

# НОВЫЙ MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN. СОДЕРЖАНИЕ.



<b>Новый MINI John Cooper Works Clubman.</b>	
Обзорная информация. ....	2
<b>Больше пространства для страстной любви к автоспорту.</b>	
Новый MINI John Cooper Works Clubman. ....	6
<b>Технические характеристики. ....</b>	18

# НОВЫЙ MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN. ОБЗОРНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.



- Премьера первой модели John Cooper Works новейшего поколения в премиальном компактном сегменте. Новый MINI John Cooper Works Clubman (Средний расход топлива в цикле ЕС: 7,4 л/100 км (с АКПП: 6,8 л/100 км), средний выброс CO<sub>2</sub> в цикле ЕС: 168 г/км (154 г/км)) соединяет в себе реальные гоночные ощущения с максимальным для модели марки MINI уровнем просторности, практичности и удобства для поездок на дальние расстояния. Двигатель и ходовая часть, сконструированные с использованием гоночных ноу-хау, серийная система полного привода ALL4 и вариативный салон обеспечивают автомобилю уникальную универсальность как в плане ходовых качеств, так и в плане функциональности.
- Экстремальные ощущения от вождения и эксклюзивное очарование благодаря типичной для моделей John Cooper Works сбалансированности привода, ходовой части, аэродинамически оптимизированного кузова и спортивной атмосферы в кокпите. Неповторимый характер автомобиля дополнительно подчеркивается специфическим для модели серийным оборудованием, которое включает светодиодные фары, переключатель режимов движения MINI Driving Modes, сигнализацию аварийного сближения при парковке Park Distance Control, комфортный доступ, радиоприемник MINI Visual Boost, рулевое колесо с мультифункцией и круиз-контроль с функцией торможения.
- Впервые используется комбинация современного 2,0-литрового бензинового двигателя, разработанного для моделей John Cooper Works, и нового поколения системы полного привода ALL4. Четырехцилиндровый двигатель с технологией MINI TwinPower Turbo мощностью 170 кВт/231 л.с.; мощность двигателя на 29 кВт/39 л.с. выше, чем у MINI Cooper S Clubman; новое облегченное и более экономичное исполнение системы ALL4 с электрогидравлическим управлением; 6-ступенчатая механическая коробка передач в базовой комплектации, 8-ступенчатая спортивная коробка передач Steptronic в качестве опции.
- Новый MINI John Cooper Works Clubman с выдающимся динамическим потенциалом, потрясающими мощностными характеристиками и эмоциональным звуком; передача крутящего момента осуществляется на все четыре колеса для оптимальной тяги; разгон с места до 100 км/ч за 6,3 секунды (с АКПП: 6,3 секунды). Спортивная выпускная система, спортивные тормоза Brembo, 18-дюймовые легкосплавные колесные диски John Cooper Works Black Grip Spoke и система динамического контроля курсовой устойчивости DSC (Dynamic Stability Control), включая систему динамического контроля тяги DTC (Dynamic Traction Control), электронную имитацию блокировки дифференциала EDLC (Electronic Differential Lock Control) и систему распределения крутящего момента Performance Control в базовой комплектации; система динамической

регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control и 19-дюймовые легкосплавные колесные диски в качестве опций.

- Инновационная, уникальная для компактного сегмента концепция Shooting Brake (купе-универсал) в дерзкой спортивной интерпретации. Динамично вытянутый силуэт с длинной линией крыши; четыре боковых двери; круто опускающаяся задняя часть кузова с характерной двухстворчатой распашной дверью багажника (Split Doors); боковые воздуховоды (так называемые воздушные "шторки") и отверстия для выпуска воздуха в передних крыльях, а также другие типичные элементы дизайна John Cooper Works для оптимизации аэродинамики; передняя часть кузова с особо большими боковыми воздухозаборниками вместо габаритных огней и противотуманных фар; особая для данной модели форма боковых порогов; широкий задний бампер с интегрированными одинарными выхлопными патрубками спортивной выпускной системы слева и справа со скошенной формой насадок; задний спойлер John Cooper Works; шестиугольный контур решетки радиатора с ламелями в виде сот и поперечной планкой цвета Chili Red; эмблема John Cooper Works на решетке радиатора, боковых "жабрах" и в задней части кузова; лакокрасочное покрытие кузова цвета Rebel Green, красная контрастная окраска крыши и корпусов наружных зеркал, а также спортивные полосы в красном или в черном исполнении в качестве эксклюзивной для моделей John Cooper Works опции.
- Пять полноценных посадочных мест; объем багажного отсека: 360 литров; сложив спинку заднего сиденья, разделенную в качестве опции в соотношении 40:20:40, объем багажного отсека можно увеличить до 1250 литров; бесконтактное открывание двухстворчатой распашной двери багажника в базовой комплектации; пакет отсеков для хранения, релинги на крыше и тягово-сцепное устройство со съемной шаровой головкой в качестве опций.
- Высококачественная концепция индикации и управления; комбинация приборов на рулевой колонке; фирменный индикационный дисплей в центре кокпита с серийным 6,5-дюймовым или опциональным 8,8-дюймовым цветным экраном; переключатели-тумблеры, в том числе кнопка "Старт/стоп" для бесключевого запуска и выключения двигателя; центральная консоль с подлокотником, контроллером MINI, кнопкой электрического стояночного тормоза, отсеками для хранения и двумя подстаканниками; опциональный проекционный дисплей MINI с особыми для John Cooper Works индикациями.
- Характерное оформление салона в стиле спорткара; спортивные сиденья John Cooper Works с комбинированной обивкой из материала Dinamica/ткани в цвете Carbon Black и интегрированными подголовниками; накладки на пороги John Cooper Works; обивка потолка антрацитового цвета; кожаное рулевое колесо John Cooper Works с кнопками для мультифункции, в сочетании с 8-ступенчатой спортивной коробкой передач Steptronic также еще с лепестками переключения передач; рычаг переключения передач/селектора и индикаторы в кокпите в особом для модели дизайне; педали и подставка для левой ноги из нержавеющей стали.

- Облегченная структура кузова с оптимизированными характеристиками при столкновении; серийное оснащение для обеспечения безопасности, включающее в себя, в частности, фронтальные и боковые подушки безопасности, боковые шторки безопасности, крепления ISOFIX для установки детского кресла в задней части салона, а в качестве опции также и на сиденье переднего пассажира, систему контроля давления воздуха в шинах, систему интеллектуального экстренного вызова и систему предупреждения об опасности столкновения с функцией автоматического торможения в условиях городского движения; светодиодные фары со светодиодными огнями дневного света, указателями поворота белого цвета и светодиодными задними фонарями в базовой комплектации; в качестве опции адаптивное светораспределение и светодиодные лампы боковой подсветки поворота.
- Все системы помощи водителю, предлагающиеся для нового MINI Clubman, доступны также для модели John Cooper Works: датчик дождя с автоматическим управлением ближним светом, ассистент парковки, камера заднего вида, а также ассистент вождения Driving Assistant, который включает в себя активный круиз-контроль на базе видеокамеры, систему предупреждения о наезде на пешехода с функцией автоматического торможения, систему управления дальним светом и систему распознавания дорожных знаков.
- Серийное комфортное оснащение, в том числе система кондиционирования, радиоприемник MINI Visual Boost с 6,5-дюймовым цветным дисплеем, интерфейс USB, вход AUX-In и устройство громкой связи с Bluetooth. Разнообразные опции для повышения комфорта и удовольствия от вождения, в том числе 2-зонный климат-контроль, панорамная стеклянная крыша, комбинированная обивка сидений из материала Dinamica/кожи, обогрев сидений, пакет MINI Excitement Paket, включающий светодиодное кольцо для индикационного дисплея, регулируемую по цвету комфортную подсветку и проецирование эмблемы MINI из наружного зеркала на стороне водителя при открывании и закрывании автомобиля, наружные зеркала с электроприводом складывания и обогревом, салонное и наружные зеркала с автоматическим затемнением, обогрев лобового стекла, система HiFi-динамиков Harman Kardon, охранная сигнализация с красной светодиодной контрольной лампой в "плавнике" на крыше, навигационная система MINI и пакет оснащения Wired, включая навигационную систему Professional и управление при помощи сенсорного контроллера MINI и 8,8-дюймового цветного дисплея с сенсорной функцией.
- Дополнительные возможности для индивидуализации экстерьера и интерьера в неповторимом стиле MINI и John Cooper Works: спортивные полосы, хромированные корпуса наружных зеркал, линия отделки интерьера Chrome Line, пакет светильников в салоне, а также спортивное кожаное рулевое колесо MINI Yours и дизайнерский пакет отделки интерьера MINI Yours Interior Styles в трех вариантах.
- Современный выбор автомобильных информационно-развлекательных систем в рамках MINI Connected; интеллектуальный экстренный вызов и функции

удаленного сервиса MINI TeleServices, которые работают через интегрированную в автомобиль SIM-карту. Постоянная актуализация ассортимента приложений для интеграции смартфона в автомобиль; приложение MINI Connected App в качестве персонального помощника с разнообразным объемом функций в автомобильной системе и на смартфоне: напоминание о запланированной встрече, расчет времени поездки исходя из актуальной транспортной ситуации, навигация вне автомобиля до места парковки, ведение по маршруту, поиск автозаправочных станций и парковочных мест, навигация "последняя миля" к месту запланированной встречи; сервисы на интернет-платформе для пользования развлекательными функциями, такими как Spotify, Stitcher, Amazon Music, Deezer, Audiobooks from Audible, Napster/Rhapsody, TuneIn, Glympse и Life360.

- Двигатель, динамические характеристики, расход топлива и выбросы вредных веществ:

**MINI John Cooper Works Clubman:** четырехцилиндровый бензиновый двигатель с технологией MINI TwinPower Turbo (турбонаддув, система непосредственного впрыска топлива, система бесступенчатой регулировки хода клапанов, система бесступенчатой регулировки фаз газораспределения),

рабочий объем: 1998 см<sup>3</sup>,

мощность: 170 кВт/231 л.с. при 5000 – 6000 об/мин,

максимальный крутящий момент: 350 Нм при 1450 – 4500 об/мин,

разгон (0–100 км/ч): 6,3 секунды (с АКПП: 6,3 секунды),

максимальная скорость: 238 км/ч (238 км/ч),

средний расход топлива: 7,4 литра (6,8 литра)/100 километров,

выброс CO<sub>2</sub>: 168 г/км(154 г/км),

экологический стандарт: Евро-6.

- Габаритные размеры:

Длина: 4253 миллиметра

Ширина: 1800 миллиметров

Высота: 1441 миллиметр

Колесная база: 2670 миллиметров

# БОЛЬШЕ ПРОСТРАНСТВА ДЛЯ СТРАСТНОЙ ЛЮБВИ К АВТОСПОРТУ: НОВЫЙ MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN.



После малолитражных автомобилей новейшее поколение модельного семейства John Cooper Works теперь завоевывает премиальный сегмент компакт-класса. Новый MINI John Cooper Works Clubman с его габаритами и вместительностью является на сегодняшний день самым крупным топ-спортсменом в истории британской марки. Еще больше просторности, практичности и удобства для поездок на дальние расстояния – это дополнительный стимул, чтобы наслаждаться своей страстью к автоспорту. Тем более что экстремальный спортивный темперамент, присущий всем моделям John Cooper Works, здесь вышел на новый уровень – благодаря впервые используемой комбинации самого мощного из когда-либо применявшихся в MINI двигателей и нового исполнения системы полного привода ALL4. В новом MINI John Cooper Works Clubman (средний расход топлива: 7,4 л/100 км; средний выброс CO<sub>2</sub>: 168 г/км), максимальная мощность которого достигает 170 кВт/231 л.с., а максимальный крутящий момент 350 Нм, тяга в зависимости от необходимости и ситуации движения перераспределяется между передними и задними колесами.

Серийная система полного привода является составной частью тщательно продуманной общей концепции, в которую помимо мощного четырехцилиндрового турбированного двигателя, спортивной ходовой части с 18-дюймовыми легкосплавными колесными дисками John Cooper Works и спортивными тормозами Brembo входят оригинальные кузовные детали для оптимизации аэродинамики и подвода охлаждающего воздуха, а также специфичный для модели кокпит со спортивными сиденьями John Cooper Works. Все это в сумме гарантирует потрясающую динамику, например, при разгоне с места до 100 км/ч – как в комплектации с серийной 6-ступенчатой механической коробкой передач, так и в комплектации с опциональной 8-ступенчатой спортивной АКПП Steptronic он занимает 6,3 секунды и сопровождается эмоциональным звуком спортивной выпускной системы. Передача тягового усилия на все четыре колеса повышает маневренность при спонтанных перестроениях и динамичном движении в поворотах и обеспечивает уверенный привод на бездорожье.

Неординарный спортивный характер нового MINI John Cooper Works Clubman кроме его выдающихся разгонных способностей подчеркивается точной управляемостью в спортивных ситуациях движения и блестящими тормозными качествами. Прибавка мощности в 29 кВт/39 л.с. по сравнению с MINI Cooper S Clubman ALL4 и увеличенный на 25 процентов максимальный крутящий момент позволяют ему разогнаться до "сотни" на 0,7 секунды (с АКПП: на 0,6 секунды) быстрее. При промежуточном разгоне с

80 до 120 км/ч выигрывает еще больше – 1,2 секунды. Кроме того, индивидуальный стиль нового MINI John Cooper Works Clubman проявляется в эксклюзивных компонентах оснащения. В базовую комплектацию автомобиля входят светодиодные фары, переключатель режимов движения MINI Driving Modes, сигнализация аварийного сближения при парковке Park Distance Control, комфортный доступ, включая возможность бесконтактного открывания двухстворчатой распашной двери багажника, радиоприемник MINI Visual Boost, а также кнопки для мультифункции на рулевом колесе и круиз-контроль с функцией торможения.

Экстремально спортивные и одновременно универсальные ходовые качества нового MINI John Cooper Works Clubman удачно сочетаются с разносторонними возможностями применения, которые ему обеспечивает оригинальная концепция кузова. Четыре боковых двери и характерная двухстворчатая распашная дверь багажника (Split Doors) в задней части кузова, пять полноценных посадочных мест и вместительный багажный отсек, объем которого при сложенной спинке заднего сиденья можно увеличить с 360 до 1250 литров, придают абсолютно уникальный вид уже даже неподвижно стоящему автомобилю. А современная интерпретация богатой традициями концепции Shooting Brake (купе-универсал), которая в модельной программе марки MINI предлагает максимум функциональности, гармонично дополняется ярким спортивным очарованием.

Желание получить еще больше комфорта, функциональности и удовольствия от вождения помогут удовлетворить привлекательные опции из программы дополнительного оборудования, предлагающегося для нового MINI Clubman. Большой выбор лакокрасочных покрытий, обивок сидений и декоративных планок позволит оформить экстерьер и интерьер автомобиля в соответствии со своими персональными пристрастиями. Среди предложений, доступных эксклюзивно для моделей John Cooper Works – лакокрасочное покрытие цвета Rebel Green, красная контрастная окраска крыши и корпусов наружных зеркал, а также спортивные полосы в красном или в черном цвете.

Помимо этого предлагаются двухзонный климат-контроль, панорамная стеклянная крыша, тягово-сцепное устройство со съемной шаровой головкой и охранный сигнализация с красной светодиодной контрольной лампой в "плавнике" на крыше. Не остались без внимания и системы помощи водителю. Так, серийную систему предупреждения об опасности столкновения с функцией автоматического торможения в условиях городского движения можно дополнить ассистентом вождения Driving Assistant, в который входят активный круиз-контроль на базе видекамеры, система предупреждения о наезде на пешехода с функцией автоматического торможения, система управления дальним светом и система распознавания дорожных знаков, а также еще камерой заднего вида и ассистентом парковки. Проекционный дисплей, также опциональный, в новом MINI John Cooper Works Clubman имеет дополнительные индикации, которые акцентируют его экстремальную спортивность. В сочетании с опциональной навигационной системой MINI Professional система управления кроме

сенсорного контроллера на центральной консоли включает в себе еще исполнение индикационного дисплея в виде 8,8-дюймового цветного сенсорного экрана. Помимо этого для новейшего и самого крупного топ-спортсмена семейства John Cooper Works доступна вся программа автомобильных информационно-развлекательных систем в рамках MINI Connected.

Благодаря своему ярко выраженному премиальному характеру, инновационной концепции кузова и высокому техническому потенциалу новый MINI John Cooper Works Clubman полностью отвечает как требованиям повседневной эксплуатации, так и особым требованиям, предъявляемым к эксплуатации на гоночной трассе. Ощущения гоночного автомобиля создаются благодаря накопленным на протяжении десятилетий гоночным ноу-хау John Cooper Works и традиционной связи с маркой MINI. Легендарный конструктор спортивных автомобилей Джон Купер когда-то заложил основу для сенсационной спортивной карьеры классического Mini, увенчавшуюся тремя победами в общем зачете в ралли Монте Карло. С тех пор его имя является олицетворением страстной любви к автоспорту и экстремальных ощущений от вождения в автомобилях марки MINI.

#### **Двигатель, "сдобренный" гоночными ноу-хау для восхитительной динамики.**

Уникальный характер нового MINI John Cooper Works Clubman проявляется прежде всего в его выдающейся динамике. Экстремальный спортивный темперамент задает двигатель, который сочетает в себе достоинства двигателей MINI новейшего поколения с типичной для моделей John Cooper Works и одухотворенной автоспортом мощностной характеристикой. Расположенный традиционно поперечно спереди четырехцилиндровый бензиновый агрегат рабочим объемом 2,0 литра отличается специфическим исполнением современной технологии MINI TwinPower Turbo. Благодаря интеграции турбонагнетателя в стальной литой выпускной коллектор сокращается путь, по которому направляется поток отработавших газов, что позволяет наиболее эффективно использовать динамику потока. Система непосредственного впрыска топлива с форсунками, расположенными по центру между клапанами, гарантирует точное дозирование топлива, что снижает как расход топлива, так и остаточные газы в цилиндре. Кроме того, чуткость отклика и топливную экономичность двигателя оптимизируют система бесступенчатой регулировки хода клапанов по образцу запатентованной концерном BMW Group системы VALVETRONIC и система бесступенчатой регулировки фаз газораспределения на стороне впуска и выпуска (Double-VANOS).

Этот прогрессивный конструктивный принцип дополнен тщательно согласованными друг с другом модификациями, которые не только дают ощутимую прибавку в силовых характеристиках, но и обеспечивают особо стремительный набор мощности, продолжающийся вплоть до высоких диапазонов нагрузки. Турбонагнетатель, разработанный специально для двигателя нового поколения моделей John Cooper Works, изготовлен из особо



термостойкого материала и имеет сравнительно большой интеркулер. Благодаря своему увеличенному до 2,2 бар максимальному давлению наддува он способствует мощному росту тяги, доступной в широком диапазоне частоты вращения. Уже при 1450 об/мин двигатель нового MINI John Cooper Works Clubman развивает свой максимальный крутящий момент 350 ньютон-метров, который он выдает в диапазоне до 4500 об/мин. Своей максимальной мощности 170 кВт/231 л.с. двигатель достигает в диапазоне между 5000 и 6000 об/мин.

Повышение давления наддува сопряжено со снижением степени сжатия, это стало возможно за счет использования специальных поршней. Система охлаждения нового MINI John Cooper Works Clubman тоже адаптирована к особо высокому уровню мощности. Она дополнена вторым радиатором, вынесенным в левую колесную арку. Кроме того, гоночный характер автомобиля подчеркивает спортивная выпускная система, тоже получившая особое для данной модели исполнение. Оптимизированная в плане аэродинамики форма выпускной системы снижает противодавление отработавшим газам и тем самым благоприятствует стремительному набору мощности двигателя. Благодаря переключаемой заслонке в выхлопном тракте и специальной геометрии глушителя создается типичный для моделей John Cooper Works звук двигателя с его эмоциональными тембрами во всех диапазонах нагрузки. Внешним отличительным признаком спортивной выпускной системы служат одинарные выхлопные патрубки слева и справа со скошенными хромированными насадками.

**Серийная 6-ступенчатая механическая коробка передач с функцией адаптации оборотов двигателя, 8-ступенчатая спортивная коробка передач Steptronic с лепестками на рулевом колесе в качестве опции.**

В базовой комплектации передачу тягового усилия обеспечивает 6-ступенчатая механическая коробка передач, интервалы передаточных отношений которой оптимально адаптированы к мощностной характеристике двигателя. Оригинальная для модели форма рукоятки и короткие ходы рычага гарантируют быстрый и точный выбор передачи. Дополнительно датчик передачи позволяет отображать активную адаптацию частоты вращения двигателя для особо динамичных процессов переключения. Кроме того, коробка отличается низкой массой, высоким внутренним КПД и большим комфортом при переключениях благодаря карбоновому фрикционному покрытию блокирующих колес синхронизаторов.

За счет своего исключительно высокого внутреннего КПД опциональная 8-ступенчатая спортивная коробка передач Steptronic тоже способствует высокой экономичности привода. Большой диапазон передаточных чисел, быстрые переключения и незначительные скачки частоты вращения при переключениях подчеркивают спортивный характер и одновременно способствуют большей экономичности. Управление коробкой осуществляется при помощи особого для данной модели селектора. В ручном режиме передачи можно переключать при помощи лепестков на рулевом

колесе. Функция Launch Control служит для максимально быстрого старта с места без потери сцепления колес с дорогой. В автоматическом режиме работы 8-ступенчатая спортивная АКПП Steptronic может учитывать также данные навигационной системы. Если новый MINI John Cooper Works Clubman оснащен навигационной системой, то, например, перед перекрестком или входом в поворот коробка включит передачу, подходящую для данного участка дороги. Это позволяет избежать ненужного переключения на повышенную передачу между двумя следующими сразу друг за другом поворотами.

### **Полный привод ALL4 оптимизирует тягу, курсовую устойчивость и динамику при движении в поворотах.**

Новый MINI John Cooper Works Clubman – первый топ-спортсмен новейшего поколения, который серийно оснащен системой полного привода ALL4. Электронноуправляемая система перераспределяет крутящий момент между передними и задними колесами и тем самым способствует особо темпераментному разгону и повышает маневренность при динамичном прохождении поворотов. При любых погодных и дорожных условиях она обеспечивает уверенную тягу и оптимальную курсовую устойчивость. Благодаря сетевому объединению с системой динамического контроля курсовой устойчивости DSC (Dynamic Stability Control) система ALL4 гарантирует точное и быстрое перераспределение крутящего момента соответственно конкретной ситуации движения и таким образом поддерживает экстремальную спортивность и универсальность ходовых качеств нового MINI John Cooper Works Clubman.

Новейшее исполнение системы полного привода ALL4 состоит из угловой передачи (так называемый вал отбора мощности Power-Take-Off) на редукторе передней оси, двусоставного карданного вала и редуктора задней оси с муфтой с электрогидравлическим управлением для подключаемого полного привода (Hang-On). Такой принцип позволяет получить не только компактные размеры и низкую массу конструкции, но и наиболее эффективную форму перераспределения крутящего момента. В обычных условиях движения с активированной системой DSC новый MINI John Cooper Works Clubman имеет типичный для марки MINI передний привод. При этом потери крутящего момента, которые возникают из-за его ответвления на вал отбора мощности и передачи через карданный вал на заднюю ось, существенно снижены. Лишь при необходимости муфта Hang-On в течение долей секунды при помощи электрогидравлического насоса выполняет передачу крутящего момента на задние колеса.

Возникновение этой необходимости определяет блок управления системы DSC, который постоянно фиксирует частоту вращения колес, продольное и поперечное ускорение, скорость автомобиля, положение педали акселератора, крутящий момент двигателя, угол поворота рулевого колеса, а также настройки системы регулировки курсовой устойчивости и переключателя режимов движения MINI Driving Modes. На основании этих данных может быть заблаговременно распознана опасность

проскальзывания колес, например, при старте с места, при особо интенсивных нагрузках или при динамичном прохождении поворота, и заранее предотвращена любая тенденция к потере тяги и недостаточной или избыточной поворачиваемости.

Интеллектуальное управление системы ALL4 для любого момента времени рассчитывает идеальное соотношение распределяемого между передними и задними колесами крутящего момента. Таким образом высокий крутящий момент двигателя всегда направляется туда, где он будет реализован наиболее продуктивно и эффективно. Оптимальная тяга вследствие передачи крутящего момента на все четыре колеса позволяет новому MINI John Cooper Works Clubman разогнаться с места до 100 км/ч за 6,3 секунды. Этот результат достигается как с серийной 6-ступенчатой механической коробкой передач, так и с опциональной 8-ступенчатой спортивной АКПП Steptronic. Способность нового MINI John Cooper Works Clubman к промежуточному разгону – на пятой передаче с механической коробкой на разгон с 80 до 120 км/ч уходит 6,9 секунды – тоже обещает экстремальное удовольствие от вождения в стиле спорткара.

#### **Технологии MINIMALISM обеспечивают наивысшую экономичность.**

Благодаря высокому КПД двигателя, коробки передач и системы полного привода новый MINI John Cooper Works Clubman – не только мощный, но и прогрессивный топ-спортсмен. Рациональная облегченная конструкция, оптимизированные аэродинамические качества и широкий пакет других технологий MINIMALISM обеспечивают ему лидерство также и в области топливной экономичности. В базовую комплектацию автомобиля среди прочего входят рекуперация энергии торможения, индикатор моментов переключения передач, управление в зависимости от потребностей топливным насосом, насосом системы охлаждения и прочими вспомогательными агрегатами, электромеханический усилитель рулевого управления и электроннорегулируемый масляный насос. Функция автоматического выключения и перезапуска двигателя Auto Start Stop доступна в том числе и в сочетании с автоматической коробкой передач Steptronic.

Входящий в базовую комплектацию переключатель режимов движения MINI Driving Modes позволяет активировать режим движения GREEN, который настраивает MINI на экономичный стиль езды. У автомобилей, оснащенных коробкой передач Steptronic, доступна также функция движения накатом. В диапазоне скоростей от 50 до 160 км/ч, как только водитель убирает ногу с педали акселератора, двигатель отсоединяется от трансмиссии. Это позволяет сократить число пит-стопов для дозаправки топливом. Средний расход топлива нового MINI John Cooper Works Clubman, замеренный в тестовом цикле ЕС, составляет 7,4 литра на 100 километров с серийной механической коробкой передач и 6,8 литра при оснащении 8-ступенчатой спортивной АКПП Steptronic. Соответствующие показатели выброса CO<sub>2</sub> составляют 168 и 154 грамма на километр.

**Спортивная ходовая часть, спортивные тормоза Brembo, усилитель рулевого управления Servotronic и 18-дюймовые легкосплавные колесные диски John Cooper Works в базовой комплектации.**

Высочайшую точность управления, динамичность и маневренность новому MINI John Cooper Works Clubman обеспечивает высококачественная техника ходовой части, адаптированная как к концепции автомобиля в целом, так и к его высокой мощности в частности. Несмотря на специфическое для модели исполнение в плане жесткости компонентов, кинематики и оптимизации массы, ходовая часть новейшей модели John Cooper Works представляет собой все ту же комбинацию одношарнирной передней подвески на амортизационных стойках и многорычажной задней подвески. В сочетании с широкой колеей, длинной колесной базой и низким центром тяжести автомобиля это создает идеальные предпосылки для так называемых картинговых ощущений – великолепной маневренности и послушности в управлении.

Серийная спортивная ходовая часть нового MINI John Cooper Works Clubman имеет более жесткое исполнение пружин и амортизаторов. Особо мощные спортивные тормоза, специально разработанные для моделей John Cooper Works, полностью соответствуют высокодинамичному характеру автомобиля. Они созданы в сотрудничестве с ведущим специалистом в этой области, компанией Brembo. Дисковые тормоза с 4-поршневыми фиксированными суппортами гарантируют неизменно высокую эффективность замедления даже при интенсивном пользовании тормозами на гоночной трассе. Тормозные суппорты окрашены в красный цвет и снабжены эмблемой John Cooper Works. Кроме того, в базовую комплектацию входят разработанные эксклюзивно для нового MINI John Cooper Works Clubman 18-дюймовые легкосплавные колесные диски John Cooper Works в исполнении Black Grip Spoke. В качестве опции легкосплавные диски John Cooper Works предлагаются в серебристом варианте Grip Spoke размером 18 дюймов или в дизайне Course Spoke в двухцветном исполнении размером 19 дюймов.

**Гоночные ощущения и комфорт по выбору: серийный переключатель режимов движения MINI Driving Modes и опциональная система динамической регулировки жесткости амортизаторов.**

Серийная система динамического контроля курсовой устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) включает в себя также функции динамического контроля тяги Dynamic Traction Control (DTC), электронную имитацию блокировки дифференциала для передней оси Electronic Differential Lock Control (EDLC), а также систему распределения крутящего момента Performance Control, которая обеспечивает автомобилю быстрый и точный вход в поворот при динамичном стиле езды. Электромеханический усилитель рулевого управления серийно включает в себя функцию Servotronic, которая изменяет коэффициент усиления в зависимости от скорости. Это обеспечивает максимальную точность ходовых качеств при скоростном прохождении поворотов и высокий комфорт при маневрировании на низких скоростях.

В качестве опции предлагается система динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control. Она предусматривает два алгоритма регулировки электронных амортизаторов, которые можно включить через переключатель режимов движения MINI Driving Modes. В режиме SPORT активируется настройка, рассчитанная на особо динамичные ситуации движения. В режимах MID и GREEN характеристики работы амортизаторов ориентированы на комфорт. Переключатель режимов движения MINI Driving Modes представляет собой поворотный переключатель, расположенный у основания рычага переключения передач/селектора. Кроме амортизаторов он позволяет изменить характеристику педали акселератора, характеристику усилителя рулевого управления, акустику двигателя, а также при соответствующей комплектации также алгоритм переключения передач 8-ступенчатой спортивной АКПП Steptronic.

**Экстерьер: богатая традициями концепция Shooting Brake (купе-универсал) в своей самой спортивной форме.**

В дизайне кузова нового MINI John Cooper Works Clubman традиционная концепция Shooting Brake (купе-универсал) получает не только современную интерпретацию в духе времени, но и одновременно подчеркнута спортивную форму. Уникальны уже пропорции автомобиля – длина 4253 миллиметра, ширина 1800 миллиметров, высота 1441 миллиметр и колесная база 2670 миллиметров, благодаря которым он является самым крупным топ-спортсменом в семействе John Cooper Works. Динамично вытянутый силуэт, мощно выступающая плечевая линия, длинная линия крыши и круто опускающаяся задняя часть кузова с характерной двухстворчатой распашной дверью багажника (Split Doors) делают его исключительным явлением в премиальном сегменте компакт-класса. Для дополнительной индивидуализации предлагаются среди всего прочего лакокрасочное покрытие кузова цвета Rebel Green – оно, как и красная контрастная окраска крыши и корпусов наружных зеркал – было разработано эксклюзивно для моделей John Cooper Works, а также спортивные полосы в красном или в черном цвете.

Для оптимизации аэродинамики и подвода охлаждающего воздуха новый MINI John Cooper Works Clubman помимо боковых воздухопроводов, расположенных по краям нижнего воздухозаборника (так называемые воздушные "шторки"), и отверстий для выпуска воздуха в задней части передних крыльев, получил специфический для модели передний бампер. Большие боковые воздухозаборники в новом MINI Clubman занимают место, зарезервированное под габаритные огни и противотуманные фары. Они направляют поток воздуха к интегрированным каналам для охлаждения тормозов и к дополнительному, вынесенному в сторону, радиатору привода. Кроме того, снижению подъемной силы при высоких скоростях движения способствуют особая для данной модели форма боковых порогов, спойлера на крыше и заднего бампера. Еще одной эксклюзивной особенностью экстерьера являются окантовки боковых указателей поворота, известные как боковые "жабры", в которые вписаны красная акцентная линия и эмблема

John Cooper Works на черном фоне, а также шестиугольная решетка радиатора с характерным рисунком ламелей в виде сот и красной поперечной накладкой в нижней части. Дополнительно там еще расположена эмблема John Cooper Works. Такая же эмблема имеется и на правой створке распашной двери багажника.

Серийные светодиодные фары обрамлены кольцами дневного света, также выполненными по светодиодной технологии. Нижний сегмент этих колец выполнен в белом цвете и выполняет функцию указателей поворота. Горизонтально расположенные задние фонари тоже выполнены в светодиодной технике.

**Интерьер: пять посадочных мест, вариативный багажный отсек и эксклюзивная атмосфера спорткара.**

При взгляде в салон нового MINI John Cooper Works Clubman внимание привлекают пять полноценных посадочных мест, впечатляющее пространство для размещения багажа, а также высококачественные элементы управления и индикаторы в современном дизайне. Четыре боковых двери делают удобным вход в автомобиль, а распашная дверь в задней части открывает удобный доступ в багажный отсек, объем которого, если сложить спинку заднего сиденья, разделенную в качестве опции в соотношении 40:20:40, можно увеличить с 360 до 1250 литров. Доведенный до совершенства премиальный характер, просторность и рациональная вариативность в новом MINI John Cooper Works Clubman сочетается с особой атмосферой в стиле спорткара.

В базовую комплектацию автомобиля входят спортивные сиденья John Cooper Works с интегрированными подголовниками и комбинированной обивкой из материала Dinamica/ткани цвета Carbon Black. В качестве опции эти сиденья предлагаются в исполнении Dinamica/кожа цвета Carbon Black с красными аппликациями. Ярко выраженные гоночные ощущения создают также кожаное рулевое колесо John Cooper Works с кнопками для мультифункции, накладки на пороги John Cooper Works, рычаг переключения передач/селектора John Cooper Works, педали, включая подставку для левой ноги, из нержавеющей стали и приборы в кокпите с темными циферблатами. Обивка потолка антрацитового цвета, декоративные планки в исполнении "Серый клетчатый флаг (Grey Chequered)" и красные декоративные акценты, которые можно видеть не только на обивке сидений, но и на ободке рулевого колеса, рычаге переключения передач/селекторе и окантовке индикационного дисплея, тоже подчеркивают спортивный и эксклюзивный шарм интерьера.

**Комплексная концепция безопасности, эксклюзивное комфортное оснащение.**

Выдающуюся защиту пассажиров в новом MINI John Cooper Works Clubman помимо прочной, жесткой на кручение и одновременно с этим оптимизированной по массе структуры кузова также гарантирует многочисленное серийное оснащение для обеспечения безопасности. Оно

является составной частью интегрированной концепции безопасности MINI и включает в себя шесть подушек безопасности, трехточечные автоматические ремни безопасности для всех сидений, спереди с преднатяжителями и адаптивными ограничителями усилия натяжения, а также крепления ISOFIX для установки детского кресла в задней части салона. Помимо этого в базовую комплектацию входят система контроля давления воздуха в шинах индивидуально для каждого колеса, интеллектуальный экстренный вызов с автоматическим определением местоположения автомобиля и распознаванием тяжести аварии и система предупреждения об опасности столкновения с функцией автоматического торможения в условиях городского движения. Оптимальную защиту пешеходов обеспечивают энергопоглощающие элементы и точно рассчитанные деформирующиеся элементы.

За четкую видимость при поездках в темное время суток в новом MINI John Cooper Works Clubman отвечают серийные светодиодные фары. В качестве опции они могут быть дополнены функцией боковой подсветки поворота, включая адаптивное светораспределение. Индивидуальный стиль нового топ-спортсмана MINI подчеркивается также эксклюзивным комфортным оснащением. В качестве дополнения к системе кондиционирования, устройству громкой связи с Bluetooth и электрическому стояночному тормозу, входящим в базовую комплектацию во всех модельных вариантах нового MINI Clubman, и дополнительно к специфическим компонентам оснащения кузова и салона моделей John Cooper Works на борту автомобиля присутствуют еще переключатель режимов движения MINI Driving Modes, включая светодиодное кольцо для индикационного дисплея, сигнализация аварийного сближения при парковке Park Distance Control с датчиками в задней части кузова и круиз-контроль с функцией торможения. Также в базе: комфортный доступ, который дает возможность бесконтактного открывания двухстворчатой распашной двери багажника (для этого достаточно сделать движение ногой в направлении заднего бампера), и радиоприемник MINI Visual Boost, включая интерфейс USB и систему управления с контроллером MINI на центральной консоли и индикационным дисплеем в виде 6,5-дюймового цветного экрана.

В качестве опций предлагаются система HiFi-динамиков Harman Kardon, навигационная система MINI и навигационная система MINI Professional. В объем комплектации навигационной системы MINI Professional кроме сенсорного контроллера на центральной консоли входит также 8,8-дюймовый цветной экран в индикационном дисплее. Причем впервые у MINI он выполнен сенсорным. Это позволяет производить выбор и настройку разнообразных функций простым прикосновением к экрану. Кроме того на заказ предлагаются, в частности, панорамная стеклянная крыша, 2-зонный климат-контроль, обогрев сидений водителя и переднего пассажира, обогрев лобового стекла, наружные зеркала с электроприводом складывания и обогревом, а также салонное и наружные зеркала с автоматическим затемнением и охранная сигнализация с красной светодиодной контрольной лампой в "плавнике" на крыше. Идеальные

возможности для расширения багажного пространства предлагают релинги на крыше и тягово-цепное устройство со съёмной шаровой головкой.

Дополнительные внешние акценты можно расставить благодаря хромированным корпусам наружных зеркал и линиям отделки экстерьера и интерьера Chrome Line.

Опция "Дизайнерский пакет отделки интерьера MINI Yours Interior Styles", предлагающаяся в трех разных вариантах, позволяет подчеркнуть стильное оформление обшивки дверей мягкой подсветкой декоративных планок. Эмоциональную атмосферу в салоне создает опциональный пакет светильников со светодиодной подсветкой пространства салона и комфортной подсветкой. В сочетании с опциональным пакетом MINI Excitement имеется возможность бесступенчато варьировать цвет подсветки, и добавляются оригинальные световые эффекты при открывании и закрывании автомобиля: в наружном зеркале на стороне водителя установлен дополнительный источник света, из которого при каждом задействовании радиоключа на землю рядом с автомобилем в течение 20 секунд проецируется эмблема MINI.

**Больше удовольствия от вождения благодаря сетевой интеграции: современные системы помощи водителю и уникальные сервисы в рамках MINI Connected.**

В области систем помощи водителю одна опция предлагается в эксклюзивном для моделей John Cooper Works исполнении: проекционный дисплей MINI в новом MINI John Cooper Works Clubman имеет расширенный объем функций. Помимо информации о скорости движения, распознанных знаков ограничения скорости и запретов на обгон, текущих указаний навигационной системы и сообщений диагностической системы автомобиля, ответных сообщений от систем помощи водителю, списков телефонных контактов и развлекательных программ на проекционный дисплей могут выводиться включенная на данный момент передача и многоцветная шкала оборотов двигателя. В зависимости от активированного режима движения эта индикация частоты вращения дополняется еще сигналом момента переключения передач – для поддержки водителя при выполнении особо динамичного разгона.

Серийная система предупреждения об опасности столкновения в качестве опции может быть дополнена ассистентом вождения Driving Assistant. Он включает в себя активный круиз-контроль на базе видеокамеры, систему предупреждения о наезде на пешехода с функцией автоматического торможения, а также систему управления дальним светом и систему распознавания дорожных знаков. Также в списке опций сигнализация аварийного сближения при парковке Park Distance Control с дополнительными датчиками в переднем бампере, ассистент парковки и камера заднего вида.

Для нового MINI Clubman ALL4 в полном объеме предлагается вся уникальная программа автомобильных информационно-развлекательных



систем в рамках MINI Connected. Опция MINI Connected обеспечивает широкомасштабную интеграцию смартфона в автомобиль, позволяя, таким образом, при помощи приложения пользоваться интернет-сервисами в области информационных, коммуникационных и развлекательных услуг. Современное исполнение приложения MINI Connected App служит в качестве персонального помощника при планировании встреч как через автомобильную систему, так и на смартфоне. В объем функций входят напоминание о запланированной встрече и расчет предполагаемого времени поездки на основе актуальной транспортной ситуации, ведение по маршруту, поиск автозаправочных станций и парковочных мест, а также навигация по смартфону вне автомобиля "последняя миля" к конечному месту назначения. Кроме того, MINI Connected предлагает эксклюзивные функции: онлайн-поиск, Streetwise, спортивные приборы (Sports Instruments) и индикатор перегрузок (Force Meter), а также развлекательные сервисы, такие как Spotify, Stitcher, Amazon Music, Deezer, Audiobooks from Audible, Napster/Rhapsody, TuneIn, Glympse и Life360.

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ. MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN, MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN (АКПП).



Кузов	MINI John Cooper Works Clubman		MINI John Cooper Works Clubman (АКПП)	
Количество дверей / мест		5 / 5		5 / 5
Длина / ширина / высота (без нагрузки)	мм	4253 / 1800 / 1441		4253 / 1800 / 1441
Колесная база	мм	2670		2670
Колеса, спереди / сзади	мм	1553 / 1555		1553 / 1555
Диаметр разворота	м	11,3		11,3
Объем топливного бака	прибл. л	48		48
Моторное масло	л	5,25		5,25
Трансмиссионное масло, вкл. главную передачу	л	Заполнение на весь срок службы		Заполнение на весь срок службы
Собственная масса по DIN/EC <sup>1)</sup>	кг	1475 / 1550		1490 / 1565
Максимальная нагрузка по DIN	кг	530		530
Допустимая полная масса	кг	2050		2070
Допустимая осевая нагрузка спереди/сзади	кг	1065 / 1030		1085 / 1030
Допустимая масса буксируемого прицепа оснащен тормозами (12 %) / не оснащен тормозами	кг	1500 / 750		1500 / 750
Максимальная нагрузка на крышу/максимальная нагрузка на ТСУ	кг	75 / 75		75 / 75
Объем багажного отсека	л	360 - 1250		360 - 1250
Аэродинамическое сопротивление $c_x / A / c_x \times A$	- / м <sup>2</sup> / м <sup>2</sup>	0,34 / 2,22 / 0,75		0,34 / 2,22 / 0,75
<b>Двигатель</b>				
Конструкция/количество цилиндров/клапанов		Рядный / 4 / 4		Рядный / 4 / 4
Система управления двигателем		MEVD 17.2.3		MEVD 17.2.3
Рабочий объем	см <sup>3</sup>	1998		1998
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	82,0 / 94,6		82,0 / 94,6
Степень сжатия	:1	10,2		10,2
Топливо	ROZ	91-98		91-98
Мощность	кВт/л.с.	170 / 231		170 / 231
при	об/мин	5000-6000		5000-6000
Крутящий момент	Нм	350		350
при	об/мин	1450-4500		1450-4500
<b>Электросистема</b>				
Аккумулятор / расположение	Ач / -	70 / моторный отсек		70 / моторный отсек
Генератор	А	150		150
<b>Ходовая часть</b>				
Передняя подвеска		Одношарнирная на амортизационных стойках Макферсона с алюминиевыми поворотными кулаками, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении		
Задняя подвеска		Многорычажная с оптимизированными по массе продольными рычагами		
Тормоза спереди		Дисковые, вентилируемые		Дисковые, вентилируемые
Тормоза сзади		Дисковые, вентилируемые		Дисковые, вентилируемые
Системы стабилизации движения		Гидравлическая 2-контурная тормозная система с антиблокировочной системой (ABS), электронной системой распределения тормозных сил (EBD) и системой контроля за торможением в повороте (CBC), система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) с системой помощи при экстренном торможении, системой помощи при начале движения на подъеме, функцией просушивания тормозов, компенсацией падения эффективности тормозов при нагреве, системой динамического контроля тяги (DTC), электронной имитацией блокировки дифференциала (EDLC) и системой распределения крутящего момента Performance Control; объединение в единую сеть системы полного привода ALL4 с блоком управления DSC; электрический стояночный тормоз, действующий на задние колеса		
Рулевое управление		С реечным механизмом и электроусилителем (EPS) с функцией Servotronic		
Передаточное отношение рулевого механизма	:1	14,0		14,0
Шины		225/40 R18 92Y XL		225/40 R18 92Y XL
Диски		8J x 18 LM		8J x 18 LM
<b>Трансмиссия</b>				
Тип трансмиссии		6-ступенчатая механическая коробка передач		8-ступенчатая коробка передач Steptronic
Передаточные отношения коробки передач				
I	:1	3,538		5,250
II	:1	1,923		3,029
III	:1	1,219		1,950
IV	:1	0,881		1,457
V	:1	0,810		1,221
VI	:1	0,674		1,000
VII	:1	-		0,809
VIII	:1	-		0,673
Передача заднего хода	:1	3,831		4,015
Главная пара	:1	4,059		3,200
<b>Динамика</b>				
Удельная масса по DIN	кг/кВт	8,7		8,8
Удельная мощность	кВт/л	85,1		85,1
Время разгона 0-100 км/ч	с	6,3		6,3
Максимальная скорость	км/ч	238		238

<b>Расход топлива по циклу ЕС</b>			
В городе	л/100 км	9,7	8,4
За городом	л/100 км	6,0	5,8
Средний	л/100 км	7,4	6,8
Выброс CO <sub>2</sub>	г/км	168	154
<b>Прочее</b>			
Экологический класс		Евро-6	Евро-6
Виды страхования	Гражд. ответств./ полное КАСКО/ частичное КАСКО	<sup>2)</sup>	<sup>2)</sup>
Дорожный просвет (порожний)	мм	141	141

Технические характеристики действительны для рынков АСЕА/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы)

<sup>1)</sup> Масса снаряженного автомобиля (DIN) плюс 75 кг – масса водителя и багажа

<sup>2)</sup> Данные пока отсутствуют