas)	Steptronic de 8 marchas	Steptronic de 8 marchas
Desmultiplicación de la caja de cambios	I :1	4,002 (5,000)	5,000	5,000
	II :1	2,130 (3,200)	3,200	3,200
	III :1	1,396 (2,143)	2,143	2,143
	IV :1	1,000 (1,720)	1,720	1,720
	V :1	0,781 (1,314)	1,314	1,314
	VI :1	0,668 (1,000)	1,000	1,000
	VII :1	--- (0,822)	0,822	0,822
	VIII :1	--- (0,640)	0,640	0,640
	R :1	3,647 (3,456)	3,456	3,456
Desmultiplicación del eje trasero	:1	3,462 (2,929)	2,929	3,077
Rendimiento				
Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	11,7 (11,9)	8,8	6,9
Potencia por litro	kW/l	67,6	92,6	80,1
Aceleración 0–100 km/h	s	8,0 (8,1)	6,1	5,1
En la 5.ª marcha 80–120 km/h	s	10,6 (--)	--	--
Velocidad máxima	km/h	230 (229)	250	250
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics Medidas de serie		Regeneración de la energía de frenado, servodirección electromecánica, función Auto Start/Stop, indicación del momento de cambio de marchas (caja de cambios manual), modo ECO PRO, función de conducción "a vela" (automática), construcción ligera inteligente, propiedades aerodinámicas optimizadas, grupos auxiliares controlados en función de la demanda, bomba de aceite controlada por campo característico, diferencial trasero con propiedades de calentamiento optimizadas, neumáticos con resistencia a la rodadura reducida		
Consumo en el ciclo de prueba UE[2)]				
Urbano	l/100 km	8,1–7,7 (7,3–6,9)	7,7–7,3	9,8–9,5
Extraurbano	l/100 km	5,4–5,1 (5,4–5,1)	5,3–5,0	5,8–5,5
Combinado	l/100 km	6,4–6,1 (6,1–5,8)	6,2–5,9	7,3–7,0
CO_2	g/km	146–139 (139–132)	141–134	166–159
Normativa sobre emisiones de gases de escape		EU6	EU6	EU6
Clasificación del seguro				
Daños a terceros/a todo riesgo/a terceros con extras		16/23/22	17/25/23	16/26/24

Datos técnicos válidos para los mercados de la ACEA/datos relevantes para la homologación en parte sólo para Alemania (pesos)
Los valores entre paréntesis son válidos para la caja de cambios automática

[1)] Cantidad de cambio de aceite
[2)] Valores de consumo de combustible y de emisiones de CO_2 en función del formato de neumáticos seleccionado

BMW Serie 3 Gran Turismo. 320i xDrive, 330i xDrive, 340i xDrive.

		BMW 320i xDrive Gran Turismo	BMW 330i xDrive Gran Turismo	BMW 340i xDrive Gran Turismo
Carrocería				
Número de puertas/plazas		4/5	4/5	4/5
Longitud/anchura/altura (vacío)	mm	4824/1828/1508	4824/1828/1508	4824/1828/1508
Distancia entre ejes	mm	2920	2920	2920
Ancho de vía delantero/trasero	mm	1541/1586	1541/1586	1541/1586
Altura libre sobre el suelo		165	165	165
Círculo de viraje	m	12,3	12,3	12,3
Capacidad del depósito	aprox. l	60	60	60
Aceite del motor[1)]	l	5,25	5,25	6,5
Peso en vacío del vehículo según DIN/UE	kg	1660/1735 (1675/1750)	1685/1760	1725/1800
Carga útil según DIN	kg	570	570	570
Peso total admisible	kg	2230 (2245)	2255	2295
Carga admisible sobre el eje delantero/trasero	kg	1030/1275	1030/1275	1010/1275
Carga de remolque admisible (12%) con frenado/sin frenado	kg	1700/750	1700/750	1800/750
Carga sobre el techo admisible/carga de apoyo admisible	kg	75/75	75/75	75/75
Capacidad del maletero	l	520-1600	520-1600	520-1600
Resistencia aerodinámica	c_X x A	0,29 x 2,31	0,29 x 2,31	0,29 x 2,31
Motor				
Tipo constructivo/núm. cilindros/válvulas		R/4/4	R/4/4	R/6/4
Tecnología de motor		Tecnología BMW TwinPower Turbo: turbocompresor TwinScroll, inyección directa de chorro dirigido (High Precision Injection), control de válvulas VALVETRONIC totalmente variable, control variable del árbol de levas VANOS doble		
Cilindrada efectiva	cm^3	1998	1998	2998
Carrera/orificio	mm	94,6/82,0	94,6/82,0	94,6/82,0
Compresión	:1	11,0	10,2	11,0
Combustible		n.º octano mín. 91	n.º octano mín. 91	n.º octano mín. 91
Potencia	kW/CV	135/184	185/252	240/326
Con régimen de revoluciones del motor	rpm	5000	5200	5500
Par	Nm	270	350	450
Con régimen de revoluciones del motor	rpm	1350–4600	1450–4800	1380–5000
Sistema eléctrico				
Batería/lugar de montaje	Ah/–	90/maletero	90/maletero	90/maletero
Alternador	A/W	180/2520	180/2520	180/2520

		BMW 320i xDrive Gran Turismo	BMW 330i xDrive Gran Turismo	BMW 340i xDrive Gran Turismo
Dinámica de marcha y seguridad				
Suspensión de las ruedas delanteras		Eje delantero con amortiguación de doble brazo oscilante en construcción de aluminio con desplazamiento de avance, menor radio de pivotamiento positivo, compensación de fuerza transversal, reducción del cabeceo en la frenada		
Suspensión de las ruedas traseras		Eje de cinco brazos en construcción ligera de acero		
Freno delantero		Freno de disco de pinza flotante y pistón único ventilado		
Freno trasero		Freno de disco de pinza flotante y pistón único ventilado		
Sistemas de estabilidad de la marcha		De serie: DSC incl. ABS y DTC (control dinámico de tracción), asistente de frenado en curvas CBC, asistente de frenado DBC, función de frenado en seco, compensación de fading, asistente de conducción, DSC con tracción total xDrive integrada		
Equipamiento de seguridad		De serie: airbags para conductor y acompañante, airbags laterales para conductor y acompañante, airbags de cabeza delanteros y traseros, cinturón de seguridad automático con 3 puntos de anclaje en todas las plazas y los delanteros con tope de cinturón, tensor del cinturón y limitador de fuerza de cinturón, apoyacabezas delanteros con protección activa frente a colisiones, sensores de colisión, indicación de averías en neumáticos		
Dirección		Servodirección electromecánica de cremallera (EPS), opcional: dirección deportiva variable		
Desmultiplicación global de la dirección	:1	15,1	15,1	15,1
Neumáticos delanteros/traseros		225/55 R17 97V	225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Llantas delanteras/traseras		8,0J x 17 LM	8,0J x 17 LM	8,0J x 17 LM
Caja de cambios				
Tipo de caja de cambios		Manual de 6 marchas (opcional: Steptronic de 8 marchas)	Steptronic de 8 marchas	Steptronic de 8 marchas
Desmultiplicación de la caja de cambios I	:1	4,110 (5,000)	5,000	5,000
II	:1	2,315 (3,200)	3,200	3,200
III	:1	1,542 (2,143)	2,143	2,143
IV	:1	1,179 (1,720)	1,720	1,720
V	:1	1,000 (1,314)	1,314	1,314
VI	:1	0,846 (1,000)	1,000	1,000
VII	:1	--- (0,822)	0,822	0,822
VIII	:1	--- (0,640)	0,640	0,640
R	:1	3,727 (3,456)	3,456	3,456
Desmultiplicación del eje trasero	:1	3,385 (2,929)	2,929	2,929
Rendimiento				
Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	12,3 (12,4)	9,1	7,2
Potencia por litro	kW/l	67,6	92,6	80,1
Aceleración 0–100 km/h	s	8,1 (8,4)	6,2	5,0
En la 5.ª marcha 80–120 km/h	s	10,3 (--)	--	--
Velocidad máxima	km/h	227 (224)	250	250
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics Medidas de serie		Regeneración de la energía de frenado, servodirección electromecánica, función Auto Start/Stop, indicación del momento de cambio de marchas (caja de cambios manual), modo ECO PRO, función de conducción "a vela" (automática), construcción ligera inteligente, propiedades aerodinámicas optimizadas, grupos auxiliares controlados en función de la demanda, bomba de aceite controlada por campo característico, diferencial trasero con propiedades de calentamiento optimizadas, neumáticos con resistencia a la rodadura reducida		
Consumo en el ciclo de prueba UE[2]				
Urbano	l/100 km	9,0–8,6 (8,1–7,8)	8,3–7,9	10,1–9,6
Extraurbano	l/100 km	5,9–5,6 (5,7–5,4)	5,7–5,4	6,3–6,0
Combinado	l/100 km	7,1–6,7 (6,6–6,3)	6,7–6,3	7,7–7,4
CO_2	g/km	161–154 (151–144)	152–145	175–168
Normativa sobre emisiones de gases de escape		EU6	EU6	EU6
Clasificación del seguro				
Daños a terceros/a todo riesgo/a terceros con extras		16/23/22	17/25/23	16/26/24

Datos técnicos válidos para los mercados de la ACEA/datos relevantes para la homologación en parte sólo para Alemania (pesos)
Los valores entre paréntesis son válidos para la caja de cambios automática

[1] Cantidad de cambio de aceite
[2] Valores de consumo de combustible y de emisiones de CO_2 en función del formato de neumáticos seleccionado

BMW Serie 3 Gran Turismo. 318d, 320d, 320d xDrive.

		BMW 318d Gran Turismo	BMW 320d Gran Turismo	BMW 320d xDrive Gran Turismo
Carrocería				
Número de puertas/plazas		4/5	4/5	4/5
Longitud/anchura/altura (vacío)	mm	4824/1828/1508	4824/1828/1508	4824/1828/1508
Distancia entre ejes	mm	2920	2920	2920
Ancho de vía delantero/trasero	mm	1541/1586	1541/1586	1541/1586
Altura libre sobre el suelo		165	165	165
Círculo de viraje	m	11,8	11,8	12,3
Capacidad del depósito	aprox. l	57	57	57
Aceite del motor[1)]	l	5,0	5,0	5,0
Peso en vacío del vehículo según DIN/UE	kg	1570/1645 (1595/1670)	1580/1655 (1595/1670)	1645/1720 (1660/1735)
Carga útil según DIN	kg	570	570	570
Peso total admisible	kg	2140 (2165)	2150 (2165)	2215 (2230)
Carga admisible sobre el eje delantero/trasero	kg	965/1260	965/1260	1020/1280
Carga de remolque admisible (12%) con frenado/sin frenado	kg	1600/745	1600/745	1600/750
Carga sobre el techo admisible/carga de apoyo admisible	kg	75/75	75/75	75/75
Capacidad del maletero	l	520-1600	520-1600	520-1600
Resistencia aerodinámica	c_X x A	0,28 x 2,31	0,28 x 2,31	0,28 x 2,31
Motor				
Tipo constructivo/núm. cilindros/válvulas		R/4/4	R/4/4	R/4/4
Tecnología de motor		Tecnología BMW TwinPower Turbo: turbocompresor con geometría de admisión variable, inyección directa common-rail		
Cilindrada efectiva	cm^3	1995	1995	1995
Carrera/orificio	mm	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Compresión	:1	16,5	16,5	16,5
Combustible		Diésel	Diésel	Diésel
Potencia	kW/CV	110/150	140/190	140/190
Con régimen de revoluciones del motor	rpm	4000	4000	4000
Par	Nm	320	400	400
Con régimen de revoluciones del motor	rpm	1500–3000	1750–2500	1750–2500
Sistema eléctrico				
Batería/lugar de montaje	Ah/–	90/maletero	90/maletero	90/maletero
Alternador	A/W	150/2100	150/2100	150/2100

			BMW 318d Gran Turismo	BMW 320d Gran Turismo	BMW 320d xDrive Gran Turismo
Dinámica de marcha y seguridad					
Suspensión de las ruedas delanteras			Eje delantero con amortiguación de doble brazo oscilante en construcción de aluminio con desplazamiento de avance, menor radio de pivotamiento positivo, compensación de fuerza transversal, reducción del cabeceo en la frenada		
Suspensión de las ruedas traseras			Eje de cinco brazos en construcción ligera de acero		
Freno delantero			Freno de disco de pinza flotante y pistón único ventilado		
Freno trasero			Freno de disco de pinza flotante y pistón único ventilado		
Sistemas de estabilidad de la marcha			De serie: DSC incl. ABS y DTC (control dinámico de tracción), asistente de frenado en curvas CBC, asistente de frenado DBC, función de frenado en seco, compensación de fading, asistente de conducción; DSC con tracción total xDrive integrada (320d xDrive)		
Equipamiento de seguridad			De serie: airbags para conductor y acompañante, airbags laterales para conductor y acompañante, airbags de cabeza delanteros y traseros, cinturón de seguridad automático con 3 puntos de anclaje en todas las plazas y los delanteros con tope de cinturón, tensor del cinturón y limitador de fuerza de cinturón, apoyacabezas delanteros con protección activa frente a colisiones, sensores de colisión, indicación de averías en neumáticos		
Dirección			Servodirección electromecánica de cremallera (EPS), opcional: dirección deportiva variable		
Desmultiplicación global de la dirección		:1	15,0	15,0	15,1
Neumáticos delanteros/traseros			225/55 R17 97V	225/55 R17 97V	225/55 R17 97V
Llantas delanteras/traseras			8,0J x 17 LM	8,0J x 17 LM	8,0J x 17 LM
Caja de cambios					
Tipo de caja de cambios			Manual de 6 marchas (opcional: Steptronic de 8 marchas)		
Desmultiplicación de la caja de cambios	I	:1	4,002 (5,000)	4,110 (5,000)	4,110 (5,000)
	II	:1	2,109 (3,200)	2,248 (3,200)	2,248 (3,200)
	III	:1	1,396 (2,143)	1,403 (2,143)	1,403 (2,143)
	IV	:1	1,000 (1,720)	1,000 (1,720)	1,000 (1,720)
	V	:1	0,781 (1,314)	0,802 (1,314)	0,802 (1,314)
	VI	:1	0,668 (1,000)	0,659 (1,000)	0,659 (1,000)
	VII	:1	--- (0,822)	--- (0,822)	--- (0,822)
	VIII	:1	--- (0,640)	--- (0,640)	--- (0,640)
	R	:1	3,647 (3,456)	3,727 (3,456)	3,727 (3,456)
Desmultiplicación del eje trasero		:1	3,385 (2,813)	3,385 (2,813)	3,385 (2,813)
Rendimiento					
Relación peso/potencia (DIN)		kg/kW	14,3 (14,5)	11,3 (11,4)	11,8 (11,9)
Potencia por litro		kW/l	55,1	70,2	70,2
Aceleración	0–100 km/h	s	9,3 (9,2)	7,8 (7,7)	7,8 (7,7)
En la 5.ª marcha	80–120 km/h	s	10,8 (–)	8,6 (–)	8,9 (--)
Velocidad máxima		km/h	210	230 (226)	230 (225)
BMW EfficientDynamics					
BMW EfficientDynamics Medidas de serie			Regeneración de la energía de frenado, servodirección electromecánica, función Auto Start/Stop, indicación del momento de cambio de marchas (caja de cambios manual), modo ECO PRO, función de conducción "a vela" (automática), construcción ligera inteligente, propiedades aerodinámicas optimizadas, grupos auxiliares controlados en función de la demanda, bomba de aceite controlada por campo característico, diferencial trasero con propiedades de calentamiento optimizadas, neumáticos con resistencia a la rodadura reducida		
Consumo en el ciclo de prueba UE[2)]					
Urbano		l/100 km	5,6–5,3 (5,2–4,9)	5,7–5,5 (5,4–5,0)	6,0–5,7 (5,6–5,3)
Extraurbano		l/100 km	4,1–4,0 (4,1–3,9)	4,3–4,1 (4,1–3,9)	4,5–4,3 (4,3–4,1)
Combinado		l/100 km	4,7–4,5 (4,5–4,3)	4,8–4,6 (4,6–4,3)	5,1–4,8 (4,8–4,5)
CO_2		g/km	123–117 (119–112)	127–120 (120–113)	133–126 (126–119)
Normativa sobre emisiones de gases de escape			EU6	EU6	EU6
Clasificación del seguro					
Daños a terceros/a todo riesgo/a terceros con extras			16/22/25	16/24/25	16/24/25

Datos técnicos válidos para los mercados de la ACEA/datos relevantes para la homologación en parte sólo para Alemania (pesos)
Los valores entre paréntesis son válidos para la caja de cambios automática

[1)] Cantidad de cambio de aceite
[2)] Valores de consumo de combustible y de emisiones de CO_2 en función del formato de neumáticos seleccionado

BMW Serie 3 Gran Turismo. 325d.

		BMW 325d Gran Turismo
Carrocería		
Número de puertas/plazas		4/5
Longitud/anchura/altura (vacío)	mm	4824/1828/1508
Distancia entre ejes	mm	2920
Ancho de vía delantero/trasero	mm	1541/1586
Altura libre sobre el suelo		165
Círculo de viraje	m	11,8
Capacidad del depósito	aprox. l	57
Aceite del motor[1)]	l	5,0
Peso en vacío del vehículo según DIN/UE	kg	1630/1705
Carga útil según DIN	kg	570
Peso total admisible	kg	2200
Carga admisible sobre el eje delantero/trasero	kg	990/1280
Carga de remolque admisible (12%) con frenado/sin frenado	kg	1800/750
Carga sobre el techo admisible/carga de apoyo admisible	kg	75/75
Capacidad del maletero	l	520-1600
Resistencia aerodinámica	c_x x A	0,29 x 2,31
Motor		
Tipo constructivo/núm. cilindros/válvulas		R/4/4
Tecnología de motor		Tecnología BMW TwinPower Turbo: turbocompresor Twin con geometría de admisión variable, inyección directa common-rail
Cilindrada efectiva	cm^3	1995
Carrera/orificio	mm	90,0/84,0
Compresión	:1	16,5
Combustible		Diésel
Potencia	kW/CV	165/224
Con régimen de revoluciones del motor	rpm	4400
Par	Nm	450
Con régimen de revoluciones del motor	rpm	1500–3000
Sistema eléctrico		
Batería/lugar de montaje	Ah/–	90/maletero
Alternador	A/W	175/2450

			BMW 325d Gran Turismo
Dinámica de marcha y seguridad			
Suspensión de las ruedas delanteras			Eje delantero con amortiguación de doble brazo oscilante en construcción de aluminio con desplazamiento de avance, menor radio de pivotamiento positivo, compensación de fuerza transversal, reducción del cabeceo en la frenada
Suspensión de las ruedas traseras			Eje de cinco brazos en construcción ligera de acero
Freno delantero			Freno de disco de pinza flotante y pistón único ventilado
Freno trasero			Freno de disco de pinza flotante y pistón único ventilado
Sistemas de estabilidad de la marcha			De serie: DSC incl. ABS y DTC (control dinámico de tracción), asistente de frenado en curvas CBC, asistente de frenado DBC, función de frenado en seco, compensación de fading, asistente de conducción
Equipamiento de seguridad			De serie: airbags para conductor y acompañante, airbags laterales para conductor y acompañante, airbags de cabeza delanteros y traseros, cinturón de seguridad automático con 3 puntos de anclaje en todas las plazas y los delanteros con tope de cinturón, tensor del cinturón y limitador de fuerza de cinturón, apoyacabezas delanteros con protección activa frente a colisiones, sensores de colisión, indicación de averías en neumáticos
Dirección			Servodirección electromecánica de cremallera (EPS), opcional: dirección deportiva variable
Desmultiplicación global de la dirección		:1	15,0
Neumáticos delanteros/traseros			225/55 R17 97W
Llantas delanteras/traseras			8,0J x 17 LM
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios			Steptronic de 8 marchas
Desmultiplicación de la caja de cambios	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,314
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,456
Desmultiplicación del eje trasero		:1	2,813
Rendimiento			
Relación peso/potencia (DIN)		kg/kW	9,9
Potencia por litro		kW/l	82,7
Aceleración	0–100 km/h	s	6,4
En la 5.ª marcha	80–120 km/h	s	–
Velocidad máxima		km/h	240
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Medidas de serie			Regeneración de la energía de frenado, servodirección electromecánica, función Auto Start/Stop, modo ECO PRO con función de conducción "a vela", construcción ligera inteligente, propiedades aerodinámicas optimizadas, grupos auxiliares controlados en función de la demanda, bomba de aceite controlada por campo característico, diferencial trasero con propiedades de calentamiento optimizadas, neumáticos con resistencia a la rodadura reducida
Consumo en el ciclo de prueba UE[2)]			
Urbano		l/100 km	5,5–5,3
Extraurbano		l/100 km	4,7–4,4
Combinado		l/100 km	5,0–4,7
CO_2		g/km	131–124
Normativa sobre emisiones de gases de escape			EU6
Clasificación del seguro			
Daños a terceros/a todo riesgo/a terceros con extras			19/27/26

Datos técnicos válidos para los mercados de la ACEA/datos relevantes para la homologación en parte sólo para Alemania (pesos)

[1)] Cantidad de cambio de aceite
[2)] Valores de consumo de combustible y de emisiones de CO_2 en función del formato de neumáticos seleccionado

BMW Serie 3 Gran Turismo. 330d, 330d xDrive, 335d xDrive.

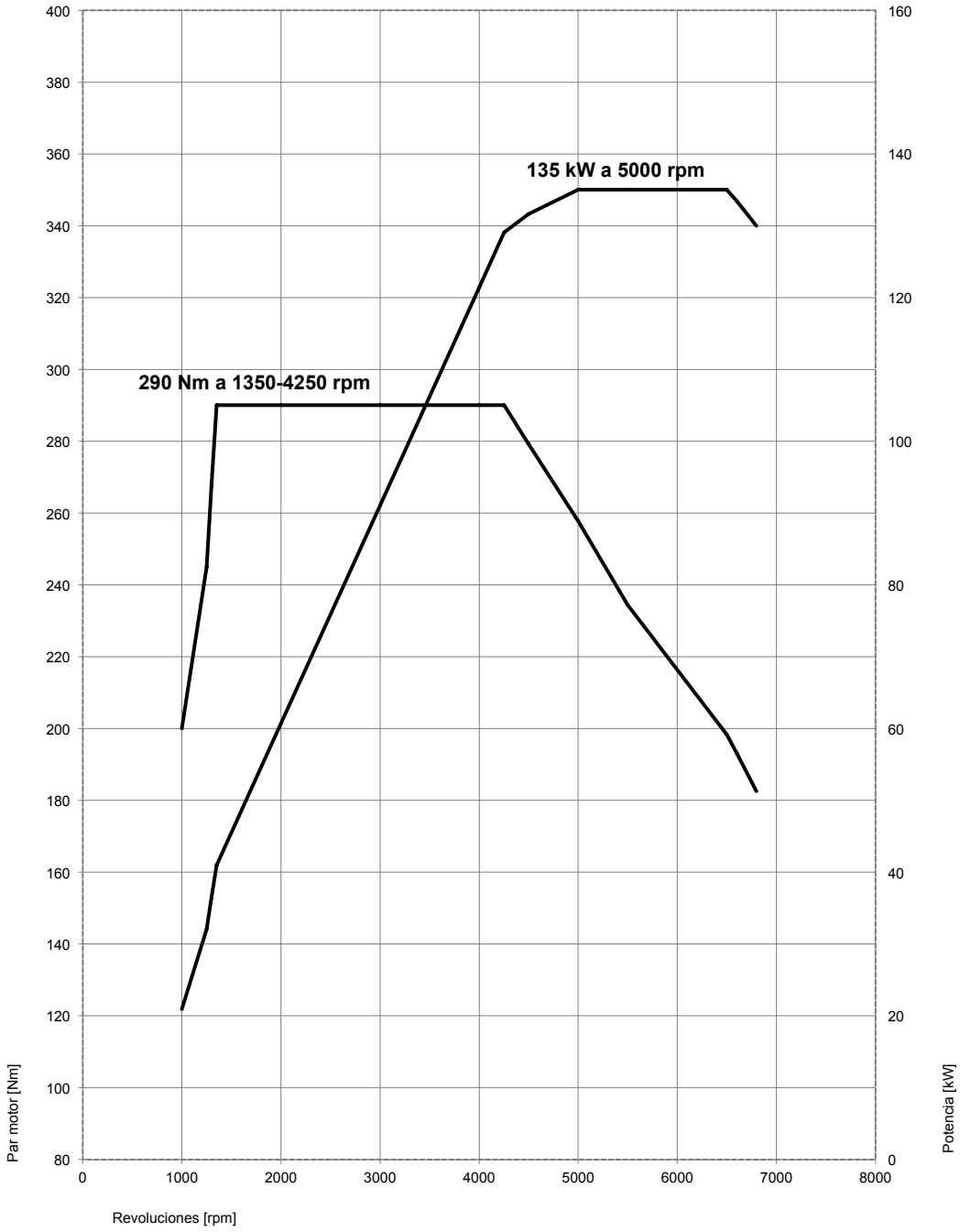
		BMW 330d Gran Turismo	BMW 330d xDrive Gran Turismo	BMW 335d xDrive Gran Turismo
Carrocería				
Número de puertas/plazas		4/5	4/5	4/5
Longitud/anchura/altura (vacío)	mm	4824/1828/1508	4824/1828/1508	4824/1828/1508
Distancia entre ejes	mm	2920	2920	2920
Ancho de vía delantero/trasero	mm	1541/1586	1541/1586	1541/1586
Altura libre sobre el suelo		165	165	165
Círculo de viraje	m	11,8	12,3	12,3
Capacidad del depósito	aprox. l	57	57	57
Aceite del motor[1)]	l	6,5	6,5	6,5
Peso en vacío del vehículo según DIN/UE	kg	1660/1735	1730/1805	1745/1820
Carga útil según DIN	kg	570	570	570
Peso total admisible	kg	2230	2300	2315
Carga admisible sobre el eje delantero/trasero	kg	1030/1260	1080/1280	1095/1280
Carga de remolque admisible (12%) con frenado/sin frenado	kg	1800/750	1800/750	1800/750
Carga sobre el techo admisible/carga de apoyo admisible	kg	75/75	75/75	75/75
Capacidad del maletero	l	520-1600	520-1600	520-1600
Resistencia aerodinámica	c_X x A	0,29 x 2,31	0,29 x 2,31	0,29 x 2,31
Motor				
Tipo constructivo/núm. cilindros/válvulas		R/6/4	R/6/4	R/6/4
Tecnología de motor		Tecnología BMW TwinPower Turbo: turbocompresor con geometría de admisión variable, inyección directa common-rail		Tecnología BMW TwinPower Turbo: turbocompresor Twin con geometría de admisión variable, inyección directa common-rail
Cilindrada efectiva	cm^3	2993	2993	2993
Carrera/orificio	mm	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Compresión	:1	16,5	16,5	16,5
Combustible		Diésel	Diésel	Diésel
Potencia	kW/CV	190/258	190/258	230/313
Con régimen de revoluciones del motor	rpm	4000	4000	4400
Par	Nm	560	560	630
Con régimen de revoluciones del motor	rpm	1500–3000	1500–3000	1500–2500
Sistema eléctrico				
Batería/lugar de montaje	Ah/–	90/maletero	90/maletero	90/maletero
Alternador	A/W	180/2520	180/2520	180/2520

			BMW 330d Gran Turismo	BMW 330d xDrive Gran Turismo	BMW 335d xDrive Gran Turismo
Dinámica de marcha y seguridad					
Suspensión de las ruedas delanteras			Eje delantero con amortiguación de doble brazo oscilante en construcción de aluminio con desplazamiento de avance, menor radio de pivotamiento positivo, compensación de fuerza transversal, reducción del cabeceo en la frenada		
Suspensión de las ruedas traseras			Eje de cinco brazos en construcción ligera de acero		
Freno delantero			Freno de disco de pinza flotante y pistón único ventilado		
Freno trasero			Freno de disco de pinza flotante y pistón único ventilado		
Sistemas de estabilidad de la marcha			De serie: DSC incl. ABS y DTC (control dinámico de tracción), asistente de frenado en curvas CBC, asistente de frenado DBC, función de frenado en seco, compensación de fading, asistente de conducción; DSC con tracción total xDrive integrada (330d xDrive, 335d xDrive)		
Equipamiento de seguridad			De serie: airbags para conductor y acompañante, airbags laterales para conductor y acompañante, airbags de cabeza delanteros y traseros, cinturón de seguridad automático con 3 puntos de anclaje en todas las plazas y los delanteros con tope de cinturón, tensor del cinturón y limitador de fuerza de cinturón, apoyacabezas delanteros con protección activa frente a colisiones, sensores de colisión, indicación de averías en neumáticos		
Dirección			Servodirección electromecánica de cremallera (EPS), opcional: dirección deportiva variable		
Desmultiplicación global de la dirección		:1	15,0	15,1	15,1
Neumáticos delanteros/traseros			225/55 R17 97W	225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Llantas delanteras/traseras			8,0J x 17 LM	8,0J x 17 LM	8,0J x 17 LM
Caja de cambios					
Tipo de caja de cambios			Steptronic de 8 marchas		
Desmultiplicación de la caja de cambios	I	:1	4,714		
	II	:1	3,143		
	III	:1	2,106		
	IV	:1	1,667		
	V	:1	1,285		
	VI	:1	1,000		
	VII	:1	0,839		
	VIII	:1	0,667		
	R	:1	3,317		
Desmultiplicación del eje trasero		:1	2,563		
Rendimiento					
Relación peso/potencia (DIN)		kg/kW	8,7	9,1	7,6
Potencia por litro		kW/l	63,5	63,5	76,8
Aceleración	0–100 km/h	s	5,7	5,4	4,9
Velocidad máxima		km/h	250	250	250
BMW EfficientDynamics					
BMW EfficientDynamics Medidas de serie			Regeneración de la energía de frenado, servodirección electromecánica, función Auto Start/Stop, modo ECO PRO con función de conducción "a vela", construcción ligera inteligente, propiedades aerodinámicas optimizadas, grupos auxiliares controlados en función de la demanda, bomba de aceite controlada por campo característico, diferencial trasero con propiedades de calentamiento optimizadas, neumáticos con resistencia a la rodadura reducida		
Consumo en el ciclo de prueba UE[2]					
Urbano		l/100 km	6,3–6,1	6,6–6,4	6,7–6,6
Extraurbano		l/100 km	4,7–4,6	5,0–4,8	5,2–5,1
Combinado		l/100 km	5,3–5,1	5,6–5,4	5,7–5,6
CO_2		g/km	139–135	146–142	151–148
Normativa sobre emisiones de gases de escape			EU6	EU6	EU6
Clasificación del seguro					
Daños a terceros/a todo riesgo/a terceros con extras			18/26/26	18/26/26	19/28/28

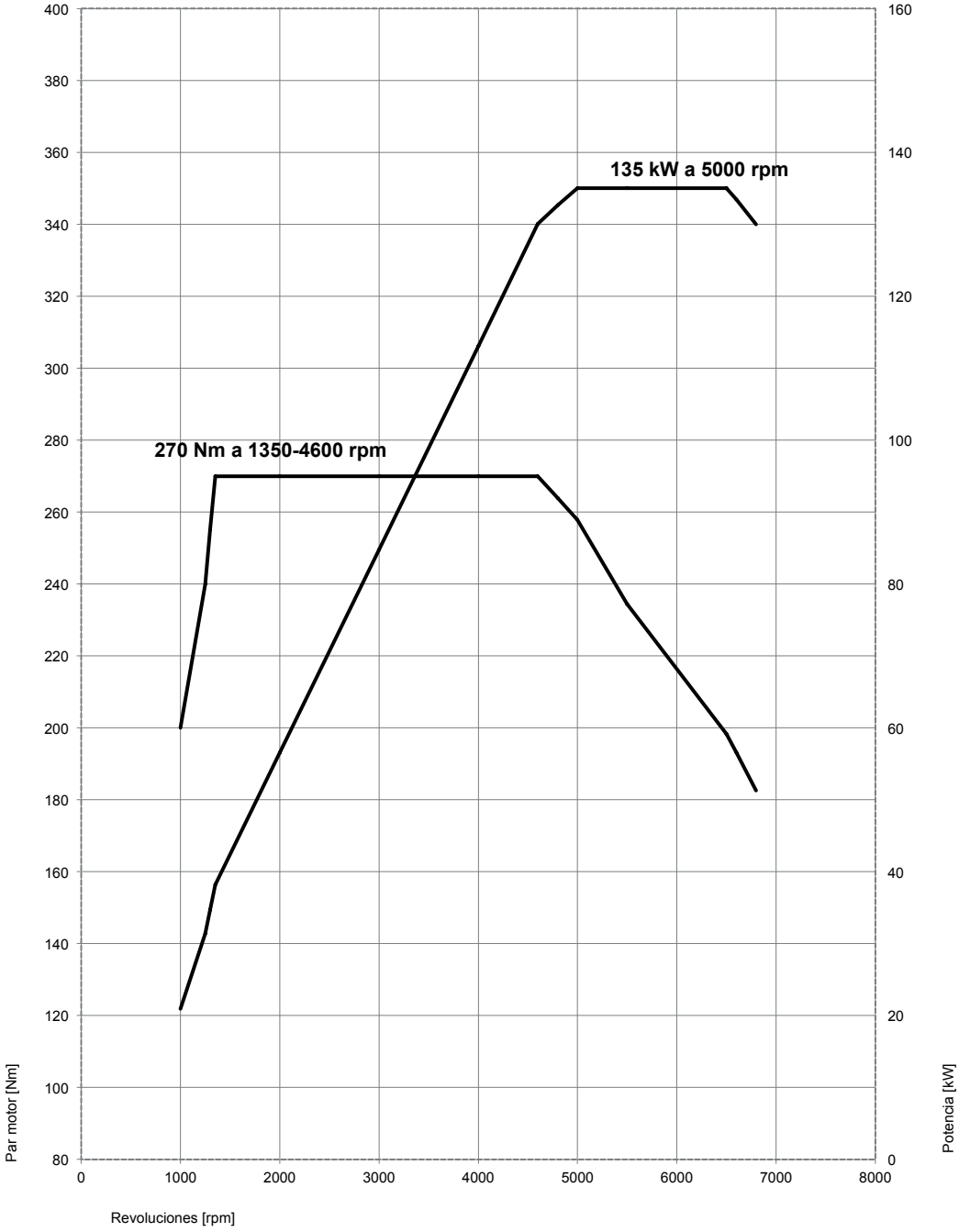
Datos técnicos válidos para los mercados de la ACEA/datos relevantes para la homologación en parte sólo para Alemania (pesos)

[1] Cantidad de cambio de aceite
[2] Valores de consumo de combustible y de emisiones de CO_2 en función del formato de neumáticos seleccionado

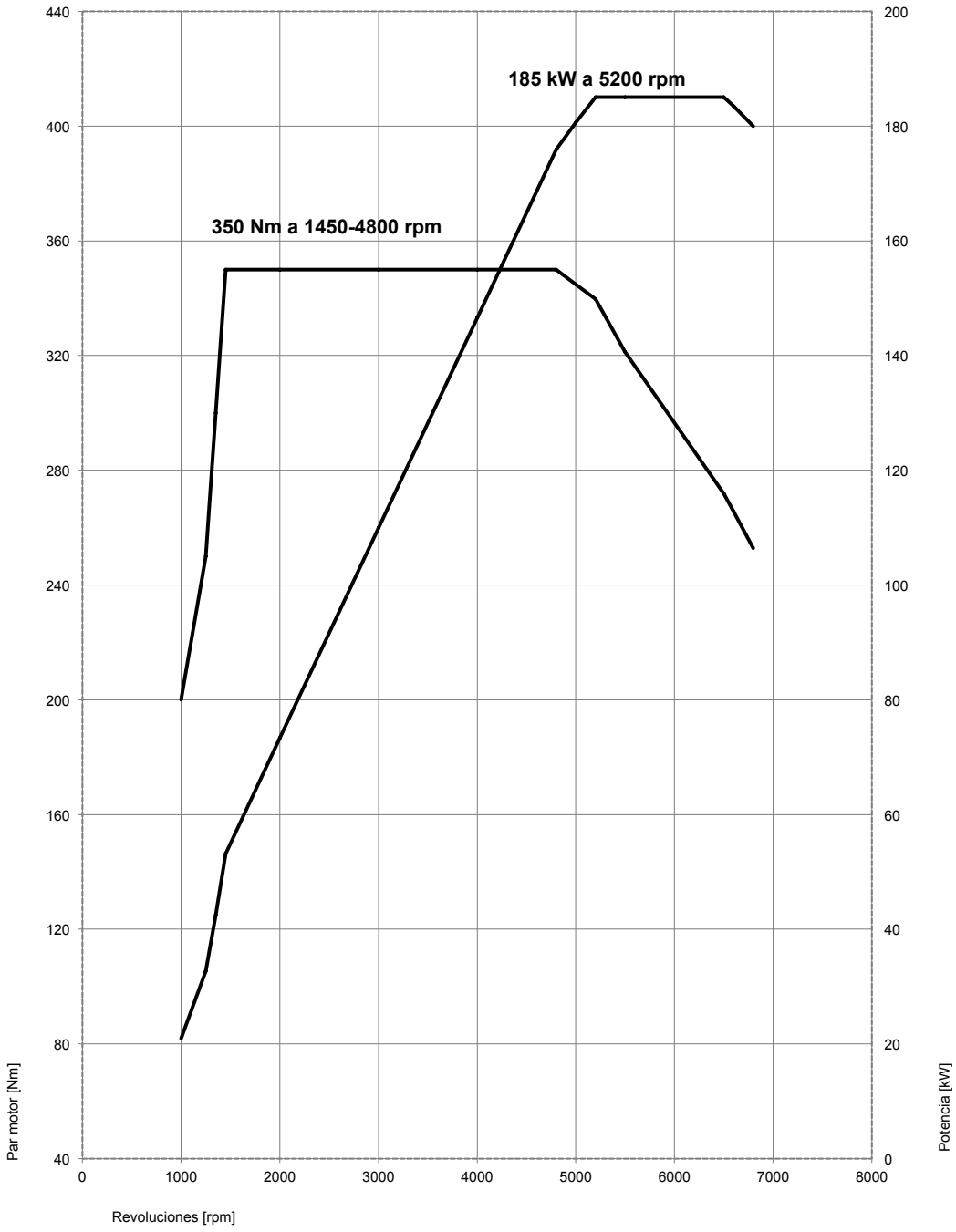
9. Diagramas de potencia y par.
BMW Serie 3 Gran Turismo.
320i caja de cambios manual de seis marchas.



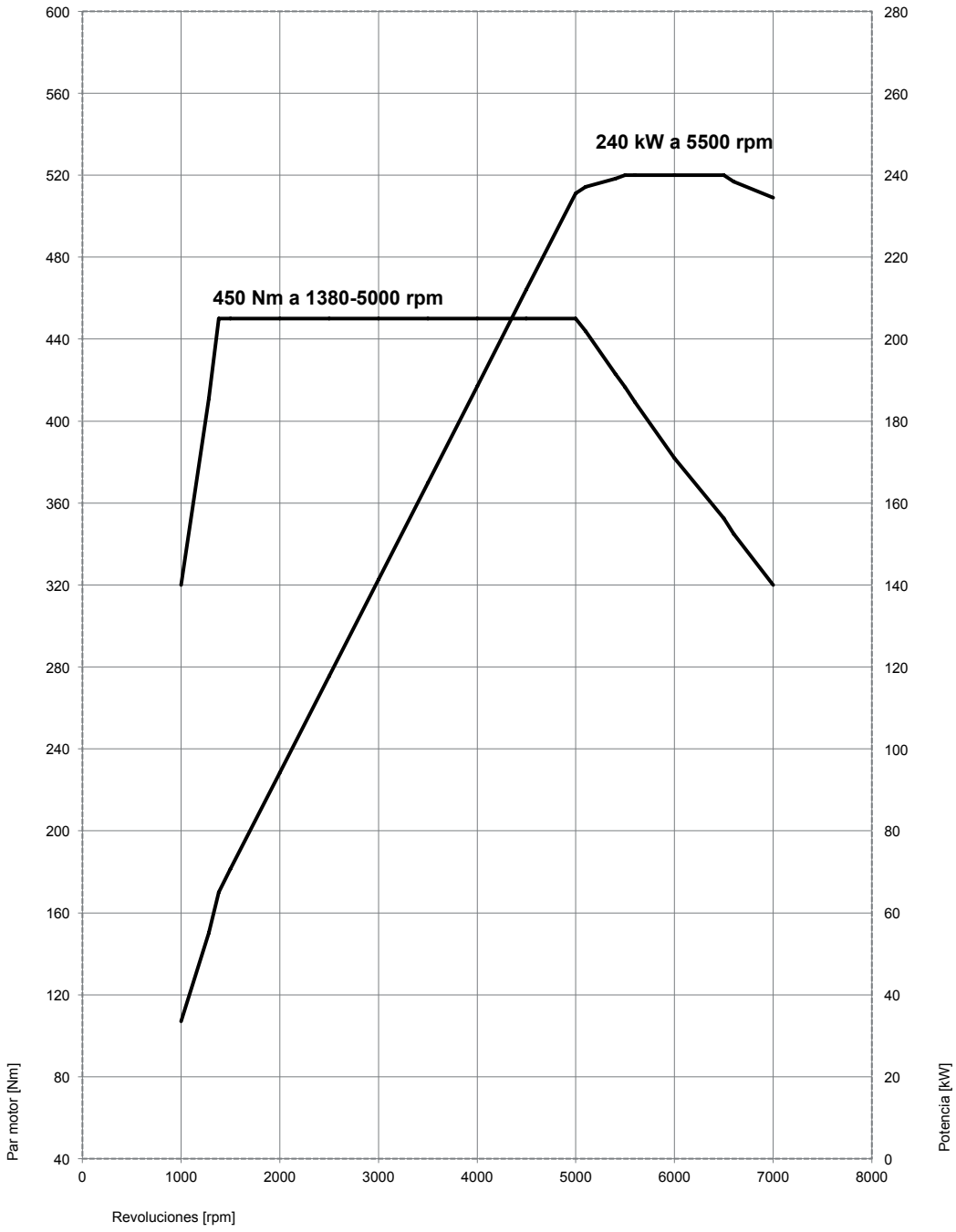
BMW Serie 3 Gran Turismo.
320i caja de cambios Steptronic de 8 marchas.
320i xDrive.



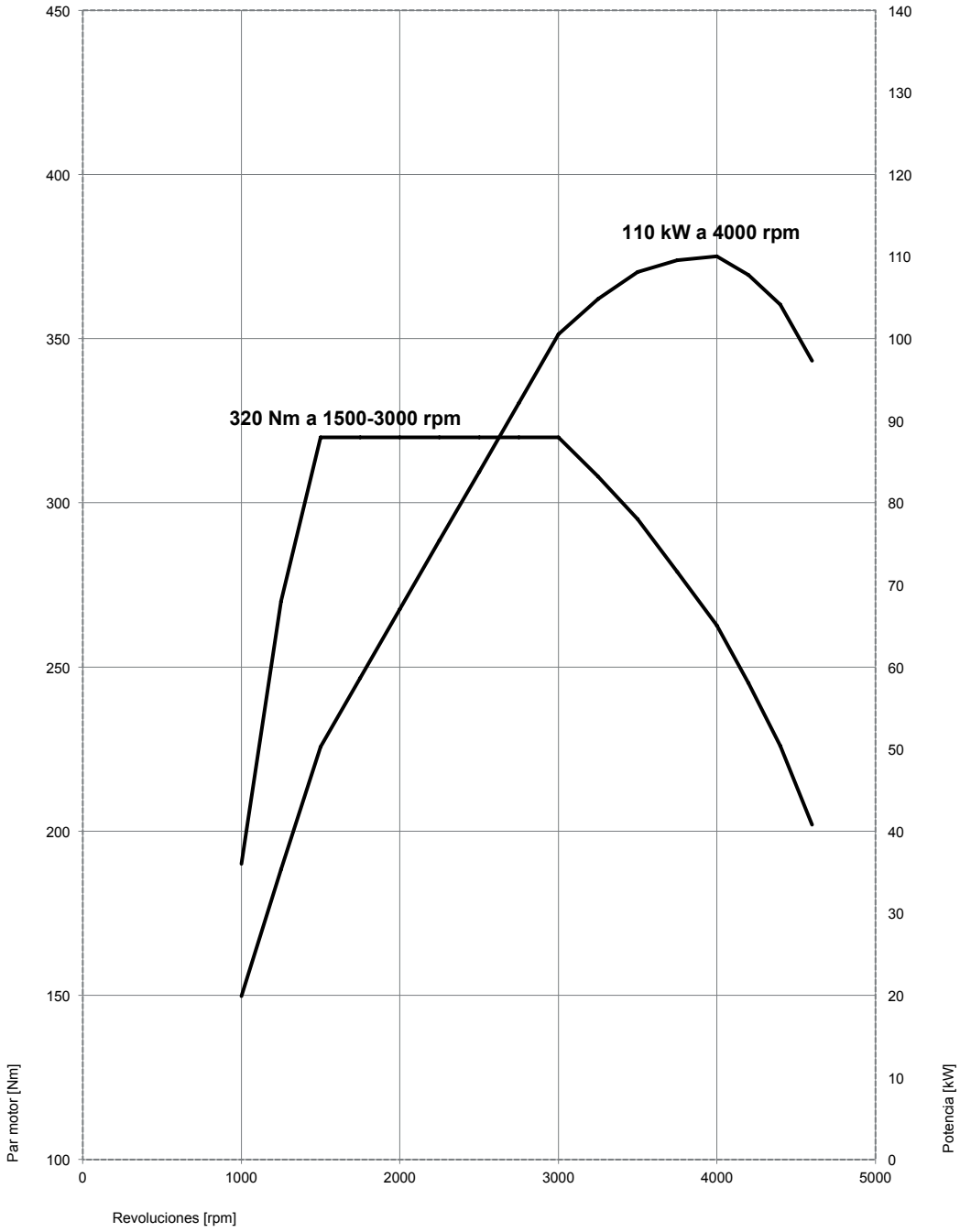
BMW Serie 3 Gran Turismo. 330i, 330i xDrive.



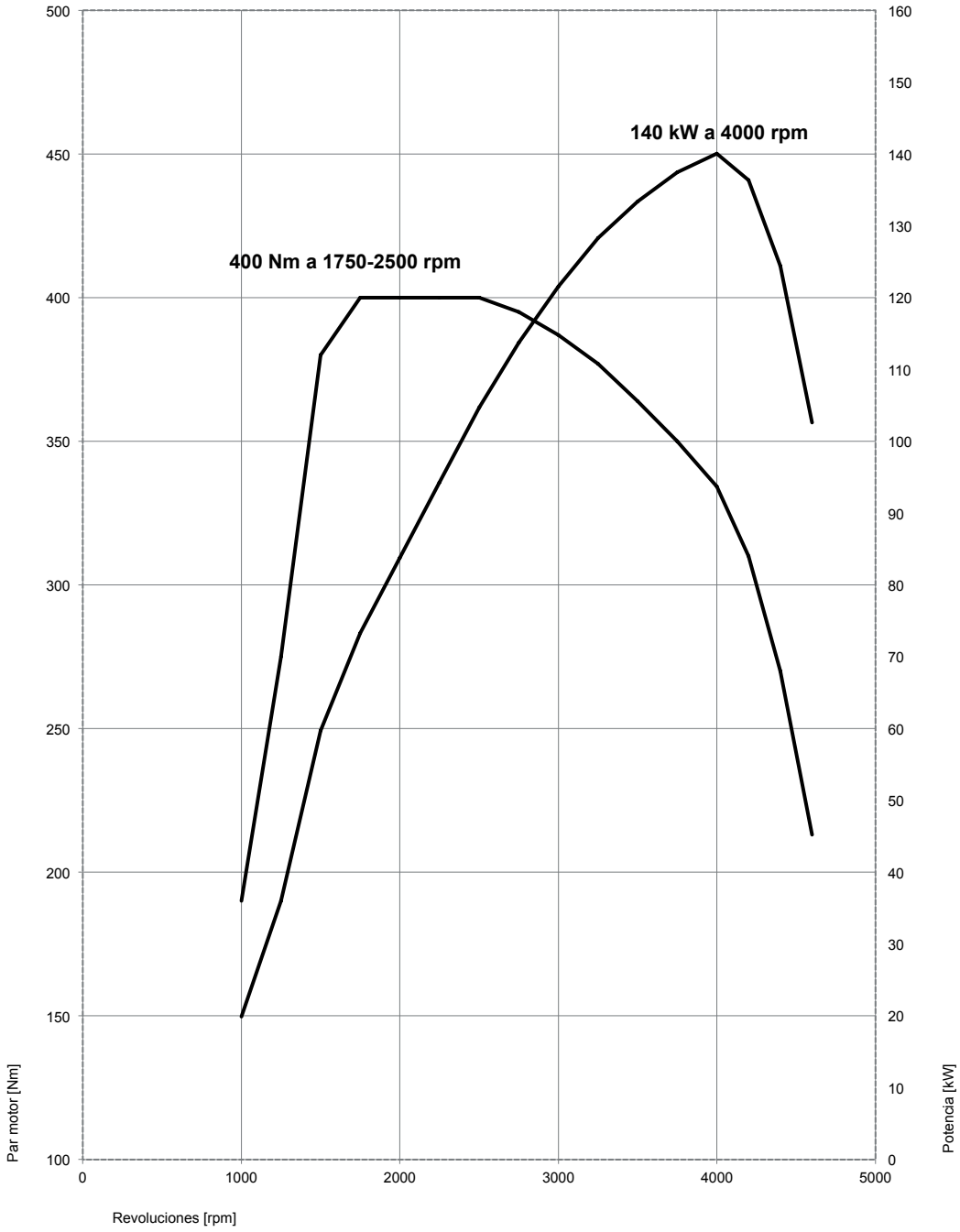
BMW Serie 3 Gran Turismo. 340i, 340i xDrive.



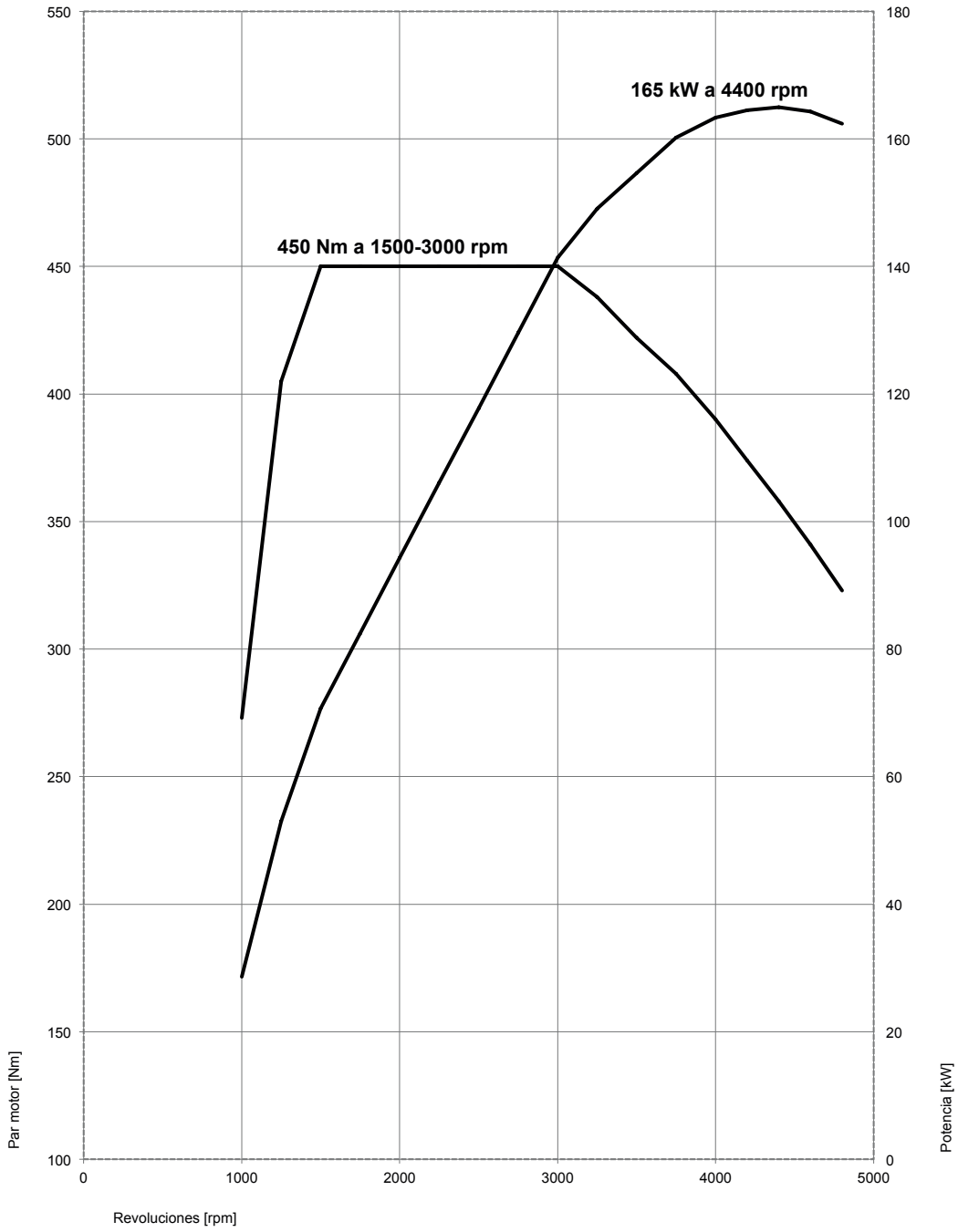
BMW Serie 3 Gran Turismo. 318d.



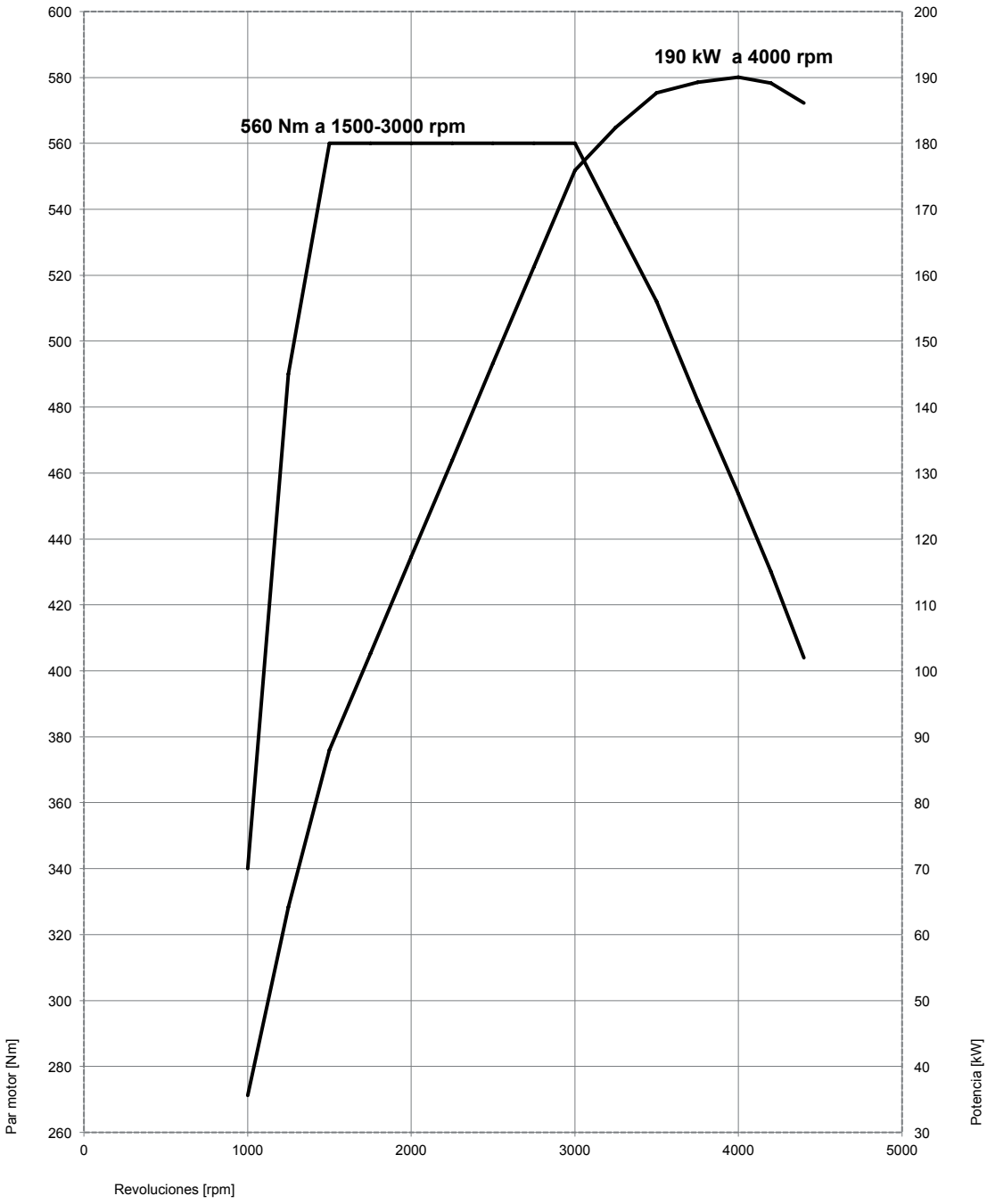
BMW Serie 3 Gran Turismo. 320d, 320d xDrive.



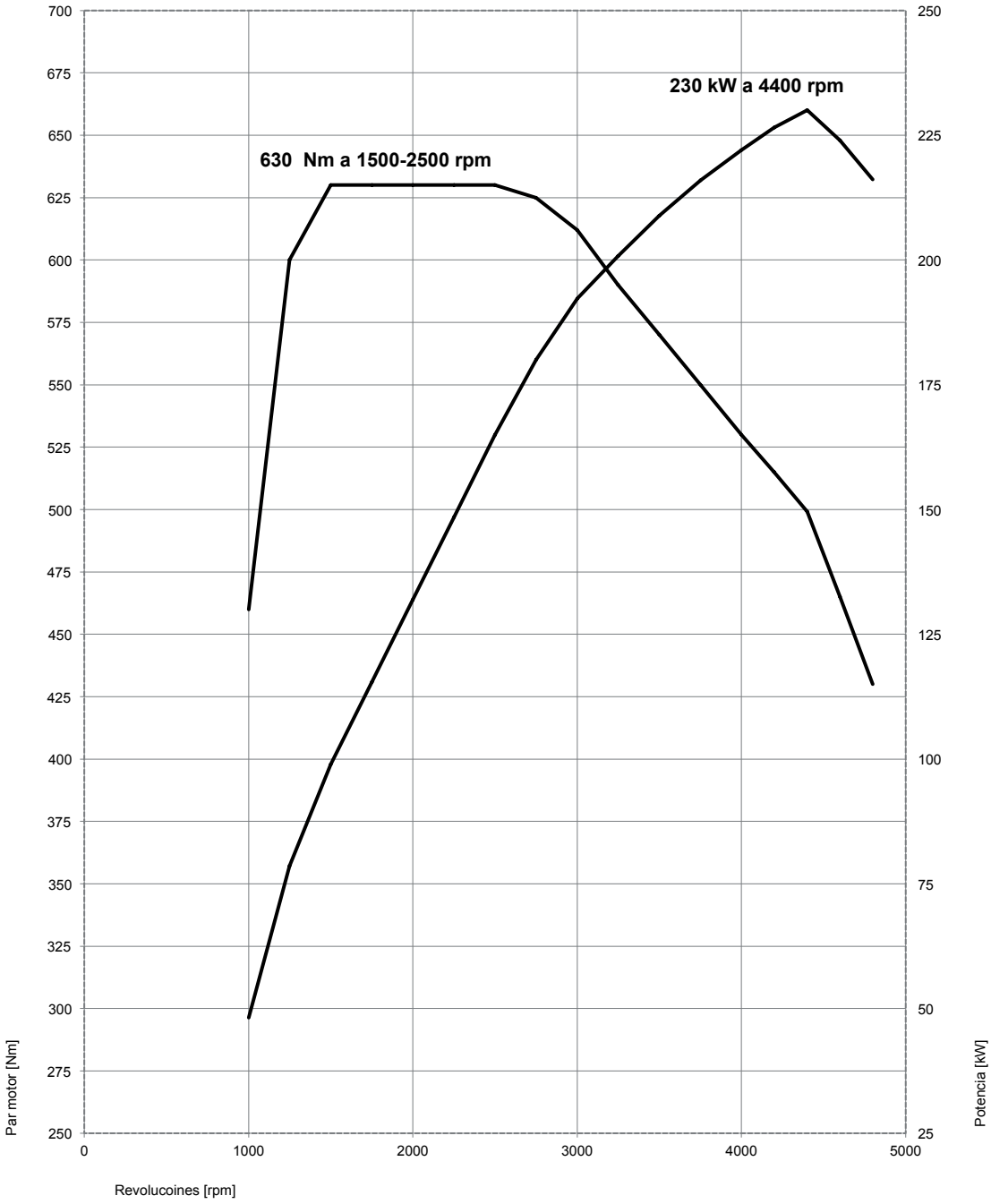
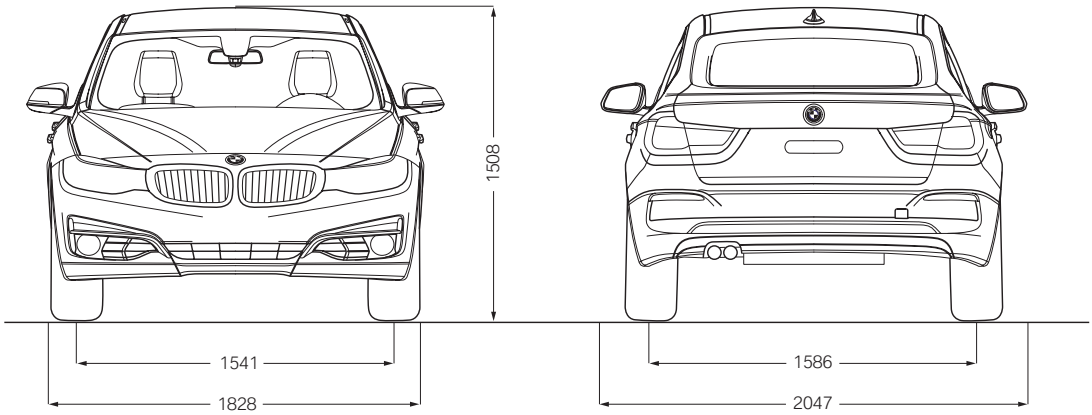
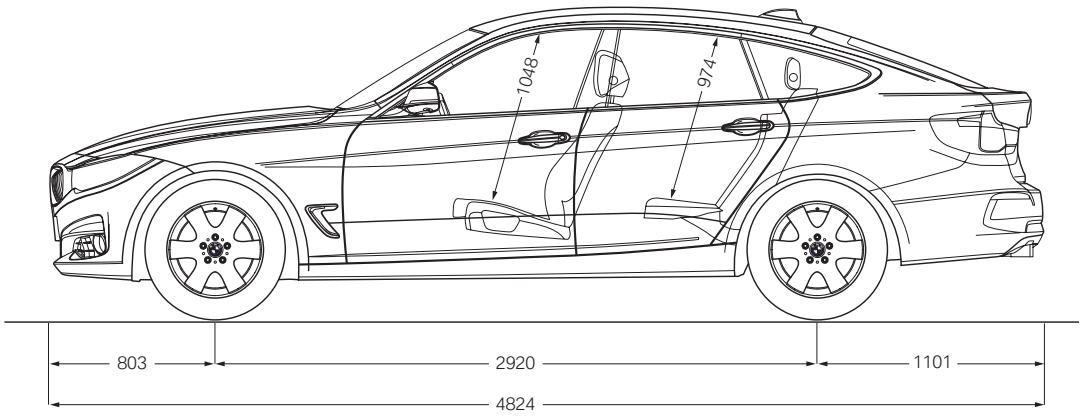
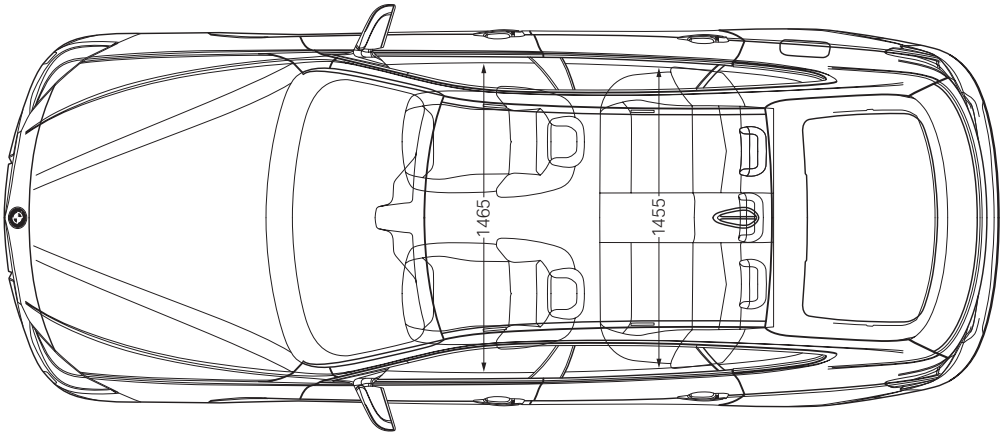
BMW Serie 3 Gran Turismo. 325d.



BMW Serie 3 Gran Turismo. 330d, 330d xDrive.



BMW Serie 3 Gran Turismo. 335d xDrive.



10. Dimensiones exteriores e interiores.
BMW Serie 3 Gran Turismo.