La nueva BMW K 1600 GT.
Índice.

1. La nueva BMW K 1600 GT.
(Versión resumida) 2

2. Tecnología y diseño del vehículo. 5

3. Gama de equipamiento. 11

4. Potencia del motor y torque. 14

5. Datos técnicos. 15

1. La nueva BMW K 1600 GT. (Versión resumida)

La nueva BMW K 1600 GT: desempeño de seis cilindros y una comodidad lujosa para un touring dinámico de más alto nivel.
Desde hace más de 80 años, motores de seis cilindros en línea son una parte fundamental de la historia automotriz de BMW y su identidad en el mercado. Con la introducción de la K 1600 GT y la GTL en el año 2010, BMW Motorrad no sólo pudo transmitir adecuadamente esta tradición al ámbito de las motocicletas, sino que, al mismo tiempo, pudo posicionar en el mercado el motor de seis cilindros en línea más ligero y compacto para motocicletas con una cilindrada de más de 1000 centímetros cúbicos.

La más alta suavidad de funcionamiento y desempeño extraordinario con una potencia de 160 PS y un torque de 175 Nm se combinan con una oferta de confort lujoso, una protección casi perfecta contra viento y clima, así como un nivel incomparable de dinamismo de conducción en este segmento. Con la nueva K 1600 GT, BMW Motorrad da un paso más hacia adelante y presenta la tourer de alto desempeño con seis cilindros en un formato más sofisticado, dinámico y cómodo, sin cambios en su desempeño, pero diseñada de acuerdo a la norma de emisiones contaminantes EU-4.

Suspensión electrónica Dynamic ESA de serie con ajuste automático del amortiguamiento.
Si su predecesora había establecido nuevos estándares en el segmento de las tourer en relación a la estabilidad de la conducción, el dinamismo de manejo y la conducción, la nueva K 1600 GT vuelve a ir un paso más allá. Con la suspensión controlada de forma electrónica Dynamic ESA y sus modos de ajuste «Road» y «Dynamic», la experiencia de conducción activa y la comodidad se volvieron a aumentar considerablemente en comparación con el modelo precedente.

En la configuración estándar «Road», el ajuste de amortiguamiento es ahora completamente automático en todo el rango y ofrece la mayor de las comodidades y la mejor tracción sobre casi cualquier tipo de terreno. Ésta pone a disposición la fuerza óptima de amortiguamiento en cualquier estado de conducción y con cualquier tipo de carga. Dependiendo de las necesidades del cliente, la tensión del amortiguador se puede ajustar con presionar un botón, de forma independiente al amortiguamiento, a estado de carga correspondiente. De igual forma, con presionar un botón,

cómodamente en el manubrio e incluso durante la conducción, el conductor puede cambiar a la característica de amortiguamiento, lo cual ofrece un amortiguamiento más firme.

Cómoda para maniobrar gracias al nuevo asistente para reversa.
El asistente para reversa en la nueva K 1600 GT permite maniobrar cómodamente, y se puede activar sencillamente apretando un botón en los controles izquierdos del manubrio. El movimiento hacia adelante lo realiza el conductor presionando el botón de arranque de la marcha.

Asistente de cambios Pro para realizar cambios ascendentes y descendentes sin el embrague.
El asistente de cambios Pro disponible de fábrica como equipamiento opcional permite realizar cambios ascendentes y descendentes sin accionar el embrague, y le proporciona al conductor no sólo mayor comodidad, sino también un mayor nivel de dinamismo. Una buena parte de los cambios se pueden realizar con ayuda del asistente de cambios.

Instrumentos con carátulas con formato nuevo.
El velocímetro y el tacómetro de la nueva K 1600 GT cuentan ahora con carátulas con formato nuevo. El velocímetro muestra ahora de forma prominente la marca de K 1600 GT.

Llamada de emergencia inteligente para obtener ayuda rápida en caso de accidentes y en situaciones de emergencia.
La nueva K 1600 GT permite obtener ayuda lo más rápido posible en caso de accidentes o en situaciones de emergencia y peligro gracias al sistema de eCall «Llamada de emergencia inteligente», disponible de fábrica como equipamiento especial. En caso de una situación de emergencia o de un accidente, y mediante una activación automática o manual, la llamada de emergencia inteligente envía los datos de posición y las coordenadas del sitio del accidente de la motocicleta, y activa la cadena de rescate mediante el Centro de atención calificado de BMW.

Diseño más dinámico, protección más optimizada contra viento y clima, así como nuevos colores.
Si la K 1600 GT se caracterizaba ya antes por una excelente protección contra viento y clima, se pudo optimizar aún más las características en la nueva K 1600 GT mediante los revestimientos laterales con forma nueva y aletas deflectoras más grandes. Eso, junto con el diseño más dinámico de la nueva K 1600 GT, se combina con tres conceptos de color frescos que ponen en escena magistralmente a la nueva tourer de alto desempeño en sus distintos tipos de carácter.

Mientras que el rojo marte metálico y el blackstorm metálico hacen contraste con el bastidor en gris asfalto metálico mate, con las ruedas en negro brillante, así como el motor en color platino metálico mate, la K 1600 GT se muestra al mismo tiempo elegante y ágil, la variante «Sport» demuestra competencia dinámica. En este caso, el azul lupino metálico, en combinación con el blackstorm metálico, así como el sistema de propulsión pintado en negro, junto con las balatas de los frenos en color dorado resaltan el carácter deportivo de la tourer de seis cilindros.

Lo más destacado de la nueva BMW K 1600 GT en resumen:

- Motor de seis cilindros en línea, entre otras cosas, con nuevos catalizadores y datos actualizados según la norma EU-4 y una potencia sin modificar de 118 kW (160 PS) a 7750 min^{-1}, así como un torque máximo de 175 Nm a 5250 min^{-1}.
- Suspensión electrónica Dynamic ESA de serie con ajuste automático del amortiguamiento.
- Asistente para reversa para una maniobrabilidad más sencilla como equipamiento especial de fábrica.
- Asistente de cambios Pro para realizar cambios ascendentes y descendentes sin el embrague como equipamiento especial de fábrica.
- Instrumentos con carátulas con formato nuevo. Velocímetro con marca K 1600 GT.
- Llamada de emergencia inteligente para obtener ayuda rápida en caso de accidentes y en situaciones de emergencia como equipamiento especial de fábrica.
- Protección más optimizada contra viento y clima mediante aletas deflectoras más grandes y recubrimientos laterales con forma nueva.
- Diseño aún más dinámico.
- Tres variantes de color nuevas y atractivas: rojo marte metálico, blackstorm metálico y azul lupino metálico / blackstorm metálico.
- Equipamiento de serie más vasto (ABS Pro, luz de freno dinámica, contron dinámico de la tracción DTC, faros de xenón, calefacción en puños y asiento, multicontrolador, tres modos de conducción, control de la velocidad, etc.).
- Oferta multifacética de equipamientos especiales ya probados (luz adaptativa para curvas, luz para conducción de día, Keyless Ride, Hill Start Control, bloqueo central, etc.).
- Accesorios originales nuevos y conocidos de BMW Motorrad (ruedas forjadas, silenciador deportivo HP, piezas cromadas, barra protectora para el motor etc.).

2. Tecnología y diseño del vehículo.

La nueva BMW K 1600 GT. Tourer de alto desempeño y gran placer con dinamismo deportivo y comodidad excelente.
Cuando BMW Motorrad presentó en el otoño de 2010 los modelos de seis cilindros K 1600 GT y K 1600 GTL, se estableció un vínculo con la gran tradición de los motores de seis cilindros en línea de la casa BMW y se transmitió de forma consistente al mundo de las motocicletas. Y es que, como con ninguna otra marca, los motores de seis cilindros en línea representan desde hace más de 80 años una tecnología fascinante de motores en el segmento automotriz. Con la BMW K 1600 GT y la K 1600 GTL fue posible combinar el excelente desempeño y la suavidad de un motor de seis cilindros en línea con un aspecto impresionante e inconfundible, un atractivo dinamismo de conducción y una excelente comodidad de viaje.

Competencia excepcional en motores de seis cilindros.
También la nueva K 1600 GT, con su motor de seis cilindros en línea transmite una fascinación especial, y ofrece una potencial excepcional y un amplio torque,-además de una perfecta suavidad. El motor super compacto de seis cilindros en línea en la motocicleta de serie cuenta con una potencia de 118 kW (160 PS) a 7750 min^{-1}, genera un torque máximo de 175 Nm a 5250 min^{-1}, y ofrece una propulsión poderosa en cualquier situación.

Con un peso de 102.6 kilogramos, el motor de seis cilindros de la K 1600 GT es hasta hoy en día, no sólo el motor de seis cilindros en línea fabricado en serie por mucho más ligero para motocicletas en la clase por arriba de los 1000 cm^3. Gracias a la distancia muy corta entre cilindros, tiene una estructura mucho más angosta que cualquiera de los motores de seis cilindros en línea fabricados en serie para motocicletas. Ambos contribuyen decisivamente el carácter de conducción activa de la
K 1600 GT.

La nueva K 1600 GT fue diseñada de acuerdo a las disposiciones de la clase de emisiones EU-4. En este sentido, ahora cuenta con un nuevo mapeo de motor, un sistema de combustible con un filtro de carbón activo para la ventilación del tanque, así como un sistema de escape con convertidores catalíticos modificados y extremos con forma dinámica, cuyas nervaduras resaltan fuertemente el tema de los seis cilindros.

Maniobrabilidad aún más cómoda gracias al asistente para reversa como equipamiento especial de fábrica.
El nuevo motor de seis cilindros cumple con las exigencias a una tourer del calibre de la K 1600 GT, ahora en forma de un asistente para reversa. Éste se puede activar fácilmente apretando un botón en los controles izquierdos del manubrio. De esta forma, se bloquea el avance frontal y se hace el cambio a reversa. El movimiento hacia adelante lo realiza el conductor presionando el botón de arranque de la marcha, que proporciona la propulsión mediante un eje flexible.

Tres modos de conducción y control dinámico de la tracción DTC para la mayor seguridad posible al acelerar.
Para los distintos usos como el manejo turístico en carretera, viajes sobre caminos mojados o una conducción deportiva y dinámica, el conductor tiene disponibles en la nueva K 1600 GT los modos de conducción «Rain», «Road» y «Dynamic», que como es costumbre se pueden seleccionar directamente al apretar un botón en la parte derecha del manubrio. El control de la tracción DTC se combina de forma individual con cada uno de los distintos modos de conducción, y esta integralmente diseñado para proveer un alto nivel de seguridad en la conducción.

Asistente de cambios Pro para realizar cambios ascendentes y descendentes sin el embrague como equipamiento especial de fábrica.
El asistente de cambios Pro disponible ahora de fábrica como equipamiento opcional para la K 1600 GT permite realizar cambios ascendentes y descendentes sin accionar el embrague o el cuerpos de mariposa en los rangos de carga y revoluciones relevantes para la conducción, lo que le proporciona al conductor no sólo mayor comodidad, sino también un mayor nivel de dinamismo. La mayor parte de los cambios se pueden realizar con ayuda del asistente de cambios. Una excepción a esto es el arranque.

Al acelerar, gracias al asistente de cambios Pro, el cuerpo de mariposa no debe cerrarse mediante el acelerador para realizar el cambio, por lo que la propulsión se lleva a cabo prácticamente sin interrupción en la fuerza de tracción. Al desacelerar o hacer un cambio descendente (cuerpo de mariposa cerrado) el ajuste de las revoluciones se realiza de forma automática mediante doble embrague. Los cambios se realizan como siempre mediante el pedal de cambios.

La duración del cambio se reduce notablemente en comparación con un cambio realizado con embrague. El asistente de cambios Pro le ayuda al conductor con todos los cambios. Cuando el embrague está accionado o al

hacer un cambio ascendente con el acelerador cerrado (rodando), así como al desacelerar, no se opera el asistente de cambios.

Concentración ideal de las masas y la tecnología de la suspensión para obtener características dinámicas de manejo.
Los elementos fundamentales de la suspensión de la nueva BMW K 1600 GT son el ya conocido bastidor de puente en aleación ligera, así como los sistemas ya probados del duolever y el paralever para las tareas de guía de las ruedas delantera y trasera. También la nueva K 1600 GT se beneficia de un centro de gravedad más bajo con una concentración de masas muy adecuada, así como una distribución de la carga balanceada sobre las ruedas para obtener las mejores características de manejo.

Ajuste electrónico de la suspensión Dynamic ESA de serie con ajuste automático del amortiguamiento.
Si su predecesora había establecido ya nuevos estándares en el segmento de las tourer en combinación con la estabilidad de la conducción, el dinamismo de manejo y la facilidad de conducción, la nueva K 1600 GT vuelve a ir un paso más allá en cuanto a la suspensión. Con la suspensión controlada de forma electrónica Dynamic ESA y sus modos de ajuste «Road» y «Dynamic», la experiencia de conducción activa y la comodidad se pudieron volver a aumentar considerablemente en comparación con el modelo precedente.

En la configuración estándar «Road», el ajuste de amortiguamiento es ahora completamente automático en todo el rango y ofrece la mayor de las comodidades y la mejor tracción sobre casi cualquier tipo de terreno. Ésta pone a disposición la fuerza óptima de amortiguamiento en cualquier estado de conducción y con cualquier tipo de carga.

Dependiendo de las necesidades del cliente, la tensión del amortiguador se puede ajustar con presionar un botón, de forma independiente al amortiguamiento, a estado de carga correspondiente. De igual forma, con presionar un botón, cómodamente en el manubrio e incluso durante la conducción, el conductor puede cambiar a la característica de amortiguamiento, lo cual ofrece un amortiguamiento más firme.

Con ayuda de distintos parámetros, se detectan de forma precisa las distintas situaciones de conducción, como por ejemplo la aceleración o la desaceleración de la nueva K 1600 GT y se ajusta la resistencia de amortiguamiento en los brazos delantero y trasero en cuestión de milisegundos. Incluso en posición inclinada se logra un confort óptimo de amortiguamiento nunca antes logrado y una respuesta de conducción particularmente estable.

Instrumentos con carátulas con formato nuevo, así como concepto de manejo con multicontrolador y pantalla TFT.
El panel de instrumentos de la nueva K 1600 GT cuenta con dos instrumentos redondos clásicos para velocímetro y tacómetro, cuyas carátulas tienen una nueva forma. La carátula del velocímetro cuenta ahora con la marca prominente de K 1600 GT. La visualización de la información mediante la pantalla a color TFT de 5.7 pulgadas permite, entre otras cosas, mostrar los campos de texto y las gráficas de forma atractiva. Parte fundamental del concepto de control integrado son los multicontroladores, así como el menú para acceder a las funciones de comodidad y la computadora a bordo.

Llamada de emergencia inteligente para obtener ayuda veloz en caso de accidentes o en situaciones de emergencia como equipamiento especial de fábrica.
Obtener ayuda lo más rápido posible en caso de accidentes o en situaciones de emergencia y peligro puede salvar vidas humanas: Una causalidad que afecta particularmente a motociclistas. Por eso, la nueva K 1600 GT se puede dotar de un sistema eCall para «llamada de emergencia inteligente» como parte del equipamiento especial de fábrica.

En caso de una situación de emergencia o de un accidente, y mediante una activación automática o manual, la llamada de emergencia inteligente envía los datos de posición y las coordenadas del sitio del accidente de la motocicleta, y activa la cadena de rescate mediante el Centro de atención calificado de BMW. Sin embargo, la llamada de emergencia no se activa automáticamente en situaciones que no tienen carácter de urgencia, como por ejemplo el volteo de la moto estando parado, en accidentes estando sólo con una escasa velocidad de arranque, la vibración por un bache en el camino o al pasar por encima de un obstáculo.

Los sensores que se encuentran en la motocicleta transmiten el tipo de acontecimiento del que se trata. Un sensor de colisiones detecta sucesos como la colisión con otro vehículo o contra un obstáculo. Un sensor de posición inclinada transmite la posición en la que se encuentra la motocicleta en caso de accidentes tipo highside y lowside.

La unidad de control del equipamiento especial «llamada de emergencia inteligente» se encuentra en el lado derecho del manubrio, y es compacta y tiene un diseño ergonómico. Además de un botón de SOS protegido mediante una tapa para activar o cancelar la llamada de emergencia, se cuenta con un micrófono y una bocina integrados. El equipamiento especial «llamada de emergencia inteligente» estará disponible primero en Alemania

con el lanzamiento en el mercado de la nueva K 1600 GT. Más adelante se seguirá con otro países.

Nuevo diseño más dinámico, así como protección más optimizada contra viento y clima.
Si la K 1600 GT se caracterizaba ya antes por una excelente protección contra viento y clima, se pudo optimizar aún más las características en la nueva K 1600 GT Los páneles laterales de las aletas deflectoras son ahora más grandes y más eficientes. Los páneles laterales superiores cuentan ahora con un lenguaje de formas más dinámico, y fuero llevados a una posición más atrás para proporcionar una mejor protección contra viento y clima.

Como parte de la reestructuración, los dos compartimentos a la izquierda y derecha también se modificaron en cuanto su forma en la parte inferior del motor. Finalmente, también se rediseñó el soporte para el emblema de BMW y la marca. Una protección contra desgaste en la parte lateral del motor, así como una cubierta rediseñada de la caja de cambios en el lado izquierdo de la moto complementan las modificaciones en la parte de la carrocería.

El parabrisas con ajuste eléctrico siguiendo ejemplar con la función de memoria. Éste protege no sólo al conductor y al acompañante contra la presión del viento y las turbulencias, sino que también desciende al apagar el motor en posición inicial, y, de esta forma, sirve al mismo tiempo como protección contra robo para el sistema de navegación que está disponible como accesorio original de BMW Motorrad.

Ergonomía par conducción activa y viajes más cómodos y dinámicos, así como una gran variedad de equipamiento de serie.
El diseño ergonómico de las posiciones de apoyapiés, superficies de los asientos y el manubrio hacen que la nueva K 1600 GT tenga una posición de conducción muy activa en los asientos, sin perder la comodidad. Si bien el conductor y el acompañante disfrutan de un ángulo relajado para la rodilla, la posición de los asientos sigue estando orientada hacia adelante, por lo que se obtiene una conducción dinámica con la moto. Un control de la altura para el asiento en la zona del conductor permite además ajustarla según las necesidades individuales. La nueva K 1600 GT cuenta con un equipamiento de serie muy variado. Partes fundamentales son, entre otras cosas, la calefacción para puños y asientos (calefacción de asiento para conductor y acompañante), un control de la velocidad, así como una computadora a bordo.

Conceptos individuales de color para carácteres distintos.
La nueva K 1600 GT logra magistralmente la síntesis perfecta de soberanía, dinamismo y comodidad también en sus distintos colores.

Los colores de la carrocería rojo marte metálico y blackstorm metálico hacen que en la K 1600 GT haya un contraste interesante con el bastidor en gris asfalto metálico mate, con las ruedas en negro brillante, así como el motor en color platino metálico mate. Estos distintos colores acentúan los componentes técnicos, acompañan al movimiento de las líneas y hacen que la motocicleta se vea al mismo tiempo elegante y ágil.

La K 1600 GT Sport muestra su competencia dinámica en la combinación de colores azul lupino metálico / blackstorm metálico, así como con el sistema de propulsión pintado en negro. Las balatas de los frenos en color dorado, así como el pequeño parabrisas «sport» redondean la apariencia de la tourer de seis cilindros marcadamente deportiva.

3. Gama de equipamiento.

Equipamiento especial y accesorios originales de BMW Motorrad: personalización perfecta de BMW Motorrad.
La K 1600 GT responde casi perfectamente a la exigencia de «Gran Turismo» con su fascinante mezcla de soberanía, dinamismo y comodidad, incluso en su versión básica de serie. Además de esto, BMW Motorrad ofrece una gran variedad de equipamientos especial y accesorios originales de BMW Motorrad para una mayor personalización.

El equipamiento especial se entrega directamente de fábrica y se integra al proceso de fabricación. Los accesorios originales los instala el distribuidor de BMW Motorrad. De esta forma, se puede seguir equipando la motocicleta más tarde.

Equipamiento especial.

- **Paquete de seguridad:**
  Luz adaptativa para curvas, luz para conducción de día, control de la presión en llantas RDC, Hill Start Control.
- **Paquete de comodidad:**
  Asistente de cambios Pro, bloqueo central, sistema antirrobo DWA, Keyless Ride, Faros LED adicionales.

- Asistente de cambios Pro.
- Asistente para reversa.
- Llamada de emergencia inteligente.
- Luz adaptativa para curvas.
- Control de la presión en llantas RDC.
- Bloqueo central (sólo con el sistema antirrobo DWA).
- Sistema antirrobo DWA (sólo con el bloqueo central).
- Faros LED adicionales.
- Asiento para el conductor bajo 780/800 mm.
- Sistema de audio y preparación para dispositivo de navegación.
- Preparación para sistema de audio y dispositivo de navegación.
- Preparación para sistema de navegación.

Accesorios originales de BMW Motorrad.

Piezas de HP.

- Silenciador deportivo HP.

Productos para espacio de almacenamiento.

- Bolsas internas para maleta de viaje.
- Protección contra colisiones para maleta de viaje.
- Película protectora para maleta de viaje.
- Topcase en los colores de la moto, 49 l.
- Bolsa interna para topcase.
- Compartimiento para topcase.
- Luz adicional de freno para topcase.
- Bolsa para tanque, impermeable.
- Separadores para mochila para tanque.
- Bolsa suave, pequeña, 30 – 35 l.

Diseño.

- Pantallas para parabrisas cromadas.
- Molduras de la maleta cromadas.
- Tapa del topcase cromada.
- Ruedas forjadas.

Ergonomía y comodidad.

- Parabrisas bajo.
- Asiento de una sola pieza, bajo (altura de asiento: 750 mm).
- Asiento de una sola pieza (altura de asiento: 780 mm).
- Asiento de una sola pieza, alto (altura de asiento: 810 mm).
- Asiento para el conductor, con ajuste de altura (altura de asiento de 780/800 mm).
- Asiento para el conductor, alto (altura de asiento: 810/830 mm).

Navegación y comunicaciones.

- Navigator V de BMW Motorrad.
- Cargador USB doble con cable para enchufe de 12 V.

Seguridad.

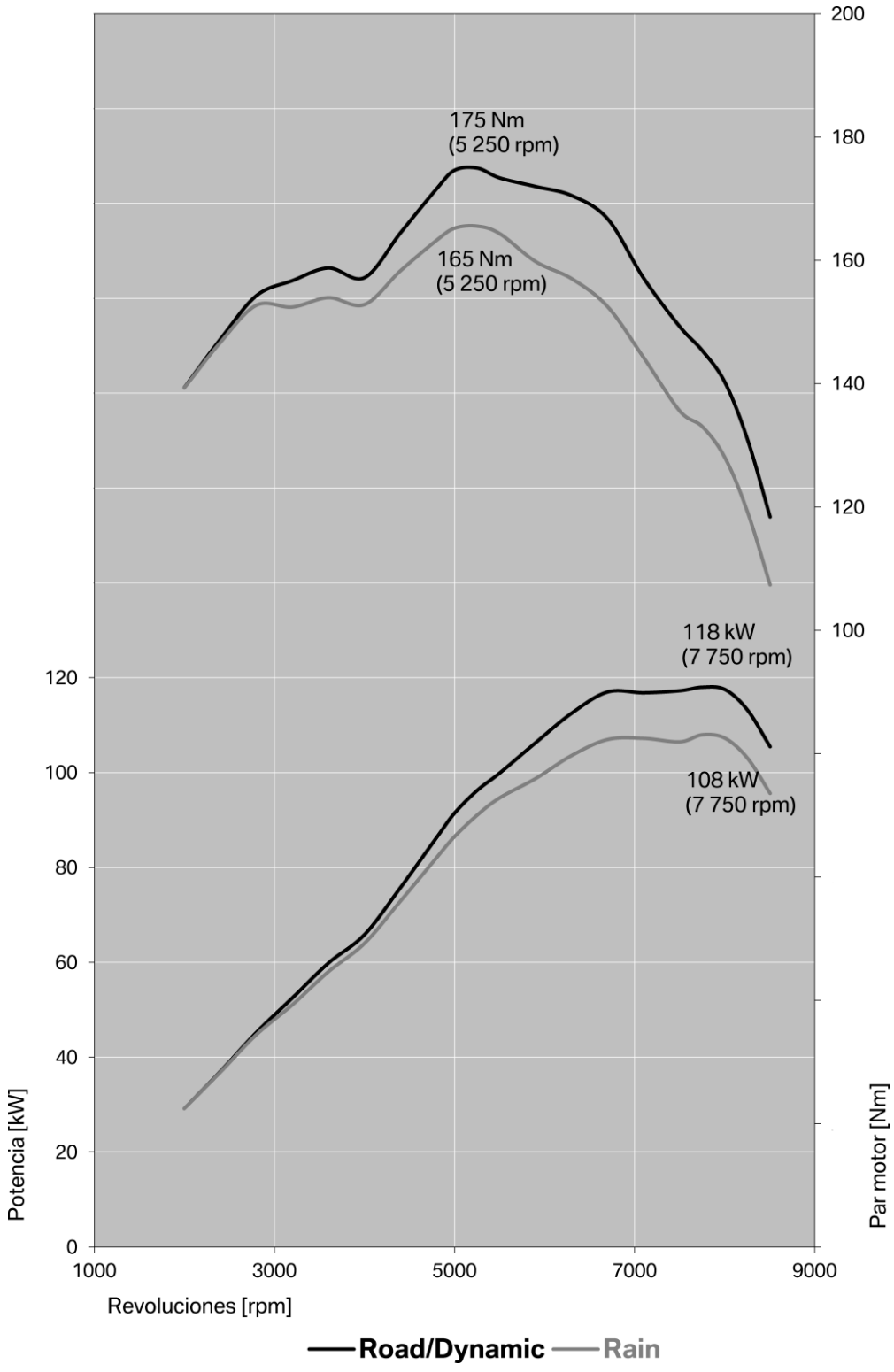
- Barra de protección del motor.
- Faros LED adicionales.
- Iluminación de piso (sólo con el bloqueo central; sólo para algunos países (no ECE)).
- Seguro para disco del freno con DWA integrado.
- Triángulo de advertencia de BMW Motorrad.
- Set de primeros auxilios, grande.

- Set de primeros auxilios, chico.

Mantenimiento y tecnología.

- Cargador de batería de 230 V de BMW Motorrad.
- Cargador de batería de 110 V de BMW Motorrad.
- Cargador de batería para Reino Unido de BMW Motorrad.
- Herramienta multifuncional.
- Minibomba pedal.
- Juego de reparación para cámaras.

4. Potencia del motor y torque.



5. Datos técnicos.

		BMW K 1600 GT
Motor		
Cilindrada	cm^3	1649
Diámetro/carrera	mm	72/67.5
Potencia	kW/PS	118/160
con revoluciones	min^{-1}	7750
Torque	Nm	175
con revoluciones	min^{-1}	5250
Diseño		Serie
Número de cilindros		6
Compresión/combustible		12.5:1 /Super sin plomo (95 ROZ)
Control de válvulas		Alzaválvulas
Válvulas por cilindro		4
Ø de admisión/escape	mm	29/24.8
Diámetro de mariposas	mm	52
Control del motor		BMS-X
Norma de homologación		EU-4
Sistema eléctrico		
Alternador	W	580
Batería	V/Ah	12/19
Faros		Luz de cruce de xenón
		Luz para carretera de halógeno
Marcha	kW	0.7
Transmisión Caja de cambios		
Embrague		Embrague multidisco en baño de aceite, accionado de forma hidráulica
Caja de cambios		Caja de seis velocidades con acoplamiento de garras, dentado inclinado
Relación primaria		1.617
Desarrollo de velocidades	I	2.230
	II	1.641
	III	1.319
	IV	1.101
	V	0.926
	VI	0.788
Transmisión		Engranaje angular
Relación		2.75
Chasís		
Diseño del bastidor		Bastidor principal: fundición en coquilla, Bastidor trasero: aluminio, perfil extruido
Suspensión delantera		Brazo longitudinal doble
Suspensión trasera		Paralever (monobrazo oscilante), amortiguador central
Recorrido de amortiguamiento delantero/trasero	mm	115/135
Avance	mm	106.4
Batalla	mm	1618
Ángulo del eje de la dirección	°	62.2

		BMK K 1600 GT
Frenos	delanteros	Frenos de doble disco, Ø 320 mm, balata fija de 4 pistones
	traseros	Frenos de un sólo disco de Ø 320 mm, balata flotante de 2 pistones
ABS		BMW Motorrad ABS (semiintegral)
Control de la tracción		SA BMW Motorrad DTC
Ruedas		Ruedas moldeadas de aluminio
	delanteros	3.50 x 17"
	traseros	6.00 x 17"
Llantas	delantera	120/70 ZR 17
	traseros	190/55 ZR 17

Dimensiones y peso		
Longitud total	mm	2324
Ancho total con/sin espejos	mm	1000/980
Altura de asiento (sin conductor)	mm	810-830 (de serie) 780-800 (asiento para el conductor SA incluyendo asiento para acompañante) 750 (asiento de una sola pieza SZ) 780 (asiento de una sola pieza SZ)
Peso listo para conducirse, incluyendo 90 % de combustible	kg	319 (sin equipaje)
Peso Peso total permitido	kg	540
Capacidad del tanque	l	26.5

Rendimiento		
Consumo de combustible (WMTC)	l/100 km	5.7
Aceleración 0-100 km/h	s	3.2
Velocidad máxima	km/h	> 200