



Triple triunfo y un nuevo record mundial para Ian Hutchinson con la BMW S 1000 RR en el Ulster Grand Prix – Michael Dunlop toma el liderato del BMW Motorrad Race Trophy 2016.

En el Ulster Grand Prix 2016, los pilotos de BMW Motorrad Motorsport lograron cinco victorias en cinco carreras - Michael Dunlop y Ian Hutchinson irrumpen en lo alto de la tabla de clasificación del Race Trophy – Más victorias y podios también en el Superbike IDM, en el Campeonato de Francia de Superbikes y en el Campeonato de European Bikes.

Munich (Alemania) 17 agosto de 2016. Fue otro gran y exitoso fin de semana para los pilotos de la BMW S 1000 RR y para los especialistas de BMW Motorrad Motorsport. El icónico Ulster Grand Prix (GB), la "prueba de carretera más rápida del mundo", fue el marco de cinco victorias y un nuevo récord mundial para la BMW S 1000 RR. Ian Hutchinson (GB), Michael Dunlop (GB) y David Jackson (GB) subieron al escalón más alto del podio en el circuito de Dundrod. Estos resultados también dieron lugar a cambios en lo alto del BMW Motorrad Race Trophy 2016, pasando Dunlop a ser el nuevo líder delante de Hutchinson. Los pilotos de BMW Motorrad Motorsport también saborearon el éxito en otros eventos durante el fin de semana, con victorias y podios en el Campeonato de Internacional Alemán Superbike/IDM (IDM), el Campeonato de Francia de Superbikes (FSBK) y el Campeonato de Francia de European Bikes (FR EU).

BMW Motorrad Race Trophy 2016.

Michael Dunlop (GB) es el nuevo líder del BMW Motorrad Race Trophy 2016. En el Gran Premio del Ulster logró una victoria y subió al podio tres veces más con su BMW S 1000 RR de Hawk Racing. Con estos resultados sumó los puntos suficientes a través de la BMW Combined Road Race Challenge (BMW RR) para alcanzar 332,30. Nuevo en el segundo lugar es Ian Hutchinson (GB) con 327,50 puntos Race Trophy. El piloto de Tyco BMW ganó tres carreras en el Gran Premio del Ulster con su RR. El anterior líder, Michal Prášek (CZ / AARR STK), es ahora tercero con 325,60 puntos (véase la clasificación completa más abajo).

Ulster Grand Prix cerca de Belfast, Irlanda del Norte.

El Gran Premio del Ulster estuvo a la altura de su reputación considerada como "la prueba de carretera más rápida del mundo". La edición 2016 del icónico evento resultó del dominio total de la BMW S 1000 RR con cinco victorias en cinco carreras, que también logró un nuevo récord mundial. El sábado el piloto de Tyco BMW, Ian Hutchinson (GB) rompió la barrera de las 134 millas por hora y estableció un nuevo récord de vuelta a una velocidad media de 134,089 mph en la segunda carrera de Superbikes. Esto le valió el título de "piloto de carretera más rápido del mundo" ya que ningún otro participante había sido tan rápido antes. En total, Hutchinson celebró tres victorias con su RR en este evento.

El nuevo record fue la guinda del pastel después de un exitoso Gran Premio del Ulster para los pilotos de BMW Motorrad Motorsport. La racha de victorias se inició el jueves en la Nacional Dundrod 150 Challenge, cuando los pilotos de la RR obtuvieron las cuatro primeras posiciones. David Jackson (GB) se llevó la victoria frente a sus compañeros de BMW, Dominic Herbertson (GB / WH Racing), Mike Booth (GB / Danny Tomlinson Racing) y Sam Occidental (GB / Ice Valley 4 Anjels Racing).

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup.com/global





Michael Dunlop (GB / Hawk Racing) obtuvo más tarde la victoria en la Dundrod 150 Superbike durante la noche del jueves. Hutchinson fue cuarto en esa prueba. El sábado fue el día de la carrera más importante del Gran Premio del Ulster. Comenzó con la manga de Superstock que fue ganada por Hutchinson con una ventaja de 0,2 segundos sobre el segundo clasificado, Dunlop. En las siguientes dos carreras de Superbike, Hutchinson también obtuvo las victorias, mientras que Dunlop terminó en tercer lugar en ambas ocasiones.

Campeonato Internacional Alemán Superbike /IDM en Assen, Holanda.

La sexta prueba del Campeonato Internacional Alemán Superbike/ IDM (IDM) tuvo lugar el pasado fin de semana en Assen (Holanda). Los pilotos de BMW lograron un total de cinco podios en sus respectivas categorías.

Bastien Mackels (BE / Wilber-BMW-Racing) terminó la primera de las dos carreras en tercer lugar en el podio de Superbikes (IDM SBK / cuarto absoluto). En la segunda carrera, el belga cruzó la meta en cuarta posición del IDM SBK (octavo absoluto). En la categoría de Superstock (IDM STK), el piloto de Van Zon-Remeha-BMW, Pepijn Bijsterbosch (NL) acabó las dos carreras segundo en el podio (quinto y cuarto absoluto). Su compañero de equipo Ene Bühn (DE) fue tercero de la categoría en ambas ocasiones (séptimo y quinto absoluto).

Campeonato de Francia de Superbikes en Pau, Francia.

Después de las vacaciones de verano, el Campeonato de Francia de Superbikes 2016 (FSBK) se reanudó con la quinta ronda de la temporada celebrada en Pau, en el sur de Francia. Los pilotos de BMW Kenny Foray (FR) y su equipo Tecmas Racing Team tuvieron de nuevo qué celebrar. En la primera carrera, Foray se aseguró su segunda victoria de la temporada y también marcó la vuelta rápida en carrera con su BMW S 1000 RR. En la segunda carrera, el piloto francés terminó en segundo en el podio. En la clasificación del campeonato, el piloto de BMW es ahora segundo a falta de dos pruebas para su finalización.

Campeonato de Francia de European Bikes en Pau, Francia.

En la prueba del FSBK en Pau (FR), el Campeonato de Francia de European Bikes (FR EU) también celebró su quinta cita de la temporada de 2016. Una vez más, los pilotos de la BMW S 1000 RR fueron los corredores a ganar, reclamando un triplete y un doblete.

En la primera carrera, Florian Brunet-Lugardon (FR / Gers Moto Vitesse Ordannaise) celebró su segunda victoria de la temporada tras una emocionante batalla con su compañero de BMW, Benjamin Colliaux (FR / Team Chérot Moto Sport) que cruzó la línea en segundo lugar a sólo 0,199 segundos de Brunet-Lugardon. El piloto de la RR, Michel Amalric (FR / Tecmas Racing Team) completó el podio en tercera posición. En la segunda carrera, fue el turno de Colliaux para subir al escalón más alto del podio. Consiguió así su cuarta victoria de la temporada, mientras que Brunet-Lugardon fue segundo en ese encuentro. En la clasificación del campeonato, Colliaux es líder y Brunet-Lugardon es segundo.

BMW Motorrad Race Trophy 2016 – Clasificación actual.

Fecha: 17 de agosto 2016

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup.com/global



BMW Motorrad Motorsport

Corporate Communications



Pos.	Nombre (Nat.)	Campeonato / Clase	Puntos
1	Michael Dunlop (GB)	BMW RRC	332,30
2	Ian Hutchinson (GB)	BMW RRC	327,50
3	Michal Prášek (CZ)	AARR STK	325,60
4	Vincent Lonbois (BE)	IRRC	291,55
5	Jordan Szoke (CA)	CSBK	291,25
6	Taylor Mackenzie (GB)	BSB STK	263,64
7	Sébastien Le Grelle (BE)	IRRC	249,36
8	Kenny Foray (FR)	FSBK SBK	243,46
9	Benjamin Colliaux (FR)	FR EU	235,87
10	Lukáš Pešek (CZ)	AARR SBK	233,60
11	Pekka Päivärinta / Kirsi Kainulainen (FI)	SWC	228,07
12	Didier Grams (DE)	IRRC	220,91
13	Florian Brunet-Lugardon (FR)	FR EU	207,69
14	Maximilian Scheib (CL)	CEV	198,80
15	Danilo Lewis (BR)	BRSBK	197,50

16. Jan Bühn (DE/IDM STK/194,15), 17. Raffaele De Rosa (IT/STK1000/189,04), 18. Stefan Kerschbaumer (AT/EWC STK/173,12), 18. Bastien Mackels (BE/EWC STK/173,12), 18. Dominik Vincon (DE/EWC STK/173,12), 21. Pepijn Bijsterbosch (NL/IDM STK/169,69), 22. Ben Young (GB/CSBK/169,00), 23. Joshua Elliott (GB/BSB STK/167,27), 24. Martin Choy (BG/AARR SBK/158,80), 25. Michael Rutter (GB/BSB STK/158,73), 26. Mathieu Gines (FR/IDM SBK/156,11), 27. Jordi Torres (ES/WorldSBK/151,00), 28. Lance Isaacs (ZA/RSA SBK/147,14), 29. Michel Amalric (FR/FR EU/137,80), 30. Miloš Cihak (CZ/AARR SBK/132,80), 31. Michael Leon (CA/CSBK/132,75), 32. Michael Laverty (GB/BSB SBK/131,40), 33. Matteo Ferrari (IT/CIV/128,40), 34. Richard Cooper (GB/BSB SBK/121,00), 35. Cyril Brunet-Lugardon (FR/FR EU/120,31), 36. Christian Iddon (GB/BSB SBK/118,60), 37. Colin Butler (CA/MSC SBK/110,00), 38. Martin Tritscher (AT/AARR STK/108,80), 39. Mike Roscher/Anna Burkard (DE/SWC/105,41), 40. Santiago Barragán (ES/CEV/99,49), 41. Marek Hartl (CZ/AARR STK/98,80), 42. Hernani Teixeira (FR/FR EU/96,00), 43. Marco Nekvasil (AT/IDM STK/94,00), 44. Madijd Idres (FR/FR EU/93,23), 45. Hudson Kennaugh (ZA/BSB STK/88,00), 46. Petri Bičiště (CZ/IRRC/84,00), 47. Denni Schiavoni (IT/CIV/83,60), 48. Markus Reiterberger (DE/WorldSBK/80,00), 49. Marc Neumann (DE/IDM STK/76,46), 50. Steve Rapp (US/AMA SBK/74,93), 51. Joshua Brookes (AU/WorldSBK/74,20), 52. Lee Jackson (GB/BSB SBK/73,00), 53. Nasarudin Mat Yusop (MY/MSC STK/72,80), 54. Lee Johnston (GB/BMW RRC/71,00), 55. Garrick Vlok (ZA/RSA SBK/70,86), 56. Julien Brun (FR/FR EU/69,38), 57. Luca Vitali (IT/STK1000/69,25), 58. David Bouvier (FR/FR EU/69,19), 59. Arnaud Friedrich (DE/IDM STK/66,31), 60. David Datzer (DE/IRRC/65,45), 61. Bertrand Boyer (FR/FR EU/64,00), 62. Camille Hedenlin (FR/EWC SBK/54,53), 62. Clive Rambure (FR/EWC SBK/54,53), 64. Leon Jeacock (GB/BSB STK/53,82), 65. Léon Benichou (FR/FR EU/52,31), 66. Karel Abraham (CZ/WorldSBK/51,90), 66. Alastair Seeley (GB/BMW RRC/51,90), 68. Chrissy Rouse (GB/BSB STK/50,18), 69. Roberto Blazquez (ES/CEV/50,00), 70. Daisaku Sakai (JP/MFJ/49,67), 71. Jeremy Cook (US/AMA STK/49,33), 72. Sam West (GB/BMW RRC/48,00), 73. Adam Jenkinson (GB/BSB STK/43,64), 74. Alex Olsen (GB/BSB STK/42,18), 75. Rob McNealy (GB/BSB STK/39,09), 76. Björn Stuppi (DE/IDM STK/37,69), 77. Rene Skalicky (CZ/AARR STK/35,80), 78. Michal Bidas (CZ/AARR STK/35,20), 79. Yuta Kodama (JP/MFJ/33,67), 80. Manu Dagault (FR/FR EU/32,00), 81. Dominic Chang (SG/MSC STK/31,60), 82. Michal Šembera (CZ/AARR SBK/31,20), 83. Ronald Slamet (ZA/RSA SBK/31,14), 84. Martin Jessopp (GB/BMW RRC/30,00), 85. Dave Johnson (AU/BMW RRC/29,80), 86. Nicolas Senechal (FR/EWC SBK/29,77), 87. Ricky Lee Weare (ZA/RSA SBK/29,14), 88. Eric Vionnet (CH/STK1000/28,75), 89. Dominic Herbertson (GB/BMW RRC/28,00), 90. Michal Fojtík (CZ/AARR STK/27,60), 91. Ben Godfrey (GB/BSB STK/27,09), 92. Maxime Bonnot (FR/FSBK SBK/27,08), 93. Dominique Platet (FR/EWC SBK/24,77), 94. Lim Ho Gon (KR/MFJ/23,00), 94. Shinya Takeishi (JP/MFJ/23,00), 96. Derek McGee (IE/BMW RRC/22,40), 97. Barry Teasdale (GB/BSB STK/21,82), 98. Adrián Bonastre (ES/CEV/19,00), 98. Howie Mainwaring Smart (GB/BSB SBK/19,00), 100. Justin Gillesen (ZA/RSA SBK/18,86), 101. Jakub Smrz (CZ/BSB SBK/18,40), 102. Etienne Nelson (ZA/RSA SBK/17,71), 103. Gauthier Duwelz (BE/STK1000/17,25), 104. Daniel Cooper (GB/BMW RRC/16,00), 105. Janez Prosenik (SI/EWC SBK/15,65),

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup.com/global



BMW Motorrad Motorsport

Corporate Communications



106. Michal Filla (CZ/IDM STK/15,54), 107. Evert Stoffberg (ZA/RSA SBK/14,29), 108. Pedro Rodriguez (ES/CEV/12,60), 109. Matthieu Lussiana (FR/WorldSBK/12,20), 110. John Krieger (ZA/RSA SBK/11,14), 111. Sabine Holbrook (DE/AARR SBK/7,60), 112. Heinrich Rheeder (ZA/RSA SBK/3,29), 113. Federico D'Annunzio (IT/STK1000/7,50), 114. Pierre Bezuidenhout (ZA/RSA SBK/6,57), 115. Thomas Toffel (CH/STK1000/5,75), 116. Pascal Meslet (FR/FR EU/4,92), 117. Valter Patronen (FI/CEV/4,80), 118. Matej Smrz (BSB SBK/ 4,60), 119. Eric Dagault (FR/FR EU/3,69), 120. Jacques van Wyngaardt (ZA/RSA SBK/3,43), 121. Elwyn Steenkamp (ZA/RSA SBK/1,14), 122. Christophe Costes (FR/FR EU/0,00), 122. Stefan Dolipski (DE/AMA STK/0,00), 122. Ryan Farquhar (GB/BMW RRC/0,00), 122. Marcel Irnie (CA/CSBK/0,00), 122. Aaron League (US/BSB STK/0,00), 122. Joan Sardanyons (ES/CEV/0,00), 122. Tomas Svitok (SK/AARR STK/0,00)

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup.com/global

