

BMW Group al Mondial de l'Automobile di Parigi 2016. Indice.



- 1. BMW Concept X2.
La nuova sfaccettatura del piacere. 2**

- 2. La nuova BMW Serie 3 Gran Turismo.
Sportiva Gran Turismo ideale per l'uso quotidiano e con elevato
comfort di viaggio. 5**

- 3. BMW i3 (94 Ah): aumento dell'autonomia del 50 per cento,
opzione di retrofit e carica più veloce. BMW i Wallbox più potenti
ed edizione speciale BMW i8 Protonic Dark Silver Edition. 8**

- 4. BMW C evolution: aumento dell'autonomia del 60 per cento e
maggiori prestazioni.
BMW Motorrad presenta il nuovo e-scooter
con batteria nuova. 12**

- 5. BMW Connected – l'assistente digitale alla mobilità
personalizzato di BMW. 15**

1. BMW Concept X2. La nuova sfaccettatura del piacere.



Con la BMW Concept X2 il BMW Group presenta al Salone dell'automobile di Parigi 2016 la novità nel segmento delle vetture compatte. La vettura ha un design indipendente, che la distingue dagli altri modelli della Serie X, ispirato anche alla storia dei modelli Coupé di BMW. Il risultato è un concetto sportivo, urbano e compatto.

“La BMW Concept X2 è la vettura per le persone attive che cercano l'unione di piacere e funzione”, illustra Adrian van Hooydonk, Responsabile BMW Group Design. “La Concept svela una sfaccettatura nuova ed emozionante del marchio BMW nel segmento delle vetture compatte.”

Il design: abbinamento riuscito di dinamismo e robustezza.

Nel design della BMW Concept X2 apparenti contraddizioni si fondono in uno statement unico. “La BMW Concept X2 combina la gestualità veloce e le proporzioni basse di un modello Coupé con l'architettura robusta di una vettura della Serie X. È un'automobile sportiva dal carattere marcato con la quale apriamo al marchio BMW delle affascinanti nuove possibilità nel design”, afferma Karim Habib, Responsabile BMW Design.

Già le proporzioni lasciano riconoscere il carattere indipendente della BMW Concept X2. Mentre le grandi ruote e il tipico two-box design sottolineano il carattere funzionale dei modelli X, il passo lungo, la linea del tetto allungata, gli sbalzi corti e il montante C fortemente inclinato in direzione di guida rendono il corpo vettura basso e sportivo. L'interazione delle superfici con cladding scuro con la vernice della vettura nella tinta fortemente espressiva “luminous red” lascia apparire la silhouette ancora più snella.

Due sfaccettature, un carattere: la fiancata.

Nella sezione superiore della fiancata della vettura dominano elementi stilistici sportivi. La linea del tetto allungata e la grafica bassa dei cristalli laterali creano un'immagine slanciata. La greenhouse si snellisce nella sua evoluzione verso il posteriore, formando una sezione di spalla atletica. La cornice della grafica dei cristalli laterali e la base bipartita dello specchietto retrovisore esterno, entrambe realizzate in alluminio spazzolato, creano dei raffinati tocchi stilistici. Lo spessore marcato del profilo in alluminio crea un contrasto intenso. La grafica dei cristalli laterali sfocia in un'interpretazione dinamica del gomito dell'ingegnere Hofmeister. In combinazione con il logo sul montante C, uno

stilema classico/sportivo della tradizione BMW di modelli Coupé, esso si trasforma in un dettaglio che la rende inconfondibile. Il grande spoiler del tetto, verniciato nel colore della carrozzeria, si estende liscio sopra il parabrezza nero. Nella sezione della coda, lo spoiler che fuoriesce dai montanti C conferisce alla BMW Concept X2 la sua sagoma sportiva.

Nella parte inferiore della fiancata, l'attenzione cade subito sui tipici elementi dei modelli della Serie X. Superfici muscolose, passaruota grandi e la protezione antincastro accennata del brancardo formano un contrasto emozionante con gli elementi dinamici della sezione superiore. I dettagli delle superfici laterali abbinano grandi volumi modellati morbidi con bordi di precisione, esprimendo così una presenza atletica. Il lavoro accurato eseguito sulle superfici accentua inoltre i passaruota quasi quadrati, tipici dei modelli BMW X che accolgono grandi ruote in lega da 21 pollici. Il loro marcato design a raggi sdoppiati, in ottica bicolore e fortemente tridimensionale, dà seguito al contrasto di dinamismo e robustezza. Pneumatici dal profilo grosso anticipano il divertimento di guida sullo sterrato. Il brancardo nel colore della carrozzeria con elementi esagonali modellati all'interno conclude l'immagine robusta verso la strada.

Dinamismo e presenza: il frontale.

Anche il design del frontale della BMW Concept X2 accoppia elementi dinamici a un linguaggio formale robusto. Volumi ricavati da un design pulito e bordi sottili formano una sezione frontale dal look molto presente e contemporaneamente sportivo. Il parabrezza basso appare fondersi nel tetto panoramico scuro e, in combinazione con il doppio rene interpretato ex novo e le grosse prese d'aria, lascia apparire più basso il frontale. Il doppio rene è inserito leggermente più in basso rispetto ai gruppi ottici e anche la presa d'aria centrale è stata abbassata rispetto alle due esterne, così da avvicinare esteticamente la sezione centrale della vettura alla strada, sottolineando il dinamismo del modulo frontale.

Il doppio rene incastonato al centro del modulo frontale capovolge la conosciuta forma trapezoidale, allargandosi verso il basso. Insieme alla larghezza del frontale e alla presenza robusta, questo statement marcato sottolinea l'indipendenza della BMW Concept X2. All'interno del doppio rene, la plasticità delle asticelle fortemente inclinate forma un marcato shark-nose. Le asticelle conferiscono alla sezione profondità e un'immagine scolpita.

I tubi dei gruppi ottici dalla sagoma liscia offrono un'interpretazione esagonale della classica immagine del doppio proiettore circolare BMW. La tecnologia laser utilizzata non fornisce solo una grafica delle luci molto liscia. La X blu al centro dei tubi esagonali genera inoltre un tocco stilistico fortemente tecnico.

La grembiulatura anteriore viene dominata dalla grossa presa d'aria centrale che sotto il doppio rene provvede a un volume d'aria di raffreddamento sufficiente. A destra e sinistra una presa d'aria triangolare, più piccola, accentua l'immagine larga. Le robuste lamelle inserite orizzontalmente creano un contrappunto deciso rispetto alla configurazione dinamica della grembiulatura anteriore, esaltando con questo dettaglio del modulo frontale lo stile tipico di un modello X.

Uno statement forte: la coda.

La coda della BMW Concept X2 conclude il design esterno con un'immagine dal carattere forte. Una serie di elementi che ne accentuano la larghezza, come il parabrezza sottile e l'andamento orizzontale delle linee, riducono l'impressione di altezza, sottolineando la sportività della BMW Concept X2. In questa prospettiva si riconosce come il parabrezza si immerge elegantemente nello spoiler, accentua l'indole sportiva. Contemporaneamente, l'attenzione cade sulla sagoma avvolta della greenhouse che forma una spalla forte ed esalta così l'immagine larga e muscolosa della vettura. Sotto la greenhouse il disegno affilato delle luci posteriori trasmette un'aria di dinamismo. La nuova interpretazione della caratteristica forma a L delle luci presenta l'elemento LED come una scultura luminosa tridimensionale che spunta dalla coda.

Tra le luci posteriori è stato applicato il logo BMW, sotto il quale la conclusione quasi a filo di cofano del bagagliaio e grembiulatura posteriore forma un'immagine in sé completa che esprime fortemente il chiaro linguaggio formale. Il cladding scuro sottostante solleva esteticamente la coda, lasciando apparire contemporaneamente più snella la sezione superiore. La grembiulatura posteriore verniciata nel colore della carrozzeria forma una conclusione dinamica verso la strada: due grandi terminali di scarico montati alle estremità sottolineano la presenza larga, mentre le superfici circostanti riprendono la tripartizione e la forma delle prese d'aria anteriori.

2. La nuova BMW Serie 3 Gran Turismo. Sportiva Gran Turismo ideale per l'uso quotidiano e con elevato comfort di viaggio.



La BMW Serie 3 Gran Turismo che abbina l'eleganza di una coupé all'abitabilità di una berlina di classe superiore e al volume del bagagliaio di una station-wagon si è conquistata un posto fisso nel segmento automobilistico medio. I principali mercati sono la Cina, la Germania e gli USA. La maggior parte degli acquirenti sono nuovi clienti del brand BMW. Il nuovo modello della BMW Serie 3 Gran Turismo si presenta esteticamente in una livrea più sportiva: ma anche la gamma delle motorizzazioni, composta da tre propulsori a benzina e cinque motori diesel, assicura un netto aumento della potenza accompagnato da un sensibile calo dei consumi. Tutti i propulsori a benzina e il quattro cilindri diesel della BMW 325d debuttano in occasione del cambio di modello. Gli interni della nuova BMW Serie 3 Gran Turismo affascinano con materiali particolarmente pregiati, la nuova interfaccia utente del sistema di navigazione Professional e un collegamento dello smartphone ulteriormente ottimizzato.

Presenza ancora più dinamica, interni dall'ambiente ispirato sempre di più alla classe superiore.

Con una lunghezza di 4.824 millimetri la BMW Serie 3 Gran Turismo supera gli altri membri della famiglia BMW Serie 3 di circa 200 millimetri, raggiungendo quasi le dimensioni di una vettura della categoria di lusso. Questa prima impressione viene confermata dal design della nuova BMW Serie 3 Gran Turismo, con il modulo frontale e la coda dalle linee decisamente più dinamiche. I nuovi fari abbaglianti e anabbaglianti LED, di serie, e le luci fendinebbia LED conferiscono alla BMW Serie 3 Gran Turismo un look più sportivo. Le modifiche lasciano apparire la vettura più larga. Ma anche la vista posteriore, con le luci LED ridisegnate e l'andamento slanciato delle linee, trasmette una sensazione di maggiore dinamismo.

I nuovi materiali e tocchi stilistici rendono gli interni della nuova.

BMW Serie 3 Gran Turismo ancora più pregiati: nell'abitacolo, inserti cromati supplementari che avvolgono i comandi, nuove varietà di legno per le modanature, colori e allestimenti in pelle nuovi ne aumentano il carattere elegante; inoltre, sono state ottimizzate ulteriormente l'ergonomia e la piacevole impressione tattile. Sportività accoppiata all'eleganza di un modello coupé, comfort nell'accesso assicurato dalle quattro porte, posizione di seduta rialzata di 59 millimetri con un'ottima visuale a 360 gradi e la sensazione di una generosa abitabilità sono stati da sempre i principali criteri di acquisto. Soprattutto nella zona posteriore la BMW Serie 3 Gran Turismo mette a

disposizione uno spazio alle gambe comparabile a quello di una berlina di classe superiore, con tre comodissimi posti e il passo allungato di 110 millimetri (2.920 millimetri). L'offerta viene completata dal bagagliaio che sotto il cofano posteriore misura un volume da 520 a 1.600 litri e si contraddistingue inoltre per il proprio elevato grado di versatilità.

L'ultima versione del sistema di navigazione Professional viene introdotto nella categoria media con la BMW Serie 3 Gran Turismo. La rappresentazione dei principali punti del menu in un'ordinata struttura a riquadri rende i comandi ancora più intuitivi. L'integrazione di telefoni cellulari è più confortevole: infatti, grazie al guscio di ricarica a induzione, l'alimentazione di corrente degli smartphone e il loro collegamento all'antenna esterna della vettura non richiedono più il cavo.

Nuova famiglia di motorizzazioni: aumento della potenza, calo dei consumi.

La nuova generazione di motori della BMW Serie 3 Gran Turismo affascina con la propria sportività, agilità e dei costi di gestione vantaggiosi. Il cliente può scegliere tra tre propulsori a benzina completamente nuovi da 135 kW/184 CV a 240 kW/326 CV e cinque motori diesel da 110 kW/150 CV a 230 kW/313 CV abbinati alla classica trazione posteriore o alla trazione integrale BMW xDrive, cambio manuale o automatico Steptronic (consumo di carburante nel ciclo combinato: 7,7-4,3 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 175-112 g/km)*. Tutti i motori a benzina a quattro e a sei cilindri nonché i quattro cilindri diesel fanno parte della famiglia di motorizzazioni BMW EfficientDynamics sviluppata ex novo, dall'architettura modulare, e sono equipaggiati con la modernissima tecnologia BMW TwinPower Turbo. I nuovi motori a benzina saranno montati nella BMW Serie 3 Gran Turismo al momento di cambio di modello. Nuovissimo è il motore della BMW 325d Gran Turismo mentre gli altri propulsori diesel sono già disponibili dall'introduzione della nuova generazione di motori nell'estate del 2015.

Nonostante l'aumento dei valori prestazionali è stato possibile realizzare dei notevoli progressi a livello di efficienza: essi includono la riduzione del consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ del 4,5 per cento nella BMW 318d Gran Turismo, fino al 13,8 per cento nella BMW 320d Gran Turismo. Ma anche l'ulteriore ottimizzazione dei cambi manuali e automatici, la funzione Start Stop automatico, Brake Energy Regeneration, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno e la modalità ECO PRO contribuiscono ai primati a livello di valori di consumo e di emissioni della nuova BMW Serie 3 Gran Turismo.

La BMW 320i Gran Turismo, la BMW 318d Gran Turismo e la BMW 320d Gran Turismo vengono offerte di serie con cambio manuale a sei rapporti, mentre il cambio Steptronic a otto rapporti è disponibile come optional. Tutte le altre motorizzazioni della Serie sono dotate ex fabbrica con il cambio automatico; rispetto al modello precedente, in tre ulteriori varianti di motorizzazione (BMW 330i Gran Turismo, BMW 340i Gran Turismo e BMW 325d Gran Turismo) viene utilizzato esclusivamente l'efficiente cambio Steptronic. Grazie all'ottimizzazione del rendimento, all'aumento della spaziatura dei rapporti e alla riduzione dello slittamento del convertitore di coppia durante i cambi-marcia, il consumo e le emissioni di CO₂ sono calati del tre per cento. Contemporaneamente, aumentano il comfort di guida e di cambiata.

Tutte le BMW Serie 3 Gran Turismo equipaggiate con motore a benzina, nonché i modelli diesel BMW 320d Gran Turismo e BMW 330d Gran Turismo, possono essere ordinati con l'optional BMW xDrive. Nella BMW 335d xDrive Gran Turismo la tecnologia di trazione integrale è inclusa nella dotazione di serie.

Complessivamente, nella BMW Serie 3 Gran Turismo sono disponibili 18 varianti di motore, di cambio e di sistema di trazione.

Possibilità di scegliere tra quattro linee di equipaggiamenti.

Gli acquirenti di una BMW Serie 3 Gran Turismo potranno scegliere tra i modelli Advantage, Sport Line, Luxury Line e M Sport. Per quest'ultima variante viene offerta in esclusiva la vernice Estorilblau. Già nella versione di serie la BMW Serie 3 Gran Turismo offre un ricco equipaggiamento che comprende per esempio il climatizzatore automatico, l'avviamento motore keyless, Servotronic, sei airbag, proiettori LED per le luci abbaglianti e anabbaglianti e luci fendinebbia LED, lo schermo a colori ad alta definizione con iDrive Controller, l'impianto vivavoce con collegamento USB e audio streaming via Bluetooth, nonché il volante multifunzione in pelle.

Oltre agli equipaggiamenti di base il modello Advantage (di serie a partire dalla 325d e 330i) include le dotazioni Park Distance Control (posteriore), la regolazione di velocità con funzione frenante e il pacchetto porta-oggetti.

Numerosi equipaggiamenti interni ed esterni, liberamente combinabili tra di loro, assicurano all'acquirente una maggiore libertà di scelta. Inoltre vengono offerti due colori nuovi di vernici metallizzate, tre nuovi design dei cerchi e ulteriori varianti di sellerie e modanature interne.



3. BMW i3 (94 Ah): aumento dell'autonomia del 50 per cento, opzione di retrofit e carica più veloce. BMW i Wallbox più potenti ed edizione speciale BMW i8 Protonic Dark Silver Edition.

La nuova variante di modello della BMW i3, la vettura elettrica premium di maggiore successo nel mondo nella categoria delle compatte, offre un aumento dell'autonomia di oltre il 50 per cento. Grazie alla maggiore densità di accumulo delle celle agli ioni di litio, la BMW i3 (94 Ah) raggiunge una capacità di 33 kilowattora (kWh). Nel ciclo di test (NEDC) l'autonomia si estende da 190 chilometri a 300 chilometri; anche nella guida giornaliera a condizioni meteorologiche avverse e con l'impianto di climatizzazione o il riscaldamento accesi sarà possibile percorrere fino a 200 chilometri senza ricaricare. Con la propria autonomia, i valori di consumo e contemporaneamente le tipiche prestazioni di guida di una BMW, la BMW i3 (94 Ah) definisce un benchmark nuovo nel segmento di appartenenza. Oltre agli optional supplementari, BMW i offre anche delle stazioni di carica Wallbox nuove e più potenti, destinate al garage di casa. Inoltre, i clienti che hanno acquistato una vettura della prima generazione di batterie possono sostituirle con il nuovo tipo di batteria attraverso un programma di retrofit.

Elevata dinamica di guida ed elevata efficienza energetica.

Il motore elettrico sincrono ibrido della BMW i3 (94 Ah) da 125 kW/170 CV accelera da 0 a 100 km/h in 7,3 secondi. Con un consumo di 12,6 kWh/100 km (NEDC) la BMW i3 è la vettura elettrica più sportiva e più efficiente del segmento di appartenenza. Questo è il risultato di modifiche apportate a una serie di dettagli, della rivisitazione della gestione del motore elettrico e di un'ulteriore ottimizzazione degli pneumatici a bassa resistenza al rotolamento.

La BMW i3 con accumulatore di energia da 60 Ah, sul mercato da tre anni, resterà in offerta. Anche in futuro, entrambe le varianti di modello saranno disponibili con range extender; il due cilindri a benzina (28 kW/38 CV) mantiene costante lo stato di carica della batteria durante la guida, mettendo a disposizione così un'autonomia supplementare di 150 chilometri. Il consumo di carburante del modello equipaggiato con range extender è per la BMW i3 (94 Ah) / BMW i3 (60 Ah) di rispettivamente 0,6/0,6 l/100 km nel ciclo combinato; il consumo di corrente nel ciclo combinato è di rispettivamente 11,3/13,5 kWh/100 km; le emissioni di CO₂ nel ciclo combinato sono di 12/13 g/km*. Il nuovo serbatoio da nove litri è sistemato nella sezione frontale della vettura. Il volume del bagagliaio resta così invariato e offre 260 litri, che con i sedili posteriori ripiegati si estende ad addirittura 1.100 litri. Anche la

* i valori di consumo sono stati rilevati in base al ciclo di prova UE e variante secondo la misura degli pneumatici

BMW i3 (94 Ah) con range extender affascina per la sua elevata agilità e le impressionanti prestazioni di guida, posizionandosi così al vertice del segmento di appartenenza. L'accelerazione da 0 a 100 km/h richiede 8,1 secondi.

Architettura modulare delle celle della batteria.

Per il nuovo modello la capacità della batteria ad alta tensione della BMW i3, composta da otto moduli con 12 celle di accumulo ognuno, è stata sensibilmente potenziata, senza modificarne però le dimensioni. Grazie all'ottimizzazione del package interno delle celle e all'aumento del materiale attivo, è stato possibile incrementare la capacità delle celle a 94 Ah e il quantitativo di energia a 33 kWh, di cui 27 kWh effettivamente utilizzabili. La batteria della BMW i3 (60 Ah) ha capacità lorda di 22 kWh / netta di 19 kWh.

Le celle agli ioni di litio si distinguono per offrire un equilibrio tra elevata densità energetica, resistenza ai cicli di carica e scarica e sicurezza in caso di collisione. La batteria è studiata per durare l'intera vita utile della vettura. I clienti ottengono per la batteria una garanzia di otto anni o 100.000 chilometri. Anche nel nuovo modello BMW i3 sarà possibile sostituire un singolo modulo della batteria senza dovere cambiare l'unità completa. Questa offerta è unica nel settore.

Programma di retrofit: a richiesta sostituzione della batteria.

Nell'ambito del lancio della nuova batteria da 94 Ah, con il programma di retrofit della batteria ad alta tensione BMW offre agli acquirenti BMW i la possibilità di post-montare la nuova batteria da 33 kWh nella loro BMW i3 (60Ah) ad alimentazione esclusivamente elettrica. Questo programma viene offerto inizialmente solo in mercati selezionati. Le batterie da 22 kWh rese dai clienti verranno utilizzate per la realizzazione di accumulatori stazionari di corrente elettrica e inizieranno così la loro seconda vita: una conferma dell'elevato grado di sostenibilità.

Andamento ottimizzato della potenza, maggiore efficienza del propulsore.

La BMW i3 è chiaramente la vettura più leggera del segmento di appartenenza. Nonostante il peso della vettura sia aumentato a 1.245 chilogrammi, la BMW i3 (94 Ah) mantiene le prestazioni di guida e l'agilità del modello da 60 Ah. Questo è stato possibile attraverso una serie d'interventi di modifica dell'elettronica di potenza che assicurano un andamento ottimizzato della curva di potenza. A ciò si aggiunge l'erogazione di tensione sotto carico più favorevole della nuova batteria da 94 Ah, risultante da principi fisici. La BMW i3 (94 Ah) accelera da 0 a 100 km/h in 7,3 secondi. La velocità di 60 km/h viene raggiunta in solo 3,8 secondi. Ma anche il valore

di elasticità, cioè la ripresa da 80 a 120 km/h, richiede solo 5,1 secondi, un valore sportivo che assicura delle manovre di sorpasso brevi e veloci. Per realizzare questi valori le vetture a motore endotermico richiederebbero dei propulsori nettamente più potenti. La trasmissione di potenza alle ruote posteriori avviene attraverso un cambio a rapporto unico; la BMW i3 accelera così senza interruzione della forza di trazione fino alla velocità massima di 150 km/h, limitata per motivi di efficienza. Questi valori sono validi per entrambe le varianti di batteria.

Nuova e più veloce elettronica di carica: caricare a tre fasi con 11 kW.

Per tenere il passo con la capacità superiore della batteria durante la carica di corrente alternata (AC), è stata ottimizzata la carica veloce AC. Con la nuova batteria da 94 Ah, la carica veloce AC multifase è stata potenziata a una potenza di carica di 11 kW e si orienta allo standard di carica più diffuso nell'infrastruttura di carica pubblica. Il risultato: nonostante il notevole aumento della capacità della batteria, il tempo di carica della BMW i3 (94 Ah) è inferiore a tre ore, analogamente alla batteria attuale da 60 Ah con corrente di carica di 7,4 kW. La BMW i3 è equipaggiata di serie con un cavo di carica che ne consente la carica alla normale presa di corrente. Con 2,8 kW di corrente di carica la BMW i3 (94 Ah) si lascia ricaricare in meno di dieci ore. Già oggi la BMW i3 offre l'innovativa carica veloce a 50 kW di corrente continua (DC). Quando la BMW i3 (94 Ah) viene collegata a una stazione di carica veloce DC da 50 kW le celle della batteria sono cariche in meno di 40 minuti. Nella BMW i3 (60 Ah) il valore viene raggiunto in 25 minuti. La BMW i3 (94 Ah) dispone così di una velocità di carica di circa 4 km/min, dunque 24 minuti di tempo di carica per 100 chilometri di autonomia.

Tutti i tempi di carica sono validi per una batteria scarica che viene caricata all'80 % SOC.

Carica confortevole a casa: le nuove BMW i Wallbox.

Dall'estate 2016 BMW offre una nuova BMW i Wallbox per la carica confortevole e veloce nel garage di casa. La Wallbox è adattata alla nuova elettronica di carica e offre, oltre all'esercizio monofase, anche l'esercizio trifase con una potenza di carica massima di 22 kW. La carica della batteria della BMW i3 (94 Ah) è realizzabile in due ore e 45 minuti. Alla fine del 2016 seguiranno due ulteriori versioni della Wallbox con nuove funzioni di comfort e di rete (BMW i Wallbox Plus und BMW i Wallbox Connect), così da potere adattare il modello di Wallbox alle esigenze di clienti privati e di flotte con più vetture; inoltre, le Wallbox saranno integrabili nella casa intelligente e interconnessa e potranno caricare le batterie con corrente ecologica, prodotta dall'impianto fotovoltaico di casa.

. Tutti i tempi di carica sono validi per una batteria scarica che viene caricata all'80 % SOC. .

In viaggio per tutto il paese e all'estero: carica confortevole con ChargeNow.

Con oltre 40.000 punti di carica di provider in 25 paesi, ChargeNow di BMW i rappresenta attualmente la più grande rete mondiale di punti di carica pubblici per vetture elettriche e ibride plug-in. La carta ChargeNow e l'omonima app offrono al cliente un accesso confortevole a tutti gli esercizi integrati nella rete internazionale, incluso il pagamento e la fatturazione senza contanti. La fastidiosa e lunga registrazione presso i vari provider è stata completamente soppressa. Nella ricerca e selezione di una stazione di carica della rete ChargeNow il guidatore viene assistito attraverso l'integrazione della rete di carica nel sistema di navigazione e dalle rispettive app.

Equipaggiamenti nuovi, nuova vernice esterna.

Per la BMW i3 (94 Ah) è disponibile l'esclusiva vernice metallizzata protonic blue, finora riservata all'automobile sportiva ibrida BMW i8. In alternativa, il cliente può scegliere durante la configurazione tra due colori pastello (capparis white e fluid black) e, oltre a protonic blue, tra tre vernici metallizzate (mineral grey, platin silver e ionic silver).

La BMW i3 viene offerta in quattro design interni differenti. Oltre alla linea di base Atelier questi sono Loft, Lodge e Suite. In futuro, per l'allestimento interno saranno disponibili più optional e abbinamenti. Nuova è la modanatura interna in dark oak. Il pregiato legno di rovere scuro è di serie nell'equipaggiamento Suite; nelle altre varianti di allestimento può venire ordinato come optional, analogamente alla modanatura in legno di eucalipto, che resta nel programma. La selezione dei materiali, un mix di pelle lavorata al naturale, di legno e lana, accentua a livello estetico e tattile le caratteristiche premium nuovamente rivalutate della BMW i3.

Nuova BMW i8 Protonic Dark Silver Edition.

Con la BMW i8 Protonic Dark Silver Edition BMW presenta al Salone dell'automobile di Parigi una versione nuova ed esclusiva dell'automobile sportiva ibrida plug-in. L'edizione speciale della BMW i8 che sarà prodotta a partire da dicembre sarà verniciata nella tonalità esclusiva Protonic Dark Silver. Dopo il lancio di successo della prima edizione limitata, i clienti otterranno un'ulteriore possibilità di documentare la loro appartenenza a una cerchia esclusiva all'interno della BMW i8 Community e di configurare la vettura secondo le loro idee personali. La BMW i8 nella Protonic Dark Silver Edition sarà prodotta nello stabilimento di Lipsia a partire dal dicembre 2016 e ordinabile solo per un periodo limitato, fino all'inizio del 2017.



4. **BMW C evolution: aumento dell'autonomia del 60 per cento e maggiori prestazioni. BMW Motorrad presenta il nuovo e-scooter con batteria nuova.**

Il nuovo BMW C evolution: mobilità innovativa su due ruote.

Da anni i criteri che devono soddisfare i concetti di mobilità individuale sono oggetto di un profondo processo di trasformazione, soprattutto nei grandi agglomerati urbani. L'aumento costante del traffico, l'incremento dei costi dell'energia e norme sulle emissioni di CO₂ sempre più severe nei centri urbani costituiscono sfide che i veicoli ad azionamento elettrico sono in grado di superare con coerenza. Nell'ambito della strategia di sostenibilità di BMW Group, BMW Motorrad ha affrontato già molto presto, nel 2012, analogamente a BMW i nel comparto automobilistico, il tema della mobilità elettrica presentando uno statement convincente, lo scooter elettrico BMW C evolution.

Incremento della e-performance e versione europea adatta alla patente A1. Autonomia di rispettivamente 160 e 100 chilometri.

Con l'esordio del nuovo BMW C evolution, che in futuro verrà proposto in due versioni – Long Range e la versione europea che ne permetterà la guida con la patente A1 – BMW Motorrad eleva nuovamente il benchmark nel segmento degli scooter elettrici. Infatti, la nuova generazione di batterie dalla capacità delle celle di 94 Ah, montata anche nell'attuale BMW i3, offre un significativo aumento dell'autonomia. La dotazione di serie comprende adesso un nuovo cavo di carica dalla sezione ridotta. Optional nuovi, per esempio il supporto per lo smartphone, creano ulteriori possibilità di personalizzare il nuovo BMW C evolution.

Grazie alla potenza continua di 19 kW (26 CV) (omologazione ECE R85 per il calcolo delle potenze dei motori) e alla potenza di picco di 35 kW (48 CV), il nuovo BMW C evolution dispone di una potente motorizzazione e regala un elevato divertimento di guida. Anche nella versione conforme alla patente A1, riservata al mercato europeo, 11 kW (15 CV) di potenza permanente e 38 kW (48 CV) di potenza di picco rappresentano un valore del motore più che sufficiente. Le velocità massime sono di rispettivamente 129 km/h (Long Range) e 120 km/h. Nell'accelerazione da 0 a 50 km/h il BMW C evolution genera dei valori identici o addirittura superiori a quelli degli attuali maxi-scooter da 600 cm³.

Entrambe le versioni del nuovo BMW C evolution assolvono in maniera spigliata anche percorsi autostradali e le manovre di sorpasso, anche quando si viaggia in due. Inoltre, vengono gestite con disinvoltura le partenze in salita

in due. Rispetto ai tradizionali motori a combustione interna, il motore elettrico del nuovo BMW C evolution offre una serie di significativi vantaggi, soprattutto nella guida a bassa velocità. Grazie alla sofisticata taratura dell'elettronica controllo motore, il motore elettrico offre al guidatore una risposta veloce, lineare ma anche sensibile. Nell'erogazione della coppia non esistono più i ritardi tipici dei motori endotermici, dovuti all'inserimento e allo stacco della frizione.

Ulteriore aumento dell'autonomia a rispettivamente circa 160 e 100 chilometri grazie alla capacità superiore della batteria.

Il nuovo BMW C evolution dispone adesso di una capacità delle celle della batteria nettamente superiore, cresciuta da 60 Ah a 94 Ah, che nella versione conforme alla patente A1 mette a disposizione, come in passato, un'autonomia di circa 100 chilometri, mentre nella variante Long Range essa sale addirittura a 160 chilometri. Nelle grandi città e negli ambienti urbani questo assicura una guida pratica senza problemi, a emissioni zero. BMW Motorrad ha utilizzato gli effetti sinergici generati dalle automobili BMW. Nel BMW C evolution vengono montati gli stessi moduli di accumulatore agli ioni di litio dell'attuale BMW i3. Gli ingegneri hanno dedicato particolare attenzione all'elevata qualità e durata di vita dei moduli della batteria, così che anche dopo diversi anni di vita il guidatore può contare su un'alta autonomia.

Ottimizzando il package all'interno della cella, aumentando il quantitativo di elettrolita e adattando il materiale attivo, BMW è riuscita insieme a Samsung SDI a incrementare la capacità delle celle a 94 Ah.

Il raffreddamento ottimale della batteria ad alta tensione rappresenta una sfida tecnica del tutto particolare. Da un lato è importante evitare delle temperature troppo basse perché esse determinano un forte aumento della resistenza interna delle celle e, conseguentemente, il calo di potenza. Dall'altro lato si devono evitare anche delle temperature troppo elevate, perché ciò determina una riduzione della durata di vita delle celle.

Mentre nelle autovetture ad alimentazione elettrica per il raffreddamento dell'accumulatore viene utilizzato normalmente un fluido refrigerante, per motivi d'ingombro e di peso nel BMW C evolution il raffreddamento è ad aria. La dissipazione del calore della batteria ad alta tensione avviene attraverso un canale di aria di raffreddamento, inserito centralmente nell'involucro della batteria in una posizione aerodinamicamente ottimizzata, che convoglia il vento. Per assicurare la migliore dissipazione di calore possibile, il fondo della batteria è dotato di alette di raffreddamento orientate in direzione longitudinale.

L'elettronica di azionamento indispensabile per la gestione del motore elettrico è stata sistemata dietro l'involucro della batteria. L'elettronica di

azionamento non controlla solo il motore elettrico nel campo di tensione da 100 a 150 Volt, ma rileva anche le richieste del guidatore, per esempio la posizione della manopola del gas. Inoltre, essa elabora le informazioni provenienti dall'impianto frenante e decide se recuperare dell'energia e l'entità della coppia di recupero della ruota posteriore.

Dinamici abbinamenti cromatici in ionic silver metallizzato / electricgreen.

Last but not least il nuovo BMW C evolution si presenta più sofisticato anche a livello estetico. Entrambe le versioni del nuovo BMW C evolution sono disponibili nell'abbinamento cromatico ionic silver metallizzato / electricgreen, completato dal colore di contrasto blackstorm metallizzato. Inoltre, le carenature del tunnel centrale della variante Long Range sono state rivalutate da una grafica nuova. Finora il BMW C evolution era disponibile in Germania, Francia, Italia, Spagna, Regno Unito, Svizzera, Austria, nei Paesi Bassi, in Belgio, Lussemburgo, Portogallo, Irlanda e Cina; adesso verrà introdotto anche negli Stati Uniti, in Giappone, nella Corea del Sud e in Russia.

Sintesi degli highlight:

- Innovativo motore elettrico con braccio oscillante con gruppo propulsore a motore elettrico raffreddato a liquido, cinghia dentata e ingranaggi planetari.
- Netto aumento dell'autonomia grazie alla maggiore capacità delle celle della batteria, cresciuta da 60 Ah a 94 Ah.
- Variante Long Range: potenza continua di 19 kW (26 CV) e potenza di picco di 35 kW. Velocità massima 129 km/h. Autonomia di circa 160 km.
- Versione conforme alla patente A1 (solo in Europa): potenza continua di 11 kW (15 CV) e potenza di picco di 35 kW. Velocità massima 120 km/h. Autonomia circa 100 km.
- Recupero intelligente di energia nelle fasi di rilascio e di frenata.
- Cavo di carica di serie dalla sezione ridotta.
- Possibilità di realizzare tempi di carica brevi.
- Effetti di sinergia con le automobili BMW e sicurezza elettrotecnica secondo le norme automobilistiche.
- Ciclistica ibrida dall'handling particolarmente agile, risultante dal baricentro basso.
- Potente impianto frenante con ABS.
- Ampio equipaggiamento di serie, per esempio strumenti multifunzionali combinati con display TFT, luce diurna LED, indicatori di direzione LED, possibilità di selezionare diverse modalità di guida, assistente per la guida in retromarcia e Torque Control Assist (TCA).
- Nuova vernice ionic silver metallizzato / electricgreen.
- Dettagli pregiati, per esempio parabrezza fumé e cuciture colorate della sella.

5. BMW Connected – l'assistente digitale alla mobilità personalizzato di BMW.



Da anni BMW collega attraverso ConnectedDrive il guidatore e la vettura. Dall'inizio di agosto BMW Connected è disponibile in selezionati mercati d'Europa. BMW presenta con BMW Connected un concetto digitale olistico che offre un supporto completo e continuo della mobilità individuale. BMW Connected opera su una piattaforma flessibile, la Open Mobility Cloud, e crea un'interconnessione completa tra la vettura e l'universo digitale dell'utente, utilizzando una serie di touchpoint, come l'iPhone e l'Apple Watch. Nella prima versione di BMW Connected il focus è sul Journey Management e la vettura: ciò include offerte e servizi digitali che semplificano soprattutto la pianificazione giornaliera di itinerari e appuntamenti. Grazie a BMW Connected, l'utente arriva alla meta puntuale e rilassato.

Le funzioni di BMW Connected.

Con BMW Connected la mobilità non inizia quando si è a bordo della vettura. Nella sua qualità di assistente digitale offerto come app, BMW Connected concentra le varie funzioni che supportano le esigenze giornaliere di mobilità. Una volta generato l'account ConnectedDrive ed eseguita la breve registrazione online, l'utente può definire in modo semplice e veloce il proprio profilo cliente BMW Connected. A partire da questo momento BMW Connected riconosce le informazioni rilevanti a livello di mobilità, per esempio indirizzi e ore di arrivo, e informa l'utente sull'ora ottimale di partenza in base alle informazioni sul traffico in tempo reale, così da che l'utente arriva all'ora desiderata alla meta. Inizialmente, il servizio sarà disponibile solo per user dell'iPhone. Ma non è tutto: BMW Connected aiuterà anche a trasferire località e particolari "punti d'interesse" da altre app, a depositarle come meta con l'orario di arrivo desiderato e a caricarle con pochi clic nei sistemi di navigazione delle vetture BMW. Nelle vetture ibride e nei modelli BMW i il sistema BMW Connected permetterà inoltre di leggere fuori dalla vettura, dunque prima di partire, i dati più importanti, come l'autonomia e lo stato di carica della batteria della vettura, e di integrarli nel piano del viaggio.

Non arrivare più in ritardo.

L'arrivo puntuale è garantito dalle "Time to leave-Notifications". Questa funzione di BMW Connected informa per tempo via smartphone o Apple Watch l'ora di partenza in modo di arrivare puntuali. A questo scopo, il sistema confronta a intervalli regolari la durata del viaggio prevista con la situazione attuale del traffico. Qualora dovessero subentrare dei cambiamenti

significativi, la app lo evidenzia a colori, così da assicurare che l'utente arrivi puntuale alla sua meta.

La funzione "Personal Learned Destinations" riconosce località visitate regolarmente e le memorizza automaticamente come destinazioni preferite; qualora desiderato, possono essere cancellate eseguendo un unico clic. Inoltre, BMW Connected riconosce anche le abitudini personali di mobilità, per esempio lo spostamento giornaliero tra ufficio e casa. Nel caso in cui delle condizioni straordinarie del traffico lascino prevedere un ritardo dell'ora di arrivo, BMW Connected informa il guidatore in modo proattivo e propone di anticipare la partenza, così da arrivare a casa puntuali. Queste funzioni consentono all'utente di pianificare la propria giornata in modo semplice e confortevole.

Inserire la meta nel sistema di navigazione con un unico clic.

L'inserimento manuale e lento degli indirizzi di destinazioni nel sistema di navigazione è storia. Se i dati della meta, come l'indirizzo e l'ora di arrivo desiderata, vengono definiti utilizzando BMW Connected già fuori dalla vettura, una volta che l'utente è salito a bordo vengono caricati nell'automobile attraverso l'interconnessione con l'iPhone e messe a disposizione dal sistema di navigazione BMW. La guida alla meta può essere avviata immediatamente. Una volta iniziato il viaggio, BMW Connected offre la possibilità d'inviare dalla vettura a contatti selezionati, per esempio ai partecipanti di un appuntamento, l'ora di arrivo attuale attraverso delle sms pre-formulate. L'operazione richiede solo alcuni clic dell'iDrive Controller.

Ma la meta non offre sempre un parcheggio. In questo caso la "Last-Mile-Navigation" del dispositivo mobile periferico visualizza all'utente il percorso che gli permette di raggiungere in modo ottimale la sua destinazione. Inoltre, in BMW Connected sono stati integrati anche i già noti BMW Remote Services. Questi servizi permettono di controllare a distanza una serie di funzioni attraverso lo smartphone, per esempio la climatizzazione degli interni, il bloccaggio e lo sbloccaggio delle porte della vettura oppure l'azionamento del clacson o delle luci di hazard. L'offerta d'informazioni viene completata dalla posizione attuale della vettura.

La base di BMW Connected.

La base del concetto di BMW Connected è un'architettura di servizio flessibile, la Open Mobility Cloud. Questa piattaforma si basa su Microsoft Azure ed elabora dati e informazioni provenienti dalle fonti più differenti. Grazie alle capacità del Machine Learning e al Data Analytics, vengono create le premesse per la personalizzazione e l'orientamento a contesti dei servizi di BMW Connected.

Lancio in mercati europei selezionati.

Negli USA BMW Connected è sul mercato dal 31 marzo 2016. Dall'inizio dell'agosto 2016 BMW Connected è disponibile nei seguenti paesi: Germania, Austria, Regno Unito, l'Italia, Francia, Svizzera, Belgio, Spagna, Danimarca, Paesi Bassi, Repubblica ceca, Norvegia, Polonia, Portogallo, Svezia, Finlandia, Irlanda e Lussemburgo.

BMW Connected è disponibile per il download gratuito nell'Apple App Store e utilizzabile nelle vetture BMW con l'optional attivo "ConnectedDrive Services".