

El nuevo BMW 740e iPerformance, el nuevo BMW 740Le iPerformance, el nuevo BMW 740Le xDrive iPerformance. Índice.



1. Resumen de lo más importante.	2
2. Tecnología BMW i para automóviles de lujo. El nuevo BMW 740e iPerformance, el nuevo BMW 740Le iPerformance, el nuevo BMW 740Le xDrive iPerformance. (Versión resumida)	5
3. Tecnología BMW i para automóviles de lujo. El nuevo BMW 740e iPerformance, el nuevo BMW 740Le iPerformance, el nuevo BMW 740Le xDrive iPerformance. (Versión completa)	12
4. Datos técnicos.	26
5. Diagramas de potencia y par motor.	32
6. Dimensiones exteriores e interiores.	33



1. Resumen de lo más importante.

- Estreno de la tecnología BMW i en la nueva serie 7 de BMW. Berlina de lujo con sistema híbrido enchufable, disponible en tres modelos: BMW 740e iPerformance con distancia entre ejes normal y BMW 740Le iPerformance con mayor distancia entre ejes y BMW 740Le xDrive iPerformance con sistema inteligente de tracción total.
- Tecnología de propulsión BMW eDrive y Carbon Core de la carrocería disponible gracias al desarrollo de los modelos de BMW i.
- Motor de gasolina de cuatro cilindros con tecnología BMW TwinPower Turbo y caja de cambios Steptronic de ocho marchas con motor eléctrico integrado. Este motor síncrono y de activación permanente y el propulsor de gasolina generan juntos una potencia total de 240 kW/326 CV y un par máximo total de 500 Nm. Consumo combinado de gasolina: 2,2 – 2,0 l/100 km (BMW 740Le xDrive iPerformance: 2,5 – 2,1 l/100 km). Emisiones combinadas de CO₂: 50 – 45 g/km (BMW 740Le iPerformance: 51 – 45 g/km, BMW 740Le xDrive iPerformance: 56 – 49 g/km).
- Batería de alta tensión de iones de litio, desarrollada específicamente para el modelo, con capacidad bruta de 9,2 kWh (capacidad neta: 7,4 kWh). Montaje de la batería en el mínimo espacio posible, debajo del asiento posterior, protegida contra impactos. Recargable en tomas de corriente domésticas en menos de cuatro horas; en un Wallbox de BMW i, en menos de tres horas.
- Autonomía eléctrica en el ciclo de comprobación de la UE: 44 – 48 kilómetros (BMW 740Le xDrive iPerformance: 41 – 45 km). Velocidad máxima con el motor eléctrico: 140 km/h.
- La gestión inteligente del funcionamiento garantiza un alto nivel de dinamismo y una máxima eficiencia. Posibilidad de conducir únicamente con el motor eléctrico, tanto en ciudad como en tramos interurbanos. El impulso eléctrico (boost) para apoyar el funcionamiento del motor de combustión redundante en respuestas muy espontáneas que permiten acelerar con mayor vehemencia. La asistencia aportada por el motor

eléctrico alivia el trabajo del motor de combustión y reduce el consumo de combustible en fases de mayor solicitud. La recuperación de energía durante las fases de deceleración y, además, la generación específica de corriente durante las fases de carga, aumentan las reservas de energía de la batería de alto voltaje.

- Tecla de la función Driving Experience Control con modos ADAPTIVE y ECO PRO, que a su vez incluye la función de propulsión por inercia. Tecla eDrive para la selección de la función híbrida según las circunstancias. Reglaje estándar AUTO eDRIVE para una coordinación óptima del funcionamiento del motor eléctrico y del motor de combustión. MAX eDRIVE para conducir únicamente con el motor eléctrico. Ajuste de Battery Control para mantener o aumentar la carga de la batería de alto voltaje, ya sea aumentando de manera eficiente el punto de carga, o bien activando la función de recuperación para posteriormente conducir únicamente con el motor eléctrico.
- Gestión de la energía previsorá concebida específicamente para el sistema híbrido. La inclusión en la misma red que el navegador permite controlar el funcionamiento en función de las características concretas del recorrido optimizándose así la eficiencia y la llegada a destino en modo de conducción puramente eléctrico.
- Concepto automovilístico único y transferencia de tecnología completa de BMW i para la máxima eficiencia en el segmento de las berlinas de lujo. Tecnología de propulsión BMW eDrive, BMW EfficientLightweight y propiedades aerodinámicas optimizadas incluyendo la parrilla ovoide doble Active Air Stream.
- Calefacción y refrigeración estacionarias de serie, incluyendo la función de preacondicionamiento de la temperatura del habitáculo, con alimentación de energía proveniente de la batería de alto voltaje o de la red de corriente eléctrica durante la operación de recarga.
- El maletero de mayor volumen del segmento: 420 litros con superficie plana. Volumen ampliable rebajando la parte posterior del piso del maletero.
- Efficiencytainment específico del modelo híbrido, con indicación del consumo en el pasado, de flujos de energía y de la estrategia de funcionamiento en la pantalla Control Display.

- La transferencia de tecnología BMW i señala las características de diseño específicas del modelo con la palabra "eDrive" sobre los montantes C, el logo BMW i en el lateral delantero izquierdo y derecho, la parrilla ovoide doble BMW con barras en azul BMW i y tapacubos azules.
- Paquete deportivo M, diseño interior y exterior Pure Excellence y composición BMW Individual Design, disponibles para todos los modelos de BMW iPerformance de la serie 7 de BMW.
- Modelos:
BMW 740e iPerformance, BMW 740Le iPerformance, BMW 740Le xDrive iPerformance: motor de gasolina de cuatro cilindros en línea con tecnología BMW TwinPower Turbo (turbocompresor Twin Scroll, inyección directa, VALVETRONIC, doble VANOS),
cilindrada: 1 998 cm³, potencia: 190 kW/258 CV a 5 000 – 6 500 min⁻¹,
par máximo: 400 Nm a 1 550 – 4 400 min⁻¹,
tecnología BMW eDrive con motor eléctrico síncrono,
potencia máxima: 83 kW/113 CV, par máximo: 250 Nm, batería de alta tensión de iones de litio, potencia máxima del sistema: 240 kW/326 CV,
par del sistema completo: 500 Nm,
aceleración [0 – 100 km/h]: 5,4 segundos (BMW 740Le iPerformance: 5,5 segundos, BMW 740Le xDrive iPerformance: 5,3 segundos),
velocidad máxima: 250 km/h (limitada electrónicamente),
velocidad máxima eléctrica: 140 km/h,
autonomía eléctrica*: 44 – 48 km (BMW 740Le iPerformance: 44 – 48 km, BMW 740Le xDrive iPerformance: 41 – 45 km,
consumo de combustible combinado*: 2,2 – 2,0 litros/100 kilómetros (BMW 740Le iPerformance: 2,2 – 2,0 litros, BMW 740Le xDrive iPerformance: 2,5 – 2,1 litros),
consumo de corriente combinado*: 13,3 – 12,5 kWh/100 kilómetros (BMW 740Le iPerformance: 13,3 – 12,6 kWh, BMW 740Le xDrive iPerformance: 13,9 – 13,2 kWh), emisiones de CO₂ del combustible*: 50 – 45 g/km (BMW 740Le iPerformance: 51 – 45 g/km, BMW 740Le xDrive iPerformance: 56 – 49 g/km),
normativa sobre las emisiones de gases de escape: EU6.

* Valores según ciclo de comprobación de la UE para vehículos híbridos enchufables, dependientes del formato de los neumáticos.



2. Tecnología BMW i para vehículos de lujo: el nuevo BMW 740e iPerformance, el nuevo BMW 740Le iPerformance y el nuevo BMW 740Le xDrive iPerformance. (Versión resumida)

La tecnología de propulsión BMW eDrive desarrollada para automóviles BMW i está presente en la nueva serie 7 de BMW que incluye tres berlinas de lujo híbridas enchufables. Su tecnología está constituida por un motor de gasolina de cuatro cilindros de la generación más reciente con tecnología BMW TwinPower Turbo y un motor eléctrico que, conjuntamente, suman una potencia de 240 kW/326 CV. El nuevo BMW 740e iPerformance con distancia entre ejes normal y el nuevo BMW 740Le iPerformance con mayor distancia entre ejes fascina por su dinamismo superior y brillan con un consumo promedio de 2,2 a 2,0 litros a los 100 kilómetros y emisiones de CO₂ entre 50 y 45 gramos por kilómetro (BMW 740Le iPerformance: 51 – 45 g/km). En el nuevo BMW 740Le xDrive iPerformance (consumo de combustible combinado: 2,5 – 2,1 l/100 km; emisiones CO₂ combinadas: 56 – 49 g/km) el sistema de tracción total inteligente distribuye la fuerza de los dos motores de manera permanente y según sea necesario, entre las ruedas delanteras y traseras.

Con los modelos híbridos enchufables de la nueva serie 7 de BMW, es posible combinar placer de conducir, viajar confortablemente y un alto nivel de lujo con la movilidad puramente eléctrica y localmente exenta de emisiones. Los automóviles BMW iPerformance representan la aplicación más consecuente hasta el momento de Efficient Dynamics en vehículos de la marca BMW. Además de la tecnología BMW eDrive, también la carrocería con estructura de Carbon Core es el resultado de la experiencia de BMW i. Para recargar la batería de alta tensión se dispone de productos y servicios de carácter innovador, originalmente desarrollados para BMW i. Los modelos BMW 740e iPerformance, BMW 740Le iPerformance y BMW 740Le xDrive iPerformance pueden disponer opcionalmente de luz de rayos láser de BMW, que no ciegan a los conductores que circulan en sentido contrario. Este tipo de luz se estrenó en el deportivo híbrido enchufable BMW i8.

El sistema de gestión energética inteligente se encarga de una coordinación óptima entre el funcionamiento del motor de combustión y el del motor eléctrico. El mayor dinamismo, ocasionado por el impulso adicional proporcionado por el motor eléctrico, así como, especialmente, las respuestas más espontáneas, el mayor grado de eficiencia gracias a la asistencia

aportada por el motor eléctrico, así como la posibilidad de conducir únicamente con el motor eléctrico, tanto en la ciudad como en trayectos interurbanos, redundan en una combinación única de placer de conducir y sostenibilidad. La autonomía con el motor eléctrico según ciclo de comprobación de la UE para coches híbridos enchufables es de 44 a 48 kilómetros para el BMW 740e iPerformance y el BMW 740Le iPerformance, mientras que el BMW 740Le xDrive iPerformance tiene una autonomía eléctrica de 41 a 45 kilómetros (valores dependientes del formato de neumáticos elegido).

Lo mejor de dos mundos: BMW eDrive y tecnología BMW TwinPower Turbo.

El propulsor de combustión con tecnología BMW TwinPower Turbo, utilizado en los modelos híbridos enchufables de la nueva serie 7 de BMW, proviene de la nueva gama de motores Efficient Dynamics. Gracias a su potencia máxima de 190 kW/258 CV, se trata del motor de cuatro cilindros más potente que jamás se utilizó en un modelo de serie de BMW. La entrega de potencia espontánea y el par máximo útil en un amplio rango de revoluciones entre 1 550 y 4 400 min^{-1} de 400 Nm consiguen que la gran unidad de accionamiento de 2,0 litros tenga un comportamiento deportivo y temperamental y, al mismo tiempo, superior. Además el nuevo motor se caracteriza por unas excelentes propiedades de marcha.

El motor síncrono eléctrico de accionamiento permanente se distingue por su alto rendimiento relativo. Su potencia máxima es de 83 kW/113 CV. Tal como es usual en motores eléctricos, la entrega de su par máximo de 250 Nm es inmediata. El efecto de impulso eléctrico para apoyar al motor de combustión produce un comportamiento de respuesta espontánea fascinante. El motor eléctrico también asume la función de un alternador que, según la función híbrida activada, funciona mediante la energía recuperada durante las fases de frenado, o con la función de elevación eficiente del punto de carga del motor de combustión, y que alimenta corriente eléctrica a la batería de alta tensión.

El motor eléctrico está completamente integrado en la caja de cambios Steptronic de ocho marchas. Esta solución garantiza un máximo grado de eficiencia, tanto en lo que se refiere a la conducción puramente eléctrica, como en relación con el impulso adicional que entrega el motor eléctrico, así como en cuanto a la recuperación de energía de frenado. La caja de cambios Steptronic de ocho marchas se distingue por su extraordinario grado de eficiencia intrínseca, así como por la forma dinámica y suave de cambiar de marchas, y por sus compactas dimensiones. El sistema de la caja puede incluir opcionalmente levas al volante, para que el conductor pueda intervenir y cambiar de marchas manualmente de manera rápida y confortable.

Gracias a su funcionamiento inteligentemente coordinado, el motor de combustión y el motor eléctrico entregan una potencia total de 240 kW/ 326 CV, así como un par máximo total de 500 Nm. La reacción inmediata a cualquier movimiento del acelerador y la dinámica y constante entrega de la potencia permiten acelerar de cero a 100 km/h en 5,4 segundos con el BMW 740e iPerformance y en 5,5 segundos con el BMW 740Le iPerformance.

Las propiedades de marcha deportivas van acompañadas de valores de consumo y emisiones extraordinariamente económicas. El BMW 740e iPerformance y el BMW 740Le iPerformance tienen un consumo de combustible combinado de 2,2 a 2,0 litros a los 100 kilómetros. Las emisiones de CO₂ ligadas al consumo de combustible ascienden a 50 a 45 gramos por kilómetro (BMW 740Le iPerformance: 51 – 45 g/km; valores en el ciclo de comprobación de la UE para vehículos híbridos enchufables dependientes del formato de neumáticos elegido). La extraordinaria gran eficiencia de la tecnología BMW eDrive desarrollada con la experiencia de BMW i también se hace notar en conducciones puramente eléctricas sin emisiones. El consumo de corriente calculado en el ciclo de comprobación de la UE de las berlinas de lujo híbridas enchufables oscila entre 13,3 y 12,5 kWh a los 100 kilómetros para el BMW 740e iPerformance y entre 13,3 y 12,6 kWh a los 100 kilómetros para el BMW 740Le iPerformance (valores dependientes del formato de neumáticos elegido).

BMW 740Le xDrive iPerformance: tracción total permanente, también al conducir únicamente con el motor eléctrico.

El BMW 740Le xDrive iPerformance es, detrás del vehículo todo terreno BMW X5 xDrive40e iPerformance, el segundo modelo de la marca que distribuye la fuerza de forma permanente en las cuatro ruedas tanto para conducción puramente eléctrica como para uso con motor de combustión o ambas unidades de accionamiento. El sistema de tracción total garantiza una capacidad de tracción óptima, una máxima estabilidad y un mayor dinamismo al trazar las curvas, sin importar las condiciones meteorológicas y el estado de la calzada.

La distribución de fuerza perfectamente coordinada entre las ruedas delanteras y traseras ayuda a obtener al BMW 740Le xDrive iPerformance un comportamiento de aceleración especialmente dinámico. Sin tomar impulso, alcanza los 100 km/h en tan sólo 5,3 segundos. El consumo de combustible combinado del BMW 740Le xDrive iPerformance asciende a 2,5 hasta 2,1 litros a los 100 kilómetros, los correspondientes valores de CO₂ oscilan entre 56 a 49 gramos por kilómetro (valores del ciclo de comprobación de UE para vehículos eléctricos híbridos enchufables, dependientes del formato de

neumáticos elegido). El consumo de corriente combinado del BMW 740Le xDrive iPerformance en el ciclo de comprobación de la UE oscila entre 13,9 y 13,2 kWh a los 100 kilómetros (valores dependientes del formato de neumáticos elegido).

Control de motores con la tecla eDrive.

Con la tecla eDrive, que se encuentra en la consola central, el conductor puede determinar el modo de funcionamiento del sistema híbrido. Estando activa la función AUTO eDRIVE, el sistema de gestión inteligente de la energía se ocupa de garantizar la coordinación apropiada del funcionamiento del motor de combustión y del motor eléctrico, optimizando la eficiencia y el dinamismo. En estas circunstancias, la estrategia de funcionamiento consiste en darle preferencia al motor eléctrico a bajas y medianas velocidades, con el fin de aprovechar lo más ampliamente posible las ventajas que ofrece la movilidad localmente libre de emisiones. El motor de combustión aporta su potencia sólo a partir de una velocidad de aproximadamente 80 km/h, o bien cuando es necesario considerando el nivel de sollicitación.

Pulsando un botón, puede activarse el modo de conducción puramente eléctrico MAX eDRIVE. Estando activo este modo, el vehículo funciona únicamente con el motor eléctrico. Sin embargo, puede sumarse en cualquier momento la potencia del motor de combustión pisando a fondo el acelerador. Los modelos BMW iPerformance de la nueva serie 7 BMW alcanzan una velocidad máxima eléctrica de 140 km/h con el ajuste MÁX eDRIVE.

El ajuste Battery Control sirve para establecer manualmente el estado de carga de la batería de alta tensión. El conductor puede predeterminar un valor meta que oscile entre el 30 y el 100 por cien del estado de carga máxima que estará disponible posteriormente para una conducción puramente eléctrica. Por ejemplo, conduciendo por una autopista, el sistema logra mantener o aumentar el nivel de carga eléctrica, con el fin de utilizar la energía del acumulador de alto voltaje para conducir sin producir localmente emisiones una vez que el conductor abandone la autopista y conduzca por la ciudad.

Tecla de la función Driving Experience Control con modo ADAPTIVE, diferencia perceptible entre los modos SPORT, CONFORT y ECO PRO.

También los modelos híbridos enchufables de la nueva serie 7 de BMW incluyen de serie una tecla de nueva configuración para el uso de la función Driving Experience Control. Esta tecla se encuentra en la consola central. Pulsando la tecla, puede elegirse entre reglajes que optimizan el dinamismo, el confort o la eficiencia. La diferenciación entre los modos ECO PRO,

COMFORT y SPORT es más marcada que en el caso de los modelos con sistema de propulsión convencional.

Además, con la tecla de la función Driving Experience Control puede activarse el modo ADAPTIVE. Si se selecciona este modo, el reglaje cambia de modo claramente perceptible en función del estilo de conducción en todo momento y, además, dependiendo del trazado de la carretera.

Batería de alta tensión con tecnología de iones de litio: desarrollada específicamente según modelo; montaje en el mínimo espacio posible.

La unidad de batería de alto voltaje es una batería de iones de litio con una capacidad bruta de 9,2 kWh y neta de 7,4 kWh. Esta batería está montada debajo del asiento trasero de tal manera que ocupe el mínimo espacio posible, en una posición que ofrece una protección óptima en caso de un accidente. Por eso, en los modelos BMW iPerformance de la nueva serie 7 de BMW el maletero también presenta una superficie plana. Su volumen total es de 420 litros. La capacidad práctica del maletero establece un nuevo listón de referencia en el segmento de las berlinas de lujo con sistema híbrido enchufable.

El flujo de energía entre la batería de alta tensión, el motor eléctrico y el cargador de la batería se controla mediante una electrónica funcional desarrollada específicamente para los nuevos modelos. Esta electrónica funcional también está a cargo de controlar a través de un convertidor de tensión la alimentación de energía a la red de a bordo de 12 voltios.

Recarga sencilla, cómoda y versátil, gracias a los innovadores productos y servicios de BMW 360° ELECTRIC.

La batería de alta tensión puede recargarse conectándola a cualquier toma de corriente doméstica, a una Wallbox de mayor intensidad o, también, a una estación pública de recarga. Si se conecta a una toma de corriente doméstica, la batería se recarga completamente en menos de cuatro horas. Si está conectada a una BMW i Wallbox, la operación de recarga dura menos de tres horas. Con BMW 360° ELECTRIC se ofrece el servicio ChargeNow, con el que se tiene acceso sencillo a las estaciones de recarga asociadas, pudiéndose pagar la energía consumida cómodamente cada mes.

Equipamiento de serie, incluido el sistema de climatización estacionaria.

El equipamiento de serie muy completo de los modelos BMW 740e iPerformance, BMW 740Le iPerformance y BMW 740Le xDrive iPerformance abarca faros de LED, llave BMW con

display, kit de navegación ConnectedDrive, integración del smartphone con la posibilidad de recarga de la batería del teléfono por inducción, pantalla de a bordo Control Display con superficie táctil, sistema de mando iDrive con control por gestos de BMW, único en el mundo, así como calefacción y refrigeración estacionarias, para el acondicionamiento previo de la temperatura dentro del habitáculo. El sistema de calefacción y climatización de los modelos híbridos enchufables recibe energía proveniente de la batería de alta tensión. Durante la fase de recarga, la climatización estacionaria funciona con corriente eléctrica proveniente de la red.

La conexión para recargar la batería de alta tensión se encuentra debajo de una tapa en el lado izquierdo del coche, delante de la puerta delantera. El conector se encuentra en una posición bastante elevada, por lo que su utilización resulta más cómoda. El equipamiento de serie incluye un cable de carga, para establecer la conexión necesaria con una toma de corriente doméstica. Este cable ocupa muy poco espacio, y se guarda en una bolsa en el maletero. En el interior de los modelos BMW 740e iPerformance, BMW 740Le iPerformance y BMW 740Le xDrive iPerformance se distingue de los modelos convencionales, además de por la tecla eDrive, especialmente por las indicaciones gráficas específicas que pueden apreciarse en el tablero de instrumentos y en la pantalla Control Display. En el exterior, la transferencia de tecnología de BMW i se señala con la palabra "eDrive" en los montantes C, el logo BMW i en el lateral delantero derecho e izquierdo, barras en azul BMW i para la parrilla ovoide doble BMW y tapacubos azules.

Eficiencia ejemplar, combinada con placer de conducir, comodidad al realizar viajes largos y gran lujo.

Los modelos iPerformance de la serie 7 de BMW logran combinar un ejemplar nivel de eficiencia con el placer de conducir un automóvil confortable, de moderno lujo y orientado hacia el futuro. Todos los asientos son de confort, disponen de un sistema de ventilación activa, cuentan con función de masaje con programa de revitalización y, opcionalmente, incluyen un kit de confort térmico. Adicionalmente, con la opción Executive Lounge para los modelos BMW 740Le iPerformance y BMW 740Le xDrive iPerformance, el nivel de comodidad es muy alto y la posibilidad de sentirse a gusto es óptima ocupando uno de los asientos posteriores. Además para estos modelos también está disponible el techo panorámico de cristal Sky Lounge.

La gama de sistemas de asistencia al conductor contiene la nueva generación de la pantalla virtual BMW Head-Up Display, el asistente para aparcar, así como los sistemas Driving Assistant, Driving Assistant Plus y la función de vista panorámica Surround View. Además, si se desea, los modelos

iPerformance de la nueva serie 7 de BMW también pueden equiparse con un paquete deportivo M, el diseño interior y exterior Pure Excellence y con una composición BMW Individual Design.

Producción flexible y eficiente de accionamientos eléctricos en una configuración específica del modelo.

El Grupo BMW aplica los conocimientos adquiridos durante el desarrollo de automóviles BMW i para la producción de motores eléctricos propios y unidades de batería de alto voltaje. La tecnología BMW eDrive se aplica también a los modelos BMW iPerformance. La excelente competencia en el sector de los sistemas de propulsión eléctrica no solo destaca por los datos de potencia media de motores eléctricos y la unidad de batería de alto voltaje, sino también por un modo de producción eficiente. Un sistema de construcción modular inteligente para la tecnología eDrive y un concepto de producción flexible permite al Grupo BMW reaccionar rápidamente y con precisión a las exigencias del cliente a nivel internacional.



3. Tecnología BMW i para vehículos de lujo: el nuevo BMW 740e iPerformance, el nuevo BMW 740Le iPerformance, el nuevo BMW 740Le xDrive iPerformance. (Versión completa)

La nueva serie 7 de BMW está integrada por modelos orientados hacia el futuro, y esa condición se subraya ahora adicionalmente con un sistema de propulsión innovador e inteligente. La tecnología eDrive de BMW basada en la experiencia del desarrollo de automóviles BMW i está presente en la gama de lujo y acentúa el liderazgo que proyecta tener la nueva serie 7 de BMW en su segmento, agregando cualidades que se expresan a través del criterio de la sostenibilidad. En la cumbre de su gama de modelos de carácter selecto, la marca BMW presenta tres berlinas de lujo con sistema de propulsión híbrido enchufable que entrega, en total, 240 kW/326 CV mediante un motor de gasolina de cuatro cilindros con tecnología BMW TwinPower Turbo, una caja de cambios Steptronic de ocho marchas y un motor eléctrico síncrono integrado en esa caja. El nuevo BMW 740e iPerformance con distancia entre ejes normal y el nuevo BMW 740Le iPerformance con mayor distancia entre ejes con dinamismo superior y consumo de combustible combinado de 2,2 a 2,0 litros a los 100 kilómetros y emisiones de CO₂ de 50 a 45 gramos por kilómetro (BMW 740Le iPerformance: 51 – 45 gramos por kilómetro). En el nuevo BMW 740Le xDrive iPerformance (consumo de combustible combinado:

2,5 – 2,1 l/100 km; emisiones de CO₂ combinadas: 56 – 49 g/km) el sistema de tracción total inteligente distribuye la fuerza de los dos motores de manera permanente y según sea necesario, entre las ruedas delanteras y traseras.

Con los modelos híbridos enchufables de la nueva serie 7 de BMW, es posible combinar placer de conducir y viajar de manera extraordinariamente confortable con la movilidad puramente eléctrica y localmente exenta de emisiones. Los automóviles BMW iPerformance representan la aplicación más consecuente hasta el momento de Efficient Dynamics en vehículos de la marca BMW. La tecnología BMW eDrive se acompaña de un sistema de gestión inteligente de la energía, una reducción de peso mediante la aplicación de la estrategia BMW EfficientLightweight, y de la aplicación de diversas medidas innovadoras destinadas a optimizar las propiedades aerodinámicas de la berlina.

Para obtener los resultados de sostenibilidad previstos para la nueva serie 7 de BMW, BMW Group definió desde un principio y durante la estratégica fase inicial de desarrollo, diversas metas cuantificables, considerando la vida útil completa del vehículo. Las correspondientes medidas se fueron configurando

durante todo el proceso de desarrollo. Los efectos medioambientales negativos, es decir, el efecto invernadero causado por emisiones expresadas en equivalentes de dióxido de carbono (CO₂e) desde la fase de la explotación de los recursos naturales, pasando por toda la fase de producción y por la de utilización del vehículo, llegando hasta la fase de su reciclaje, son ahora un 30 por ciento menores. Los resultados y, también, el balance ecológico, fueron verificados y certificados según ISO 14040/44, recurriendo a un BMW 740Li. Las mejoras se consiguen, entre otros, mediante la utilización en las plantas de fabricación de automóviles de aluminio secundario en piezas de fundición y de materiales sintéticos reciclados, así como a través del aumento del porcentaje de corriente eléctrica obtenida de modo regenerativo. En comparación con el modelo con sistema de propulsión convencional, la tecnología BMW eDrive utilizada en el BMW 740Le iPerformance alberga un potencial de efecto invernadero (CO₂e) alrededor de un 27 por ciento inferior a lo largo de toda la vida útil (kilometraje: 250 000 kilómetros, consumo según ciclo de comprobación de la UE para vehículos híbridos enchufables).

Además de la tecnología BMW eDrive aplicada en los modelos híbridos enchufables de la nueva serie 7 de BMW, también la utilización inteligente de materiales ligeros, incluido los polímeros reforzados con fibra de carbono (PRFC), es el resultado de la experiencia acumulada durante el desarrollo de los automóviles de la submarca BMW i. La estructura Carbon Core de la carrocería que se estrena en el nuevo BMW Serie 7 es producto de los profundos conocimientos acumulados por los expertos de BMW Group en materia de aprovechamiento industrial de PRFC, que no tienen parangón en el sector automovilístico. Y en relación con la configuración específica del motor eléctrico, de la electrónica funcional y de la batería de alta tensión de iones de litio, se aprovecharon las amplias experiencias acumuladas por los expertos de BMW i. Además, para las operaciones de recarga de la batería en casa, en la ciudad o estando de viaje, puede recurrirse a productos y servicios de movilidad originalmente desarrollados para los modelos de BMW i, tales como BMW i Wallbox o el servicio ChargeNow. Además, los modelos BMW 740e iPerformance, BMW 740Le iPerformance y BMW 740Le xDrive iPerformance pueden equiparse opcionalmente con una luz de láser BMW que no deslumbra incluyendo un BMW Selective Beam presentado a nivel mundial en el deportivo híbrido enchufable BMW i8.

La tecnología BMW eDrive, adaptada a medida de las exigencias de los modelos híbridos enchufables de la nueva serie 7 de BMW, marca el inicio hacia una nueva forma de disfrutar de la conducción a los mandos de una berlina de lujo. El sistema de gestión energética inteligente se encarga de una coordinación óptima entre el funcionamiento del motor de combustión y el del motor eléctrico. De esta manera, se agrega una nueva e innovadora faceta a

las vivencias determinadas por las cualidades deportivas, el gran confort y el lujoso ambiente que impera en el habitáculo de las berlinas. El mayor dinamismo, ocasionado por el impulso adicional proporcionado por el motor eléctrico, así como, especialmente, las respuestas muy espontáneas, el mayor grado de eficiencia gracias a la asistencia aportada por el motor eléctrico, así como la posibilidad de conducir únicamente con el motor eléctrico, es decir, sin generar localmente emisiones nocivas, tanto en la ciudad como en trayectos interurbanos, redundan en una combinación única de placer de conducir y sostenibilidad, sin igual en el segmento. La autonomía eléctrica alcanzable por los vehículos híbridos enchufables en el ciclo de comprobación de la UE es de 44 a 48 kilómetros para los modelos BMW 740e iPerformance y BMW 740Le iPerformance así como 41 a 45 kilómetros para el BMW 740Le xDrive iPerformance (valores dependientes del formato de neumáticos elegido).

El BMW Serie 7 tiene una larga tradición como portador de innovaciones en materia de sistemas de propulsión especialmente sostenibles. En el año 1984 BMW contó con un vehículo de investigación sobre la base del BM Serie 7, provisto de un motor de combustión de hidrógeno. A este coche le siguieron numerosos prototipos, hasta que en el año 2006 se presentó la primera berlina de lujo con motor de hidrógeno, íntegramente concebida para la fabricación en serie y para el uso en el tráfico vial normal. El BMW Hydrogen se fabricó en una serie pequeña, y mediante la conducción de varios millones de kilómetros en diversos países del mundo pudo comprobarse que su sistema de propulsión es apropiado para el uso normal en el tráfico vial. La tecnología BMW ActiveHybrid se estrenó en el segmento de los automóviles de lujo de la mano de un BMW Serie 7 de la generación anterior. El BMW ActiveHybrid 7 fue el primer automóvil del mundo que contó con la combinación de un motor de gasolina V8, una caja de cambios Steptronic de 8 marchas y un motor eléctrico, en concordancia con el concepto de hibridación ligera («mild-hybrid»).

Lo mejor de dos mundos: BMW eDrive y tecnología BMW TwinPower Turbo.

El sistema híbrido enchufable de los modelos BMW 740e iPerformance, BMW 740Le iPerformance y BMW 740Le xDrive iPerformance unen la innovación más reciente del mundo de los motores de combustión y los motores eléctricos. De esta manera, se aprovecha íntegramente la experiencia y capacidad de desarrollo de BMW Group en materia de sistemas de propulsión. El propulsor de combustión con tecnología BMW TwinPower Turbo, utilizado en los modelos híbridos enchufables de la serie 7 de BMW, corresponde a la nueva gama de motores Efficient Dynamics de BMW Group. Gracias a su potencia máxima de 190 kW/258 CV, se trata del motor de

cuatro cilindros más potente que jamás se utilizó en un modelo de serie de BMW. La entrega de potencia espontánea y el par máximo útil de 400 Nm en un rango de revoluciones entre 1 550 y 4 400 min⁻¹ consiguen que la gran unidad de accionamiento de 2,0 litros tenga un comportamiento temperamental y, al mismo tiempo, superior.

Entre las soluciones tecnológicas del nuevo motor cabe resaltar el colector de acero fundido con unidad turbo Twin-Scroll integrada, la inyección directa de gasolina High Precision Injection con una presión máxima de 200 bar, la ejecución más reciente del sistema de control variable de válvulas VALVETRONIC, así como el sistema de control variable del árbol de levas en el lado de admisión y en el de escape (doble VANOS). Los árboles de compensación con soportes de rodamientos en el cárter del cigüeñal de aluminio aumentan la sedosidad del funcionamiento del propulsor. El montaje del catalizador muy cerca del motor y, además, una electroválvula de descarga para el sistema turbo, reducen adicionalmente la generación de emisiones nocivas. Además, la unión del motor a la carrocería está a cargo de soportes regulables electrónicamente. Estos soportes logran anular las vibraciones del motor que cambian según el nivel de carga, por lo que el nivel de confort es óptimo en cualquier situación. De esta manera, las propiedades de marcha alcanzan un nivel extraordinario.

Considerando que los modelos híbridos enchufables de la berlina de lujo cuentan con un motor de arranque especialmente eficiente para el propulsor de combustión, así como con un compresor del climatizador que consume energía proveniente de la batería de alta tensión, el motor de gasolina está dotado de una correa especial. Concretamente, en el accionamiento por correa no se incluyen el alternador y el compresor de agente refrigerante, que sí se incluyen en el caso de los automóviles con propulsores convencionales. De esta manera, se aprovecha más potencia y un par mayor del motor, que se traduce en una conducción más dinámica.

Pero también el motor eléctrico se distingue por entregar su potencia tal como se espera de un BMW. El motor síncrono eléctrico de accionamiento permanente se caracteriza por una entrega constante de potencia, incluso a altas revoluciones, así como por un grado de eficiencia especialmente favorable. Su potencia máxima es de 83 kW/113 CV. Tal como es usual en motores eléctricos, la entrega de su par máximo de 250 Nm es inmediata. Un efecto de impulsión instantáneo que apoya al motor de combustión produce respuestas fascinantemente espontáneas y una entrega de la potencia sin retardo alguno al acelerar con fuerza cuando el coche está detenido, pero que también se hace sentir en fases de recuperación, por ejemplo, al adelantar a otro coche dinámicamente. Adicionalmente, el motor eléctrico hace las veces

de alternador. Según el modo de funcionamiento híbrido seleccionado, recibe energía recuperada durante las fases de deceleración y frenado, o bien gracias a la elevación eficiente del punto de carga del motor de combustión, y alimenta esa energía eléctrica a la batería de alta tensión.

El motor eléctrico está completamente integrado en la caja de cambios Steptronic de ocho marchas. Esta solución garantiza un máximo grado de eficiencia, tanto en lo que se refiere a la conducción puramente eléctrica, como en relación con el impulso adicional que entrega el motor eléctrico, así como en cuanto a la recuperación de energía de frenado. La integración del motor eléctrico tiene además la ventaja de poderse prescindir de un convertidor de par, lo que redundan en una reducción del peso. La función correspondiente está a cargo del módulo híbrido. La caja Steptronic de ocho marchas combina de manera eficiente un dinámico cambio de marchas con un alto nivel de confort. La gran extensión de la relación de la caja de cambios favorece reacciones muy espontáneas al acelerar y, a la vez, reduce el consumo de energía al conducir a altas velocidades. Los mínimos cambios de revoluciones al subir o bajar de marchas favorecen un estilo de conducción más deportivo y, también, redundan en un mayor nivel de confort. El sistema de la caja puede incluir opcionalmente levas al volante, para que el conductor pueda intervenir y cambiar de marchas manualmente de manera rápida y confortable.

Gracias a su funcionamiento inteligentemente coordinado, el motor de combustión y el motor eléctrico entregan una potencia total de 240 kW/ 326 CV, así como un par máximo total de 500 Nm. La reacción inmediata a cualquier movimiento del acelerador y la dinámica y constante entrega de la potencia permiten acelerar de cero a 100 km/h en 5,4 segundos con el BMW 740e iPerformance y en 5,5 segundos con el BMW 740Le iPerformance. La velocidad máxima de los dos modelos está limitada por corte electrónico a 240 km/h.

Las propiedades de marcha deportivas se combinan con un consumo y comportamiento relativo a emisiones extraordinariamente económicos para berlinas de lujo. El BMW 740e iPerformance y el BMW 740Le iPerformance tienen un consumo de combustible combinado de 2,2 a 2,0 litros a los 100 kilómetros. Las emisiones de CO₂ vinculadas al consumo de combustible ascienden a 50 a 45 gramos por kilómetro (BMW 740Le iPerformance: 51 – 45 g/km; valores en el ciclo de comprobación de la UE para vehículos eléctricos híbridos enchufables, dependientes del formato de neumáticos elegido). La extraordinaria gran eficiencia de la tecnología BMW eDrive desarrollada con la experiencia de BMW i también se hace notar en conducciones puramente eléctricas sin emisiones. El consumo de corriente

calculado en el ciclo de comprobación de la UE de las berlinas de lujo híbridas enchufables oscila entre 13,3 y 12,5 kWh a los 100 kilómetros para el BMW 740e iPerformance y entre 13,3 y 12,6 kWh a los 100 kilómetros para el BMW 740Le iPerformance (valores dependientes del formato de neumáticos elegido).

BMW 740Le xDrive iPerformance: tracción total permanente, también al conducir únicamente con el motor eléctrico.

La tecnología BMW eDrive tiene numerosas aplicaciones posibles, por lo que permite la inclusión de un sistema de propulsión híbrido enchufable en diversos modelos de la marca BMW, pertenecientes a diversos segmentos del mercado. Gracias al concepto de soluciones hechas a medida, BMW eDrive puede combinarse con motores de combustión muy diversos y con conceptos de propulsión específicos según modelo. En el caso de los modelos BMW 740e iPerformance y BMW 740Le iPerformance, el momento de impulsión generado por el sistema híbrido se aplica sobre las ruedas posteriores, es decir, de la manera clásicamente usual en coches de la marca. El BMW 740Le xDrive iPerformance es, detrás de los vehículo todo terreno BMW X5 xDrive40e iPerformance, el segundo modelo de la marca que distribuye la fuerza de forma permanente en las cuatro ruedas tanto para conducción puramente eléctrica como para uso con motor de combustión o ambas unidad de accionamiento.

El sistema de tracción total garantiza una capacidad de tracción óptima, una máxima estabilidad y un mayor dinamismo al trazar las curvas, sin importar las condiciones meteorológicas y el estado de la calzada. El embrague de discos regulado electrónicamente distribuye de manera variable el momento de impulsión entre los dos ejes. El sistema xDrive comparte una red con el sistema de control dinámico de la estabilidad DSC, lo que significa que es capaz de contrarrestar preventivamente la tendencia que puede tener el coche a sobrevirar o subvirar. Con ese fin, la fuerza de los motores se desvía de modo optimizado para que el comportamiento dinámico de la berlina sea óptimo.

La distribución perfectamente coordinada consigue que el BMW 740Le xDrive iPerformance sea capaz de acelerar de manera especialmente vehemente. Sin tomar impulso, alcanza los 100 km/h en tan sólo 5,3 segundos. El consumo de combustible combinado del BMW 740Le xDrive iPerformance asciende a 2,5 hasta 2,1 litros a los 100 kilómetros, los correspondientes valores de CO₂ oscilan entre 56 a 49 gramos por kilómetro (valores del ciclo de comprobación de UE para vehículos eléctricos híbridos enchufables, dependientes del formato de neumáticos elegido). El consumo de corriente combinado del

BMW 740Le xDrive iPerformance en el ciclo de comprobación de la UE oscila entre 13,9 y 13,2 kWh a los 100 kilómetros (valores dependientes del formato de neumáticos elegido).

Control de motores con la tecla eDrive en la consola central.

El conductor puede determinar el modo de funcionamiento del sistema híbrido seleccionando entre las opciones AUTO eDRIVE, MAX eDRIVE y Battery Control con la tecla eDrive, que se encuentra en la consola central. Cuando se pone en marcha el coche, se activa automáticamente la función AUTO eDRIVE, para que el sistema de gestión inteligente de la energía se ocupe del funcionamiento coordinado del motor de combustión y del motor eléctrico, optimizando la eficiencia y el dinamismo. En estas circunstancias, la estrategia de funcionamiento consiste en darle preferencia al motor eléctrico a bajas y medianas velocidades, con el fin de aprovechar lo más ampliamente posible las ventajas que ofrece la movilidad localmente libre de emisiones. El motor de combustión aporta su potencia sólo a partir de una velocidad de aproximadamente 80 km/h, o bien cuando es necesario considerando el nivel de solicitud. El motor de arranque, específico por modelo, garantiza un cambio especialmente confortable del funcionamiento únicamente del motor eléctrico al funcionamiento en modo híbrido.

Una vez que se activa el motor de combustión, el motor eléctrico sigue entregando un par adicional con efecto de impulso añadido en condiciones de alta solicitud. Esta configuración se manifiesta a través de respuestas muy espontáneas y de una capacidad de aceleración y recuperación a cualquier régimen, más bien propia de un motor de combustión de cilindrada mucho mayor. Las prestaciones de los nuevos modelos híbridos enchufables de la nueva serie 7 de BMW son considerables a raíz de la superposición del par de ambos motores. Las maniobras de adelantamiento pueden ejecutarse muy dinámicamente. En momentos de mayor solicitud, la asistencia aportada por el motor eléctrico reduce específicamente el umbral de carga, lo que redundará en una mayor eficiencia del motor de combustión. Utilizando el navegador para llegar a un destino determinado, la función de previsión energética se ocupa de aplicar una estrategia de funcionamiento de eficiencia optimizada. Además, garantiza una carga residual suficiente de la batería de alto voltaje para llegar a destino utilizando únicamente el motor eléctrico.

Pulsando un botón, puede activarse el modo de conducción MAX eDRIVE. Estando activo este modo, el vehículo funciona únicamente con el motor eléctrico. Sin embargo, aún en el modo MAX eDRIVE puede sumarse en cualquier momento la potencia del motor de combustión pisando a fondo el acelerador. Los modelos BMW iPerformance de la nueva serie 7 de BMW alcanzan una velocidad punta de 140 km/h funcionando únicamente con el

motor eléctrico. De esta manera, es posible una movilidad relajada, eficiente y localmente sin emisiones, tanto al conducir en la ciudad como en trayectos interurbanos.

El ajuste Battery Control sirve para establecer manualmente el estado de carga de la batería de alta tensión. El conductor puede predeterminar un valor meta que oscile entre el 30 y el 100 por cien del estado de carga máxima que estará disponible posteriormente para una conducción puramente eléctrica. El nivel de carga de la batería de alta tensión se mantiene constante según sea necesario, o bien se eleva al valor seleccionado recurriendo a la función de alternador que asume el motor eléctrico. Por ejemplo, conduciendo por una autopista, el sistema logra mantener o aumentar el nivel de carga eléctrica, con el fin de utilizar la energía del acumulador de alto voltaje para conducir sin producir localmente emisiones una vez que el conductor abandone la autopista y conduzca por la ciudad. De esta manera puede planificar el uso de la energía eléctrica en determinado momento de su elección.

Al colocar la palanca selectora en la pista S, sin importar el modo elegido con la tecla eDrive, se pone en funcionamiento el motor de combustión si es necesario, sin importar el modo que se haya activado antes. De esta manera se dispone de la máxima potencia de ambos motores.

Tecla de la función Driving Experience Control con modo ADAPTIVE, diferencia perceptible entre los modos SPORT, CONFORT y ECO PRO.

También los modelos híbridos enchufables de la nueva serie 7 de BMW incluyen de serie una tecla de nueva configuración para el uso de la función Driving Experience Control. Esta tecla se encuentra en la consola central. Pulsando la tecla, puede elegirse entre reglajes que optimizan el dinamismo, el confort o la eficiencia. La selección incide en las líneas características del acelerador y de la dirección, modifica las características de los cambios de marcha de la caja Steptronic, e interviene en el mapa característico del control dinámico de la suspensión DDC. La diferenciación entre los modos ECO PRO, COMFORT y SPORT es más marcada que en el caso de los modelos con sistema de propulsión convencional.

El modo CONFORT, que se activa cuando se pone en marcha el motor, garantiza un armonioso reglaje total del coche. Además, el uso del motor eléctrico prevé una conducción calmada y de consumo optimizado. En el modo SPORT, en principio siempre se aprovecha la potencia de ambos motores, combinándola con un reglaje más duro de la suspensión. En estas condiciones, las reacciones a cualquier movimiento del pedal del acelerador son muy espontáneas, ya que también los cambios de marcha se producen

más rápidamente. Adicionalmente se activa una línea característica para que la dirección sea más directa. El conjunto de estos reglajes tiene como consecuencia que el coche adquiera un comportamiento especialmente dinámico. También se maximiza la función de impulso complementario del motor eléctrico, así como también se aprovecha más la capacidad de recuperación de energía durante las fases de frenado y deceleración.

El modo ECO PRO, configurado especialmente para coches híbridos enchufables, apoya la estrategia del funcionamiento que favorece una máxima autonomía conduciendo con el motor eléctrico. Por lo tanto, la función de impulso complementario mediante el motor eléctrico para apoyar al motor de combustión, únicamente se activa si se pisa a fondo el acelerador. Además, se limita la función de recuperación de energía durante las fases de deceleración. En vez de ello, entre 40 y 160 km/h se activa la función de propulsión por inercia específicamente modificada para coches híbridos. Cuando el conductor retira el pie del acelerador, se apaga el motor de combustión. Además, la función de recuperación de energía de frenado para alimentar la red de a bordo se reduce al nivel mínimo necesario. De esta manera, el coche se mueve por inercia, consumiendo un mínimo de energía y con la menor resistencia mecánica posible. El modo ECO PRO tiene, además, como consecuencia que las funciones eléctricas de confort de las nuevas berlinas de la serie 7 de BMW, incluidos los modelos híbridos enchufables, tales como el climatizador, la calefacción de los asientos y de los espejos retrovisores, dispongan de un sistema de gestión de la potencia consumida.

Adicionalmente, la tecla de la función Driving Experience Control también permite elegir el modo ADAPTIVE en modelos híbridos enchufables de la nueva serie 7 de BMW. Si se selecciona este modo, el reglaje cambia de modo claramente perceptible en función del estilo de conducción en todo momento y, además, dependiendo del trazado de la carretera. El reglaje depende de los movimientos del volante, del acelerador, del pedal de freno y, además, de la posición en D o en S de la palanca selectora de la caja de cambios. El sistema también considera los datos de los planos y mapas del navegador. De esta manera, se dispone siempre del reglaje apropiado cuando, por ejemplo, se sale de la ciudad y se entra en una autopista, se conduce por una carretera muy sinuosa, o si el coche se está acercando a un cruce.

Batería de alta tensión con tecnología de iones de litio: desarrollada específicamente según modelo; montaje en el mínimo espacio posible.

El acumulador de alta tensión utilizado en los modelos BMW 740e iPerformance, BMW 740Le iPerformance y

BMW 740Le xDrive iPerformance es una batería de iones de litio especialmente compacta, que tiene una capacidad bruta de 9,2 kWh, lo que corresponde a una capacidad neta de 7,4 kWh. La batería tiene 96 células distribuidas en seis módulos, y cuenta con un sistema de refrigeración propio, incluido en el circuito de climatización del habitáculo. Esta batería de alta tensión, especialmente desarrollada para los nuevos modelos, está montada debajo del asiento trasero de tal manera que ocupe el mínimo espacio posible en una posición que ofrece una protección óptima en caso de un accidente. Por lo tanto, el maletero también tiene una superficie plana en los modelos BMW iPerformance de la nueva serie 7 de BMW, por lo que su utilización es muy cómoda. El volumen del maletero de estos modelos es de 420 litros, lo que significa que es bastante mayor que aquél de otros modelos híbridos eléctricos enchufables de otras marcas, correspondientes al segmento de las berlinas de lujo. Para obtener un mayor espacio, no hay más que utilizar el portaobjetos de debajo del piso del maletero o plegar el recubrimiento que se encuentra en la parte posterior del maletero y abrir los espacios que se encuentran en sus costados para guardar objetos diversos.

El flujo de energía entre la batería de alta tensión, el motor eléctrico y el cargador de la batería se controla mediante una electrónica funcional desarrollada específicamente para los nuevos modelos. Esta electrónica funcional también está a cargo de controlar a través de un convertidor de tensión la alimentación de energía a la red de a bordo de 12 voltios.

Recarga sencilla, cómoda y versátil, gracias a los innovadores productos y servicios de BMW 360° ELECTRIC.

La batería de alta tensión puede recargarse conectándola a cualquier toma de corriente doméstica, a una Wallbox de mayor intensidad o, también, a una estación pública de recarga. El equipamiento de serie de los modelos BMW 740e iPerformance, BMW 740Le iPerformance y BMW 740Le xDrive iPerformance incluye un cable estándar para recargar la batería, guardado en una bolsa que puede fijarse en el lado izquierdo del maletero mediante una cuerda elástica.

La batería puede recargarse completamente en menos de cuatro horas conectándola a una toma de corriente doméstica. BMW 360° ELECTRIC ofrece soluciones hechas a medida para recargar la batería en casa de manera segura, sencilla y rápida. La BMW i Wallbox Pure permite recargar la batería de alta tensión en menos de tres horas con una potencia de 3,7 kW (16 A/230 V). El progreso de la operación de recarga se indica mediante una gráfica que aparece en el tablero de instrumentos. Esta información también puede aparecer en un teléfono móvil inteligente provisto de BMW Remote App. Una segunda versión de la estación de recarga, la

BMW i Wallbox Pro, tiene, entre otros, una pantalla táctil de 7 pulgadas, en la que se puede apreciar el avance de la operación de recarga y que, además, permite al cliente realizar ajustes según sus preferencias, relacionados con la gestión de carga y la generación de corriente propia.

A través de BMW 360° ELECTRIC se ofrece un servicio completo, que incluye la entrega y el montaje de la estación de recarga, así como el servicio de mantenimiento, asesoramiento y otros servicios. Además, el servicio ChargeNow prevé el uso sencillo de las estaciones de recarga. La empresa correspondiente efectúa el cobro una vez al mes, lo que es una solución cómoda para el cliente.

Tablero de instrumentos y pantalla Control Display con indicaciones específicas del sistema híbrido.

El conector del coche para recargar la batería se encuentra en la parte lateral delantera, oculto detrás de una tapa. Esta tapa permite identificar a los modelos BMW 740e iPerformance, BMW 740Le iPerformance y BMW 740Le xDrive iPerformance como coches híbridos enchufables. Además, se distinguen por tener el distintivo «eDrive» en los montantes C, que los identifica como automóviles con tecnología de propulsión orientada hacia el futuro. El conector se encuentra en una posición bastante elevada, por lo que su utilización resulta más cómoda. Adicionalmente, el distintivo «eDrive» también consta en los listones embellecedores de los umbrales de las puertas. Además, la transferencia de tecnología de BMW i se señala con el logo BMW i en los laterales delanteros derecho e izquierdo, en las barras azules de BMW i para la parrilla ovoide doble BMW y tapacubos azules. Análogamente a la palabra del modelo de todos los modelos de BMW también se pueden incluir estas características específicas del modelo BMW iPerformance si el cliente así lo desea.

El habitáculo se distingue de aquél de los modelos convencionales por incluir la tecla eDrive y, especialmente, por las indicaciones gráficas específicas de coches híbridos, que pueden apreciarse en el tablero de instrumentos y en la pantalla Control Display. En el tablero de instrumentos hay una información sobre la potencia aprovechada o disponible del motor eléctrico y del motor de combustión, así como un indicador que muestra el nivel de carga de la batería de alta tensión. También es posible recibir adicionalmente informaciones sobre la autonomía con el motor eléctrico y la autonomía total, así como sobre el consumo de gasolina o de energía eléctrica en todo momento, además de detalles sobre la operación de recarga del acumulador.

El menú del sistema de mando iDrive también incluye diversas funciones específicas de coches híbridos. Mientras que el coche está en movimiento, es

posible activar indicaciones gráficas sobre el funcionamiento coordinado del motor de combustión y del motor eléctrico, así como sobre la alimentación de energía eléctrica al acumulador de alto voltaje. Entre otras funciones del así llamado sistema Efficiencytainment, es posible informarse sobre el historial de consumo y el kilometraje recorrido únicamente con el motor eléctrico. También puede obtenerse una representación gráfica que muestra cómo el sistema híbrido se adapta a las situaciones del tráfico y al trayecto inminente en función de los datos del navegador.

Equipamiento de serie, incluido el sistema de climatización estacionaria.

El equipamiento de serie muy completo de los modelos BMW 740e iPerformance, BMW 740Le iPerformance y BMW 740Le xDrive iPerformance abarca faros de LED, llave BMW con display, kit de navegación ConnectedDrive, integración del smartphone con la posibilidad de recarga de la batería del teléfono por inducción, pantalla de a bordo Control Display con superficie táctil, sistema de mando iDrive con control por gestos de BMW, único en el mundo, así como calefacción y refrigeración estacionarias, para el preacondicionamiento de la temperatura dentro del habitáculo. El sistema de calefacción y climatización de los modelos híbridos enchufables recibe energía proveniente de la batería de alta tensión. Su funcionamiento es casi inaudible, ya que el compresor y el calentador continuo funcionan eléctricamente. Durante la fase de recarga, la climatización estacionaria funciona con corriente eléctrica proveniente de la red. El acondicionamiento previo y la recarga se programan con el menú del sistema de mando iDrive, utilizando una función de temporización.

Con la aplicación BMW Remote, el conductor también puede activar la climatización estacionaria utilizando su teléfono móvil estando fuera del coche. Además, esta aplicación ofrece informaciones sobre el nivel de carga de la batería de alta tensión, el lugar de las estaciones públicas de recarga más cercanas, la longitud del trayecto conducido únicamente con el motor eléctrico y, además, sobre la cantidad de combustible ahorrado por conducir con el motor eléctrico.

Eficiencia ejemplar, combinada con placer de conducir, comodidad al realizar viajes largos y gran lujo.

La tecnología BMW eDrive logra combinar un ejemplar nivel de eficiencia con el placer de conducir un automóvil confortable, de moderno lujo y orientado hacia el futuro. La deportividad típica de los coches de la marca BMW, que también distingue a los modelos de la nueva serie 7, adquiere una connotación especialmente fascinante en el caso de las versiones híbridas enchufables, gracias a la coordinación inteligente del funcionamiento de los

motores eléctrico y de combustión. La avanzada tecnología del chasis garantiza un alto nivel de dinamismo y confort. También los modelos BMW iPerformance de la nueva serie 7 de BMW tienen una amortiguación neumática en los dos ejes, con regulación automática del nivel, y con función de control dinámico de la suspensión DDC incluida. Opcionalmente puede adquirirse la dirección integral activa. La protección de las personas que viajan en la berlina es de máximo nivel, y está a cargo de una jaula del habitáculo extremadamente sólida, así como de grandes zonas de deformación programada y de vectores de fuerza claramente definidos en caso de una colisión. Además, todos los componentes que son parte de la tecnología eDrive están montados en lugares óptimamente protegidos. En el caso de las versiones híbridas enchufables, el sistema de seguridad integral de los modelos de la serie 7 de BMW también incluye el sistema de gestión de la batería. El equipamiento de seguridad de serie incluye airbags frontales y laterales, airbags para las cabezas y laterales, tipo cortina, que cubren la superficie lateral en la parte delantera y posterior del habitáculo, un airbag para las rodillas del conductor, apoyacabezas de accionamiento automático, cinturones de seguridad de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con sensores y limitadores de fuerza, anclajes tipo ISOFIX para montar asientos para niños en la parte posterior del habitáculo y, además, el sistema Active Protection.

La luz ambiental y la iluminación Welcome Light Carpet son parte del equipamiento de serie. En el caso de los modelos BMW 740Le iPerformance y BMW 740Le xDrive iPerformance, también lo es la luz ambiental especial en la parte posterior del habitáculo. Si se desea viajar disfrutando de un lujo especial, puede recurrirse opcionalmente, entre otros, al sistema de sonido Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound y al conjunto Ambient Air. Todos los asientos son de confort, disponen de un sistema de ventilación activa, cuentan con función de masaje con programa de revitalización y, además, incluyen el kit de confort térmico. Adicionalmente, con la opción Executive Lounge para los modelos BMW 740Le iPerformance y BMW 740Le xDrive iPerformance, el nivel de comodidad es muy alto y la posibilidad de sentirse a gusto es óptima ocupando uno de los asientos posteriores. Además para estos modelos también está disponible el techo panorámico de cristal Sky Lounge.

La gama de sistemas de asistencia al conductor contiene la nueva generación de la pantalla virtual BMW Head-Up Display, el asistente para aparcar, así como los sistemas Driving Assistant, Driving Assistant Plus y la función de vista panorámica Surround View. Los modelos BMW iPerformance de la nueva serie 7 de BMW también pueden incluir opcionalmente un kit deportivo

M, el diseño Pure Excellence para el interior y el exterior, así como acabados estéticos de BMW Individual Design.

Producción flexible y eficiente de accionamientos eléctricos en una configuración específica del modelo.

Desde el lanzamiento comercial del BMW i3 en el año 2013, el Grupo BMW dispone de una producción en serie propia de motores eléctricos y unidades de batería de alto voltaje. En el contexto de los conocimientos desarrollados por BMW i en el ámbito de los sistemas de propulsión eléctrica, la empresa utiliza esta producción para la electrificación de otros modelos. La tecnología BMW eDrive se aplica tanto en automóviles BMW i como también en modelos híbridos enchufables de la marca BMW.

La competencia propia de la empresa en el sector de los sistemas de propulsión eléctrica le asegura al Grupo BMW una gran ventaja competitiva. No solo destaca por los datos de potencia promedio de motores eléctricos y unidades de batería de alto voltaje sino también por una producción eficiente. Para poder fabricar una gran cantidad de componentes de propulsión eléctricos, el Grupo BMW establece un sistema de construcción modular inteligente para la tecnología eDrive. El concepto flexible de producción y producto le permite al Grupo BMW reaccionar rápidamente y con precisión a las exigencias del cliente a nivel mundial. La competencia en el sector de la tecnología eDrive se sigue diseñando dentro de la red de producción internacional del Grupo BMW y se aplica para la fabricación en las sedes actuales de Alemania y Estados Unidos y en el futuro también en China.

4. Datos técnicos. BMW 740e iPerformance, BMW 740Le iPerformance.



		BMW 740e iPerformance	BMW 740Le iPerformance
Carrocería			
Cantidad puertas/asientos		4 / 5	4 / 5
Largo/Ancho/Alto ¹⁾ (vacío)	mm	5098 / 1902 / 1467	5238 / 1902 / 1479
Distancia entre ejes	mm	3070	3210
Ancho de vía delante/detrás	mm	1617 / 1646	1617 / 1646
Altura libre sobre el suelo	mm	135	135
Círculo de viraje	m	12,3	12,8
Capacidad del depósito	Aprox. l	46	46
Aceite del motor ²⁾	l	5,25	5,25
Peso en vacío del vehículo según DINUE	kg	1900 / 1975	1940 / 2015
Carga útil según DIN	kg	685	660
Peso total admisible	kg	2585	2600
Carga admisible sobre el eje delantero/trasero	kg	1140 / 1470	1160 / 1475
Carga sobre el techo admisible/carga de apoyo admisible	kg	100 / –	100 / –
Capacidad del maletero	l	420	420
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,25 x 2,41	0,25 x 2,42
Motor			
Sistema de tracción		Sistema propulsor plenamente híbrido, transmisión del momento de impulsión de un motor o de los dos motores a las ruedas posteriores	
Potencia del sistema	kW/CV	240 / 326	240 / 326
Par del sistema	Nm	500	500
Relación peso/potencia del sistema completo (DIN)	kg/kW	7,9	8,1
Motor de gasolina			
Tipo/cant. cilindros/válvulas		L / 4 / 4	L / 4 / 4
Tecnología de los motores		Tecnología BMW TwinPower Turbo: Turbo Twin-Scroll, inyección directa High Precision Injection, control variable de las válvulas (VALVETRONIC), control variable de los árboles de levas doble VANOS	
Cilindrada real	cm ³	1998	1998
Carrera / Diámetro	mm	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0
Compresión	:1	10,2	10,2
Combustible		min. ROZ 91	min. ROZ 91
Potencia	kW/CV	190 / 258	190 / 258
a revoluciones	rpm	5000 – 6500	5000 – 6500
Par motor	Nm	400	400
a revoluciones	rpm	1550 – 4400	1550 – 4400
Potencia por litro	kWh/l	95,1	95,1
Motor eléctrico			
Tecnología de los motores		Tecnología BMW eDrive: Motor eléctrico síncrono, integrado en la caja de cambios Steptronic de ocho marchas, función del alternador de recuperación de energía para el acumulador de alto voltaje	
Potencia máxima	kW/CV	83 / 113	83 / 113
a revoluciones	rpm	3170	3170
Par motor	Nm	250	250
a revoluciones	rpm	0 – 3170	0 – 3170
Capacidad de recuperación	kW	20	20
Acumulador de alta tensión			
Acumulador / Lugar de montaje		Batería de iones de litio / debajo del asiento posterior	
Tensión	V	351	351
Capacidad energética (bruta)	kWh	9,2	9,2
Tiempo de carga (carga de 100%)		2,7 h a 3,7 kW (16 A / 230 V)	2,7 h a 3,7 kW (16 A / 230 V)

		BMW 740e iPerformance	BMW 740Le iPerformance
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Steptronic de 8 marchas	Steptronic de 8 marchas
Relación de las marchas I	:1	4,714	4,714
II	:1	3,143	3,143
III	:1	2,106	2,106
IV	:1	1,667	1,667
V	:1	1,285	1,285
VI	:1	1,000	1,000
VII	:1	0,839	0,839
VIII	:1	0,667	0,667
R	:1	3,317	3,317
Relación del diferencial	:1	3,077	3,077

Dinámica de marcha y seguridad

Suspensión delantera	Eje de doble brazo transversal, nivel inferior de aluminio, ángulo de caída ligeramente negativo; reducción de hundimiento al frenar, amortiguación neumática con regulación de nivel.		
Suspensión trasera	Eje de aluminio de cinco brazos, direccionable. Compensación de hundimiento al arrancar y frenar. Desacoplamiento acústico. Amortiguación neumática con regulación de nivel.		
Frenos delanteros	Frenos de discos autoventilados con mordaza fija de cuatro bombines		
Frenos traseros	Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un bombín		
Sistemas de estabilidad de la marcha	De serie: DSC incl. ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba, control dinámico de la amortiguación.		
Equipamiento de seguridad	De serie: airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, airbag para proteger las rodillas del conductor, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con sensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, indicador de la presión de los neumáticos		
Dirección	Dirección asistida electromecánica (EPS) con función Servotronic. Opcional: dirección integral activa		
Desmultiplicación global de la dirección	:1	16,9	16,9
Neumáticos delanteros/traseros		225/60 R17 99Y	225/60 R17 99Y
Llantas delanteras/traseras		7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM

Prestaciones

Aceleración	0-100 km/h	s	5,4	5,5
Velocidad máxima		km/h	250	250
Velocidad máx. con motor eléctrico		km/h	140	140

BMW EfficientDynamics

Medidas de serie de BMW EfficientDynamics	Tecnología BMW eDrive, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop específica para híbridos, indicador del punto óptimo para el cambio de marchas, modo ECO PRO con conducción en modo de propulsión por inercia y asistente de conducción previsor, utilización inteligente de materiales ligeros BMW EfficientLightweight, propiedades aerodinámicas optimizadas, regulación activa de las tapas de las entradas de aire, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, compresor del climatizador desacoplable, diferencial posterior con función de calentamiento óptimo, neumáticos de menor resistencia de rodadura.		
---	---	--	--

		BMW 740e iPerformance	BMW 740Le iPerformance
Consumo en el ciclo europeo para vehículos híbridos³⁾			
Con neumáticos de serie			
Consumo de combustible combinado	l/100 km	2,0	2,0
Emisiones de CO ₂ (combustible)	g/km	45	45
Consumo combinado de corriente eléctrica	kWh/100 km	12,5	12,6
Autonomía eléctrica	km	48	48
con llantas 8J x 18 y neumáticos 245/50 R18			
Consumo de combustible combinado	l/100 km	2,1	2,1
Emisiones de CO ₂ (combustible)	g/km	49	49
Consumo combinado de corriente eléctrica	kWh/100 km	13,1	13,1
Autonomía eléctrica	km	45	45
con llantas 8,5J x 19 y neumáticos 245/45 R19 así como con neumáticos de invierno, con llantas 8,5J x 19 delanteras, 9,5J x 19 traseras y neumáticos 245/45 R19 delanteros, 275/40 R19 traseros, con llantas 8,5J x 20 delanteras, 10J x 20 traseras y neumáticos 245/40 R20 delanteros, 275/35 R20 traseros, con llantas 8,5J x 21 delanteras, 10J x 21 traseras y neumáticos 245/35 R21 delanteros, 275/30 R21 traseros			
Consumo de combustible combinado	l/100 km	2,2	2,2
Emisiones de CO ₂ (combustible)	g/km	50	51
Consumo combinado de corriente eléctrica	kWh/100 km	13,3	13,3
Autonomía eléctrica	km	44	44
Normativa sobre emisiones de gases de escape		EU6	EU6
Clasificación del seguro			
KH / VK / TK		21 / 29 / 29	21 / 29 / 29

Datos técnicos válidos para los mercados de la ACEA/datos relevantes para la homologación en parte sólo para Alemania (pesos)

¹⁾ Altura con antena en el techo

²⁾ Cantidad de aceite de recambio

³⁾ Valores de consumo de combustible y de emisiones de CO₂ en función del formato de neumáticos seleccionado

BMW 740Le xDrive iPerformance.

BMW 740Le xDrive iPerformance		
Carrocería		
Cantidad puertas/asientos		4 / 5
Largo/Ancho/Alto ¹⁾ (vacío)	mm	5238 / 1902 / 1479
Distancia entre ejes	mm	3210
Ancho de vía delante/detrás	mm	1617 / 1646
Altura libre sobre el suelo	mm	135
Círculo de viraje	m	12,9
Capacidad del depósito	Aprox. l	46
Aceite del motor ²⁾	l	5,25
Peso en vacío del vehículo según DIN/UE	kg	2000 / 2075
Carga útil según DIN	kg	655
Peso total admisible	kg	2655
Carga admisible sobre el eje delantero/trasero	kg	1205 / 1485
Carga sobre el techo admisible/carga de apoyo admisible	kg	100 / –
Capacidad del maletero	l	420
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,25 x 2,42
Motor		
Sistema de tracción	Sistema propulsor plenamente híbrido, transmisión del momento de impulsión de un motor o de los dos motores a las cuatro ruedas con el sistema BMW xDrive de tracción total	
Potencia del sistema	kW/CV	240 / 326
Par del sistema	Nm	500
Relación peso/potencia del sistema completo (DIN)	kg/kW	8,3
Motor de gasolina		
Tipo/cant. cilindros/válvulas	L / 4 / 4	
Tecnología de los motores	Tecnología BMW TwinPower Turbo: Turbo Twin-Scroll, inyección directa High Precision Injection, control variable de las válvulas (VALVETRONIC), control variable de los árboles de levas doble VANOS	
Cilindrada real	cm ³	1998
Carrera / Diámetro	mm	94,6 / 82,0
Compresión	:1	10,2
Combustible	mín. ROZ 91	
Potencia	kW/CV	190 / 258
a revoluciones	rpm	5000 – 6500
Par motor	Nm	400
a revoluciones	rpm	1550 – 4400
Potencia por litro	kW/l	95,1
Motor eléctrico		
Tecnología de los motores	Tecnología BMW eDrive: Motor eléctrico síncrono, integrado en la caja de cambios Steptronic de ocho marchas, función del alternador de recuperación de energía para el acumulador de alto voltaje	
Potencia máxima	kW/CV	83 / 113
a revoluciones	rpm	3170
Par motor	Nm	250
a revoluciones	rpm	0 – 3170
Capacidad de recuperación	kW	20
Acumulador de alta tensión		
Acumulador / Lugar de montaje	Batería de iones de litio / debajo del asiento posterior	
Tensión	V	351
Capacidad energética (bruta)	kWh	9,2
Tiempo de carga (carga de 100%)	2,7 h a 3,7 kW (16 A / 230 V)	

BMW 740Le xDrive iPerformance

Caja de cambios

Tipo de caja de cambios		Steptronic de 8 marchas
Relación de las marchas I	:1	4,714
II	:1	3,143
III	:1	2,106
IV	:1	1,667
V	:1	1,285
VI	:1	1,000
VII	:1	0,839
VIII	:1	0,667
R	:1	3,317
Relación del diferencial	:1	3,231

Dinámica de marcha y seguridad

Suspensión delantera	Eje de doble brazo transversal, nivel inferior de aluminio, ángulo de caída ligeramente negativo; reducción de hundimiento al frenar, amortiguación neumática con regulación de nivel.	
Suspensión trasera	Eje de aluminio de cinco brazos, direccionable. Compensación de hundimiento al arrancar y frenar. Desacoplamiento acústico. Amortiguación neumática con regulación de nivel.	
Frenos delanteros	Frenos de discos autoventilados con mordaza fija de cuatro bombines	
Frenos traseros	Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un bombín	
Sistemas de estabilidad de la marcha	De serie: DSC incl. ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba, DSC incluido en una misma red junto con el sistema de tracción total xDrive, control dinámico de la amortiguación	
Equipamiento de seguridad	De serie: airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, airbag para proteger las rodillas del conductor, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con tensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, indicador de la presión de los neumáticos	
Dirección	Dirección asistida electromecánica (EPS) con función Servotronic. Opcional: dirección integral activa	
Desmultiplicación global de la dirección	:1	16,9
Neumáticos delanteros/traseros	225/60 R17 99Y	
Llantas delanteras/traseras	7,5J x 17 LM	

Prestaciones

Aceleración 0-100 km/h	s	5,3
Velocidad máxima	km/h	250
Velocidad máx. con motor eléctrico	km/h	140

BMW EfficientDynamics

Medidas de serie de BMW EfficientDynamics	Tecnología BMW eDrive, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop específica para híbridos, indicador del punto óptimo para el cambio de marchas, modo ECO PRO con conducción en modo de propulsión por inercia y asistente de conducción previsor, utilización inteligente de materiales ligeros BMW EfficientLightweight, propiedades aerodinámicas optimizadas, regulación activa de las tapas de las entradas de aire, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, compresor del climatizador desacoplable, diferencial posterior y distribuidor con función de calentamiento óptimo, neumáticos de menor resistencia de rodadura.
---	--

BMW 740Le xDrive iPerformance

Consumo en el ciclo europeo para vehículos híbridos³⁾

Con neumáticos de serie		
Consumo de combustible combinado	l/100 km	2,1
Emisiones de CO ₂ (combustible)	g/km	49
Consumo combinado de corriente eléctrica	kWh/100 km	13,2
Autonomía eléctrica	km	45
con llantas 8J x 18 y neumáticos 245/50 R18		
Consumo de combustible combinado	l/100 km	2,4
Emisiones de CO ₂ (combustible)	g/km	54
Consumo combinado de corriente eléctrica	kWh/100 km	13,7
Autonomía eléctrica	km	42
con llantas 8,5J x 19 y neumáticos 245/45 R19 así como con neumáticos de invierno, con llantas 8,5J x 19 delanteras, 9,5J x 19 traseras y neumáticos 245/45 R19 delanteros, 275/40 R19 traseros, con llantas 8,5J x 20 delanteras, 10J x 20 traseras y neumáticos 245/40 R20 delanteros, 275/35 R20 traseros, con llantas 8,5J x 21 delanteras, 10J x 21 traseras y neumáticos 245/35 R21 delanteros, 275/30 R21 traseros		
Consumo de combustible combinado	l/100 km	2,5
Emisiones de CO ₂ (combustible)	g/km	56
Consumo combinado de corriente eléctrica	kWh/100 km	13,9
Autonomía eléctrica	km	41
Normativa sobre emisiones de gases de escape		EU6

Clasificación del seguro

KH / VK / TK 21 / 29 / 29

Datos técnicos válidos para los mercados de la ACEA/datos relevantes para la homologación en parte sólo para Alemania (pesos)

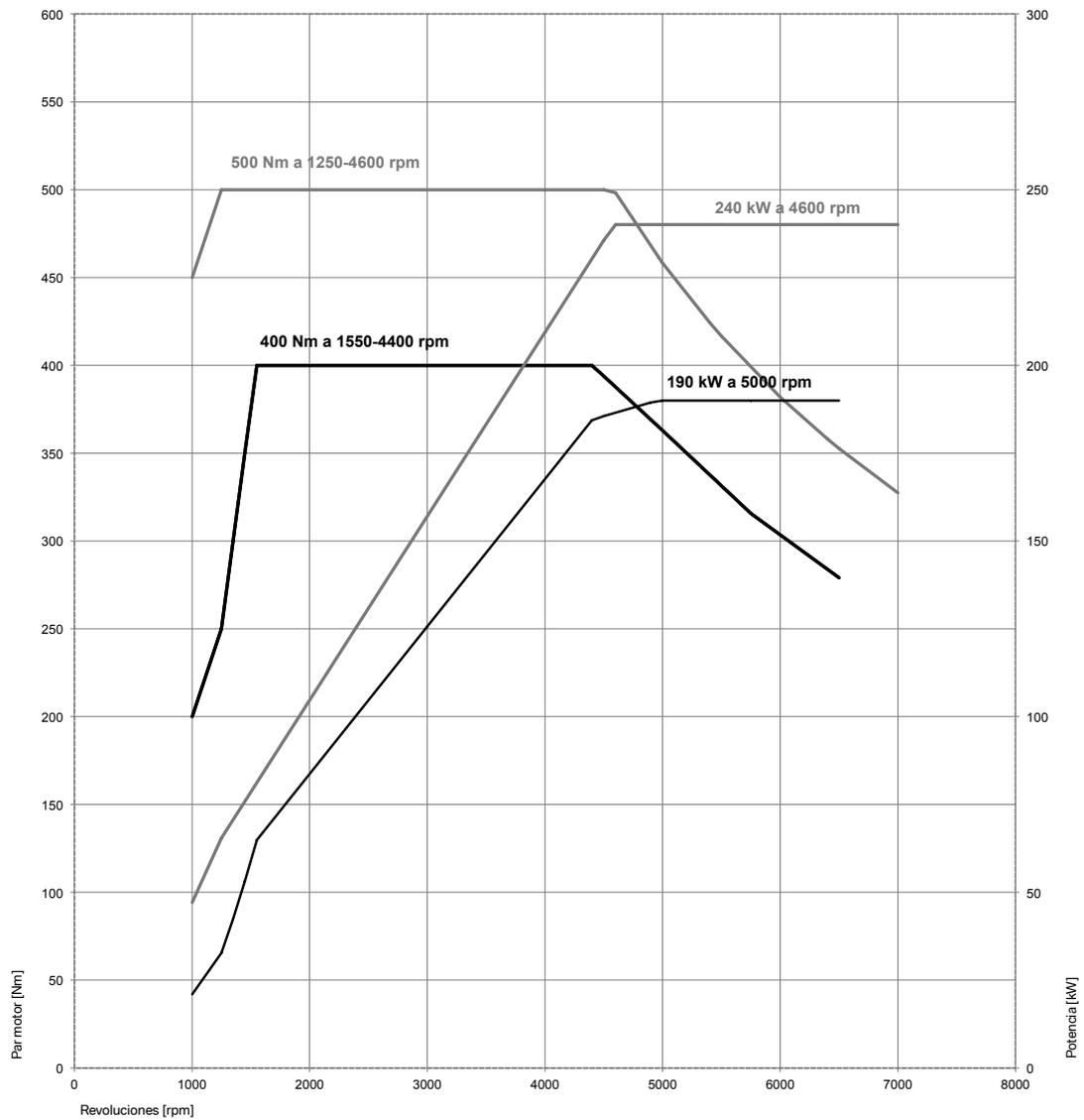
¹⁾ Altura con antena en el techo

²⁾ Cantidad de aceite de recambio

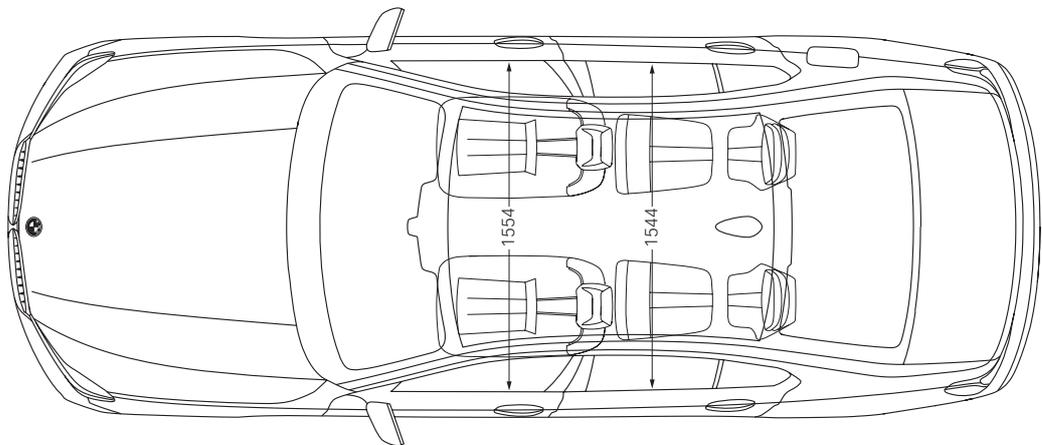
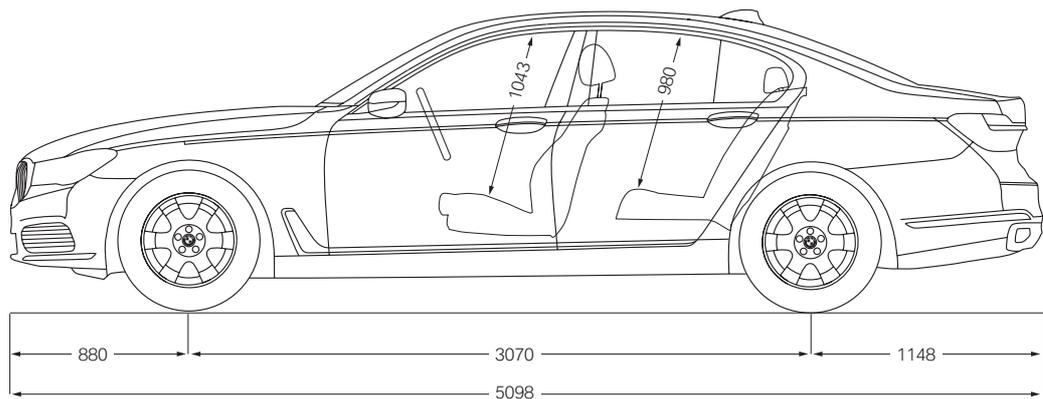
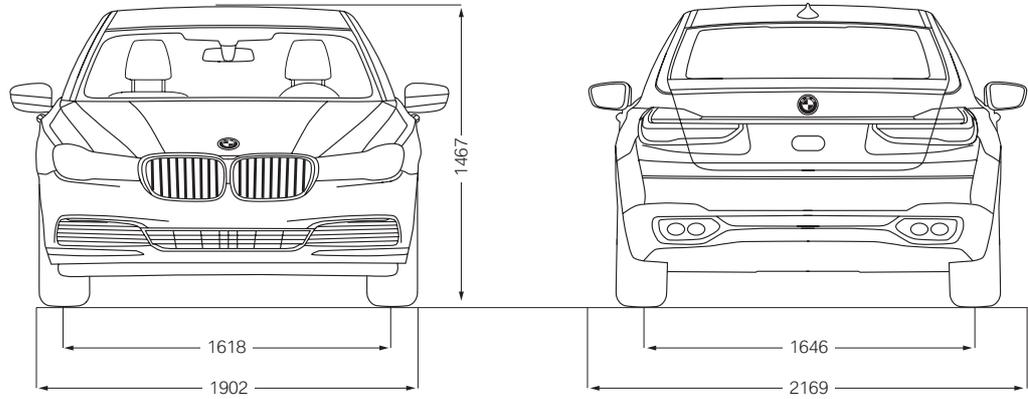
³⁾ Valores de consumo de combustible y de emisiones de CO₂ en función del formato de neumáticos seleccionado



5. Diagramas de potencia y par motor. BMW 740e iPerformance, BMW 740Le iPerformance BMW 740Le xDrive iPerformance. Motor de gasolina y sistema.



6. Dimensiones exteriores e interiores. El nuevo BMW Serie 7.



El nuevo BMW Serie 7, versión larga.

