



## Victoires sur toute la ligne et nouveau record du monde pour Ian Hutchinson et la BMW S 1000 RR au Grand Prix d'Ulster – Michael Dunlop prend la tête du BMW Motorrad Race Trophy 2016.

Au Grand Prix d'Ulster 2016, les pilotes de BMW Motorrad Motorsport s'adjugent cinq victoires en cinq courses – Michael Dunlop et Ian Hutchinson se hissent aux deux premières places du classement du Race Trophy – Victoires et podiums également dans le Superbike IDM, le Championnat de France de Superbike et le Championnat de France European Bikes.

Munich (DE), le 17 août 2016. Le week-end a une nouvelle fois été fructueux pour les pilotes de BMW S 1000 RR et les spécialistes de BMW Motorrad Motorsport présents sur place. Le mythique Grand Prix d'Ulster (GB), la "course sur route la plus rapide du monde", s'est traduite par cinq victoires et un nouveau record du monde pour la BMW S 1000 RR. Ian Hutchinson (GB), Michael Dunlop (GB) et David Jackson (GB) sont montés sur la plus haute marche du podium sur le Circuit de Dundrod. Ces résultats ont également occasionné des changements tout en haut de la hiérarchie du BMW Motorrad Race Trophy 2016, dont Dunlop a pris la tête devant Hutchinson. D'autres épreuves du week-end étaient placées sous le signe de la réussite pour les compétiteurs de BMW Motorrad Motorsport, avec des victoires et des podiums dans le Championnat International d'Allemagne / Superbike IDM (IDM), le Championnat de France de Superbike (FSBK) et le Championnat de France European Bikes (FR EU).

### **BMW Motorrad Race Trophy 2016.**

Michael Dunlop (GB) est le nouveau leader du BMW Motorrad Race Trophy 2016. Au guidon de la BMW S 1000 RR de Hawk Racing, il s'est adjugé une victoire et trois autres places sur le podium lors du Grand Prix d'Ulster. Grâce à ces résultats, le total des points qu'il a marqué dans le cadre du BMW Combined Road Race Challenge (BMW RRC) grimpe à 332,30. La deuxième place est désormais occupée par Ian Hutchinson (GB) avec 327,50 points comptant pour le Race Trophy. Le pilote de Tyco BMW a remporté trois courses du Grand Prix d'Ulster aux commandes de sa RR. Le précédent leader, Michal Prášek (CZ / AARR STK), est maintenant troisième avec 325,60 points (voir le classement complet ci-dessous).

### **Grand Prix d'Ulster près de Belfast, Irlande du Nord.**

Le Grand Prix d'Ulster a été fidèle à sa réputation de "course sur route la plus rapide du monde". L'édition 2016 de cette épreuve mythique a non seulement été le théâtre d'un triomphe absolu des BMW S 1000 RR, avec cinq victoires en cinq courses, mais également d'un nouveau record du monde. Pilote de Tyco BMW, Ian Hutchinson (GB) a franchi la barre des 215 km/h et établi un nouveau record du tour à une vitesse moyenne de 215,652 km/h durant la deuxième course des Superbike disputée le samedi. Cette performance lui vaut le titre de "pilote de courses sur route le plus rapide du monde", aucun autre spécialiste de la discipline n'ayant atteint cette vitesse auparavant. Au total, Hutchinson a mené sa RR à la victoire à trois reprises au cours de l'épreuve.

#### **Media Contact.**

Danilo Coglianese  
+49 176 601 724 05  
danilo.coglianese@  
bmwgroup.com

Media Website  
press.bmwgroup.com/global





Au terme de ce Grand Prix d'Ulster prolifique pour les pilotes de BMW Motorrad Motorsport, le nouveau record a constitué la cerise sur le gâteau. La série de victoires a débuté le jeudi avec le National Dundrod 150 Challenge, dans lequel les pilotes de RR ont fait main basse sur les quatre premières places. David Jackson (GB) s'y est imposé devant ses camarades pilotes de BMW Dominic Herbertson (GB / WH Racing), Mike Booth (GB / Danny Tomlinson Racing) et Sam West (GB / Ice Valley 4 Anjels Racing).

Le jeudi soir, Michael Dunlop (GB / Hawk Racing) a ensuite gagné la Dundrod 150 Superbike. Hutchinson l'a achevée en quatrième position. Le samedi était la journée la plus importante du Grand Prix d'Ulster. Elle a commencé par la course des Superstock, remportée par Hutchinson avec 0"2 d'avance sur Dunlop, deuxième. Hutchinson a également remporté les deux courses de Superbike suivantes, tandis que Dunlop terminait troisième à chaque fois.

## **Championnat International d'Allemagne / Superbike IDM à Assen, Pays-Bas.**

La sixième manche du Championnat International d'Allemagne / Superbike IDM (IDM) 2016 s'est déroulée à Assen (NL) le week-end dernier. Les pilotes de BMW ont obtenu un total de cinq places sur le podium dans leurs catégories respectives.

Bastien Mackels (BE / Wilbers-BMW-Racing) a terminé la première des deux courses sur la troisième marche du podium dans la division Superbike (IDM SBK / quatrième au classement général). Dans la seconde, le Belge a franchi la ligne d'arrivée à la quatrième place de l'IDM SBK (huitième au classement général). Dans la catégorie Superstock (IDM STK), le pilote de Van Zon-Remeha-BMW Pepijn Bijsterbosch (NL) a terminé les deux courses sur la deuxième marche du podium (cinquième et quatrième au classement général). Jan Bühn (DE), son équipier, s'est classé troisième à deux reprises (septième et cinquième au classement général).

## **Championnat de France de Superbike à Pau, France.**

Après la pause estivale, le Championnat de France de Superbike (FSBK) 2016 a repris son cours avec la cinquième manche de la saison organisée à Pau, dans le sud de la France. Le pilote de BMW Kenny Foray (FR) et le Tecmas Racing Team ont une fois de plus eu toutes les raisons de se réjouir. Dans la première course, Foray s'est adjugé sa deuxième victoire de la saison et a également signé le meilleur tour en course avec sa BMW S 1000 RR. Dans la seconde, Foray est monté sur la deuxième marche du podium. Au classement du championnat, le pilote de BMW est deuxième alors qu'il ne reste que deux épreuves.

## **Championnat de France European Bikes à Pau, France.**

Le cinquième rendez-vous de la saison 2016 du Championnat de France European Bikes (FR EU) a également eu lieu dans le cadre de la manche du FSBK à Pau (FR). Les pilotes de BMW S 1000 RR ont une nouvelle fois été intraitables en s'adjugeant un triplé vainqueur, puis un doublé.

A l'issue de la première course, Florian Brunet-Lugardon (FR / Gers Moto Vitesse Ordannaise) a fêté sa deuxième victoire de la saison. Il est sorti vainqueur d'une bagarre passionnante avec son camarade pilote de BMW Benjamin Coliaux (FR / Team Cherot Moto Sport). Ce dernier a franchi la ligne d'arrivée en deuxième position, à seulement 0"199 de Brunet-Lugardon. Egalement avec une RR, Michel Amalric (FR / Tecmas Racing Team)

### **Media Contact.**

Danilo Coglianese  
+49 176 601 724 05  
danilo.coglianese@  
bmwgroup.com

Media Website  
press.bmwgroup.com/global





complétait le podium. Dans la seconde course, Colliaux montait à son tour sur la plus haute marche du podium. Il s'agissait de sa quatrième victoire de la saison. Quant à Brunet-Lugardon, il a terminé deuxième. Au classement du championnat, Colliaux est en tête, devant Brunet-Lugardon.

## BMW Motorrad Race Trophy 2016 – Le classement actuel.

Etabli au 17 août 2016

Pos.	Nom (Nat.)	Championnat / Classe	Points
1	Michael Dunlop (GB)	BMW RRC	332,30
2	Ian Hutchinson (GB)	BMW RRC	327,50
3	Michal Prášek (CZ)	AARR STK	325,60
4	Vincent Lonbois (BE)	IRRC	291,55
5	Jordan Szoke (CA)	CSBK	291,25
6	Taylor Mackenzie (GB)	BSB STK	263,64
7	Sébastien Le Grelle (BE)	IRRC	249,36
8	Kenny Foray (FR)	FSBK SBK	243,46
9	Benjamin Colliaux (FR)	FR EU	235,87
10	Lukáš Pešek (CZ)	AARR SBK	233,60
11	Pekka Päivärinta / Kirsi Kainulainen (FI)	SWC	228,07
12	Didier Grams (DE)	IRRC	220,91
13	Florian Brunet-Lugardon (FR)	FR EU	207,69
14	Maximilian Scheib (CL)	CEV	198,80
15	Danilo Lewis (BR)	BRSBK	197,50

16. Jan Bühn (DE/IDM STK/194,15), 17. Raffaele De Rosa (IT/STK1000/189,04), 18. Stefan Kerschbaumer (AT/EWC STK/173,12), 18. Bastien Mackels (BE/EWC STK/173,12), 18. Dominik Vincon (DE/EWC STK/173,12), 21. Pepijn Bijsterbosch (NL/IDM STK/169,69), 22. Ben Young (GB/CSBK/169,00), 23. Joshua Elliott (GB/BSB STK/167,27), 24. Martin Choy (BG/AARR SBK/158,80), 25. Michael Rutter (GB/BSB STK/158,73), 26. Mathieu Gines (FR/IDM SBK/156,11), 27. Jordi Torres (ES/WorldSBK/151,00), 28. Lance Isaacs (ZA/RSA SBK/147,14), 29. Michel Amalric (FR/FR EU/137,80), 30. Miloš Cihak (CZ/AARR SBK/132,80), 31. Michael Leon (CA/CSBK/132,75), 32. Michael Laverty (GB/BSB SBK/131,40), 33. Matteo Ferrari (IT/CIV/128,40), 34. Richard Cooper (GB/BSB SBK/121,00), 35. Cyril Brunet-Lugardon (FR/FR EU/120,31), 36. Christian Iddon (GB/BSB SBK/118,60), 37. Colin Butler (CA/MSC SBK/110,00), 38. Martin Tritscher (AT/AARR STK/108,80), 39. Mike Roscher/Anna Burkard (DE/SWC/105,41), 40. Santiago Barragán (ES/CEV/99,49), 41. Marek Hartl (CZ/AARR STK/98,80), 42. Hernani Teixeira (FR/FR EU/96,00), 43. Marco Nekvasil (AT/IDM STK/94,00), 44. Madjid Idres (FR/FR EU/93,23), 45. Hudson Kennaugh (ZA/BSB STK/88,00), 46. Petr Bičíště (CZ/IRRC/84,00), 47. Denni Schiavoni (IT/CIV/83,60), 48. Markus Reiterberger (DE/WorldSBK/80,00), 49. Marc Neumann (DE/IDM STK/76,46), 50. Steve Rapp (US/AMA SBK/74,93), 51. Joshua Brookes (AU/WorldSBK/74,20), 52. Lee Jackson (GB/BSB SBK/73,00), 53. Nasarudin Mat Yusop (MY/MSC STK/72,80), 54. Lee Johnston (GB/BMW RRC/71,00), 55. Garrick Vlok (ZA/RSA SBK/70,86), 56. Julien Brun (FR/FR EU/69,38), 57. Luca Vitali (IT/STK1000/69,25), 58. David Bouvier (FR/FR EU/69,19), 59. Arnaud Friedrich (DE/IDM STK/66,31), 60. David Datzler (DE/IRRC/65,45), 61. Bertrand Boyer (FR/FR EU/64,00), 62. Camille Hedelin (FR/EWC SBK/54,53), 62. Clive Rambure (FR/EWC SBK/54,53), 64. Leon Jeacock (GB/BSB STK/53,82), 65. Léon Benichou (FR/FR EU/52,31), 66. Karel Abraham (CZ/WorldSBK/51,90), 66. Alastair Seeley (GB/BMW RRC/51,90), 68. Chrissy Rouse (GB/BSB STK/50,18), 69. Roberto Blazquez (ES/CEV/50,00), 70. Daisaku Sakai (JP/MFJ/49,67), 71. Jeremy Cook (US/AMA STK/49,33), 72. Sam West (GB/BMW RRC/48,00), 73. Adam Jenkinson

### Media Contact.

Danilo Coglianese  
+49 176 601 724 05  
danilo.coglianese@  
bmwgroup.com

Media Website  
press.bmwgroup.com/global





(GB/BSB STK/43,64), 74. Alex Olsen (GB/BSB STK/42,18), 75. Rob McNealy (GB/BSB STK/39,09), 76. Björn Stuppi (DE/IDM STK/37,69), 77. Rene Skalicky (CZ/AARR STK/35,80), 78. Michal Bidas (CZ/AARR STK/35,20), 79. Yuta Kodama (JP/MFJ/33,67), 80. Manu Dagault (FR/FR EU/32,00), 81. Dominic Chang (SG/MSK STK/31,60), 82. Michal Šembera (CZ/AARR SBK/31,20), 83. Ronald Slamet (ZA/RSA SBK/31,14), 84. Martin Jessopp (GB/BMW RRC/30,00), 85. Davo Johnson (AU/BMW RRC/29,80), 86. Nicolas Senechal (FR/EWC SBK/29,77), 87. Ricky Lee Weare (ZA/RSA SBK/29,14), 88. Eric Vionnet (CH/STK1000/28,75), 89. Dominic Herbertson (GB/BMW RRC/28,00), 90. Michal Fojtik (CZ/AARR STK/27,60), 91. Ben Godfrey (GB/BSB STK/27,09), 92. Maxime Bonnot (FR/FSBK SBK/27,08), 93. Dominique Platet (FR/EWC SBK/24,77), 94. Lim Ho Gon (KR/MFJ/23,00), 94. Shinya Takeishi (JP/MFJ/23,00), 96. Derek McGee (IE/BMW RRC/22,40), 97. Barry Teasdale (GB/BSB STK/21,82), 98. Adrián Bonastre (ES/CEV/19,00), 98. Howie Mainwaring Smart (GB/BSB SBK/19,00), 100. Justin Gillisen (ZA/RSA SBK/18,86), 101. Jakub Smrz (CZ/BSB SBK/18,40), 102. Etienne Nelson (ZA/RSA SBK/17,71), 103. Gauthier Duwelz (BE/STK1000/17,25), 104. Daniel Cooper (GB/BMW RRC/16,00), 105. Janez Prosenik (SI/EWC SBK/15,65), 106. Michal Filla (CZ/IDM STK/15,54), 107. Evert Stoffberg (ZA/RSA SBK/14,29), 108. Pedro Rodriguez (ES/CEV/12,60), 109. Matthieu Lussiana (FR/WorldSBK/12,20), 110. John Krieger (ZA/RSA SBK/11,14), 111. Sabine Holbrook (DE/AARR SBK/7,60), 112. Heinrich Rheeder (ZA/RSA SBK/3,29), 113. Federico D'Annunzio (IT/STK1000/7,50), 114. Pierre Bezuidenhout (ZA/RSA SBK/6,57), 115. Thomas Toffel (CH/STK1000/5,75), 116. Pascal Meslet (FR/FR EU/4,92), 117. Valter Patronen (FI/CEV/4,80), 118. Matej Smrz (BSB SBK/ 4,60), 119. Eric Dagault (FR/FR EU/3,69), 120. Jacques van Wyngaardt (ZA/RSA SBK/3,43), 121. Elwyn Steenkamp (ZA/RSA SBK/1,14), 122. Christophe Costes (FR/FR EU/0,00), 122. Stefan Dolipski (DE/AMA STK/0,00), 122. Ryan Farquhar (GB/BMW RRC/0,00), 122. Marcel Irnie (CA/CSBK/0,00), 122. Aaron League (US/BSB STK/0,00), 122. Joan Sardanyons (ES/CEV/0,00), 122. Tomas Svitok (SK/AARR STK/0,00)

#### Media Contact.

Danilo Coglianese  
+49 176 601 724 05  
danilo.coglianese@  
bmwgroup.com

Media Website  
press.bmwgroup.com/global

