

Las nuevas BMW R nineT Racer y R nineT Pure. Índice.



1. Concepto completo. (Versión resumida)	2
2. Tecnología.	5
3. Diseño y concepto de colores.	8
4. Gama de equipamiento.	11
5. Potencia del motor y torque.	13
6. Datos técnicos.	14



1. Concepto completo. (Versión resumida)

La R nineT Racer y R nineT Pure: Sensación pura de roadster y dinámica deportiva según los conceptos clásicos.

Para muchos fans de las motocicletas menos es de hecho más, y es por eso que nos decidimos por la «conducción de moto pura» y, con ello, por motos que materializan este enfoque purista de forma fiel y auténtica.

Con la R nineT, BMW Motorrad comenzó esta tendencia ya desde 2013, con una gran popularidad y éxito. Un buen motivo para el personal de BMW Motorrad para seguir con la R nineT Scrambler en 2015, presentar con ella una nueva y emocionante variante de una motocicleta clásica, y volver a recibir una respuesta entusiasmada.

Motivados por esta resonancia positiva, con la R nine T Racer y la R nineT Pure presenta BMW Motorrad ahora dos motocicletas que complementan la experiencia Heritage de BMW Motorrad con dos nuevas y emocionantes manifestaciones: la roadster reducida a lo esencial y la moto deportiva clásica y semicarenada de la vieja escuela. En ambos casos se trata de concepto que hicieron carrera a finales de la década de 1960 y 1970 y que aún hoy trae bellos recuerdos a muchos fans de las motocicletas.

En ambos nuevos modelos de BMW Heritage se cuenta con el potente motor bóxer enfriado por aire/aceite con cilindrada de 1 170 cm³ y 81 kW (110 PS) de potencia en combinación con una caja de seis velocidades. Ambas motocicletas fueron diseñadas de acuerdo a las disposiciones de la clase de emisiones EU-4. La forma del sistema de escape de acero inoxidable con silenciador orientado a la izquierda rinde tributo a este aspecto clásico.

Bastidor con diseño modular con posibilidades de configuración individual para la personalización.

La R nineT Racer y la R nineT Pure cuentan de fábrica con el bastidor multitubular de acero con diseño modular conocido ya en la R nineT Scrambler y que consta de tres componentes: bastidor principal frontal, bastidor principal trasero, así como bastidor desmontable para acompañante. Esto último abre posibilidades de diseño para cambiar el aspecto y el carácter de los dos bóxeres nuevos de BMW según la preferencia, por ejemplo con distintos asientos de la gama de accesorios de BMW Motorrad. La suspensión delantera es una horquilla telescópica convencional, mientras que

en la parte trasera se emplea un paralever BMW junto con un amortiguador central. Con ruedas moldeadas de aluminio de 5 aspas en las dimensiones 3.5 x 17" adelante y 5.5 x 17" atrás, con llantas de tamaño 120/70 ZR 17 o 180/55 ZR 17, respectivamente. Las balatas de 4 pistones adelante junto con un freno de disco flotante de 320 milímetros de diámetro, así como ABS, garantizan una desaceleración segura. Para evitar el giro de la rueda trasera cuando la carpeta asfáltica está resbalosa, de fábrica se tiene a disposición la opción ASC (control automático de estabilidad). Para enfatizar aún más el aspecto clásico opcionalmente están disponibles ruedas con rayos.

R nineT Pure: roadster pura para un placer clásico y dinámico en carretera.

La R nineT Pure encarna a una roadster clásica de cepa pura: con un diseño simple y genuino, y reducida a lo más esencial. El diseño se basa en la mezcla de elementos estilísticos clásicos y modernos en la estructura de la motocicleta, combinado con detalles de alta calidad, como los apoyapiés y los puentes de la horquilla hechos de aluminio forjado y anodizado natural.

El tanque y la salpicadera frontal de la BMW R nineT Pure están pintados en color gris catalán uni. En combinación con el negro para el chasis y el sistema de propulsión, este esquema de colores resalta el carácter puro de la R nineT Pure como roadster para un placer clásico y dinámico en carretera.

R nineT Racer: Sensación clásica de moto deportiva de los años setenta.

Reminiscencias claras a las motocicletas deportivas de principios de la década de 1970 es lo que despierta la R nineT Racer. Achaparrada, compacta y alargada, resalta la deportividad ambiciosa de la vieja escuela con su semicarenado ajustado, asiento con cúpula, semimanillares y los apoyapiés retraídos, combinado con tecnología moderna.

En color lightwhite uni, combinado con una decoración inspirada en los primeros colores de BMW Motorsport, la R nineT Racer tiene un aspecto particularmente ligero y deportivo. El bastidor pintado en aluminio plata muestra prominentemente su arquitectura en contraste con el sistema de propulsión en negro y resalta el carácter de la R nineT Racer como moto deportiva de la vieja escuela para un placer dinámico de conducción en terrenos sinuosos.

Lo más destacado de la R nineT Racer y la R nineT Pure:

- Potente motor bóxer con cilindrada de 1 170 cm³ y 81 kW (110 PS) según lineamientos EU-4.

- Bastidor con diseño modular con posibilidad para individualización según el gusto personal.
- Ruedas moldeadas de aluminio de 5 aspas, 3.5 x 17" adelante y 5.5 x 17" atrás (opcionalmente con ruedas con rayos).
- Freno delantero de doble disco de 320 milímetros.
- ABS de serie.
- ASC (control automático de estabilidad) como equipamiento especial de fábrica.
- Sistema de escape 2 en 1 de acero inoxidable (pulido en la Racer, cepillado en la Pure).
- Soluciones sutiles de alta calidad como puentes de la horquilla y apoyapiés hechos de aluminio forjado y anodizado natural.
- R nineT Pure en gris catalán uni como roadster clásica y pura.
- R nineT Racer con semicarenado, asiento con cúpula y apoyapiés retraídos al estilo de una moto deportiva de la década de 1970.
- R nineT Racer en lightwhite uni en combinación con decoración del tanque en varios colores, como reminiscencia de los primeros colores de motocicletas deportivas de BMW, así como bastidor en aluminio plata.



2. Tecnología.

Motor bóxer con carácter, enfriado por aire para una sensación clásica de motocicleta y un deleite de conducción dinámica.

Desde hace más de 90 años, el motor bóxer de dos cilindros montado longitudinalmente, así como la transmisión mediante cardán son sinónimo de motocicletas BMW. El motor bóxer de BMW Motorrad entusiasma como ningún otro motor para motocicletas gracias a su diseño inconfundible y natural, potente torque y sonido robusto y único.

En la BMW R nineT Racer y la R nineT Pure, el famoso motor bóxer enfriado por aire/aceite cuenta con un diámetro de 101 milímetros y una carrera de 73 milímetros, y por tanto una cilindrada de 1 170 cm³. Su potencia máxima es de 81 kW (110 PS) a 7 750 min⁻¹, el torque máximo de 116 Nm se alcanza a 6 000 min⁻¹ y la velocidad máxima es de 8 500 min⁻¹.

Ambos modelos nuevos de la experiencia Heritage de BMW Motorrad fueron diseñados según las disposiciones de la clase de emisiones EU-4. En este sentido, las motocicletas cuentan ahora, entre otras cosas, con un nuevo mapeo de motor, un sistema de combustible con un filtro de carbón activo para la ventilación del tanque y un sistema de escape con un convertidor catalítico modificado de gran sección transversal.

El control de las cuatro válvulas lo realiza un doble árbol de levas en cabeza accionado por cadenas (DOHC) por cilindro. El accionamiento de las válvulas lo realizan balancines muy ligeros y resistentes a altas velocidades, y la compensación de juego de las válvulas la llevan a cabo espaciadores semiesféricos. La transmisión la realiza una caja de seis velocidades confiable y el cardán a la rueda trasera.

Sistema de escape en estilo deportivo para un sonido clásico de bóxer.

El sistema de escape de acero inoxidable con silenciador dispuesto a la izquierda rinde tributo al carácter de una motocicleta clásica, tal como se usaba en una manera similar sobre todo en las racers y roadsters Café de las décadas de 1960 y 1970. El sistema va pegado a la figura ágil de la R nineT Racer y la R nineT Pure y resalta así su aspecto esbelto, completamente como lo demandan las confianza estilística y las reminiscencias de los viejos tiempos. Mientras que el extremo del silenciador

de la R nineT Pure se mantiene en negro mate sedoso, en la R nineT Racer viene en acero inoxidable natural y mate.

El sistema de escape refleja el deseo de una acústica sonora de bóxer, a la vez que se cumple con las disposiciones de prueba de ruido de ECE R41-04 gracias a un servomotor eléctrico, así como un obturador acústico controlado mediante chicotes de apertura y cierre. Un convertidor catalítico de gran tamaño se ocupa de realizar un control de emisiones aún más eficaz.

Como parte de los accesorios originales de BMW Motorrad, se ofrecen al cliente también distintas posibilidades de individualización en el concepto del sistema de escape, con el fin de dar forma completamente personal al carácter de las dos variantes de R nineT de la experiencia Heritage.

Concepto de bastidor independiente con una nueva definición en la geometría de la suspensión y posibilidades de variación.

Tal como en la R nineT y la R nineT Scrambler, la R nineT Racer y la R nineT Pure satisfacen el deseo de muchos fans de las motocicletas de modificaciones técnicas y visuales, lo que se conoce como personalización, tal con el concepto especial del bastidor. Es por eso que, como en la R nineT Scrambler, se emplea un bastidor multitubular de acero con diseño modular. que consta de tres componentes: un bastidor principal frontal, u bastidor principal trasero con extremo del bastidor integrado, así como un bastidor para acompañante. Estos tres componentes del bastidor están atornillados entre sí. De esta forma, los dos nuevos modelos de R nineT ofrecen grandes posibilidades de personalización gracias al bastidor para acompañante removible, a fin de modificar el aspecto visual y el carácter de bóxer de BMW según la preferencia.

La geometría de la suspensión toma en cuenta el carácter deportivo de la R nineT Racer y la esencia dinámica de la R nineT Pure, en ambos casos con un manejo ligero, una respuesta neutral en curvas, una alta estabilidad direccional y, por tanto, están diseñadas para un placer de conducción en carreteras sinuosas. La batalla de la R nineT Pure es de 1 493 milímetros, el avance de 105.0 milímetros y el ángulo del eje de la dirección de 63.4 grados. En la R nineT Racer, la batalla es de 1 491 milímetros, el avance de 103.9 milímetros y el ángulo del eje de la dirección de 63.6 grados.

Sensación pura de motocicleta que emociona en lo profundo, solo o acompañado.

De fábrica, la BMW R nineT Pure permite viajar con acompañante. La altura de asiento del conductor es de aprox. 805 milímetros y ofrece una gran comodidad junto con el área estrecha para los pies, tanto para el conductor

como para el acompañante. Si lo que se tiene planeado es hacer excursiones en solitario, entonces la Pure se puede modificar con un asiento para conductor con colín de aluminio y bastidor para acompañante removible, lo que le confiere un aspecto particularmente ligero a la parte trasera. Esto resalta el carácter de la R nineT Pure como vehículo impecable y reducido a lo más básico, al estilo de las décadas de 1960 y 1970. Como parte de los accesorios originales de BMW Motorrad, la R nineT Pure se puede configurar según la preferencia personal con distintas soluciones de asiento.

Por el contrario, al estilo de una máquina deportiva de principios de los años 70, la R nineT Racer ofrece de fábrica únicamente el lugar para el piloto, que se alarga de forma dinámica para crear un asiento con cúpula para una sola persona. La altura del asiento es de aprox. 805 milímetros. No obstante, también en este caso BMW Motorrad pensó en todo y ofrece la alternativa de usarla con un acompañante, gracias al bastidor adicional y atornillable para el acompañante, así como un asiento y apoyapiés para el acompañante como parte de los accesorios de BMW Motorrad.

Horquilla telescópica clásica en la parte delantera, paralever en la parte trasera, así como ruedas moldeadas de aluminio con cinco aspas.

Apegados al aspecto clásico, en ambos modelos se emplea una horquilla telescópica convencional con un tubo de 43 milímetros de diámetro y un recorrido de amortiguamiento de 125 milímetros para la suspensión delantera. El control de la rueda trasera lo realiza de manera confiable un monobrazo paralever, tal como se emplea en el resto de los modelos bóxer de la experiencia Heritage de BMW Motorrad. Un amortiguador central con resorte pintado en blanco realiza las tareas de amortiguamiento, con un recorrido de amortiguamiento de 120 milímetros. La base del resorte se puede modificar y el rebote se puede ajustar sin incrementos.

Ambos modelos cuentan con ruedas moldeadas de aluminio en las dimensiones 3.5 x 17 pulgadas adelante y 5.5 x 17 pulgadas atrás, con llantas de tamaño 120/70 ZR 17 o 180/55 ZR 17, respectivamente. Como equipamiento especial o como parte de los accesorios originales de BMW Motorrad, la R nineT Pure se puede equipar también con ruedas con rayos para maximizar el aspecto clásico. En ambos modelos, balatas de 4 pistones adelante junto con un freno de disco flotante de 320 milímetros de diámetro, así como ABS, garantizan una desaceleración segura. Para evitar el giro de la rueda trasera cuando la carpeta asfáltica está resbalosa, de fábrica se tiene a disposición la opción ASC (control automático de estabilidad).



3. Diseño y concepto de colores.

La R nineT Pure: roadster pura reducida a lo esencial.

sencilla, genuina y con todos los atributos que hacen de una motocicleta un clásico, de esta forma se presenta la R nineT Pure, no sólo técnicamente, sino también a su lenguaje de formas y colores.

Tal como en la R nineT el objetivo del diseño fue otorgarle una gran presencia al carácter puro, y expresarlo estilísticamente con pocos elementos bien logrados. También la Pure está caracterizada por una mezcla de elementos estilísticos clásicos y modernos en la estructura de la motocicleta, combinada con superficies de alta calidad.

Por ejemplo, el tanque de chapa de acero pintado de 17 litros de capacidad con la cubierta de aluminio colocada a la derecha sobre la toma de aire con la marca de R nineT. Está anodizada natural y ofrece un fuerte contraste técnico con su superficie finamente cepillada.

Detalles clásicos de calidad como encanto técnico y visual.

El trabajo de alta calidad emana de la R nineT Pure en muchos detalles. Así por ejemplo, los puentes de la horquilla, así como los apoyapiés, están hechos de piezas forjadas de aluminio de alta calidad, con superficies granalladas con perlas de vidrio y posteriormente anodizadas al natural. La pinza hecha igualmente de aluminio del manubrio confeccionado en aluminio para una perfecta ergonomía de roadster cuenta con la marca de BMW Motorrad, y los orificios en el eje de la dirección permiten colocar la placa de identificación histórica de las motocicletas de BMW (accesorios originales de BMW Motorrad).

El faro redondo es muestra de la historia de más de 90 años de BMW Motorrad, con carcasa de chapa de acero y con el emblema de BMW colocado en la parte central sobre la cubierta del faro.

Complementariamente, la R nineT Pure está equipada con luces intermitentes blancas y luces de reversa LED. Como parte del equipamiento especial de fábrica o los accesorios de BMW Motorrad, se puede equipar también con luces intermitentes LED.

En la versión clásica y reducida de la R nineT Pure, se integra armoniosamente el panel de instrumentos con el velocímetro diseñado como

instrumento redondo con indicador análogo y luces de control integradas. Colocado en una carcasa metálica de calidad, sigue minuciosamente el enfoque reducido de la nueva roadster de BMW con su sencilla funcionalidad. Si se desea, se puede complementar con un tacómetro clásico con indicador análogo, como parte de los accesorios especiales de BMW Motorrad. Además de esto, la R nineT Pure cuenta con una pantalla LCD que muestra la información más importante como la hora o los kilómetros conducidos en el día.

Apariencia clásica y pura en color gris catalán uni.

El tanque y la salpicadera frontal de la BMW R nineT Pure están pintados en color gris catalán uni. Por lo demás, el negro define el carácter clásico y puro de la Pure en su suspensión, motor y asiento. Las numerosas superficies de aluminio de varias de las estructuras crean un contraste emocionante y una impresión clásica acentuada.

La R nineT Racer: Deportiva clásica en aspecto de racer Café.

Cuando BMW presentó la BMW Concept Ninety con motivo del Concorso d'Eleganza Villa d'Este el 24 de mayo de 2013, al mismo tiempo se presentó una reminiscencia a la legendaria BMW R 90 S y, con ello, una motocicleta como la que fue sinónimo para los deseos de los motociclistas deportivos de aquella época: Equipada con una cúpula ajustada y asiento en colín, y con una potencia suficiente para una velocidad máxima de más de 200 kilómetros por hora.

Lo que en aquél entonces portaba la BMW Concept Ninety como estudio de diseño, la R nineT Racer lo asume de serie: deportividad pura, diseño emocional y un corte excepcional como máquina deportiva clásica, que no sólo genera un placer irrefrenable e la conducción, sino también para su personalización.

Semicarcasa fija al bastidor, asiento con cúpula y apoyapiés retraídos al estilo de las deportivas de principios de los setenta.

Achaparrada, compacta y alargada, la R nineT Racer resalta la deportividad ambiciosa de la vieja escuela con su semicarenado de corte ajustado montado fijo a eje de la dirección, y la combina con tecnología moderna. Los semimanillares colocados profunda y directamente en el puente superior de la horquilla hecha de aluminio forjado, anodizado natural junto con los apoyapiés retraídos de aluminio forjado obligan al conductor a adoptar una posición dinámica, completamente como lo deseaban en una moto deportiva muchos de los motociclistas de principios de la década de 1970, y frecuentemente recurrían a los componentes correspondientes para modificaciones.

En este tipo de modificaciones de aquella época no podía faltar un asiento con cúpula como la que decora la R nineT Racer. En aquel entonces tomado de las máquinas de carreras de aquella época, confería no sólo un estilo especialmente deportivo, sino que debía detener eficazmente al conductor durante una aceleración abrupta.

El asiento con cúpula para una persona de la R nineT Racer con el colín de aluminio cumple con esta característica funcional, y como en los viejos tiempos, genera una línea particularmente deportiva con la semicarcasa de corte ajustado, así como el tanque alargado de 17 litros. Además de esto, la parte frontal de la R nineT Racer tiene un aspecto particularmente esbelto y compacto, definida por un faro clásico redondo con el emblema de BMW colocado en la parte central de la cubierta del faro.

Típico de una racer Café de los años 70 eran los dos instrumentos análogos redondos, un detalle que también decora a la R nineT Racer. En su sencillez, los dos instrumentos redondos siguen los principios clásicos, sin renunciar a la tecnología moderna. De esta forma, también la R nineT Racer cuenta también de serie con una computadora a bordo muestra en una gran pantalla claramente la información más importante como la hora, el cambio seleccionado, la autonomía, los kilómetros conducidos en el día, el intervalo de servicio, así como la velocidad y el consumo promedios.

Ligereza y dinamismo deportivos en color lightwhite uni en combinación con una decoración en varios colores.

La BMW R nineT Racer está pintada en color lightwhite uni, que vuelve a repetirse en su semicarenado, el tanque, la salpicadera frontal, así como el colín del asiento. Basada en la decoración que recuerda a los primeros colores de BMW Motorsport, tiene un aspecto ligero, dinámico y deportivo. Exclusivo de la R nineT Racer es el bastidor pintado en aluminio plata, que muestra prominentemente su arquitectura en contraste con el sistema de propulsión en negro. El bastidor adicional removible para el acompañante se mantiene en negro. Los numerosos detalles de aluminio forjado crean un contraste técnico bien marcado.



4. Gama de equipamiento.

Equipamiento especial y accesorios originales de BMW Motorrad accesorios para diversas posibilidades de personalización.

Para personalizar la R nineT Racer y la R nineT Pure esta disponible una amplia gama de productos BMW Motorrad.

El equipamiento especial de BMW Motorrad se entrega directamente de fábrica y se integra al proceso de fabricación. Los accesorios originales de BMW Motorrad los instala el distribuidor de BMW Motorrad o el cliente mismo. De esta forma, se puede seguir equipando el vehículo más tarde.

Equipamiento especial de BMW Motorrad.

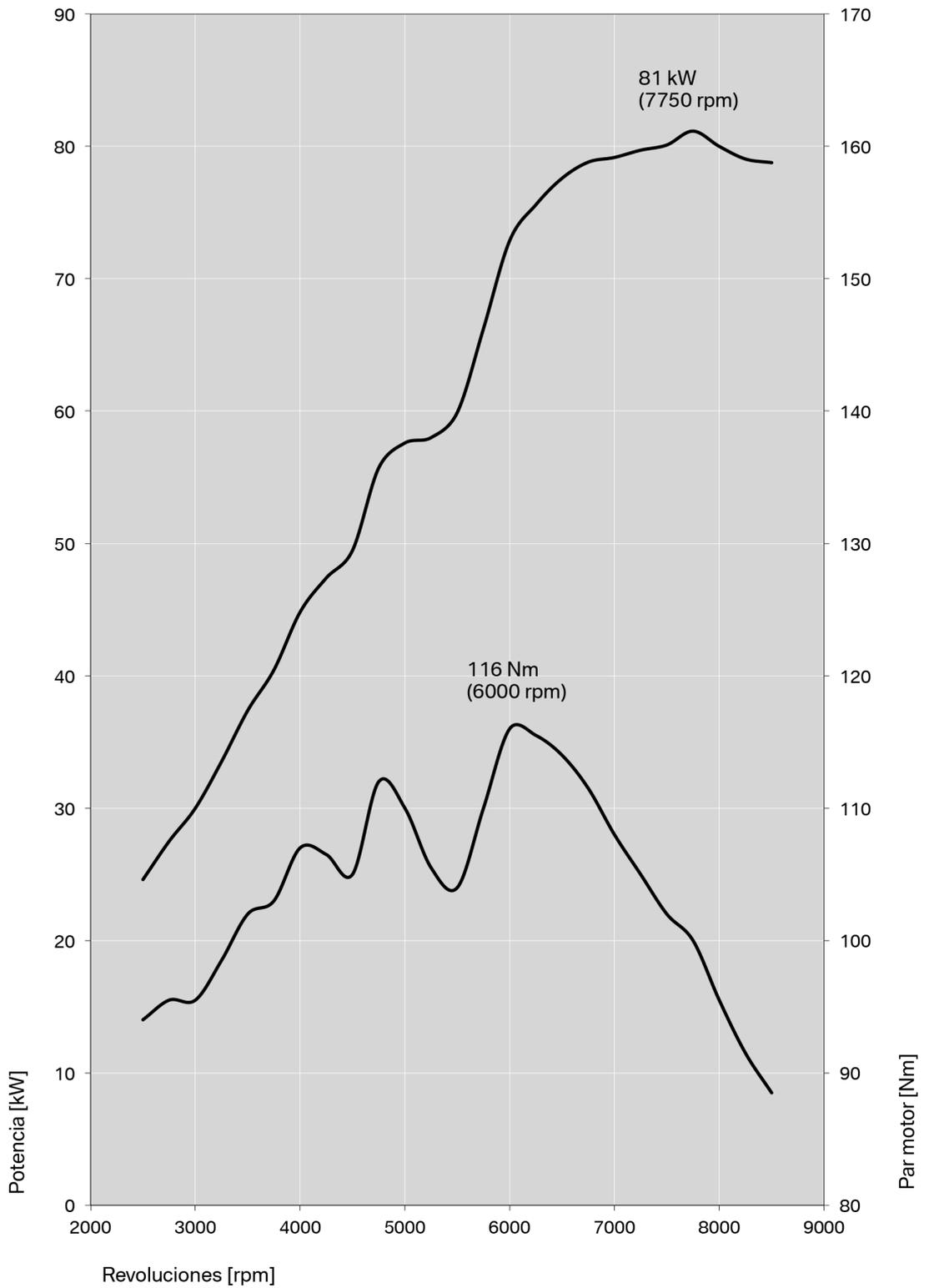
- Ruedas con rayos.
- Control automático de estabilidad ASC.
- Puños con calefacción.
- Luces intermitentes LED.
- Tanque de aluminio cepillado a mano con soldaduras limadas o visibles.
- Colectores cromados.
- Sistema antirrobo.

Accesorios originales de BMW Motorrad.

- Cubierta del filtro de aire a la izquierda o derecha en aluminio cepillado a mano.
- Cubierta del radiador a la izquierda o derecha en aluminio cepillado a mano.
- Tanque de aluminio cepillado a mano con soldaduras limadas o visibles.
- Rodilleras para las superficies laterales del tanque.
- Cubierta del colín de aluminio o aluminio cepillado a mano.
- Respaldo con tapizado similar al asiento de R nineT o de Alcantara.
- Asiento individual de Scrambler Urban (sólo R nineT Pure).
- Asiento del conductor de R nineT para R nineT Racer.
- Asiento cómodo para acompañante con asideras flexibles (para R nineT Racer sólo con bastidor para acompañante).
- Asiento para acompañante junto con bastidor para acompañante.
- Asiento del conductor personalizado.
- Remate del manubrio de aluminio.
- Cubierta del bastidor principal (sin bastidor para acompañante).
- Tacómetro (sólo R nineT Pure).

- Cubierta del panel de instrumentos en cromo mate.
- Rejilla para el faro (sólo para R nineT Pure, no para uso en caminos públicos).
- Parabrisas de aluminio, cepillado a mano (sólo R nineT Pure).
- Cubierta del switch de encendido y bloqueo de la dirección en gris granito.
- Piezas de carbono HP: Cubierta del switch de encendido y bloqueo de la dirección, cubierta de la toma de aire, cubierta de los cuerpos de mariposas, cubierta de la rueda frontal (sólo R nineT), cubierta del colín (sólo R nineT), cubierta de la banda, cubierta de la cabeza de cilindros.
- Silenciador deportivo HP.
- Silenciador R nineT.
- Colectores cromados.
- Cubierta de la cabeza de cilindros, estilo 2V.
- Cubierta de la cabeza de cilindros cromada, negra o plata.
- Protección de la cubierta de la cabeza de cilindros de aluminio o plástico.
- Amortiguador de la dirección High End (ajustable).
- Puente de horquilla con semimanillar integrado (sólo R nineT Pure).
- Piezas maquinadas: Sistema apoyapiés (ajustable), estribos para acompañante, palanca de mano, cubierta de la banda, cubierta de la cabeza de cilindros, tapa del aceite, cubierta del cojinete del brazo, cubierta del faro, cubierta terminal del manubrio, cubierta del eje trasero, cubierta del cojinete del eje trasero.
- Mochila para tanque y bolsa trasera.
- Alforjas en asiente para acompañante.
- Sistema antirrobo.
- Emblema clásico.

5. Potencia del motor y torque. Las nuevas BMW R nineT Racer y R nineT Pure.



6. Datos técnicos. La nueva R nineT Racer.



BMW R nineT Racer		
Motor		
Cilindrada	cm ³	1 170
Diámetro/carrera	mm	101/73
Potencia	kW/PS	81/110
con revoluciones	min ⁻¹	7 750
Torque	Nm	116
con revoluciones	min ⁻¹	6 000
Diseño	Motor bóxer de dos cilindros enfriado por aire/aceite	
Número de cilindros	2	
Compresión/combustible	12.0:1, Super sin plomo (95-98 ROZ)	
Válvulas/control de gasolina	DOHC	
Válvulas por cilindro	4	
Ø de admisión/escape	mm	39/33
Ø de mariposas	mm	50
Control del motor	BMS-MP	
Control de emisiones	Convertidor catalítico controlado de tres vías	
Sistema eléctrico		
Alternador	W	720
Batería	VAh	12/14 sin mantenimiento
Faros	W	60/55 H4
Marcha	kW	1.2
Transmisión Caja de cambios		
Embrague	Embrague seco accionado de forma hidráulica	
Caja de cambios	Caja seis velocidades con acoplamiento de garras	
Relación primaria	1.737	
Desarrollo de velocidades	I	2.375
	II	1.696
	III	1.296
	IV	1.065
	V	0.939
	VI	0.848
Transmisión	Eje cardán	
Relación	2.91	
Chasis		
Diseño del bastidor	Bastidor multitubular de acero, soporta el motor	
Suspensión delantera	Horquilla telescópica, Ø 43 mm	
Suspensión trasera	BMW Paralever	
Recorrido de amortiguamiento delantero/trasero	mm	125/120
Avance	mm	103.9
Batalla	mm	1491
Ángulo del eje de la dirección	°	63.6
Frenos	delanteros	Frenos hidráulicos de doble disco de Ø 320 mm
	traseros	Frenos de un sólo disco de Ø 265 mm
ABS	BMW Motorrad ABS	

BMW R nineT Racer		
Ruedas		Rueda moldeada de aluminio
	delantera	3.5 x 17"
	trasera	5.5 x 17"
Llantas	delantera	120/70 ZR 17
	trasera	180/55 ZR 17

Dimensiones y peso

Longitud total	mm	2 105
Ancho total con espejos	mm	920
Altura de asiento	mm	805
Peso DIN listo para conducirse	kg	220
Peso total permitido	kg	430
Capacidad del tanque	l	17

Rendimiento

Consumo de combustible (WMTC)	l/100 km	5.3
0-100 km/h	s	3.5
Velocidad máxima	km/h	>200

La nueva R nineT Pure.

BMW R nineT Pure		
Motor		
Cilindrada	cm ³	1 170
Diámetro/carrera	mm	101/73
Potencia	kW/PS	81/110
con revoluciones	min ⁻¹	7 750
Torque	Nm	116
con revoluciones	min ⁻¹	6 000
Diseño	Motor bóxer de dos cilindros enfriado por aire/aceite	
Número de cilindros	2	
Compresión/combustible	12.0:1, Super sin plomo (95-98 ROZ)	
Válvulas/control de gasolina	DOHC	
Válvulas por cilindro	4	
Ø de admisión/escape	mm	39/33
Ø de mariposas	mm	50
Control del motor	BMS-MP	
Control de emisiones	Convertidor catalítico controlado de tres vías	
Sistema eléctrico		
Alternador	W	720
Batería	VAh	12/14 sin mantenimiento
Faros	W	60/55 H4
Marcha	kW	1.2
Transmisión Caja de cambios		
Embrague	Embrague seco accionado de forma hidráulica	
Caja de cambios	Caja seis velocidades con acoplamiento de garras	
Relación primaria	1.737	
Desarrollo de velocidades	I	2.375
	II	1.696
	III	1.296
	IV	1.065
	V	0.939
	VI	0.848
Transmisión	Eje cardán	
Relación	2.91	
Chasis		
Diseño del bastidor	Bastidor multitubular de acero, soporta el motor	
Suspensión delantera	Horquilla telescópica, Ø 43 mm	
Suspensión trasera	BMW Paralever	
Recorrido de amortiguamiento delantero/trasero	mm	125/120
Avance	mm	105.0
Batalla	mm	1493
Ángulo del eje de la dirección	°	63.4
Frenos	delanteros	Frenos hidráulicos de doble disco de Ø 320 mm
	traseros	Frenos de un sólo disco de Ø 265 mm
ABS	BMW Motorrad ABS	

BMW R nineT Pure		
Ruedas		Rueda moldeada de aluminio
	delantera	3.5 x 17"
	trasera	5.5 x 17"
Llantas	delantera	120/70 ZR 17
	trasera	180/55 ZR 17

Dimensiones y peso

Longitud total	mm	2 105
Ancho total con espejos	mm	900
Altura de asiento	mm	805
Peso DIN listo para conducirse	kg	219
Peso total permitido	kg	430
Capacidad del tanque	l	17

Rendimiento

Consumo de combustible (WMTC)	l/100 km	5.3
0-100 km/h	s	3.7
Velocidad máxima	km/h	>200