

La nuova BMW F 700 GS, F 800 GS e F 800 GS Adventure.

Indice.



1. La nuova BMW F 700 GS, F 800 GS e F 800 GS Adventure.	
(Versione riassuntiva)	2
2. Tecnica dei veicoli.	4
3. Design.	7
4. Programma di equipaggiamenti.	9
5. Coppia e potenza motore.	12
6. Dati tecnici.	13



1. La nuova BMW F 700 GS, F 800 GS e F 800 GS Adventure. (Versione riassuntiva)

La nuova BMW F 700 GS, F 800 GS e F 800 GS Adventure: personalità autentiche e funzionalità ottimizzate.

Da anni i modelli GS della Serie F rappresentano il piacere che si prova guidando spensieratamente la propria moto, un feeling dinamico di guida su strada abbinato a un elevato livello di utilizzo anche in viaggio, e ad una solida competenza in fuoristrada. Per il model year 2017 BMW Motorrad ha ulteriormente ampliato le qualità delle enduro di classe media.

Come in passato, la nuova F 700 GS si rivolge soprattutto ai motociclisti che apprezzano il feeling di guida di una enduro ma non richiedono un'elevata competenza off-road. I suoi punti più forti sono l'altezza di seduta bassa, l'ampia versatilità e buone performance, accoppiate ad un consumo molto ridotto e ad un'ottima versatilità nell'uso quotidiano.

La nuova F 800 GS abbina la guida stradale e l'uso come moto da viaggio a marcate qualità in fuoristrada, creando una fusione di caratteristiche unica nella classe di appartenenza.

La F 800 GS Adventure, costruita sulla base della F 800 GS, offre soprattutto un livello superiore di utilizzo nei viaggi che permette di raggiungere le zone più remote del nostro pianeta. Piloti da turismo con un'affinità per la guida fuoristrada, globe-trotter ed enduristi in viaggio possono contare su un concetto autentico BMW GS Adventure nel segmento medio.

Adattamento alla norma Euro 4 e nuovi terminali di scarico.

Per il model year 2017 i motori dalla cilindrata di 798 cm³ sono stati adattati alla nuova norma Euro 4. Il simbolo stilistico è il nuovo terminale di scarico in acciaio inossidabile. Inoltre, è stato ridisegnato anche il terminale di scarico sportivo HP Akrapovič, offerto come Accessorio originale BMW Motorrad.

E-gas per una risposta ulteriormente ottimizzata e modalità di guida “Rain”, “Road”, “Enduro” ed “Enduro Pro” - secondo le preferenze personalistiche del guidatore.

Grazie al sistema di e-gas, la richiesta del guidatore viene trasmessa da un sensore della manopola del gas alla gestione motore e successivamente alla farfalla. Il risultato sono un migliore dosaggio e una maggiore rapidità di risposta. Contemporaneamente, sono inoltre implementabili le nuove modalità

di guida "Rain" e "Road", offerte di serie, per la guida su fondi stradali umidi o asciutti nonché le modalità di guida "Enduro" ed "Enduro Pro", disponibili come optional (solo per la F 800 GS e la F 800 GS Adventure) per la guida off-road leggera oppure più impegnata.

Strumentazione con quadranti nuovi e maggiore numero d'informazioni.

La nuova F 700 GS, F 800 GS e F 800 GS Adventure sono dotate di quadranti nuovi, dalla leggibilità ottimizzata. Una spia di controllo supplementare MIL (Malfunction Indicator Light) tiene conto degli standard Euro 4; inoltre, il display è stato completato dall'indicazione delle modalità di guida.

Caratteri affilati grazie a colori e style dinamici.

I caratteri forti e inconfondibili della nuova F 700 GS e della F 800 GS vengono assicurati rispettivamente da tre varianti di colore e di stile, nella F 800 GS Adventure da due vernici supplementari, dalla nuova carena, da un nuovo coperchio dell'airbox e da un nuovo carter del blocchetto di avviamento.

Sintesi degli highlight:

- adeguamento alle norme Euro 4.
- Nuovo terminale di scarico di serie e nuovo terminale di scarico sportivo Akrapovič, offerto come Accessorio originale BMW.
- Sistema e-gas per una risposta del motore più veloce e una migliore dosabilità.
- Modalità di guida "Rain" e "Road" di serie. Modalità di guida "Enduro" ed "Enduro Pro" (solo F 800 GS / F 800 GS Adventure) offerte come optional.
- Strumentazione combinata con quadranti nuovi, spia di controllo MIL e visualizzazione delle modalità di guida.
- Dinamici concetti cromatici e stilistici.
- Catarifrangenti laterali sullo stelo e il fodero della forcella.



2. Tecnica del veicolo.

Nuovo aumento del divertimento di guida off-road.

Da quando nel 2007 BMW Motorrad ha ampliato la famiglia Enduro BMW con i modelli GS della Serie F, sviluppati come moto d'ingresso e di classe media, grazie alle loro qualità universali, queste motociclette si sono conquistate un posto fisso nel segmento di appartenenza: elevato divertimento di guida, facilità e sicurezza su tutti i percorsi, ottima potenza dei propulsori e resistenza in viaggio anche quando la meta è raggiungibile solo su piste sconnesse. In occasione del model year 2017, BMW Motorrad ha nuovamente ottimizzato e affilato le qualità dei modelli GS del segmento medio.

Adeguamento delle dinamiche motorizzazioni alle norme Euro 4 e terminale di scarico disegnato ex novo.

Come in passato, in tutte le tre motociclette la potente spinta viene assicurata dal motore bicilindrico a quattro valvole per cilindro che si distingue per il proprio carattere forte, il raffreddamento a liquido, iniezione di carburante e cambio a sei rapporti. Per l'esercizio nei nuovi modelli è stato adattato alle nuove norme Euro 4. Le moto sono riconoscibili a livello di design attraverso la conclusione del terminale di scarico, disegnata ex novo. Sia la marmitta di serie che il terminale di scarico sportivo HP Akrapovič soddisfano la norma acustica R41-4.

Grazie a una potenza di 55 kW (75 CV) a 7.000 g/min e a una coppia massima di 77 Nm a 5.500 g/min, la nuova F 700 GS affascina per la dinamica performance del suo motore, la sua elasticità e i consumi ridotti.

Anche la F 800 GS e la F 800 GS Adventure si affidano al bicilindrico dalla cilindrata di 798 cm³ che mette a disposizione 63 kW (85 CV) a 7.500 g/min e una coppia massima di 83 Nm a 5.750 g/min.

Una soluzione unica nell'ingegneria motociclistica è l'equilibratura delle masse nel motore bicilindrico attraverso una biella oscillante supplementare. La biella oscillante compensa le forze d'inerzia di primo e di secondo ordine, assicurando un esercizio regolare del motore, a vibrazioni ridotte.

**E-gas per una migliore risposta del motore e varie modalità di guida
"Rain", "Road", "Enduro" ed "Enduro Pro" – secondo le preferenze
individuali del guidatore.**

Grazie al sistema di e-gas, la richiesta del guidatore viene trasmessa direttamente da un sensore integrato nella manopola del gas alla gestione motore che regola l'angolo di apertura della farfalla. Questo ha permesso di ottimizzare nuovamente la dosabilità e la risposta del motore, soprattutto nell'uso off-road.

Dopo la conversione al sistema e-gas, i guidatori della nuova F 700 GS, F 800 GS e della F 800 GS Adventure hanno la possibilità di scegliere tra differenti modalità di guida, analogamente alla maggior parte delle motociclette BMW. L'equipaggiamento di serie comprende le modalità di guida "Rain" e "Road", previste rispettivamente per la guida sul bagnato e su fondi asciutti. Nell'ambito dell'optional "Modalità di guida plus" per la F 700 GS è disponibile la modalità "Enduro" e per la F 800 GS e per la F 800 GS Adventure anche la modalità "Enduro Pro" per la guida in fuoristrada.

Nella modalità "**Rain**" viene assicurata una risposta del gas morbida, l'ABS è impostato per la guida stradale e il Controllo automatico di stabilità ASC (Automatic Stability Control) è configurato per l'esercizio stradale a bassi valori di attrito. Nella modalità "**Road**" la risposta del gas è ottimale, l'ABS è impostato per la guida stradale e l'ASC è registrato per elevati valori di attrito.

La modalità "**Enduro**" è contraddistinta da una risposta morbida del gas e da caratteristiche di regolazione di ABS e ASC adatte alla guida in fuoristrada leggero con pneumatici stradali. La F 800 GS e la F 800 GS Adventure offrono al guidatore off-road più impegnato anche la modalità "**Enduro Pro**", con risposta ottimale del gas e regolazione dell'ABS e dell'ASC tarata per gli pneumatici da fuoristrada. In questa modalità di guida è inoltre disattivato l'ABS sulla ruota posteriore, così da permettere al guidatore delle derapate in frenata. ABS e ASC sono disinseribili in tutti e tre i nuovi modelli, indipendentemente dalla modalità di guida selezionata.

**Strumentazione combinata con quadranti disegnati ex novo per una
leggibilità ottimizzata e un maggior numero d'informazioni.**

Come già in passato, la nuova F 700 GS, F 800 GS e F 800 GS Adventure sono equipaggiate con una strumentazione combinata composta da due indicatori analogici con tachimetro e contagiri e da un display multifunzionale e spie di controllo. Per il model year 2017 la cosiddetta spia di controllo MIL, inserita nel cockpit, tiene conto del nuovo standard Euro 4. I nuovi quadranti

assicurano inoltre una migliore leggibilità; inoltre, il display visualizza un numero maggiore d'informazioni e le modalità di guida.

Ciclistica affidabile e ABS di serie.

**Controllo automatico della stabilità ASC e regolazione elettronica
della sospensione disponibili come optional.**

A livello di ciclistica anche i nuovi modelli si affidano all'affermato telaio a doppia trave in acciaio che integra il motore come elemento portante. Anche il telaietto posteriore in tubi quadrati di acciaio, il doppio braccio in alluminio, le ruote e gli pneumatici sono rimasti invariati.

Come previsto dalle nuove norme della legge, i nuovi modelli sono dotati di catarifrangenti laterali sullo stelo e sul fodero della forcella per assicurare una migliore riconoscibilità al buio.

Fedeli al principio “360° di sicurezza”, la nuova F 700 GS, F 800 GS e F 800 GS Adventure sono dotate già di serie del potente BMW Motorrad ABS. Ulteriori caratteristiche di sicurezza, offerte come optional, sono il Controllo automatico di stabilità ASC (Automatic Stability Control) e la regolazione elettronica della sospensione ESA (Electronic Suspension Adjustment).



3. Design.

La nuova F 700 GS: colori attraenti per il talento universale.

La variante F 700 GS Rallye in lightwhite pastello sottolinea il lato più sportivo del modello 700.

- Verniciatura in lightwhite pastello.
- Colore del telaio: racingred pastello.
- Colore dell'ammortizzatore: rosso.
- Colore della sella: grigio/nero.
- Paramani.

Nella variante in racingred pastello la nuova F 700 GS si presenta in un look progressista ed emozionante.

- Verniciatura in racingred pastello.
- Colore del telaio: achatgrau metallizzato opaco.
- Colore dell'ammortizzatore: bianco.
- Colore della sella: nero.

Nella vernice singapurgrau metallizzato opaco la F 700 GS offre un'immagine fortemente maschile e adulta.

- Verniciatura in singapurgrau metallizzato.
- Colore del telaio: racingred pastello.
- Colore dell'ammortizzatore: rosso.
- Colore della sella: nero.

La nuova F 800 GS: competenza off-road in una livrea dal look dinamico.

L'edizione speciale F 800 GS GSTrophy in lightwhite pastello mette in mostra raffinati tocchi di sportività.

- Verniciatura in lightwhite pastello.
- Colore del telaio: racingred pastello.
- GS Trophy tapes.
- Colore dell'ammortizzatore: rosso.
- Colore della sella: grigio/nero.
- Paramani.
- Staffa paramotore.
- Paramotore Enduro in alluminio.

La F 800 GS Exklusive in blackstorm metallizzato sottolinea il carattere maschile e muscoloso.

- Verniciatura in blackstorm metallizzato.
- Colore del telaio achatgrau: metallizzato opaco.
- Colore dell'ammortizzatore: bianco.
- Colore della sella: grigio/nero.
- Paramani, parabrezza fumé, indicatori di direzione LED.

Nella variante cromatica in ostragru metallizzato opaco la nuova F 800 GS si propone in un look fresco e dinamico.

- Verniciatura in ostragru metallizzato opaco.
- Colore del telaio: racingred pastello.
- Colore dell'ammortizzatore: rosso.
- Colore della sella: grigio/nero.

La nuova F 800 GS Adventure: lo stile affilato esalta lo spirito avventuriero.

Per il model year 2017 la nuova F 800 GS Adventure è stata impreziosita da una carena del radiatore con scritta GS integrata. Inoltre, sono stati ridisegnati il coperchio dell'airbox e il carter del blocchetto di avviamento.

La F 800 GS Adventure Rallye in racingred pastello esalta lo spirito avventuriero e le proprie competenze fuoristrada.

- Verniciatura in racingred pastello.
- Colore del telaio: lightwhite pastello.
- Colore dell'ammortizzatore: bianco.
- Colore della sella: rosso/nero.

Nella vernice catalanogru la nuova F 800 GS Adventure si presenta in un look fortemente maschile che ne sottolinea il dinamismo.

- Verniciatura in catalanogru.
- Colore del telaio: nero.
- Colore dell'ammortizzatore: bianco.
- Colore della sella: grigio/nero.



4. Programma di equipaggiamenti.

Per la personalizzazione della nuova F 700 GS, F 800 GS e F 800 GS Adventure è a disposizione il famoso ampio programma di optional e di Accessori originali BMW Motorrad.

Gli optional vengono forniti direttamente ex fabbrica e sono integrati nel processo produttivo, mentre gli accessori originali BMW Motorrad possono essere montati dal concessionario BMW Motorrad oppure dal cliente stesso.

Optional.

- **Pacchetto Comfort F 700 GS e F 800 GS:** manopole riscaldate, computer di bordo, cavalletto centrale, supporto valigie.
- **Pacchetto Comfort F 800 GS Adventure:** manopole riscaldate, computer di bordo, cavalletto centrale.
- **Pacchetto Dynamic F 700 GS:** ESA, ASC, RDC, modalità di guida Pro.
- **Pacchetto Dynamic F 800 GS e F 800 GS Adventure:** ESA, ASC, modalità di guida Pro.
- Manopole riscaldate.
- Controllo pressione pneumatici RDC (F 700 GS).
- Computer di bordo.
- Indicatori di direzione LED bianchi.
- Proiettore supplementare LED.
- Impianto antifurto DWA.
- Regolazione elettronica della sospensione ESA (Electronic Suspension Adjustment).
- Controllo automatico di stabilità ASC (Automatic Stability Control).
- Sella bassa.
- Sella Comfort.
- Riduzione della potenza a 35 kW.
- Pneumatici da fuoristrada (F 800 GS e F 800 GS Adv.).
- Cavalletto centrale.
- Supporto valigie.
- Adattamento della mappatura per l'utilizzo di benzina a RON 91 (F 800 GS e F 800 GS Adventure).
- Abbassamento della ciclistica (F 700 GS e F 800 GS).

Accessori originali BMW Motorrad.

HP Parts.

- Terminale di scarico sportivo HP Akrapovič.

Programma di trasporto.

- Valigia Vario nera (F 700 GS, F 800 GS).
- Topcase Vario nero (F 700 GS, F 800 GS).
- Borse interne per la valigia Vario e il topcase Vario (F 700 GS, F 800 GS).
- Imbottitura per la schiena per topcase Vario (F 700 GS, F 800 GS).
- Supporto valigie per valigia Vario (F 700 GS, F 800 GS).
- Portapacchi grande per topcase Vario inclusa piastra di adattamento (F 700 GS, F 800 GS).
- Valigia in alluminio (F 800 GS, F 800 GS Adventure).
- Topcase in alluminio (F 800 GS, F 800 GS Adventure).
- Borse interne funzionali per la valigia e il topcase in alluminio (F 800 GS, F 800 GS Adventure).
- Manico per valigia e topcase in alluminio (F 800 GS, F 800 GS Adventure).
- Imbottitura per la schiena per topcase in alluminio (F 800 GS, F 800 GS Adventure).
- Supporto valigie per valigia in alluminio (F 800 GS, F 800 GS Adventure).
- Supporto topcase per topcase in alluminio (F 800 GS, F 800 GS Adventure).
- Portapacchi piccolo (di serie nella F 800 GS Adventure).
- Borsa serbatoio impermeabile.
- Inserto Vario per borsa serbatoio.
- Borsa posteriore Enduro.
- Softbag piccola, 30 l – 35 l.
- Borsa rollo, 50 l.

Programma di design.

- Prolunga parafango antispruzzo posteriore (di serie nella F 800 GS Adventure).
- Indicatori di direzione LED.

Programma di ergonomia e comfort.

- Parabrezza grande, fumé (F 700 GS, F 800 GS).
- Parabrezza grande, trasparente (F 700 GS).
- Parabrezza piccolo, fumé (F 700 GS).
- Parabrezza da turismo (F 800 GS).
- Parabrezza piccolo, trasparente (F 800 GS).
- Parabrezza fumé (F 800 GS Adventure).
- Cavalletto centrale.
- Diverse varianti di sella (bassa, comfort, ecc.).

- Manopole riscaldate.
- Pedane larghe Enduro (di serie nella F 800 GS Adventure).

Componenti di navigazione e comunicazione.

- BMW Motorrad Navigator V.
- BMW Motorrad Navigator Street.
- BMW Motorrad Smartphone Cradle.
- Supporto per i sistemi di navigazione BMW Motorrad.

Programma di sicurezza.

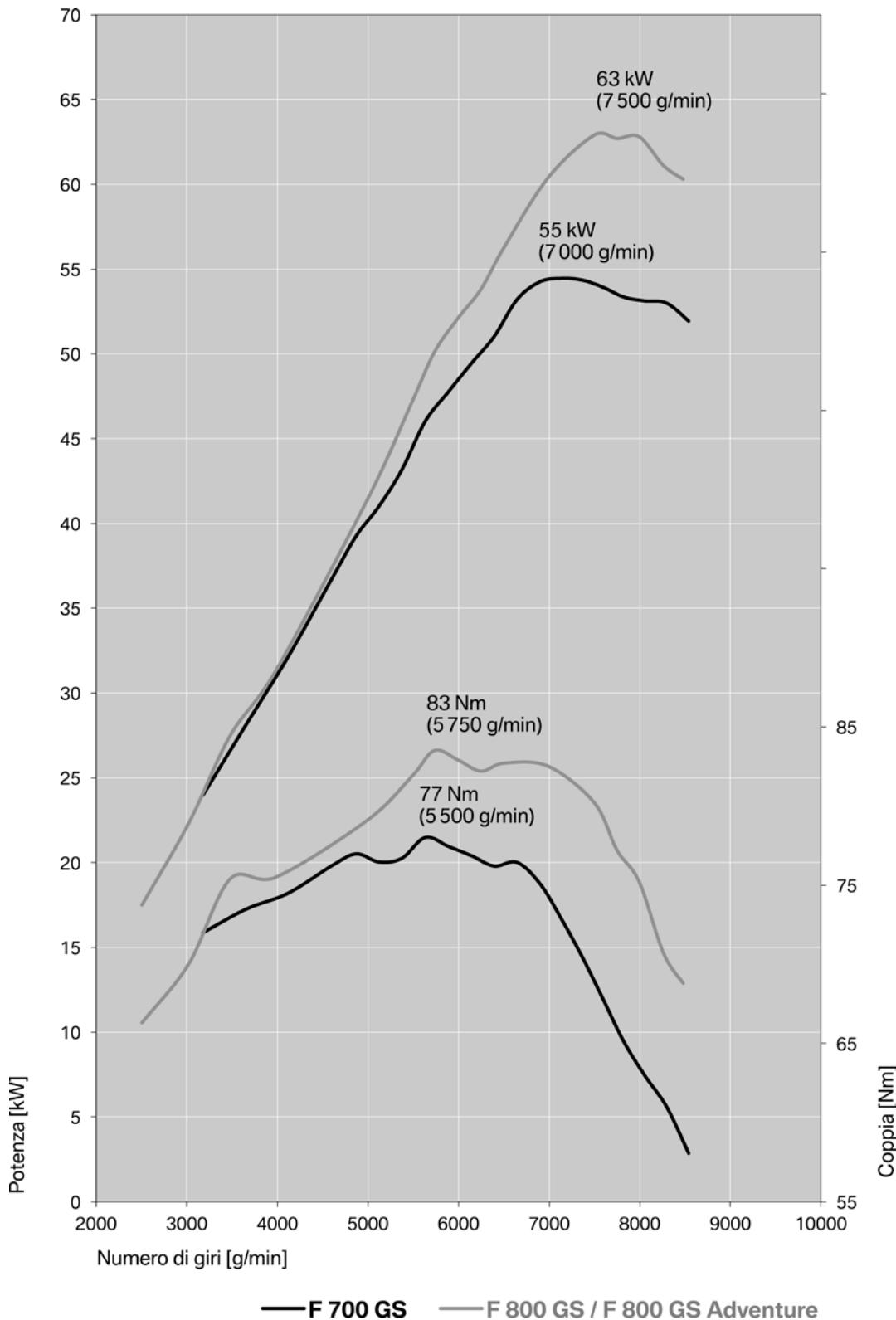
- Impianto antifurto DWA con telecomando.
- ASC (Automatic Stability Control), disattivabile.
- Proiettore supplementare LED.
- Protezione proiettore per la guida fuoristrada (F 700 GS, F 800 GS).
- Staffa paramano (F 700 GS, F 800 GS).
- Paramano piccolo (F 700 GS, F 800 GS).
- Paramano grande (F 700 GS, F 800 GS).
- Spoiler per paramano grande (F 700 GS, F 800 GS).
- Staffa paramotore (di serie nella F 800 GS Adventure).
- Paramotore Enduro in alluminio.
- Paramotore in materiale sintetico (di serie nella F 800 GS e F 800 GS Adventure).

Manutenzione e tecnica.

- Sistema automatico di lubrificazione della catena.
- Kit attrezzi di bordo.
- Riduzione della potenza a 35 kW (48 CV).
- Telo coprimoto Indoor grande (utilizzabile con le valigie).
- Telo coprimoto Indoor.
- Telo coprimoto.
- Mini pompa a pedale.



4. Coppia e potenza motore.





5. Dati tecnici.

		F 700 GS	F 800 GS	F 800 GS Adv
Motore				
Cilindrata	cm ³		798	
Alesaggio/corsa	mm		82/75,6	
Potenza	kW/CV	55/75	63/85	63/85
a giri	g/min	7.000	7.500	7.500
Coppia	Nm	77	83	83
a giri	g/min	5.500	5.750	5.750
Tipo	motore bicilindrico in linea a quattro tempi raffreddato ad acqua			
Compressione/carburante	12,0 : 1; Super, senza piombo (95 RON)		95 RON (optional: 91 RON)	95 RON (optional: 91 RON)
Distribuzione	DOHC (double overhead camshaft), bilancieri a dito			
Valvole per cilindri				4
Ø Aspirazione / scarico	mm		32/27,5	
Ø Farfalla	mm			46
Gestione motore				BMS-KP
Depurazione gas di scarico				catalizzatore regolato a tre vie
Impianto elettrico				
Alternatore	W		400	
Batteria	V/Ah		12/12	
Proiettori		luce abbagliante/ anabbagliante: 12 V/55 W, allogenio		
Luce posteriore			luce freno / posteriore LED	
Avviamento	kW			0,9
Trasmissione di potenza				
Frizione	multidisco in bagno d'olio, azionamento meccanico			
Cambio	cambio a presa continua a sei rapporti			
Trasmissione primaria			1,943	
Rapporti	I		2,462	
	II		1,750	
	III		1,381	
	IV		1,174	
	V		1,042	
	VI		0,960	
Trasmissione secondaria			catena	
Rapporto	2,471	2,625	2,625	
Ciclistica				
Telaio	telaio a doppia trave in acciaio con motore come elemento portante			
Sospensione anteriore	forcella telescopica USD-Ø 41 mm	Ø 43 mm	Ø 43 mm	
Sospensione posteriore		doppio braccio in alluminio fucinato		
Escursione anteriore/posteriore	mm	170/170	230/215	230/215
Incidenza	mm	95,3	117	117
Passo	mm	1.557	1.573	1.573
Inclinazione canotto sterzo	°	64	64	64

	F 700 GS	F 800 GS	F 800 GS Adv	
Freni	anteriore	a doppio disco, azionamento idraulico, Ø 300 mm, doppio pistone, pinza flottante	monodisco, azionamento idraulico, Ø 265 mm, pistone unico, pinza flottante	
	posteriore			
ABS			di serie BMW Motorrad ABS, disattivabile	
Ruote	alluminio fucinato		a raggi	
	anteriore	2,50 x 19"	2,15 x 21"	
Cerchi	posteriore	3,5 x 17"	4,25 x 17"	
	anteriore	110/80 R19	90/90 R21	
	posteriore	140/80 R17	150/70 R17	
	Dimensioni / pesi			
Lunghezza totale	mm	2.280	2.300	
Larghezza con/senza specchi	mm	880/855	945/890	
Altezza della sella	mm	820 (optional abbassamento ciclistica 765) (optional sella Comfort 835) (Acc. orig.: sella Rallye 860)	880 (optional abbassamento ciclistica 820) (Acc. orig.: sella Rallye 920) (optional sella bassa 860)	
Massa a vuoto DIN, in ordine di marcia	kg	212	217	
Peso totale ammesso	kg	436	444	
Capacità utile del serbatoio	l	16	16	
Prestazioni di guida				
Consumo di carburante (WMTC)	l/100 km	4,3	4,3	
Accelerazione 0–100 km/h	s	4,1	4,3	
Velocità massima	km/h	192	>200	
			193	