

全新 MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN 内容



全新 MINI John Cooper Works Clubman 简要说明	2
对赛车运动的热情得到更好释放 全新 MINI John Cooper Works Clubman	5
技术数据	12

全新 MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN 简要说明



- 最新一代首款 John Cooper Works 车型首次亮相高档紧凑型车细分市场；全新 MINI John Cooper Works Clubman 融合纯正赛车感受与该品牌车型所能实现的最高空间舒适度、日常适用性及长途舒适性；运用赛车专业知识研发的动力与底盘技术、标配全轮系统 ALL4 和可变利用内部空间在行驶性能和功能度方面均具有独特的多样性。
- 彰显极致驾驶乐趣与独特个性魅力的 John Cooper Works 车型的典型精确配合标配组件源自动力系统、底盘技术和优化空气动力学外部装备以及前排座舱的跑车风格内饰；与车型有关的标准装备，包括 LED 大灯、MINI 驱动模式、驻车距离报警系统、无钥匙便捷上车及起动车系统、MINI Visual Boost 多媒体娱乐系统、方向盘上的多功能按钮和带制动功能的巡航控制系统额外突显独特的车辆个性。
- 首次将当前为 John Cooper Works 车型研发的 2.0 L 汽油发动机与新一代四轮驱动 ALL4 相结合；配备 MINI TwinPower Turbo 技术的 170 kW/231 HP 四缸汽油发动机；与 MINI Cooper s Clubman 的发动机功率相比提高了 29 kW/39 HP；ALL4 系统的新型重量效率优化版，含电动液压调节器；标配 6 档手动变速箱，选配 8 档 Steptronic 运动型变速箱；根据欧盟标准综合油耗：7.4 l/100 km (自动变速箱：6.8 l/100 km)，根据欧盟标准综合 CO₂ 排放量：168 g/km (154 g/km)。
- 全新 MINI John Cooper Works Clubman 具有独特性能特性、迷人的性能特征和令人心潮澎湃的轰鸣；牵引力优化传递至全部四个车轮；6.3 s 内 (自动变速箱：6.3 s) 完成从 0 加速至 100 km/h；标配排气风门装置、Brembo 运动型制动系统、18 英寸 John Cooper Works 轻质合金轮毂 Black Grip Spoke 以及行驶稳定控制系统 DSC (动态稳定控制系统)，包括 DTC (动态牵引力控制系统)，EDLC (电子差速锁控制系统) 和动态驱动力分配系统；可选配动态减震控制系统以及 19 英寸轻质合金轮毂。
- 以挑战性的动感呈现的紧凑型车细分市场中独一无二的猎装车设计；修长车顶线条勾勒出动感流畅的侧影；四个侧门；带有标志性的对开式尾门；空气幕和通风装置以及其他 John Cooper Works 经典设计特征优化了空气动力学特性；车辆前部带有特别宽大的侧面冷却空气进气口替代定位灯和前雾灯；与车型有关的侧面车门槛；两侧边缘引导的排气风门装置的宽敞车尾裙板带有内置倒角排气管尾管；John Cooper Works 后部空气导流板；六边形水冷却器格栅呈现蜂巢图案并配有辣椒红色的横臂；John Cooper Works 标志位于水冷却器格栅、侧舷窗和尾部；车身喷漆颜色为叛逆绿，也可为车顶和后视镜盖选用红色对比色车漆以及红色或黑色运动条纹作为 John Cooper Works 车型的专属。
- 五个宽松座位；行李箱容积：360 L；可通过折叠按照 40:20:40 的比例划分的后排座椅靠背扩展至 1250 L；标配非接触式开启对开式尾门；也可选购储物套件、车顶行李架和带可拆卸球头的挂车挂钩。

- 高品质显示操作设计；转向柱仪表盘；品牌特定中央仪表板带有标配规格为 6.5 英寸和选配 8.8 英寸的彩色显示屏；信号切换开关组包括无钥匙启用和切断发动机的起动/停止按钮；带臂托的中央控制台、MINI 控制器、电子驻车制动器按钮、储物架和两个饮料杯架；选配 MINI 平视显示系统 John Cooper Works 提供独有的显示资讯。
- 运动车风格的独特内饰设计；集成了头枕的、采用 Dinamica/织物面料的 John Cooper Works 炭黑色跑车座椅；John Cooper Works 车门槛板嵌条；碳灰色车顶衬里；John Cooper Works 皮制方向盘带有多功能按钮以及与 8 档 Steptronic 运动型变速箱组合的换档拨片；换档杆或选档杆以及为特定车型设计的前排座舱显示；不锈钢踏板和驾驶员搁脚踏板。
- 重量和碰撞性能优化的车身结构；标配安全装配包括前部和侧面安全气囊、侧面安全气囊、后排 ISOFIX 儿童座椅固定装置并且前乘客座椅也可选配、智能紧急呼叫和带有市区制动功能的追尾报警系统；标配带有 LED 白天行车灯的 LED 大灯、白色转向显示以及 LED 尾灯；选配自适应光分布和转弯照明灯。
- 为全新 MINI Clubman 提供的所有辅助系统也可用于 John Cooper Works 车型：带自动激活车灯的晴雨传感器、泊车辅助系统、倒车摄像机以及驾驶辅助系统，包括基于摄像机的主动巡航控制系统、带制动功能的行人避让警告系统、远光灯辅助系统和交通标志识别系统。
- 标配舒适型装备，包括空调以及带有 6.5 英寸彩色显示屏的 MINI Visual Boost 多媒体娱乐系统、USB 端口、AUX 输入接口和蓝牙免提通话装置；提升驾驶乐趣、舒适度的多种额外选项：包括双区自动空调、全景车顶、Dinamica/真皮面料装饰的座椅面、座椅加热装置、MINI Excitement 套件，包括用于中央仪表的 LED 光导环和颜色可调的周围环境照明装置、打开和关闭车辆时从驾驶员侧的外后视镜投射的 MINI 标志、可电动加热和折叠的外后视镜、自动防眩目的内外后视镜、可加热式挡风玻璃、Harman Kardon (哈曼卡顿) 高保真系统、防盗报警装置包含车顶天线内的红色 LED 指示灯、MINI 导航系统和 Wired 配置包，包括专业级导航系统和利用 MINI 触摸控制器操作的操作系统以及带触摸功能的 8.8 英寸彩色显示屏。
- 打造 MINI 和 John Cooper Works 独特风格的个性化外部装备和内部装备的额外选项：运动条纹、镀铬后视镜盖、内饰的镀铬装饰条、车灯套件以及 MINI Yours 皮制跑车方向盘和三种 MINI Yours 内饰风格。
- 最新选配 MINI Connected 车载信息娱乐功能；利用安装在车内的 SIM 卡可以使用智能紧急呼叫和 MINI 电话服务功能；永久更新经由智能手机集成到车内的应用程序；车内和智能手机上的 MINI Connected 应用程序作为功能范围多样化的专属机动助手；提醒约会、结合当前交通数据计算行车时间、行人导航至停车位、路线指引、搜索加油站和停车位、导航至聚会地点的离车导航；基于网络的服务用于娱乐媒体服务，例如：Spotify、Stitcher、Amazon Music、Deezer、Audiobooks from Audible、Napster/Rhapsody、TuneIn、Glympse 和 Life360。
- 发动机配置、驾驶性能、油耗量和污染排放量：
MINI John Cooper Works Clubman：采用 MINI TwinPower Turbo 技术 (涡轮增压系统、燃油直喷系统、全可变气门控制系统、可调式凸轮轴控制装置) 的四

缸汽油发动机，
排量：1998 cm³，功率：170 kW/231 HP，5 000 – 6 000 rpm，
最大扭矩：350 Nm，1 450 – 4 500 rpm，
加速时间 (0–100 km/h)：6.3 s (自动变速箱：6.3 s)，
最高车速：238 km/h (238 km/h)，
平均油耗：7.4 L (6.8 L)/100 km，
CO₂ 排放量：168 g/km (154 g/km)，排放标准：欧 6。

- 外部尺寸：
长度：4 253 mm
宽度：1 800 mm
高度：1 441 mm
轴距：2 670 mm

对赛车运动的热情得到 更好释放：

全新

MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN



按照小型车分级，John Cooper Works 车型系列的最新一代现在又占领了高档紧凑型车细分市场。全新 MINI John Cooper Works Clubman 关于其外部尺寸和空间提供成为此英国品牌历史上迄今最成功的车型。空间舒适度、日常适用性及长途舒适性的升级创造了更多享受赛车激情机会。归功于首次融合了安装在 MINI 内的发动机与新装备系列的 ALL4 全轮系统，John Cooper Works 车型的经典极致运动特质达到新高度。在全新 MINI John Cooper Works Clubman (综合油耗：7.4 l/100 km；综合 CO₂ 排放量：168 g/km) 中，由 170 kW/231 HP 最大功率和 350 Nm 的最大扭矩产生的驱动力矩在各种行驶状况中根据需要分布于前轮和后轮之间。

标配四轮驱动系统是精确装配的整体套件的组成部分，它包括动力极强的四缸涡轮增压发动机、运动型底盘连同 18 英寸 John Cooper Works 轻质合金轮辋和 Brembo 运动型制动系统以及优化空气动力学特性的独立车身特征、冷空气输送装置以及与车型有关的前排座舱 (配有 John Cooper Works 跑车座椅)。借此确保令人惊异的性能，例如无论是采用标配 6 档手动变速箱还是选配的 8 档 Steptronic 运动型变速箱，皆可在 6.3 s 完成从 0 加速至 100 km/h 并配以排气风门装置的令人心潮澎湃的轰鸣。力传递至全部四个车轮提高了在突发变换车道和动态转向时的灵敏度，也负责平稳向前远离固定车道。

除了卓越的变道能力之外，在运动型行驶状况下的迷人精确操控性和优越的减速度也是全新 MINI John Cooper Works Clubman 作为顶级跑车的突出特色。与 MINI Cooper s Clubman ALL4 相比其功率增大了 29 kW/39 HP，最大扭矩提高了 25 % 使其可在 0.7 s 内(自动变速箱：0.6 s) 更迅速地从静止驾驶至 100 km/h。在从 80 km/h 突然加速至 120 km/h 情况下，全新 MINI John Cooper Works Clubman 甚至领先 1.2 s。此外，全新 MINI John Cooper Works Clubman 凭借独特装备特征显现个性化风格。目前标配 LED 大灯、MINI 驱动模式、驻车辅助系统、无钥匙便捷上车及起动系统连同非接触式开启分体门、MINI Visual Boost 多媒体娱乐系统以及方向盘上的多功能按钮和带制动功能的巡航控制系统。

全新 MINI John Cooper Works Clubman 极富运动性并且行驶性能多样化兼具独特车身设计带来的可变应用选项。四个侧车门、尾部标志性分体门、五个宽松座位以及可通过折叠后部座椅靠背从 360 扩展至 1250 L 的行李箱容积在静止时已赋予其独特的外观。在此，将传统猎装车概念的现代诠释 (这在同品牌车型系列内创立了新标杆) 与富有挑战的运动魅力相结合。

来自为全新 MINI Clubman 提供的选装配置系列的极具吸引力的选项满足了对驾驶乐趣、舒适性和功能度范围的额外追求。您可以精确按照个人风格设计外部装备，利用外部漆饰、支撑物和内饰表面的众多选项设计车厢内部。针对

John Cooper Works 车型专属提供叛逆绿车漆、车顶和后视镜盖的对比色车漆以及红色或黑色运动条纹。

此外还可选配双区自动空调、全景车顶、带可拆卸球头的挂车挂钩以及防盗报警装置包含车顶天线内的红色 LED 指示灯。在辅助系统领域可以补充带有市区制动功能的标配追尾报警系统、行车助手系统，包括基于摄像机的主动速度调节系统、带制动功能的行人避让警告系统、远光灯辅助系统和交通标志识别，还可以补充倒车摄像机以及驻车辅助系统。同为选配的平视显示系统在全新 MINI John Cooper Works Clubman 中还额外提供显示内容，可深入感受其极致运动性。与选配专业版 MINI 导航系统相结合，操作系统除了包括中央控制台上的触摸控制器之外还在中央仪表上装有触摸屏样式的规格为 8.8 英寸的彩色显示器。此外，在 John Cooper Works 的最新一代和最大顶级跑车上还可以使用 MINI Connected 的成套车载信息娱乐服务。

凭借其成熟的优质风格、其创新车身设计及其以性能为导向的技术，全新 MINI John Cooper Works Clubman 不仅能胜任日常交通的挑战也能胜任在赛道上使用的特殊要求。随时引人注目的赛车体验源自 John Cooper Works 十几年来在赛车运动中积累的专业知识，也与传统的 MINI 品牌密不可分。传奇运动车设计师 John Cooper 很久以前就为经典 MINI 引发轰动的运动生涯奠定了基石，并借助在蒙特卡洛汽车拉力赛取得三项胜利将其推向高潮。自那以后，他的名字便代表着 MINI 品牌车中真实的赛车运动激情和极致驾驶乐趣。

利用赛车专业知识改良的发动机实现令人惊异的性能

全新 MINI John Cooper Works Clubman 的独立特性尤其表现为其出众的驾驶性能。极致运动特质源自发动机配置，该配置将 MINI 最新一代动力单元的质量与针对 John Cooper Works 车型激发经典鲜明赛车运动特点的性能特征相结合。按照传统方式在前部横向定位的四缸汽油发动机排量达到 2.0 L，并提供当前 MINI TwinPower Turbo 技术的特殊规格。废气涡轮增压器集成在铸钢歧管中，基于较短的路径可以更好利用再循环废气的流体动力。汽油直喷系统带有在气门之间居中布置的喷油嘴确保精确计量燃油，不仅降低了油耗也减少了燃烧残留物。此外，发动机的反应特性和效率也通过采用 BMW Group 专利技术 VALVETRONIC 的全可变气门控制系统和进气侧及排气侧的可变凸轮轴控制系统 (Double-VANOS) 得以优化。

此项先进结构原理补充了彼此协调一致的改进内容，这些改进不仅明显增大了功率，而且尤其是自发地、超过较宽负荷范围地持续不断扩展功率。专为 John Cooper Works 新车型发动机研发的废气涡轮增压器由极耐温度变化的材料制成并相应具有大尺寸的增压空气冷却器。凭借其提高至最大 2.2 bar 的增压压力，此款发动机为在较大转速范围内可用的强劲牵引力奠定基础。在 1450 rpm 时，全新 MINI John Cooper Works Clubman 发动机就已获得 350 Nm 的最大扭矩，并在最高 4500 rpm 范围内保持这一扭矩。其 170 kW/231 HP 的最高功率在 5000 至 6000 rpm 的转速范围内提供驱动力。

增压压力的增大与通过使用特殊活塞降低压缩比相结合。全新 MINI John Cooper Works Clubman 的冷却系统也与特别高的功率水平相匹配。在左侧轮罩内补充了附加的第二冷却液散热器。此外通过同样与车型有关的排气风门装置强化了驱动单元的以性能为导向的特征。其在流动技术方面进行的优化降低了排气背压，有助于发动机的自发动力输出。凭借可控废气风门

和后消音器的特殊几何形状赋予 John Cooper Works 车型经典的发动机轰鸣并在所有负荷区下获得澎湃的音色效果模式。作为视觉识别特征，排气风门装置的两侧边缘引导排气尾管具有倒角铬饰板。

标配带转速匹配的 6 档手动变速箱，选配方向盘上带换挡拨片的 8 档

Steptronic 运动型变速箱

标配 6 档手动变速箱执行力传递，其优化匹配此款发动机功率特征。与车型有关的换挡杆球头和较短的换挡行程确保快速精确换挡。档位传感器还实现了屏幕显示极其动态的换挡过程的主动转速匹配。此款变速箱的特点还有重量轻、内部工作效率高，并且利用同步器的碳纤维摩擦片衬面优化了换挡舒适性。

选配 8 档 Steptronic 运动型变速箱凭借其极为有利的内部效率为驱动系统的出色表现做出贡献。此外，较大的行驶档传动比范围、较小转速差和较短的换挡时间对运动型驾驶方式和省油驾驶方式都有促进。通过同样与车型有关的换挡杆执行操作。在手动模式下，可借助方向盘上的换挡拨片触发换挡。加速辅助功能实现了优化牵引力的加速过程并以最大动态性能起步。8 档 Steptronic 运动型变速箱还可以在自动控制换挡过程中考虑导航数据。如果全新 MINI John Cooper Works Clubman 装有导航系统，则例如在十字路口前或转弯时，提供与相应路线特性相配的行驶档位。通过这种方式，也可以避免在两个相邻很近的弯道之间进行不必要的换高档。

ALL4 四轮驱动系统优化牵引力、行车稳定性和动态转弯特性

全新 MINI John Cooper Works Clubman 是最新一代首款顶级跑车，标配全轮系统 ALL4。电子控制前轮和后轮之间的驱动力矩分配实现极其澎湃的加速过程，提高动态转向灵敏度。此外，在任何天气状况和路况下都确保强大的整车牵引力，并优化了行驶稳定性。通过与行驶稳定控制系统 DSC (动态稳定控制系统) 交联，ALL4 可确保精确快速匹配相应行驶状况分配驱动力矩，突显全新 MINI John Cooper Works Clubman 的极致运动性和多样性。

最新版四轮驱动 ALL4 由前驱动桥上被称为 Power-Take-Off 的圆锥齿轮传动装置、双节式万向轴和带电动液压调节外挂式 (Hang-On) 离合器的后驱动桥组成。该结构原则不仅可以实现紧凑和重量优化的结构，而且也可按照特别有效的方式实现可变力分配。装有与品牌有关的前轮驱动系统的全新 MINI John Cooper Works Clubman 在路上在正常行驶状况下启用主动 DSC。在此明显降低了当力在 Power-Take-Off 内分出并通过万向轴传递至后轮时出现的损耗力矩。仅在必要时，外挂式 (Hang-On) 离合器在几分之一秒内就能利用电动液压泵将驱动力矩传递至后轮。

DSC 的控制单元确定是否有此必要，该控制单元不断检测车轮转速、当前纵向与横向加速值、行驶速度、加速踏板位置、发动机扭矩、转向角以及行驶稳定控制系统和可选 MINI 驱动模式的调节。根据这些数据，可以例如在起步、车载负荷特别大或者快速过弯时识别到刚刚出现苗头的驱动轮打滑现象，并对牵引力输出中断、车辆转向过度或者转向不足的趋势预先采取反制措施。

ALL4 系统的智能控制装置随时计算前轮和后轮之间的理想力分配比例。因而卓越的发动机动力始终能够最有效和最高效地转化为驾驶乐趣。牵引力优化的力传递使得全新 MINI John Cooper Works Clubman 从 0 加速至 100 km/h 仅需 6.3 s。不仅使用标配 6 档手动变速箱可以获得该值，使用选配 8 档

Steptronic 运动型变速箱也可以获得该值。在 5 档手动变速箱内确定的、在 6.9 s 内从 80 km/h 突然加速至 120 km/h 的挂档性能值也为全新 MINI John Cooper Works Clubman 带来极致驾驶乐趣运动车风格。

MINIMALISM 技术带来顶尖效率值

得益于发动机、变速箱和四轮驱动的较高效率，新款 MINI John Cooper Works Clubman 代表着功率强劲的高级顶级跑车。此外，凭借智能轻型结构、优化的空气动力学特性以及广泛应用的 MINIMALISM 技术，此款车型的效率值也占有领先地位。标配使用制动能量回收系统、换挡点指示器、燃油和冷却液泵按需控制装置以及其它附加机组、电动机械式助力转向系统和综合特性曲线控制油泵。搭载 Steptronic 变速箱也可以使用自动启停功能。

同样标配的 MINI 驱动模式可以实现启用 GREEN Mode 模式，从而实现特别省油的驾驶方式。此时，配备了 Steptronic 变速箱的车辆可以使用滑行功能，即在车速 50 到 160 km/h 时只要驾驶者将脚从油门上松开，就断开传动链。以这种方式可以进一步缩短必需的加油停车次数。全新 MINI John Cooper Works Clubman 在欧盟测试循环中确定的平均油耗总计 7.4 L/100 km (标配手动变速器) 和 6.8 L (8 档 Steptronic 运动型变速箱)。相应 CO₂ 排放值为 168 或 154 g/km。

标配运动型底盘、**Brembo** 运动型制动系统、伺服转向助力系统和 **18 英寸 John Cooper Works** 轻质合金轮辋

全新 MINI John Cooper Works Clubman 的匹配车辆设计和卓越发动机功率的高级底盘技术使精确性和灵敏度达到最高水平。在与部件刚性、运动学和重量优化车型有关的装备系列中，在最新一代 John Cooper Works 车型中也将单横臂弹簧前支承轴和多连杆式后桥结合在一起。与较大轮距、较长的轴距和较低的车辆重心相结合，该设计为实现以卡丁车般驾驶感受而闻名的灵敏操控性创造了理想的前提条件。

全新 MINI John Cooper Works Clubman 的标配运动型底盘还具有特别紧绷设计的悬架和减震系统。专为 John Cooper Works 车型研发的运动型制动系统能使加速度值符合令人振奋的性能为导向的车辆特征。与专业厂家 Brembo 合作设计的四活塞固定钳盘式制动器即使当车辆在赛道上速度很快时也能确保达到同样好的减速效果。制动钳喷涂红色油漆并带有 John Cooper Works 标志。属于标准装备的还有这款全新 MINI John Cooper Works Clubman 的专属 18 英寸 John Cooper Works 轻质合金轮辋，装备系列 Black Grip Spoke。可以选配 Grip Spoke 银色规格的 18 英寸 John Cooper Works 轻质合金轮辋以及 Course Spoke 设计的 19 英寸双五幅轻质合金轮辋。

针对赛车体验和行驶舒适性做出选择：标配 **MINI** 驱动模式，选配动态减震控制系统

标配的动态稳定控制系统 (DSC) 包括动态牵引力控制系统 (DTC)、起到前轮差速器电子锁止功能的电子差速锁控制系统 (EDLC) 以及帮助在动态转弯时实现灵敏入弯的动态驱动力分配系统 (DPC)。电动机械式助力转向系统标配功能范围包括 Servotronic 随速转向动力系统，确保快速转向时尽可能好的转向精确性和低速挪车时的舒适性。

可以选配 DSC 动态减震控制系统。有两种电子调节减震器调节方式可供选择，这两种方式可以通过 MINI 驱动模式调出。在 SPORT 模式下，提供一种达到特别动态行驶状况的设置方式。在 MID 以及 GREEN 模式下，减震特性带来舒适的驾车方式。通过在换挡杆或者选档杆底部的旋转开关操作 MINI 驱动模式，MINI 驱动模式影响油门杆和转向系统的特性曲线、发动机的声音以及相应配置车型的 8 档 Steptronic 运动型变速箱的换挡特性。

外部装备：以其最动感外形诠释传统猎装车概念

通过全新 MINI John Cooper Works Clubman 的外形设计对传统猎装车概念进行了与时俱进的诠释，尤其是也以极其动感方式进行了诠释。最新比例及所拥有的 4253 mm 的长度、1800 mm 的宽度、1441 mm 的高度以及 2670 mm 的轴距均属于 John Cooper Works 的独特的最顶级配置。动感流畅的侧影、造型强健的肩部轮廓、修长的车顶线条以及侧面开启的标志性的对开式尾门使其成为高档紧凑型车细分市场的特殊车型。针对附加个性化，为 John Cooper Works 车型专属提供叛逆绿车漆、车顶和后视镜盖的红色对比色车漆以及红色或黑色运动条纹。

为优化空气动力学特性和冷空气输送，全新

MINI John Cooper Works Clubman 不仅拥有在下部进气口外侧区域的风幕和侧围后部的进气格栅，而且还拥有与车型有关的前挡板。在全新 MINI Clubman 中，较大的冷空气入口还为定位灯和前雾灯预留了空间。它还将行驶气流引向制动系统的内置冷却道以及发动机的附加冷却液散热器。此外，侧面车门槛、车顶扰流板和车尾裙板的与车型有关的设计有助于在行驶速度较快时降低升力。外部装备的其他独有特征还包括采用侧舷窗式设计的侧面转向信号灯镶边(带有一条红色的特征线及以黑色为背景的 John Cooper Works 标识)、六边形水冷却器格栅呈现独特的蜂巢图案并在下方端部位置配有红色横臂。此外，与右侧分体门一样，这里同样附有 John Cooper Works 标志。

标配的 LED 大灯周围环绕着 LED 日间行车灯，后者的下部为白色，起到指示行驶方向的功能。水平尾灯总成也包括 LED 规格的尾灯。

内部装备：五个座位、灵活可变的行李箱和独特的运动车内饰

观察全新 MINI John Cooper Works Clubman 的内部空间可以看到五个宽松座位，给行李提供的更多空间以及高档现代显示和操作元件。四个侧门方便登车，分体门后方的行李箱容量可通过折叠可选配按照 40:20:40 的比例划分的后部座椅靠背从 360 L 扩展至 1250 L。成熟的优质观感、空间舒适性和智能可变性在全新 MINI John Cooper Works Clubman 中与车型特定的运动车风格内饰相融合。

标准装备包括集成了头枕和 Dinamica/织物面料的炭黑色座垫的

John Cooper Works 跑车座椅。也可选配采用 Dinamica/真皮面料、带有红色装饰线的炭黑色座椅。带有多功能按钮的 John Cooper Works 真皮方向盘、John Cooper Works 迎宾踏板、John Cooper Works 换挡杆或选档杆、包括驾驶员脚垫在内的不锈钢踏板和带有深色刻度盘的驾驶舱显示仪表也让您可随时感受赛车体验。炭灰色车顶衬里、格子灰色内部饰条、在座椅表面、方向盘外圈、换挡杆或选档杆以及中央仪表镶边上的红色装饰线彰显内饰极具动感而又别致的魅力。

完美的安全设计、高档的舒适型装备

全新 MINI John Cooper Works Clubman 对乘员的出色保护除了得益于耐扭转和刚性的同时优化了重量的车身结构之外，还要归功于标配的完美安全装备。它是 MINI 集成安全设计的组成部分并且包括 6 个安全气囊、所有座位上的三点式自动安全带（前排配有安全带拉紧装置和自适应安全带拉紧力限定器）以及后座区的 ISOFIX 儿童座椅固定装置。各个车轮的胎压指示器以及包括自动定位和事故严重程度识别在内的智能紧急呼叫功能和带制动功能的行人避让警告系统都是标准装备。通过减震器和精确设定的变形元件优化对行人的保护。

全新 MINI John Cooper Works Clubman 的 LED 大灯为夜间驾驶提供清晰视野。可选补充转弯照明灯功能，包括自适应光分布。高档舒适型装备还彰显最新顶级个性化风格。作为全新 MINI Clubman 所有车型标配特征（空调、蓝牙免提电话和电子驻车制动器）的补充，以及除了 John Cooper Works 专属内部装备和外部装备之外，还包括 MINI 驱动模式包括中央仪表的 LED 光导环以及带有后部车身传感器的驻车辅助系统和带制动功能的车载巡航控制系统。同样还标配：无钥匙便捷上车及起动车系统，该系统也可实现利用指向后裙板下方的脚步动作非接触式开启分体门，以及 MINI Visual Boost 多媒体娱乐系统，包括中央控制台的 MINI 控制器上方的 USB 端口和操作系统以及中央仪表上的规格为 6.5 英寸的彩色显示。

选配 Harman Kardon 高保真扬声器系统、MINI 导航系统和专业版 MINI 导航系统。专业版 MINI 导航系统的装备范围除了中央控制台上的触摸控制器之外还包括位于中央仪表上的规格为 8.8 英寸的彩色显示器。此款屏幕首次在 MINI 车中以触摸屏样式出现。所以现在借助手指触摸即可在显示器上选择和设置功能。此外，根据需要还可选配全景车顶、双区自动空调、驾驶员和前排乘客座椅加热装置、挡风玻璃加热装置、可电动加热和折叠的外后视镜、自动防眩目内外后视镜以及防盗报警装置，包含车顶天线内的红色 LED 指示灯。车顶行李架和带可拆卸球头的挂车挂钩为扩展运输能力提供最佳前提条件。镀铬后视镜盖以及外部装备和内部装备的镀铬装饰条更加突出视觉效果。

借助选配的三种 MINI Yours 内饰套件，可通过间接照亮的装饰条进一步凸显车门饰件的独特设计。包含 LED 车内照明灯和环境照明灯的选装车灯套件也有助于营造充满格调的氛围。若与特殊配置 MINI Excitement 套件相结合，可实现无极调色并在打开与关闭车辆时带来额外的灯光效果。借助驾驶员侧车外后视镜内的附加光源，每次按下遥控钥匙 20 秒，MINI 标志就会投射到地板上。

联网带来更多驾驶乐趣：先进的辅助系统和独一无二的 **MINI Connected** 服务在辅助系统领域专为 John Cooper Works 车型选配如下配置：MINI 平视显示系统在全新 MINI John Cooper Works Clubman 内提供扩展的功能范围。除了车速、识别到的车速限制和禁止超车标示牌、当前的导航提示、控制单元检测信息、驾驶员辅助系统的反馈、电话号码本以及娱乐程序列表之外，在这里还显示当前所选择的档位以及一个多色的发动机转速盘。根据所选择的驾驶模式，发动机转速表还可以显示一个换挡时刻信号作为补充，用于特别动态的加速过程。

此外，标配的追尾报警还可选配补充行车助手系统。该系统包含基于摄像机的主动速度调节、带制动功能的行人避让警告系统以及远光灯辅助系统和交通标志识别。其他可选配置还包括带有安装在前挡板内的附加传感器的驻车距离控制系统、驻车助手和倒车摄像机。

全新 MINI Clubman ALL4 也可配备 MINI 互联空间站 (MINI Connected) 所有的车内信息娱乐程序。选配的 MINI Connected 确保智能手机广泛集成到车辆上，从而可以借助 BMW 应用使用在信息娱乐、通信和驾驶体验方面基于互联网的服务。当前装备系列的 MINI Connected 应用程序作为专属机动助手，不仅在车内而且在智能手机上提供自主高效的日程计划。功能范围包括提醒约会、结合当前交通数据预估计算行车时间、路线指引、搜索加油站和停车位以及通过智能手机导航至最终目的地的离车导航。此外，MINI Connected 还提供特有的在线搜索应用、Streetwise、Sports Instruments 和 Force Meter，也使用娱乐程序，例如 Spotify、Stitcher、Amazon Music、Deezer、Audiobooks from Audible、Napster/Rhapsody、TuneIn、Glympse 和 Life360。

技术数据

MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN, 自动变速器版 MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN



车身	MINI John Cooper Works Clubman	MINI John Cooper Works Clubman 自动变速器版
车门数 / 座位数	5 / 5	5 / 5
长度/宽度/高度 (空车)	mm 4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441
轴距	mm 2670	2670
前/后轮距	mm 1553 / 1555	1553 / 1555
转弯半径	m 11,3	11,3
油箱容积	约 L 48	48
发动机油	L 5,25	5,25
包括车桥传动系统在内的变速箱油	L 连续填充	连续填充
DIN/EU ¹⁾ 整备质量	kg 1475 / 1550	1490 / 1565
DIN 标准装载量	kg 530	530
允许的总重量	kg 2050	2070
前轮/后轮允许的负载	kg 1065 / 1030	1085 / 1030
允许的挂车载荷	kg 1500 / 750	1500 / 750
最大车顶载荷/牵引杆垂直负荷	kg 75 / 75	75 / 75
油箱容积	L 360 - 1250	360 - 1250
风阻系数 $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ² 0,34 / 2,22 / 0,75	0,34 / 2,22 / 0,75
发动机		
结构类型/气缸/气门数量	直列 / 4 / 4	直列 / 4 / 4
发动机控制系统	MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
排量	cm ³ 1998	1998
孔径/冲程	mm 82.0 / 94.6	82.0 / 94.6
压缩	:1 10.2	10.2
燃油	RON 91-98	91-98
功率	kW / HP 170 / 231	170 / 231
转速	rpm 5000-6000	5000-6000
扭矩	Nm 350	350
转速	rpm 1450-4500	1450-4500
电气系统		
蓄电池 / 安装位置	Ah/- 70 / 发动机舱	70 / 发动机舱
发电机	A 150	150
底盘		
前轮悬挂	具有铝合金减震支架和制动点头补偿功能的麦弗逊式单球节弹簧减震支柱前轮	
后轮悬挂	多连杆后悬架，搭配减轻了重量的纵连杆	
前轮制动系统	通风盘	通风盘
后轮制动系统	通风盘	通风盘
行驶稳定系统	带有防抱死系统 (ABS)、电子制动力分配系统 (EBD) 和弯道制动控制系统 (CBC) 的液压双回路制动系统，带有制动辅助、上坡起步辅助、制动干燥和制动衰减补充功能的	
	动态稳定控制系统 (DSC)，动态牵引力控制系统 (DTC)，电动差速锁 (EDLC) 和动态性能控制系统；	
	ALL4 全轮驱动系统与 DSC 控制系统联网；可以作用于后轮的电子手刹。	
转向系	具有 Servotronic 功能的电子助力齿条式转向系统 (EPS)	
转向系总传动比	:1 14.0	14.0
轮胎	225/40 R18 92Y XL	225/40 R18 92Y XL
轮辋	8J x 18 LM	8J x 18 LM
变速器		
变速箱类型	6 档手动变速箱	8 档 Steptronic 手自一体变速箱
变速箱传动比	I 3,538	5,250
	II 1,923	3,029
	III 1,219	1,950
	IV 0,881	1,457
	V 0,810	1,221
	VI 0,674	1,000
	VII -	0,809
	VIII -	0,673
倒车档	:1 3,831	4,015
车桥传动比	:1 4,059	3,200
驾驶性能		
功率重量比 (DIN)	kg/kW 8.7	8.8
升功率	kW/L 85.1	85.1
加速时间 0-100 km/h	s 6,3	6,3
最高车速	km/h 238	238

MINI
 媒体资讯
 全新
 MINI John Cooper
 Works Clubman

9/2016
 页 13

欧盟测试循环测得的油耗量			
市区	l/100 km	9,7	8,4
郊区	l/100 km	6,0	5,8
共计	l/100 km	7.4	6.8
CO ₂	g/km	168	154
其它			
排放标准		欧 6	欧 6
车型等级	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
离地间隙 (空车)	mm	141	141

技术数据适用于 ACEA 市场/只有部分相关允许数据适用于德国 (重量)

¹⁾ 汽车整备质量 (DIN) 加上驾驶员和行李的质量 75 kg

²⁾ 还未说明