

# 신형 MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN 목차



신형 MINI John Cooper Works Clubman 요약 정보 .....	2
모터 레이스 열정을 위해 공간 확대 신형 MINI John Cooper Works Clubman .....	5
기술 자료 .....	14

# 신형 MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN 요약 정보



- 프리미엄 컴팩트 세그먼트에서 최신 세대의 첫 번째 John Cooper Works 모델을 위한 시연 차량; 신형 MINI John Cooper Works Clubman 는 정통 레이스 감각을 이 브랜드 모델에 최고 수준으로 구현된 공간 편의성과 일상 및 장거리 주행 편의성을 결합시킨 차량이다; 모터 레이스 스포츠 노하우로 개발된 구동 및 새시 기술과 표준사양의 사륜 구동시스템 ALL4 와 다양하게 이용할 수 있는 내부 공간으로 인해 주행특성 및 기능성 측면에서 독특한 다양성을 제공한다.
- 구동장치, 새시, 공기역학적으로 최적화된 외관 그리고 콧의 스포츠카 감각이 정밀하게 서로 조화를 이룬 John Cooper Works 모델 특유의 전체 패키지로 인해 최상의 드라이빙 즐거움과 독보적인 카리스마; 추가로 LED 전조등, MINI 주행 모드, 주차거리 경보장치(PDC), 콤포트 액세스, MINI Visual Boost 라디오, 스티어링 휠의 다기능 버튼 및 브레이크 기능을 갖춘 속도 제어장치가 모두 포함된 모델 특유의 시리즈 사양으로 인해 독특한 차량 특성이 강조되었음.
- John Cooper Works 모델을 위해 최신 개발된 2.0 리터 가솔린 엔진이 새로운 세대의 사륜 구동 ALL4 과 최초로 조화를 이룸; MINI TwinPower 터보차저 기술과 170kW/231HP 를 갖춘 4 기통 엔진; MINI Cooper S Clubman 보다 엔진 출력이 29kW/39HP 더 증가됨; 전자유압식으로 제어되며, 중량과 효율성이 최적화된 새로운 사양의 ALL4 시스템; 6 단식 수동 변속기 표준사양, 8 단식 스텝트로닉 스포츠 변속기 옵션사양; 유럽 방식의 복합 연비: 7.4 l/100km (자동변속기: 6.8 l/100km), 유럽 방식의 복합식 CO<sub>2</sub>-배출량: 168g/km (154g/km).
- 매력적인 파워 특성과 강력한 감동을 주는 사운드 개발 및 독특한 퍼포먼스 특성을 지닌 신형 MINI John Cooper Works Clubman; 4 개 모든 휠에 마찰력이 최적화된 동력전달; 0km/h 에서 100km/h 까지 6.3 초 이내에 가속(자동변속기: 6.3 초); 스포츠형 배기 시스템, Brembo 스포츠 브레이크 시스템, 18 인치 John Cooper Works 경합금 휠 블랙 그립 스포크 그리고 DTC(다이내믹 트랙션 컨트롤)과 EDLC(전자식 디퍼렌셜 락 컨트롤) 및 표준사양의 퍼포먼스 컨트롤을 포함한 주행안정성 제어 시스템 DSC(다이내믹 스태빌리티 컨트롤); 다이내믹 댐퍼 컨트롤과 19 인치 경합금 휠은 옵션사양으로 제공 가능함.
- 도전적으로 스포티한 해석이 가미된 혁신적이며 컴팩트 세그먼트에서 독특한 슈팅 브레이크 컨셉; 루프 라인이 길며 역동적으로 뻗은 실루엣; 4 개의 사이드 도어; 독특한 스플릿 도어를 갖춘 해치백; 에어 커튼과 에어 브리더 그리고 공기역학적 특성을 최적화하기 위한 그 밖의 John Cooper Work 특유의 디자인 특성; 차량 전면은 위치등과 안개등 대신에 특히 사이즈 가 큰 측면 냉각공기 흡입구를 장착함; 모델 특유의 사이드 스커트; 폭넓은 리어 에프런에 2 개 선반식 스포티한 배기 시스템의 비스듬한 통합형 배기파이프 장착됨; John Cooper Works 리어 스포일러; 벌집 모양의 육각형 라디에이터 그릴과 고추 빨간색의 크로스 멤버; 라디에이터 그릴 위와 사이드 스커틀 그리고 해치에 John Cooper Works 로고; Rebel Green 색으로 차체 도장, 이와 대비되는

적색으로 루프 및 미러 트림 캡 도장 그리고 John Cooper Works 모델에 독보적인 적색 또는 흑색의 스포츠 줄무늬 옵션사양 제공.

- 다섯 개의 완전한 좌석; 트렁크 용량: 360 리터; 옵션으로 40:20:40 비율로 분리가 가능한 뒷좌석 등받이를 젖혀서 최대 1250 리터까지 확장 가능함; 표준사양의 무접촉식 스플릿 도어 개방 기능; 스토리지 패키지, 루프 레일 및 탈착식 볼 헤드가 장착된 트레일러 커플링 장치 선 사양으로 구입 가능.
- 고품격 디스플레이 및 조작유닛 컨셉; 스티어링 칼럼 위에 계기판; 표준사양 6.5 인치 및 옵션사양 8.8 인치 크기의 칼라 디스플레이를 장착한 모델 특유의 중앙 계기판; 엔진을 키 없이 켜고 끌 수 있는 스타트/스톱 버튼을 포함한 토글 스위치 시리즈; 팔걸이가 장착된 센터 콘솔, MINI 컨트롤러, 전자식 주차 브레이크 버튼, 스토리지와 두개의 컵 홀더; 옵션 사양으로 John Cooper Works 고유의 디스플레이 내용이 포함된 MINI 헤드 업 디스플레이.
- 스포츠카 스타일의 독특한 인테리어 디자인; 머리 받침대가 장착되었으며 다이내미카/섬유 버전의 카본 블랙색의 John Cooper Works 스포츠 시트; John Cooper Works 로커패널 커버 스트립; 무연탄색의 루프 라이너; John Cooper Works 가죽 스티어링 휠에 다기능 버튼 및 8 단식 스텝트로닉 스포츠 변속기와 연계된 스위치 패들 장착; 변속 또는 기어단 선택 레버와 모델 특유 디자인의 콕핏 디스플레이; 스테인레스 사양의 페달 및 운전자 발 받침대.
- 무게 및 충돌에 최적화된 차체구조; 표준사양의 안전장치 특히 프론트 및 사이드 에어백, 측면 커튼 에어백, 뒷좌석에 ISOFIX 어린이용 시트 고정장치 포함되었으며, 옵션 사양으로 앞좌석 동반자석에도 ISOFIX 어린이용 시트 고정장치 선택 가능, 타이어 펑크 디스플레이와 지능형 비상호출 시스템 그리고 도심지 초기제동 기능을 갖춘 충돌경고 장치; 표준사양으로 LED 전조등과 LED 주간 주행전조등, 흰색 방향지시등 및 LED 미등; 적응식 광분배와 방향지시등은 옵션으로 선택 가능.
- 신형 MINI Clubman 에 제공된 모든 운전자 보조 시스템을 John Cooper Works 모델에도 사용할 수 있음: 헤드 라이트 자동 작동기능을 포함한 레인센서, 주차 어시스턴트(PMA), 후진 카메라와 드라이빙 어시스턴트, 카메라 기반 정속주행장치, 초기 제동 기능을 갖춘 인체 경고기능, 상향전조등 어시스턴트 그리고 교통신호감지 기능.
- 표준사양의 편의 설비로 히터와 에어컨 장치와 6.5 인치 칼라 디스플레이가 장착된 MINI Visual Boost 라디오, USB 인터페이스, AUX-In 단자 및 Bluetooth 핸드프리 기기가 있음; 드라이빙 즐거움과 편의성의 추가 플러스 요소로 다양한 옵션사양이 있음. 그 중에는 2 개 영역의 자동 냉난방 시스템, 파노라마 유리 패널식 선루프, 다이내미카/가죽 사양의 시트 표면, 시트 히터, 중앙 계기판 LED 라이트 링, 칼라색 조정가능한 주위 조명등 및 차량 개폐시 운전자측 아웃 사이드 미러에서 MINI 로고 프로젝션을 포함한 MINI Excitement 패키지, 가열되며 접이식 아웃 사이드 미러, 자동 감광되는 실내등 및 아웃 사이드 미러, 히팅 가능한 앞 윈도우, 하이파이 시스템 Harman Kardon, 루프 핀의 적색 LED 상태등을 포함한 경보장치, MINI 내비게이션 시스템 그리고 프로페셔널 내비게이션 시스템 및 MINI Touch Controller 와 터치 기능이 있는 8.8 인치 칼라 디스플레이를 이용한 조작유닛을 포함한 Wired 사양 패키지.

- MINI 와 John Cooper Works 의 독특한 스타일로 외관과 실내장식을 개별적으로 선택할 수 있는 추가 옵션사항으로: 스포츠 줄무늬, 크롬 처리된 미러 트림 캡, 인테리어 크롬 라인, 라이트 패키지 그리고 MINI Yours 스포츠 가죽 스티어링휠 및 세가지 버전의 MINI Yours 인테리어 스타일이 있음.
- MINI Connected 의 차량 내 인포테인먼트 기능이 최신 선택됨; 지능형 비상호출 시스템과 차량에 고정 설치된 SIM 카드를 포함한 MINI 텔레서비스 이용 가능함; 지속적으로 업데이트된 앱을 스마트 폰을 이용하여 차량에 통합시킬 수 있음; MINI Connected 앱을 다양한 기능을 갖춘 개인적인 모바일 어시스턴트로 차량과 스마트폰에서 사용 가능함: 약속 일정 상기시키기, 현재 교통정보에 의거한 주행 시간 계산, 주차장 진입 시 보행자 내비게이션, 주행 경로 가이드, 주유소 및 주차장 검색, 약속 지점 도착안내를 위한 마지막 거리 내비게이션; Spotify, Stitcher, Amazon Music, Deezer, Audiobooks from Audible, Napster/Rhapsody, TuneIn, Glympse 및 Life360 등 엔터테인먼트 이용을 위한 온라인 기반 서비스.
- 엔진성능, 주행성능, 연비값 및 배출값: **MINI John Cooper Works Clubman:** MINI TwinPower 터보 기술(터보과급, 직접 분사방식, 완전 가변식 밸브 컨트롤, 가변 캠축 제어)을 갖춘 4 기통 가솔린 엔진, 배기량: 1998cm<sup>3</sup>, 출력: 170kW/231HP(5000 – 6000rpm<sup>-1</sup>), 최대 토크: 350Nm(1450 – 4500rpm<sup>-1</sup>), 가속(0-100km/h): 6.3 초(자동변속기: 6.3 초), 최고속도: 238km/h(238km/h), 평균 연비: 7.4 리터(6.8 리터)/100km, CO<sub>2</sub> 배출량: 168g/km(154g/km), 배기가스 기준: EU6.
- 외형 치수:  
길이: 4253mm  
폭: 1800mm  
높이: 1441mm  
축간 거리: 2670mm

# 모터 경주 스포츠 정열을 위한 공간 확대: 신형 MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN



소형차급 이후 최신 세대의 John Cooper Works 모델 제품군이 이제 프리미엄 컴팩트 세그먼트를 정복하고 있다. 신형 MINI John Cooper Works Clubman 은 차량 외형 치수와 공간제공과 관련하여 이 영국 브랜드 차량의 역사에서 가장 사이즈가 큰 톱 플레이어이다. 공간 편의성과 일상 및 장거리 주행 편의성의 플러스 요인이 모터 경주 스포츠의 정열을 즐길 수 있는 추가 기회를 제공한다. 또한 John Cooper Works 모델 특유의 매우 스포티한 기질이 새로운 차원에 도달한 것은 MINI 차량에 장착된 엔진 중 가장 강력한 엔진과 새로운 사양의 사륜구동 시스템 ALL4 가 최초로 서로 결합된 덕택이다. 신형 MINI John Cooper Works Clubman 에서는 (복합 연비: 7.4 l/100km; 복합 CO<sub>2</sub>-배출량: 168g/km) 170kW/231HP 의 최고 출력과 최대 토크 350Nm 로 이루어지는 구동 토크가 모든 주행상황에서도 요구에 맞게 전륜과 후륜 사이에 분배된다.

표준사양의 사륜 구동은 정밀하게 결합된 전체 패키지의 일부이다. 전체 패키지는 강력한 4 기통 터보 엔진, 18 인치 John Cooper Works 경합금 휠과 Brembo 스포츠 브레이크 시스템을 포함한 스포츠타입 새시 및 공기역학적 특성과 냉각공기 유입 최적화를 위한 독특한 차체 특성 이외에도 John Cooper Works 스포츠 시트를 포함한 모델 특유의 콕핏으로 구성되어 있다. 그럼으로써 아주 흥미 진진한 퍼포먼스가 보장된다. 예를 들어 0km/h 에서 100km/h 로 가속 시 표준사양의 6 단 수동 변속기와 옵션사양인 8 단 스텝트로닉 스포츠 변속기로 각 6.3 초 이내에 도달할 수 있으며 동시에 스포츠 배기 시스템의 강력한 감동을 주는 사운드가 동반된다. 모든 4 개 휠에 동력이 전달됨으로써 순간적인 가속이나 역동적인 커브 주행 시 민첩성이 증가되며, 또한 고정 차도를 넘어 당당한 추진력을 갖게 해준다.

훌륭한 순간 가속 능력 이외에도 스포티한 주행상황에서 아주 정확한 핸들링과 뛰어난 감속값이 신형 MINI John Cooper Works Clubman 성격을 특별한 스포츠맨으로 특징지워 준다. 신형 차량은 MINI Cooper S Clubman ALL4 에 비해 29kW/39HP 만큼 출력이 증가되고 최대 토크는 25 퍼센트 증가함으로써 정지 상태에서 100km/h 로 가속 시간을 0.7 초(자동변속기: 0.6 초) 만큼 단축 시킬 수 있다. 80 에서 120km/h 로 중간 스퍼트 시에는 신형 MINI John Cooper Works Clubman 이 더욱이 1.2 초 만큼 빨리 앞서 주행한다. 그 밖에도 신형 MINI John Cooper Works Clubman 개별 스타일은 독보적인 설비 특성을 나타낸다. 표준사양으로 이 신형차량은 LED 전조등, MINI 주행 모드, 주차거리 경고장치(PDC), 콤포트 액세스, 스포릿 도어의 무접촉 개방, MINI Visual Boost 라디오, 스티어링 휠의 다기능 버튼 및 브레이크 기능이 있는 속도 제어장치를 갖추고 출발을 하게 된다.

신형 MINI John Cooper Works Clubman 의 매우 스포티하며 동시에 다양한 주행특성이 다양한 투입 가능성과 결부되며, 이는 독특한 차체 컨셉의 결과이다. 4 개의 사이드 도어와 해치의 독특한 스플릿 도어, 5 개의 완전한 좌석 및 뒷좌석 등받이를 짓혀서 360 리터에서 1250 리터까지 확장 가능한 트렁크 용량이 정차 상태에서 이미 독특한 외관을 나타내게 해준다. 그와 동시에 전통적인 슈팅 브레이크 컨셉의 현대적인 해석이 이 브랜드의 모델 프로그램 범위 내에서 기능성 차원에서 최고급으로 이르게하며, 이러한 해석이 도전적이며 스포티한 카리스마와 조화를 이루고 있다.

주행 즐거움, 편의성 및 기능성 영역에서의 추가적인 희망사항은 신형 MINI Clubman 에 제공되는 선택사양 프로그램의 매력적인 옵션으로 충족시킬 수 있다. 옵션으로 외장 도장, 시트 큐션 내장 및 인테리어 표면을 다양하게 선택하여 외관 및 실내공간을 개인적인 스타일에 맞춰 정밀하게 디자인할 수 있다. John Cooper Works 모델에 특별히 제공되는 옵션에는 Rebel Green 색 버전의 차체 도장, 이와 대비되는 적색의 루프 및 미러 트림 캡 도장과 적색 또는 흑색의 스포츠 줄무늬가 있다.

이 밖에도 특히 2 개 영역식 자동 냉난방 시스템, 파노라마 유리 패널식 선루프, 탈착식 볼 헤드가 장착된 트레일러 커플링 장치 및 루프 핀의 적색 LED 상태등을 포함한 경보장치가 옵션으로 선택가능하다. 운전자 보조 시스템 영역에서는 도심지 초기 제동기능이 포함된 표준사양의 충돌경고 기능에 추가로 카메라 기반 정속주행장치, 초기 제동 기능을 갖춘 인체 경고기능, 상향 전조등 어시스턴트 및 교통신호감지를 포함한 드라이빙 어시스턴트 시스템을 보강할 수 있으며 또한 후진 카메라와 주차 어시스턴트도 추가할 수 있다. 신형 MINI John Cooper Works Clubman 에서 또한 옵션으로 선택 가능한 헤드 업 디스플레이는 극단적인 스포츠 특성을 강렬하게 체험할 수 있게 해주는 추가적인 디스플레이 내용을 제공한다. 옵션 사양인 MINI 프로페셔널 내비게이션 시스템과 연계되어 조작유닛 시스템으로 센터 콘솔 위의 Touch Controller 이외에도 8.8 인치 터치 스크린 사양의 칼라 디스플레이가 중앙 계기에 있다. 이 밖에도 John Cooper Works 의 사이즈가 가장 큰 최신 톱 플레이어에서 MINI Connected 의 완전한 차량 내 인포테인먼트 옵션을 이용할 수 있다.

성숙한 프리미엄 특성과 혁신적인 차체 컨셉 및 퍼포먼스 지향적 기술로 인해 신형 MINI John Cooper Works Clubman 은 일상 교통의 도전상황 뿐만 아니라 모터 경주로 투입 시 특별한 요구조건에도 부응하였다. 항상 느낄 수 있는 레이스 느낌은 수십년 동안 경주 스포츠에서 얻은 John Cooper Works 의 노하우와 또한 전통적으로 MINI 브랜드와의 연결성을 추구한 결과이다. 전설적인 스포츠카 설계자인 John Cooper 는 과거에 센세이션을 일으킨 classic Mini 의 스포츠 경력에 초석을 다졌으며, 그러한 경력은 몬테 카를로 자동차 경주에서 세번 승리함으로써 최고조에 달했다. 그 이후로 그의 이름은 정통 레이싱 열정과 MINI 브랜드 차량의 강렬한 주행 즐거움의 화신이다.

열광적인 퍼포먼스를 위한 레이싱 스포츠 노하우로 정교해진 엔진 신형 MINI John Cooper Works Clubman 의 독특한 특성은 무엇보다도 우월한 주행성능에서 발현된다. 매우 스포티한 기질은 MINI 의 최신 세대 구동장치의 품질과 John Cooper Works 모델 특유의 명백히 레이싱 스포츠에서 영감을 받은 성능 특성이 서로 결합된 엔진성능에서 유래한다. 전통적으로 앞쪽이

횡방향으로 장착된 4 기통 가솔린 엔진의 동력은 2.0 리터 배기량에서 발원하며, 이 엔진은 특수 사양인 최신 MINI TwinPower 터보 기술을 갖추고 있다. 배기 터보차저를 주철 매니폴드에 통합시킴으로써 짧은 경로로 인해 매우 많은 양의 재순환 배기가스의 유동 역학을 이용할 수 있다. 밸브 사이에 중앙 집중식으로 배열된 분사장치를 갖춘 휘발유 직접 분사방식이 정확한 연료 계측을 보장해주며, 이로 인해 연비 외에도 연소 잔여물이 감축된다. 이 밖에도 BMW Group 이 특허를 받은 VALVETRONIC 견본에 따른 완전 가변식 밸브 제어와 흡기와 배기축 (더블-VANOS) 가변 캠축 제어로 인해 엔진의 응답특성과 효율성이 최적화된다.

진보적인 이러한 설계 원리가 현저히 느낄 수 있는 파워 증대에 영향을 끼칠 뿐만 아니라 특히 순간적인 출력증가와 광범위한 부하영역을 뛰어 넘어 지속적인 출력증가를 구현해주는 세밀하게 조율된 변경 사항으로 보강된다. 새로운 모델 세대의 John Cooper Works 엔진을 위해 특별히 개발된 배기 터보차저는 특별히 내온성 재질로 제작되었으며 넉넉한 치수의 인터쿨러를 갖추고 있다. 터보차저에 최고값 2.2bar 로 증가된 과급압으로 인해 폭넓은 회전속도 범위에서 이용가능한 격렬한 흡입 관통력의 토대가 마련되었다. 신형 MINI John Cooper Works Clubman 엔진은 1450<sup>-1</sup>rpm 에서 이미 최대 토크 350Nm 에 도달하며, 4500<sup>-1</sup>rpm 범위에 이를 때까지 이 최대 토크가 제공된다. 구동엔진은 5000rpm 에서 6000<sup>-1</sup>rpm 사이의 회전속도범위에서 최대출력 170kW/231HP 에 도달한다.

과급압 증가는 특수 피스톤을 사용해야 가능한 압축 감축과 연관되어 있다. 또한 신형 MINI John Cooper Works Clubman 냉각시스템도 이러한 매우 높은 성능수준에 맞게 조정되었다. 추가로 좌측 휠하우스에 분산된 두번째 냉각제 냉각기가 보강되었다. 그 밖에도 구동장치의 퍼포먼스 지향 특성은 모델 특유의 스포츠형 배기 시스템으로 지원을 받고 있다. 배기시스템이 유동 기술적으로 최적화됨으로써 배기가스 압력이 감소되며, 이로 인해 순간적인 엔진의 파워 전개가 촉진된다. 스위칭 가능한 배기가스 플랩과 특수한 형상의 리어 사일렌서로 인해 모든 부하 영역에서 강력한 감성의 사운드 패턴을 지닌 John Cooper Works 모델 특유의 엔진 사운드가 발생된다. 시각적으로 감지할 수 있는 특징인 스포츠형 배기시스템의 2 개 선반식 배기 파이프가 경사진 크롬 패널을 보여준다.

표준사양으로 회전속도에 적응하는 6 단식 수동 변속기, 옵션사양으로 스티어링 휠에 스위칭 패들이 장착된 8 단식 스텝트로닉 스포츠 변속기 동력전달을 구현해주는 것은 기어단 단계 구성이 엔진 성능 특성에 맞게 최상으로 조율된 표준사양의 6 단식 수동 변속기이다. 모델 특유의 시프트 레버와 짧은 변속 경로가 빠르면서도 정밀한 변속단 선택을 보장해 준다. 추가로 기어 센서는 특히 역동적인 변속 동작 시 능동적인 회전속도 적응 상태 표시를 구현시켜 준다. 이 밖에도 이 변속기는 낮은 무게, 높은 내부 효율 및 카본 마찰 라이닝의 도움으로 싱크로 나이저 링에 최적화된 변속 편리성으로 그 우수성이 드러난다.

매우 유리한 내부 효율 이외에도 옵션으로 선택가능한 8 단식 스텝트로닉 스포츠 변속기도 구동시스템의 높은 효율성에 기여하고 있다. 큰 변속단계 스테핑, 적은 회전속도 편차 및 짧은 변속시간이 스포티하며 연비에 유리한 주행을 지원해준다. 작동은 모델 특유의 선택레버를 이용해 이루어진다. 그

밖에도 수동 모드에서 스티어링 휠의 스위치 패들을 이용하여 기어 변경을 시킬 수 있다. 시작 제어(Launch Control)는 정지 상태에서 출발하여 최대 추진력으로 마찰력을 최적화시켜 가속할 수 있도록 해준다. 또한 8 단식 스텝트로닉 스포츠 변속기는 변속 동작 자동 제어 시 내비게이션 데이터도 같이 고려할 수 있다. 신형 MINI John Cooper Works Clubman 에 내비게이션이 장착되어 있으면, 예를 들어 교차로 앞 혹은 커브 도로에서 해당 구간 특색에 맞는 변속 단계를 제공한다. 따라서 두 개의 커브길이 짧은 간격으로 이어지는 경우 불필요한 상향변속 또한 방지할 수 있다.

사륵 구동 **ALL4** 은 마찰력, 주행안정성 및 커브 역동성을 최적화시켜준다. 신형 MINI John Cooper Works Clubman 은 사륵 구동 ALL4 가 표준사양으로 장착된 최신 세대의 첫번째 최고 플레이어이다. 전륵과 후륵 간 전자 제이식 구동 토크 분배로 인해 특히 힘찬 가속과정이 가능해지며 역동적 커브 주행 시 민첩성이 증가된다. 아울러 모든 기후와 노면 상태에서 능동적인 마찰력과 최적화된 주행안정성이 구현된다. 주행안정성 제어 시스템 DSC (다이내믹 스태빌리티 컨트롤)과 연계되어 ALL4 은 각 주행상황에 맞게 정밀하면서도 신속한 구동토크 분배를 보장해주며, 그로인해 신형 MINI John Cooper Works Clubman 의 아주 훌륭한 스포츠 특성과 다양성을 강화시켜 준다.

최신 사양의 사륵구동 ALL4 은 Power-Take-Off 로 명명된 앞차축 디퍼렌셜의 베벨 기어, 투피스형 추진축 및 전자유압식으로 제어된 Hang-On 클러치를 갖춘 종감속/차동장치로 구성되어 있다. 이러한 설계 원리로 인해 컴팩트하며 무게에 최적화된 구조 형태 뿐만 아니라 매우 효율적인 형태의 가변적 동력 분배가 가능해진다. DSC 가 활성화된 정상적인 주행상황에서는 신형 MINI John Cooper Works Clubman 은 브랜드 특유의 전륵구동으로 주행한다. 이 과정에서 Power-Take-Off 에서 동력이 갈라지고 동력이 추진축을 통해 뒤차축에 전달됨으로써 발생하는 손실 토크가 확연히 감소된다. 필요할 경우에만 Hang-On 클러치가 수분의 1 초 이내에 전자유압식 펌프를 통해 후륵에 구동 토크를 전달할 수 있다.

이러한 필요성 여부는 DSC 의 컨트롤 유닛에 의해 평가된다. 컨트롤 유닛은 지속적으로 휠 회전속도, 현재의 종가속값 및 횡가속값, 주행속도, 가속페달 위치, 엔진 토크, 조향각 그리고 주행안정성 제어 시스템 및 옵션사양인 MINI 주행 모드의 설정상태를 파악한다. 이 데이터를 사용하여 예를 들어 발진 시, 특히 집중적인 부하 요청이나 역동적인 코너링에서 구동장치 슬립 위험을 초기에 감지하여 각 경향에 따라 차량의 트랙션 감소 또는 오버스티어 혹은 언더스티어를 예측하며 대처할 수 있다.

ALL4 시스템의 지능적인 제어기능은 항상 전륵과 후륵 간 이상적인 동력분배 비율을 계산해낸다. 그래서 뛰어난 엔진 파워가 항상 가장 효율적으로 주행 즐거움으로 변환될 수 있는 위치에 미치게 된다. 마찰력이 최적화된 동력전달로 인해 신형 MINI John Cooper Works Clubman 가 6.3 초에 0 에서 100km/h 로 가속할 수 있다. 표준사양의 6 단식 수동 변속기 뿐만 아니라 옵션사양인 8 단식 스텝트로닉 스포츠 변속기로도 이 값에 도달된다. 수동 변속기 5 단 기어에서 80 에서 120km/h 으로 중간 스퍼트 시 측정된 6.9 초의 탄력성 값으로 신형 MINI John Cooper Works Clubman 은 스포츠카 스타일의 매우 훌륭한 주행 즐거움을 구현해준다.



**MINIMALISM** 기술이 효율성 평가에서 최고 위치를 구현해주고 있다  
엔진과 변속기와 사륜구동의 높은 효율성 덕택에 신형

MINI John Cooper Works Clubman 은 성능이 강하면서도 진취적인 최상의 플레이어 모습을 보이고 있다. 더 나아가서 지능적인 가벼운 구조, 최적화된 공기역학적 특성 및 광범위한 추가 MINIMALISM 기술로 인해 이 차량이 또한 효율성 평가에서 최상의 위치에 도달하게 해준다. 표준사양으로 무엇보다도 제동력 회수기능, 변속점 디스플레이, 연료펌프 및 냉각수 펌프와 기타 보조유닛을 수요에 맞게 제어하는 기능, 전자기계식 파워 스티어링, 특성곡선 제어식 오일 펌프가 사용된다. 이외에 자동 시동 및 정지 기능을 스텝트로닉 변속기와도 연계하여 사용할 수 있다.

또한 표준사양의 MINI 주행 모드는 효율성이 최적화된 주행방식을 지원하는 GREEN 모드를 작동시킬 수 있다. 이 경우 스텝트로닉 변속기를 장착한 차량의 경우 글라이딩 기능이 제공되어 50km/h 및 160km/h 사이의 속도 범위에서 운전자가 가속페달로부터 발을 떼는 즉시 동력전달장치를 차단한다. 이런 방식으로 필요한 주유를 위한 정차 횟수를 계속 줄일 수 있다. EU 점검 주기에서 측정된 신형 MINI John Cooper Works Clubman 의 평균 연비는 표준사양인 수동변속기 이용 시 100km/h 당 7.4 리터이며, 8 단식 스텝트로닉 스포츠 변속기와 연계되면 6.8 리터이다. 해당 CO<sub>2</sub>-배출량은 168 내지 154g/km 이다.

표준사양으로 스포츠 타입 새시, **Brembo** 스포츠형 브레이크 시스템, 서보트로닉 및 **18** 인치 **John Cooper Works** 경합금 휠 차량 컨셉 및 뛰어난 엔진 성능과 조율된 신형

MINI John Cooper Works Clubman 의 고품질 새시 기술이 최고 수준의 정확성과 민첩성을 구현해 준다. 구성품 강도, 운동학 및 중량 최적화 측면에서 모델 특유의 설비버전으로 인해 최신 John Cooper Works 모델에서도 앞 차축 싱글조인트 스프링 스트럿과 뒤차축 다중 링크가 서로 조화를 이루고 있다. 차륜 간격이 크고, 축간 거리가 길며, 차량 무게중심이 낮아서 이 차량 설비버전은 Gokart 느낌으로 알려진 핸들링 특성에 필요한 이상적인 조건을 제공해준다.

신형 MINI John Cooper Works Clubman 의 표준사양인 스포츠 타입 샴시는 또한 특히 빈틈없는 서스펜션 및 댐핑 시스템 설비를 보이고 있다.

John Cooper Works 모델을 위해 특별히 개발된 스포츠형 브레이크 시스템은 가속값만이 이 차량의 열광적인 퍼포먼스 지향적인 특성에 부합하는 것이 아님을 보여준다. 전문 제조사 Brembo 와의 협력을 통해 구상된 4 피스톤 고정 캘리퍼-디스크 브레이크는 경주 트랙에서 집중적인 부하가 있는 경우에도 동일하게 유지되는 높은 감속 성능을 보장한다. 이 브레이크 캘리퍼는 적색으로 도장되어 있으며, John Cooper Works 의 로고가 새겨져 있다. 이 밖에도 표준 설비에 포함되는 것은 신형 MINI John Cooper Works Clubman 을 위해 독보적으로 사용할 수 있는 블랙 그립 스포크 사양의 18 인치 John Cooper Works 경합금 휠이다.. 옵션 사양으로 John Cooper Works 경합금 휠을 회색 버전의 그립 스포크와 18 인치 사이즈와 Course Spoke 투톤 디자인 및 19 인치 사이즈로 공급할 수 있다.

선택에 따라 모터 레이싱 느낌과 주행 편의성을 위해: 표준사양의 **MINI** 주행 모드와 옵션사양의 다이내믹 댐퍼 컨트롤 기본사양의 주행안정시스템에는 다이내믹 스태빌리티 컨트롤(DSC), 다이내믹 트랙션 컨트롤(DTC), 전자식 앞차축 디퍼렌셜 차단 기능을 하는 전자식 디퍼렌셜 록 컨트롤(EDLC) 및 기민하고 다이내믹한 코너링을 지원하는 퍼포먼스 컨트롤 시스템이 포함된다. 전자기계식 파워 스티어링의 표준사양의 기능범위에는 고속 코너링 시 최대 정밀도를 위한 주행속도 감응식 서보트로닉과 저속 주행 시 편리한 정렬 기능이 포함된다.

선택 사양으로 다이내믹 댐퍼 컨트롤이 제공된다. 이 사양은 전자 제어식 댐퍼를 위한 두가지 조정 방식을 선택할 수 있다. 이 조정방식은 MINI 주행 모드로 불러낼 수 있다. SPORT 모드에서는 특히 역동적인 주행 상황에 맞는 설정이 제공된다. MID 및 GREEN 모드에서는 댐퍼 특성이 편의 지향적인 주행방식을 지원해 준다. MINI 주행 모드는 변속 또는 기어 선택 레버의 꺾에 있는 회전식 스위치를 사용하여 조작되고, 가속 페달과 스티어링의 특성곡선, 엔진음향 및 해당 설비가 갖추어졌을 경우, 8 단식 스텝트로닉 스포츠 변속기의 변속 특성에도 영향을 미친다.

외장: 스포츠 타입의 전통적인 슈팅 브레이크 컨셉

신형 MINI John Cooper Works Clubman 의 외장 디자인과 더불어 전통적인 슈팅 브레이크 차량 컨셉은 시대에 맞을 뿐만 아니라 동시에 특별한 스포츠 방식으로 해석된다. 최신 John Cooper Works 의 가장 큰 사이즈의 톱 플레이어의 비율은 혼동할 수 없다. 그 비율은 차량 길이 4253, 차폭 1800, 높이 1441 그리고 축간 거리 2670mm 이다. 역동적으로 뾰른 실루엣과 강력한 솔더 윤곽, 긴 루프 라인, 가판큰 해치 및 특징적인 측면 개방식 스플릿 도어가 이 차량을 프리미엄 컴팩트 세그먼트에서 예외 현상으로 취급되게 한다. 개별 선택을 위해 추가로 특히 Rebel Green 색의 차체 도장, 루프와 미러 트림 캡에 대비색인 적색 도장이 John Cooper Works 모델에 제공되며, 또한 스포츠형 줄무늬는 적색 또는 흑색을 선택할 수 있다.

공기 역학적 특성과 냉각 공기 유입 최적화를 위해 신형

MINI John Cooper Works Clubman 는 하단 공기 유입구 외부 영역에 에어 커튼 및 사이드 패널 뒤쪽 부분에 에어 브리더 그리고 모델 특성에 맞게 디자인된 프론트 에이프론을 갖추고 있다. 큰 냉각공기 유입구는 신형 MINI Clubman 에서 위치등과 안개등 위치로 예정된 공간을 차지한다. 이 유입구는 주행간 기류의 방향을 특히 내장된 브레이크 시스템 냉각 샤프트와 추가로 구동장치의 분산된 냉각제 냉각기쪽으로 선회시킨다. 그 밖에도 사이드 스커트와 루프 스포일러 및 리어 에프런의 모델 특유의 형상이 고속 주행속도에서 공기역학적 부양력을 감소시키는데 기여한다. 그 밖의 독특한 외관 특징에 포함되는 것은 적색 액센트 라인과 흑색 바탕에 John Cooper Works 로고가 새겨진 사이드 스커틀로 알려진 사이드 방향지시등 외곽 테두리와 특이한 벌집 모양이면서 하단 종단지점에 적색 크로스 멤버가 장착된 육각형 라디에이터 그릴이다. 우측 스플릿 도어와 마찬가지로 이곳에도 John Cooper Works 로고가 위치한다.

표준사양의 LED 전조등도 LED 기술로 제작된 라이트 링에 둘러 쌓여 있는데, 하부 섹션은 흰색으로 유지되어 있고 방향지시등의 각 기능을 담당한다. 수평으로 배열된 후면 조명 유닛 또한 LED 사양의 미등을 갖추고 있다.

인테리어: 다섯 개의 시트, 다양하게 이용가능한 트렁크 및 독보적인 스포츠카 분위기

신형 MINI John Cooper Works Clubman 내부 공간을 들여다 보면 다섯 개의 시트와 짐을 실을 수 있는 큰 공간 및 고품격이며 현대식으로 디자인된 표시 및 조작 요소가 있다. 네 개의 측면 도어로 인해 편안하게 승차할 수 있으며, 스플릿 도어 뒤쪽 트렁크의 용량은 40:20:40 비율로 옵션식으로 분리 가능한 뒷좌석 등받이를 접히면 360 리터에서 1250 리터로 확장 가능하다. 성숙한 프리미엄 외관과 공간 편의성 및 교묘한 다양성이 신형 MINI John Cooper Works Clubman 에서 모델 특유의 스포츠카 스타일의 분위기와 조화를 이루고 있다.

내장된 헤드레스트와 다이내미카/섬유 버전의 카본 블랙색의 쿠션을 갖춘 신형 John Cooper Works 스포츠 시트는 표준 설비에 포함된다. 옵션 사양으로 적색 애플리케이션이 포함된 다이내미카/가죽 카본 블랙 버전의 시트도 공급할 수 있다. 이외에 다기능 버튼을 갖춘 John Cooper Works 가죽 스티어링휠, John Cooper Works 로커패널 커버 스트립, John Cooper Works 변속- 또는 기어 선택 레버, 스테인리스 스틸 페달, 운전자 발 받침대 및 짙은색 숫자판 형태의 콕핏 디스플레이가 항상 체험할 수 있는 레이싱 느낌을 갖도록 해준다. 무연탄색 루프 라이너 및 회색 체크 무늬 사양의 인테리어 트림 그리고 시트 표면과 스티어링 휠스포크, 변속- 또는 기어 선택 레버 및 중앙 계기 외곽 테두리에서도 볼 수 있는 적색 디자인 액센트가 또한 실내 공간의 스포티하고 독창적인 분위기를 강조해준다.

빈틈없는 안전 개념, 독창적인 편의 설비

비틀림에 강하며, 견고하고 동시에 중량이 최적화된 차체 구조 이외에도 빈틈없는 표준사양의 안전 설비가 뛰어난 MINI John Cooper Works Clubman 탑승자 안전에 기여한다. 이 안전설비는 MINI 의 통합형 안전 개념의 일부이며, 이 설비에는 6 개의 에어백과 안전벨트 텐셔너와 적응형 앞좌석 벨트장력 제한기 및 뒷좌석의 ISOFIX 어린이용 시트 고정장치를 포함하여 모든 시트용 3 점식 안전벨트가 포함된다. 개별 휠의 타이어 펑크 디스플레이와 자동 위치 감지 및 사고 심각도 감지를 포함한 지능형 비상호출 시스템 및 도심지 초기 제동 기능을 갖춘 충돌경고 장치가 표준 설비에 포함된다. 속압소바 및 세밀하게 세팅된 변형요소가 보행자 보호를 극대화한다.

신형 MINI John Cooper Works Clubman 의 표준사양인 LED 전조등은 어두울 때 운전 시 명확한 가시성을 제공한다. 이 사양에 옵션으로 적응식 광분배를 포함한 방향지시등 기능을 추가로 보강시킬 수 있다. 이외에도 이러한 최신 톱 플레이어 차량의 개별 스타일은 독특한 편의 설비로 강조된다. 신형 MINI Clubman 의 모든 모델 버전의 표준사양인 히터와 에어컨 장치, Bluetooth 핸드프리 기기, 전자식 주차 브레이크와 또한 John Cooper Works 의 외관 및 인테리어 특수 설비에 추가가능한 보강 설비는 중앙 계기판 LED 라이트 링을 포함한 MINI 주행 모드와 차량 뒷부분에 센서가 장착된 주차거리 경보장치(PDC) 및 온보드에 브레이크 기능이 있는 정속주행장치가 있다. 또한 표준사양으로: 리어 에프런 밑으로 발 동작을 함으로써 스플릿 도어를 접촉하지 않고 열 수 있는 콤포트 액세스 기능, USB 인터페이스가 장착된 MINI Visual Boost 라디오 그리고 센터 콘솔의 MINI 컨트롤러를 이용한 조작 시스템 그리고 중앙 계기판의 6.5 인치 크기의 칼라 디스플레이가 있다.

옵션 사양으로 하이파이 스피커 시스템 Harman Kardon 과 MINI 내비게이션 시스템 및 MINI 프로페셔널 내비게이션 시스템이 제공됩니다. MINI 프로페셔널 내비게이션 시스템의 설비 범위에는 센터 콘솔 위의 Touch Controller 이외에 8.8 인치 크기의 중앙 계기판 칼라 디스플레이가 포함된다. 이 화면은 처음으로 MINI 에서 터치 스크린으로 만들어 졌다. 그래서 기능 선택과 설정이 디스플레이에 손가락을 접촉하여도 이루어질 수 있다. 그 밖에도 고객이 희망하면 특히 파노라마 유리 패널식 선루프, 2 개 영역식 자동 냉난방 장치, 운전자와 앞좌석 동방자석 시트 히터, 프론트 윈드실드 히터, 전기식 가열 및 접기 가능한 아웃사이드 미러 그리고 자동 감광식 실내 미러 및 아웃 사이드 미러 그리고 루프 핀에 적색 LED 상태 등을 포함한 경보장치를 제공받을 수 있다. 루프 레일과 탈착식 볼 헤드가 장착된 트레일러 커플링 장치는 수송 용량을 확장하는데 최선의 조건을 제공한다. 기타 시각적 액센트 설정은 크롬 처리된 미러 트림 캡과 외관 및 인테리어 크롬 라인 사양으로 할 수 있다.

세가지 버전으로 제공가능한 MINI Yours 인테리어 스타일 옵션은 간접 조명된 장식 스트립을 통해 도어 트림 패널의 독특한 디자인을 강조시켜 준다. LED 실내 조명 및 무드 조명이 포함된 라이트 패키지 옵션 또한 주변을 분위기 있게 만들어 준다. 라이트 패키지는 선택사양인 MINI 익사이트먼트 패키지와 조합해 색상을 원하는 대로 바꿀 수 있다. 또한 차량을 열고 닫을 때의 조명 연출이 라이트 패키지를 보완해 준다. 리모트 컨트롤 키를 작동하면 매번 20 초간 MINI 로고가 바닥에 투사된다. 운전자측 아웃사이드 미러 보조 광원이 여기에 사용된다.

네트워킹 덕택으로 주행 즐거움 배가됨: 현대적 운전자 보조 시스템과 독특한 **MINI Connected** 서비스

운전자 보조 시스템 영역에서는 John Cooper Works 모델을 위해 특별히 예정된 설비 옵션이 제공된다: MINI 헤드 업 디스플레이가 신형 MINI John Cooper Works Clubman 에서 확장된 기능범위를 제공한다. 주행속도, 감지된 속도 제한, 추월 금지, 현재 내비게이션 지침, 체크-컨트롤 메시지, 보조 시스템의 피드백, 전화 연락- 및 엔터테인먼트 프로그램 목록과 관련한 정보에 추가로 현재 선택된 기어 단 및 엔진 회전속도 스케일을 여러 컬러로 표시할 수 있다. 엔진 회전속도계는 선택된 주행 모드에 따라 특히 역동적인 가속 조작을 위한 변속점 신호를 보충한다.

더불어 표준사양의 충돌경고 장치는 옵션으로 드라이빙 어시스턴트 시스템이 추가될 수 있다. 이 시스템에는 카메라 기반 정속주행장치, 초기 제동 기능을 갖춘 인체 경고기능과 상향 전조등 어시스턴트와 교통신호감지 기능이 포함된다. 기타 옵션으로는 프론트 에이프론에 추가 센서가 장착된 주차거리 경보장치(PDC)와 주차 어시스턴트 및 후진 카메라를 선택할 수 있다.

또한, 신형 MINI Clubman ALL4 를 위해 MINI Connected 의 독창적인 차량 내 인포테인먼트 프로그램이 완전하게 제공된다. MINI Connected 옵션은 스마트폰을 차량에 포괄적으로 통합 및 이로 인해 앱을 이용하여 인포테인먼트, 통신 및 주행 체험 영역에서 인터넷 기반 서비스의 이용을 보장한다. 최신 MINI Connected 앱 사양은 차량에서 뿐만 아니라 스마트폰에서 주체적이며 효율적인 일정 기획을 지원하는 개인 모바일 어시스턴트로 사용된다. 기능 범위에는 약속 일정 상기 시키기, 현 교통 상황 데이터를 이용한 예상되는 주행 시간 산출, 운행 경로 안내, 주유소 및 주차장 검색

MINI  
미디어 정보

신형  
MINI John Cooper  
Works Clubman

2016년 9월  
페이지 13

그리고 스마트폰을 이용한 최종 목적지까지 마지막 거리 보행자 내비게이션이 포함된다. 그 밖에도 MINI Connected는 독특한 애플리케이션인 온라인 검색, Streetwise, Sports Instruments 및 Force Meter 그리고 Spotify, Stitcher, Amazon Music, Deezer, Audiobooks from Audible, Napster/Rhapsody, TuneIn, Glympse 및 Life360 등의 엔터테인먼트 옵션을 제공한다.

# 기술 자료

## MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN, MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN



차체	MINI John Cooper Works Clubman		MINI John Cooper Works Clubman 오토마	
도어/좌석 수		5 / 5		5 / 5
길이/폭/높이(공차)	mm	4253 / 1800 / 1441		4253 / 1800 / 1441
축간 거리	mm	2670		2670
앞/뒤 윤거	mm	1553 / 1555		1553 / 1555
회전 반경	m	11.3		11.3
연료탱크 용량	약 l	48		48
엔진 오일	l	5.25		5.25
변속기 오일(차축 구동 포함)	l	지속 충전		지속 충전
DIN/EU에 따른 공차 중량 <sup>1)</sup>	kg	1475 / 1550		1490 / 1565
DIN에 준한 적재량	kg	530		530
허용 총중량	kg	2050		2070
앞/뒤 차축 허용 하중	kg	1065 / 1030		1085 / 1030
허용 견인 하중	kg	1500 / 750		1500 / 750
허용 루프 하중/허용 지지 하중	kg	75 / 75		75 / 75
트렁크 용량	l	360 - 1250		360 - 1250
공기저항 $c_d / A / c_x \times A$	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0.34 / 2.22 / 0.75		0.34 / 2.22 / 0.75
<b>엔진</b>				
구조/실린더 수/밸브 수		직렬 / 4 / 4		직렬 / 4 / 4
엔진 제어		MEVD 17.2.3		MEVD 17.2.3
배기량	cm <sup>3</sup>	1998		1998
실린더 홀/스트로크	mm	82,0 / 94,6		82,0 / 94,6
압축비	:1	10,2		10,2
연료	RON	91-98		91-98
출력	kW/HP	170 / 231		170 / 231
회전수	rpm	5000-6000		5000-6000
토크	Nm	350		350
회전수	rpm	1450-4500		1450-4500
<b>전기시스템</b>				
배터리/장착 위치	Ah/-	70 / 엔진룸		70 / 엔진룸
조명장치	A	150		150
<b>샴시</b>				
전륜 서스펜션	싱글 조인트 McPherson 스프링 스트럿 축, 알루미늄 스위블 베어링 및 브레이크			
후륜 서스펜션	에티다인브 조전 트레일링 암 중량이 최적화된 멀티 링크 축			
전방 브레이크	디스크, 환기식		디스크, 환기식	
후방 브레이크	디스크, 환기식		디스크, 환기식	
주행안정시스템	엔티 록 브레이크 시스템(ABS), 전자식 제동력 배분(EBD) 및 코너링 제동 보조장치(CBC) 포함 유압식 2 회로 브레이크 시스템, 브레이크 보조장치, 경사구간 시동 보조장치, 건식 제동 기능, 페이딩 조정, 다이내믹 트래션 컨트롤(DTC), 전자식 디퍼렌셜 록 컨트롤(EDLC) 및 퍼포먼스 컨트롤 포함 다이내믹 스태빌리티 컨트롤(DSC); DSC 컨트롤과 4 륜구동시스템 ALL4 의 네트워킹; 후륜에 작용하는 전동식 주차 브레이크			
조향	전동식 볼 순환식 스티어링(EPS) 및 서보트록닉 기능			
조향 전체 비율	:1	14.0		14.0
타이어		225/40 R18 92Y XL		225/40 R18 92Y XL
립		8J x 18 경합금		8J x 18 경합금
<b>변속기</b>				
변속기 형식		6 단 수동변속기		8 단 스텝트로닉 변속기
기어비	I	:1	3,538	5,250
	II	:1	1,923	3,029
	III	:1	1,219	1,950
	IV	:1	0,881	1,457
	V	:1	0,810	1,221
	VI	:1	0,674	1,000
	VII	:1	-	0,809
	VIII	:1	-	0,673
후진 기어		:1	3,831	4,015
축 변환비		:1	4,059	3,200
<b>주행성능</b>				
DIN에 따른 중량/출력 비율	kg/kW	8.7		8.8
리터당 출력	kW/l	85,1		85,1
가속 0-100 km/h	s	6,3		6,3
최고속도	km/h	238		238

MINI  
 미디어 정보  
 신형  
 MINI John Cooper  
 Works Clubman  
 2016년 9월  
 페이지 15

EU 테스트 사이클 기준 연비			
도심	l/100 km	9.7	8.4
시외	l/100 km	6.0	5.8
총	l/100 km	7.4	6.8
CO <sub>2</sub>	g/km	168	154
기타			
배기가스 등급		EU6	EU6
형식 분류	HPF/VK/TK	<sup>2)</sup>	<sup>2)</sup>
최저 지상고(공차)	mm	141	141

이 기술 데이터는 유럽 자동차 제조사 협회 시장/등록 관련 데이터와 부분적으로 독일의 경우에만 유효함(중량)

<sup>1)</sup> 운행 준비된 차량의 중량(DIN)에 운전자와 소지품의 무게 75 kg 가산

<sup>2)</sup> 데이터 없음