

# Las nuevas BMW S 1000 RR, S 1000 R y S 1000 XR.

## Índice.



<b>1. Las motocicletas deportivas de 4 cilindros de BMW Motorrad.</b>	
(Versión resumida) .....	2
<b>2. La nueva BMW S 1000 RR.</b> .....	4
<b>3. La nueva BMW S 1000 R.</b> .....	8
<b>4. La nueva BMW S 1000 XR.</b> .....	15
<b>5. Potencia y torque.</b> .....	19
<b>6. Datos técnicos.</b> .....	21



# 1. Las motocicletas deportivas de 4 cilindros de BMW Motorrad. (Versión resumida)

## Las nuevas motocicletas deportivas de 4 cilindros de BMW Motorrad.

Dinamismo de conducción soberano, carácter deportivo y un alto nivel de seguridad y capacidad para uso diario: esto caracteriza a los modelos de 4 cilindros de BMW Motorrad. Para el modelo 2017, se llevaron a cabo las siguientes modificaciones en la superdeportiva S 1000 RR, la roadster dinámica S 1000 R y la S 1000 XR en el segmento de adventure sport:

### La nueva BMW S 1000 RR: casi perfecta y aún más optimizada.

- Apego a la norma EU-4.
- ABS Pro como nuevo componente del equipamiento especial «modos de conducción Pro».
- DTC de serie.
- La nueva RR ahora de un sólo asiento de serie con cubierta para el asiento del acompañante. Alternativamente, está disponible el equipamiento especial gratuito del paquete para acompañante.
- Concepto de color probados racingred individual/lightwhite individual y BMW Motorsport (azul lupino metálico/lightwhite individual/racingred individual, todos en nuevo diseño).
- Nueva variante de color gris granito metálico / blackstrom metálico.
- Ruedas de diseño opcional con líneas rojas en los rines, ahora como componente de serie en el concepto de color racingred individual / lightwhite individual y BMW Motorsport.

### La nueva BMW S 1000 R: roadster marcadamente más dinámica.

- Apego a la norma EU-4.
- Aumento de la potencia a 121 kW (165 PS) a 11 000 min<sup>-1</sup> (antes: 118 kW/ (160 PS)).
- Reducción de peso de 2 kg a 205 kg DIN lista para conducirse. Capacidad de carga aumentada en 2 kg.
- Silenciador HP de titanio de serie para una presencia acústica aún más impresionante y un aspecto deportivo.
- Manubrio sin vibraciones para mayor comodidad.
- Nueva estructura del bastidor con parte trasera del bastidor más ligera.
- ABS Pro como nuevo componente del equipamiento especial «modos de conducción Pro».

- Asistente de cambios Pro HP para realizar rápidamente cambios ascendentes y descendentes sin accionar el embrague como equipamiento especial de fábrica.
- Ruedas forjadas HP ligeras (-2.4 kg, en comparación con las de serie) como nuevo equipamiento especial de fábrica.
- Ruedas de diseño opcional con líneas rojas en los rines como nuevo equipamiento especial de fábrica.
- Panel de instrumentos multifuncional aún más fácil de leer con indicador de temperatura externa.
- Carenado notablemente más reducido.
- Nuevas variantes de color racingred individual/blackstorm metálico, gris catalán individual y BMW Motorsport (azul lupino metálico/lightwhite individual/racingred individual).

**La nueva BMW S 1000 XR: adventure sport, nuevamente refinada.**

- Apego a la norma EU-4.
- Aumento de la potencia a 121 kW (165 PS) a 11 000 min<sup>-1</sup> (antes: 118 kW/ (160 PS)).
- Manubrio optimizado sin vibraciones para mayor comodidad.
- Incremento de peso total permitido de 434 a 444 kg, y con ello también un aumento de la carga en 10 kg.
- Concepto de color comprobado racingred individual y lightwhite individual / gris granito metálico mate / racingred individual.
- Nueva variante de color azul océano metálico mate.

## 2. La nueva BMW S 1000 RR.



### **La nueva BMW S 1000 RR: la superdeportiva casi perfecta se optimizó aún más.**

Desde que BMW Motorrad presentó en 2009 la primera superdeportiva de cuatro cilindros con la S 1000 RR, la «doble R» ha marcado constantemente este segmento del mercado. Desarrollo continuo y duradero de RR desde que las supermotocicletas fueron admitidas de la pole position a las calles. Para el modelo 2017 fue posible volver a optimizar casi a la perfección a esta superdeportiva.

### **Motor potente de cuatro cilindros en línea, apegado a la norma EU-4.**

El gran motor de cuatro cilindros en línea de 999 cm<sup>3</sup> se apegó a los lineamientos de la clase EU-4 para emisiones. La potencia máxima sigue siendo de 146 kW (199 PS) a 13 500 min<sup>-1</sup> y el torque máximo de 113 Nm se alcanza a las 10 500 min<sup>-1</sup>. En cuanto a una mejor capacidad de conducción, la nueva RR cuenta con un rango de revoluciones útiles más amplio y casi todo el torque máximo total está en el rango de 9500 (112 Nm) a 12 000 min<sup>-1</sup> (113 Nm).

### **Modos de conducción «Rain», «Sport» y «Race», así como ABS de carreras y control dinámico de la tracción DTC de serie.**

La nueva RR cuenta de serie con los tres modos de conducción «Rain», «Sport» y «Race», así como ABS semiintegral de carreras. Como novedad en el equipamiento de serie está el control de la tracción DTC con sensor de posición inclinada y ajuste fino en siete pasos +/- para el mejor desempeño posible y seguridad durante la aceleración.

### **Equipamiento especial de «modos de conducción Pro» con modos de conducción adicionales «Slick» y «User», Launch Control, Pit-Lane-Limiter y ahora también ABS Pro.**

Con el equipamiento especial de «modos de conducción Pro», la nueva RR le ofrece al conductor los dos modos de conducción «Slick» y «User» como antes, así como un Launch Control, que lo asiste durante un arranque en carrera. Además de esto, el Pit-Lane-Limiter que se puede configurar permite mantener la velocidad establecida en la zona de pits.

Un nuevo componente del equipamiento especial de «modos de conducción Pro» es el ABS Pro. Si los sistemas de ABS anteriores de BMW Motorrad ofrecían un alto nivel de seguridad durante el frenado en línea recta, el ABS Pro va un paso más allá y ofrece mayor seguridad durante el frenado en curvas. ABS Pro (disponible en los modos «Rain», «Sport» y «Race») puede evitar el bloqueo de las ruedas, incluso con una activación rápida de los frenos, y reduce los cambios particularmente abruptos en las fuerzas sobre el manubrio debidos a frenadas de pánico y, por tanto, evita que la moto se levante accidentalmente.

### **La nueva RR ahora de un sólo asiento con cubierta para el asiento del acompañante y nuevos colores atractivos.**

A partir de este momento, la nueva S 1000 RR está configurada de serie como monoplaza con cubierta para el asiento del acompañante. Como parte del equipamiento especial de fábrica, la RR se puede ordenar también con un paquete para acompañante gratuito, que incluye el asiento y los apoyapiés para el acompañante.

La RR sigue estando disponible en las combinaciones de color racingred individual / lightwhite individual para un aspecto dinámico, y BMW Motorsport (azul lupino metálico/lightwhite individual/racingred individual, todos con nuevo diseño) como muestra patente de sus genes deportivos. Los dos conceptos de color son complementados ahora de serie con líneas rojas en los rines.

Además se suma la nueva combinación de color gris granito metálico / blackstrom metálico, que le confiere a la RR una impresión de elegancia.

### **Equipamiento especial y accesorios originales de BMW Motorrad.**

Para personalizar aún más la nueva BMW S 1000 RR, está disponible una amplia gama de equipamientos especiales y accesorios de Motorrad como ya es costumbre.

#### **Equipamiento especial.**

- **Paquete de carreras:** Modos de conducción Pro (modos de conducción «Slick» y «User», Launch Control, Pit-Lane-Limiter y ABS Pro), control de la velocidad.
- **Paquete dinámico:** DDC, luces intermitentes LED, asistente de cambios Pro HP, Puños con calefacción.
- Control de amortiguamiento dinámico DDC.
- Modos de conducción Pro (modos de conducción «Slick» y «User», Launch Control, Pit-Lane-Limiter y ABS Pro).
- Ruedas forjadas HP.

- Asistente de cambios Pro.
- Control de la velocidad.
- Sistema antirrobo DWA.
- Puños con calefacción.
- Paquete para acompañante (asiento y apoyapiés para el acompañante).
- Batería HP.

## **Accesorios originales de BMW Motorrad.**

### **Piezas de HP.**

- Sistema apoyapiés para conductor HP que incluye protección para los talones de carbono HP, ergonomía ajustable.
- Apoyapiés para el acompañante HP.
- Palancas de freno y embrague plegables HP.
- Palanca de freno de mano HP con ajuste remoto.
- Protector para las palancas de mano HP.
- Protector para el motor HP izquierdo y derecho.
- Protectores para los ejes HP.
- Tensor de cadena HP.
- Cubierta para la rueda frontal de carbono HP.
- Cubierta para la rueda trasera de carbono HP.
- Carenado lateral superior de carbono HP izquierdo y derecho.
- Cubiertas para el tanque de carbono HP izquierda y derecha.
- Cubierta para caja de aire de carbono HP.
- Protector para el talón de carbono HP.
- Cubierta para el piñón de carbono HP.
- Spoiler para motor Race de carbono HP.\*
- Protector de cadena de carbono HP.
- Silenciador deportivo HP.
- Kit de cubiertas HP.\*
- Contador de vueltas HP.\*
- Registrador de datos HP.\*
- Kit de calibración 3 HP.\*
- Kit de potencia HP.\*
- Pastillas de frenos HP.\*
- Válvula de ventilación de frenos HP.
- Dispositivo de ventilación de frenos HP.
- Grupo de cables HP.\*
- Asiento HP.
- Calentador de llantas HP.
- Tapete para mantenimiento HP.

\* Uso sólo en pista de carreras.

### **Productos para espacio de almacenamiento.**

- Mochila para tanque.
- Bolsa trasera.
- Bolsa para asiento de acompañante.
- Alforjas en asiento.
- Banda tensora.
- Elásticos para equipaje.

### **Ergonomía y comodidad.**

- Asiento cómodo para conductor.
- Asiento cómodo para acompañante.
- Parabrisas alto («bubble»).
- Parabrisas entintado.
- Parabrisas alto, entintado.

### **Seguridad.**

- Seguro para disco del freno con DWA integrado.
- Triángulo de advertencia de BMW Motorrad.
- Set de primeros auxilios, grande.
- Set de primeros auxilios, chico.

### **Mantenimiento y tecnología.**

- Pedestal de montaje Sport 2 delantero/trasero.
- Adaptador para brazo oscilante para pedestal de montaje Sport 2.
- Cargador de batería de 230 V de BMW Motorrad.
- Cargador de batería de 110 V de BMW Motorrad.
- Cargador de batería para Reino Unido de BMW Motorrad.
- Herramienta multifuncional.
- Minibomba pedal.
- Juego de reparación para cámaras.
- Cubierta para moto para interiores.
- Cubierta para moto.

### 3. La nueva BMW S 1000 R.



#### **La nueva BMW S 1000 R: la roadster en forma notablemente más dinámica.**

Con la S 1000 R, BMW Motorrad presentó en otoño de 2013 una roadster dinámica basada en la superdeportiva S 1000 RR. Con su concepto integral de alto desempeño, bajo peso, así como ABS de carreras, ASC y modos de conducción de serie, establece nuevos estándares en el segmento de las roadster dinámicas. Desde entonces, la S 1000 R se ha ganado mucho fans entusiastas con su fascinante combinación de aspecto visual emocional de roadster y dinamismo de conducción superdeportiva. Ahora, BMW Motorrad ha optimizado la naked bike en mucho puntos más.

#### **Motor de cuatro cilindros apegado a EU-4 con más potencia, peso reducido y silenciador HP de titanio para una presencia acústica aún más impresionante y un aspecto deportivo.**

En la nueva S 1000 R se emplea el motor ya probado de cuatro cilindros en línea de 999 cm<sup>3</sup>. Además de implementar todos los ajustes de EU-4, la nueva S 1000 R ofrece 3 kW (5 PS) más de potencia con 121 kW (165 PS) a 11 000 min<sup>-1</sup> (antes: 118 kW (160 PS) a 11 000 min<sup>-1</sup>) y pesa 2 kg menos (antes 207 kg DIN lista para conducirse, ahora 205 kg DIN lista para conducirse.) El peso total permitido sigue siendo de 407 kg, lo que representa un aumento para la carga de 2 kg.

Como parte del desarrollo continuo del motor, también se pudo optimizar el ruido de succión y de escape. Junto con el silenciador HP de titanio de serie, la nueva S 1000 R proporciona ahora un sonido más impresionante, apegándose al mismo tiempo a las disposiciones de ECE R41-04.

#### **ASC, ABS semiintegral de carreras y dos modos de conducción de serie. «Modos de conducción Pro» con dos modos adicionales «Dynamic» y «User», DTC, así como ahora también ABS Pro como equipamiento especial.**

Para ajustarse de forma óptima a los deseos personales del conductor y el uso que se le dará, la nueva S 1000 R cuenta ya de serie con dos modos de conducción, así como ASC (control automático de la estabilidad). Con los modos de conducción «Rain» y «Road», la S 1000 R se puede ajustar a las condiciones del camino en relación a la potencia y el torque, así como en

cuanto al ABS de carreras y ASC. Esto representa una seguridad adicional significativa en particular sobre terreno cambiante.

Como equipamiento especial de fábrica sigue estando disponible el control dinámico de la tracción DTC (Dynamic Traction Control). El DTC cuenta entre otras cosas con un sensor de posición inclinada conocida en la RR y ofrece así la versión de serie más técnica posible hasta el momento para una mayor seguridad de conducción y dinamismo al acelerar.

Como novedad en el equipamiento especial de «modos de conducción Pro» con los dos modos de conducción adicionales «Dynamic» y el nuevo modo configurable «User» se encuentra el ABS Pro que opera de acuerdo al grado de inclinación. Mientras que los sistemas de ABS anteriores de BMW Motorrad ofrecían un alto nivel de seguridad durante el frenado en línea recta, el ABS Pro ofrece también mayor seguridad durante el frenado en curvas. De esta forma se puede evitar el bloqueo de las ruedas, y se reducen de forma notable los cambios particularmente abruptos en las fuerzas sobre el manubrio debidos a frenadas de pánico, así como el levantamiento accidental de la moto.

El enorme espectro de ventajas del equipamiento especial de «modos de conducción Pro» se complementa con el Launch Control, que asiste al conductor activamente durante arranques en carreras, así como el Pit-Lane-Limiter para mantener el límite de velocidad establecido dentro de pits.

### **Asistente de cambios Pro HP para realizar rápidamente cambios ascendentes y descendentes sin accionar el embrague como equipamiento especial de fábrica.**

Tal como en la RR y la XR, ahora también está disponible para la nueva S 1000 R el asistente de cambios Pro HP. Este permite realizar cambios ascendentes sin accionar el embrague y, de esta forma, permite una aceleración perfecta casi sin interrumpir la fuerza de tracción. Ademas, el asistente de cambios Pro HP permite también realizar cambios descendentes sin accionar el embrague. De esta forma, es posible realizar cambios de manera muy rápida, se reduce al mínimo el accionamiento del embrague y disminuyen notablemente los efectos no deseados del cambio del peso a la rueda trasera.

La nueva S 1000 R de serie hace realidad el deseo de muchos conductores de un «patrón de cambios invertido» para su uso en pista de carreras, con la primera velocidad arriba, así como los cambios dos al seis hacia abajo. Un espacio adicional en la palanca de velocidades para la articulación de cambios permite hacer la transición en un tiempo muy corto.

**Nueva estructura del bastidor trasero con rigidez y flexión optimizada, así como una parte trasera en bastidor principal para mayor tracción, una precisión más alta y una respuesta más transparente.**

Parte fundamental de la nueva S 1000 R sigue siendo un bastidor de puente hecho de aluminio, que está hecho de cuatro elementos fundidos individuales en una estructura soldada, y que integra al motor de cuatro cilindros en línea como elemento de soporte. En la nueva S 1000 R, el bastidor principal tiene una parte trasera más ligera. Como parte del rediseño, se optimizó la estructura completa del bastidor principal, la parte trasera en bastidor principal y el brazo oscilante en cuanto a rigidez y flexión, a fin de lograr una mejor tracción, con al mismo tiempo una mayor precisión y una respuesta más transparente. El sistema apoyapiés para el conductor, incluyendo palanca de freno y de cambios, igualmente se reestructuró.

**Ruedas forjadas ligeras HP así como ruedas de diseño opcional como nuevo equipamiento especial de fábrica.**

Como optimización adicional de la nueva S 1000 R, BMW Motorrad ofrece ahora como parte del equipamiento especial de fábrica ruedas forjadas HP, que, en comparación con las ruedas de serie, permiten una reducción de peso de 2.4 kg. La disminución resultante de los momentos de inercia y de giro hace que la nueva S 1000 R se beneficie en cuanto aceleración, desaceleración y conducción. En las ruedas de diseño opcional de equipamiento especial se resalta el carácter deportivo de la nueva S 1000 R con una línea roja decorativa en el borde del rin de las ruedas moldeadas de aluminio.

**Panel de instrumentos multifuncional optimizado y aún más fácil de leer.**

También en la parte delantera, la nueva S 1000 R sigue inspirándose en las carreras deportivas. De esta forma, una pantalla LC junto con un tacómetro análogo, permite mostrar una gran variedad de información, como la velocidad seleccionada, el modo de conducción y el tiempo de la vuelta. Para un cambio óptimo de velocidades, se encuentra a bordo un indicador de cambio que se puede programar individualmente.

Pasa ser usado en la nueva S 1000 R, se optimizó el ángulo de inclinación del panel de instrumentos con el fin de mejorar su lectura, en particular en las hileras superiores de la pantalla. Un luz indicadora MIL (Malfunction Indicator Light) adicional cumple con las normas EU-4 y la pantalla se complementó con la visualización de la temperatura externa.

### **Diseño aún más dinámico con carenado reducido.**

Si el reivindicación de la S 1000 R como roadster dinámica se reflejaba de forma espléndida en el principio de «tail up – nose down» con un frente más bajo y un colín más empinado, la nueva S 1000 R muestra un dinamismo más agresivo en cuanto a su lenguaje de formas.

La nueva S 1000 R sigue siendo inconfundible y reconocible como un rostro conocido entre las masas. En su vista frontal domina la división asimétrica del faro, así como del gran ingreso de aire central, que señala que aquí es donde se convierte el aire fresco y de conducción en avance y potencia.

En cuanto a su lenguaje de formas, la nueva S 1000 R se desarrolló más en la zona frontal así como en las piezas laterales del carenado. Con líneas más rectas y formas más afiladas, así como reducida notablemente en tamaño, las nuevas S 1000 R se ven más deportivas y dinámicas. El tapiz del asiento del acompañante también tiene un diseño nuevo.

### **Manubrio sin vibraciones para mayor comodidad.**

Un manubrio sin vibraciones proporciona una mayor comodidad en la nueva S 1000 R. Este evita notablemente que las vibraciones se propaguen a los extremos del manubrio. El puente superior de la horquilla igualmente se rediseñó.

### **Nuevo concepto de color atractivo en tres variantes.**

El aspecto aún más dinámico de la nueva S 1000 R viene acompañado también con un nuevo concepto de color en tres diseños: Racingred individual/blackstorm metálico, gris catalán individual, así como BMW Motorsport (lightwhite individual / azul lupino metálico / racingred individual).

En racingred individual / blackstorm metálico, la nueva S 1000 R resalta su carácter deportivo y agresivo, y destaca su posición puntera en cuanto a desempeño en el segmento de las roadsters dinámicas.

El gris catalán individual hace que la nueva S 1000 R se vea particularmente fuerte e impresionante, y la combinación de tecnología y dinamismo se interpreta de forma muy masculina.

En la combinación tradicional de colores de BMW Motorsport en lightwhite individual, azul lupino metálico y racingred individual, la nueva S 1000 R combina su equipamiento deportivo con un aspecto particularmente elegante, y se muestra ligera y ágil.

## **Equipamiento especial y accesorios originales de BMW Motorrad para una mayor personalización.**

Para personalizar aún más la nueva S 1000 R, está disponible una amplia gama de equipamientos especiales y accesorios de BMW Motorrad como ya es costumbre.

### **Equipamiento especial.**

- **Paquete deportivo:** Control dinámico de la tracción DTC, modos de conducción Pro (modos de conducción «Dynamic», «Dynamic Pro», ABS Pro), asistente de cambios Pro y Control de la velocidad.
- **Paquete dinámico:** Control de amortiguamiento dinámico DDC, puño con calefacción, Luces intermitentes LED y spoiler para motor en el color de la moto.
- Modos de conducción Pro (modos de conducción «Dynamic», «Dynamic Pro», ABS Pro).
- Control de la velocidad.
- Asistente de cambios Pro.
- Control de amortiguamiento dinámico DDC.
- Puños con calefacción.
- Ruedas forjadas HP.
- Ruedas de diseño opcional.
- Sistema antirrobo DWA.

### **Accesorios originales de BMW Motorrad.**

#### **Piezas de HP.**

- Sistema apoyapiés para conductor HP que incluye protección para los talones de carbono HP, ergonomía ajustable.
- Apoyapiés para el acompañante HP.
- Palancas de freno y embrague plegables HP.
- Protector para las palancas de mano HP.
- Protectores para el motor izquierdo y derecho HP.
- Protectores para los ejes HP.
- Tensor de cadena HP.
- Cubierta para la rueda frontal de carbono HP.
- Cubierta para la rueda trasera de carbono HP.
- Parabrisas de carbono HP.
- Cubiertas para el tanque de carbono HP izquierda y derecha.
- Cubierta para caja de aire de carbono HP.
- Cubierta para el piñón de carbono HP.
- Protector para el talón de carbono HP.
- Protector de cadena de carbono HP.

- Contador de vueltas HP.\*
- Registrador de datos HP.\*
- Calentador de llantas HP.
- Tapete para mantenimiento HP.

\* Uso sólo en pista de carreras.

### **Productos para espacio de almacenamiento.**

- Mochila para tanque.
- Bolsa trasera izquierda y derecha.
- Bolsa para asiento de acompañante.
- Alforjas en asiento.
- Banda tensora.
- Elásticos para equipaje.

### **Diseño.**

- Cubierta para colín de plástico (en el color de la moto).
- Spoiler para motor izquierdo/derecho (en el color de la moto).

### **Ergonomía y comodidad.**

- Parabrisas deportivo.
- Asiento cómodo para conductor.
- Asiento cómodo para acompañante.

### **Navegación y comunicaciones.**

- Navigator V de BMW Motorrad.
- Navigator Street de BMW Motorrad.
- Receptáculo para smartphone de BMW Motorrad.
- Soporte para sistema de navegación de BMW Motorrad.

### **Seguridad.**

- Seguro para disco del freno con DWA integrado.
- Triángulo de advertencia de BMW Motorrad.
- Set de primeros auxilios, grande.
- Set de primeros auxilios, chico.

### **Mantenimiento y tecnología.**

- Pedestal de montaje Sport 2 delantero/trasero.
- Adaptador para brazo oscilante para pedestal de montaje Sport 2.
- Cargador de batería de 230 V de BMW Motorrad.
- Cargador de batería de 110 V de BMW Motorrad.
- Cargador de batería para Reino Unido de BMW Motorrad.
- Herramienta multifuncional.
- Minibomba pedal.
- Juego de reparación para cámaras.

- Cubierta para moto para interiores.
- Cubierta para moto.

## 4. La nueva BMW S 1000 XR.



### **La nueva BMW S 1000 XR: adventure sport aún más refinada.**

Con la presentación de la BMW S 1000 XR en otoño de 2014, BMW Motorrad interpretó el espectro de la deportiva a la touring de una forma nueva e inusual, y lo combinó con una buena dosis de emoción. Nació la adventure sport: una síntesis fascinante de tecnología innovadora, desempeño y seguridad, acompañados de una calidad dinámica para touring, desempeño deportivo y alta comodidad y una gran capacidad de uso diario. Para el modelo 2017, también hay modificaciones para la S 1000 XR.

### **Motor de cuatro cilindros en línea más potente y apegado a EU-4.**

Con la nueva S 1000 XR, BMW Motorrad presenta el gran motor de cuatro cilindros en línea de 999 cm<sup>3</sup> no sólo en apego a las disposiciones de la clase de emisiones contaminantes EU-4, sino al mismo tiempo en una forma con mayor desempeño. Con 121 kW (165 PS) a 11 000 min<sup>-1</sup> (antes: 118 kW (160 PS) a 11 000 min<sup>-1</sup>) están disponibles 3 kW (5 PS) más de potencia.

### **Manubrio optimizado sin vibraciones y aumento del peso total permitido, así como de carga en 10 kilogramos.**

Elementos más suaves de desacoplamiento en el manubrio evitan que las vibraciones se propaguen a los extremos del manubrio en la nueva S 1000 XR.

En viajes más placenteros y recorridos de vacaciones el conductor de la versión más reciente de la S 1000 XR se ve beneficiados del aumento del peso permitido de 10 kilogramos, de 434 a ahora 444 kilogramos, lo que también representa un aumento de la carga de 10 kg.

### **La nueva S 1000 XR, ahora también en elegante azul océano metálico mate.**

Como complemento a las variantes de color ya existentes racingred individual y lightwhite individual / gris granito metálico / racingred individual, la nueva S 1000 XR está disponible ahora también en el colo azul océano metálico mate. Mientras que el racingred individual representa el ADN deportivo de la S 1000 XR y la policromía resalta las calidades dinámicas para touring, el azul océano metálico mate le confiere a la nueva S 1000 XR un aspecto particularmente elegante.

## **Equipamiento especial y accesorios originales de BMW Motorrad para una mayor personalización.**

Para personalizar aún más la nueva S 1000 XR, está disponible una amplia gama de equipamientos especiales y accesorios de BMW Motorrad como ya es costumbre.

### **Equipamiento especial.**

- **Paquete de viaje:** ESA dinámico, puños con calefacción, soporte para maletas, preparación para equipo de navegación, incluyendo multicontrolador, caballete central y soporte para equipaje.
- **Paquete dinámico:** Modos de conducción Pro (control dinámico de la tracción DTC, ABS Pro, modos de conducción «Dynamic», «Dynamic Pro»), asistente de cambios Pro, control de la velocidad y luces intermitentes LED.
- Modos de conducción Pro (ABS Pro, DTC y modos de conducción «Dynamic» y «Dynamic Pro»).
- Control de la velocidad.
- Asistente de cambios Pro.
- ESA dinámico.
- Luz para conducción de día.
- Puños con calefacción.
- Caballete central.
- Soporte para maletas.
- Soporte para equipaje.
- Protector de manos.
- Preparación para sistema de navegación, incluyendo multicontrolador.
- Posicionamiento bajo.
- Asiento para conductor bajo.
- Sistema antirrobo (DWA).

### **Accesorios originales de BMW Motorrad.**

#### **Piezas de HP.**

- Sistema apoyapiés para conductor HP que incluye protección para los talones de carbono HP, ergonomía ajustable.
- Apoyapiés para el acompañante HP.
- Palancas de freno y embrague plegables HP fresados.
- Protectores para el motor izquierdo y derecho HP.
- Protectores para los ejes HP.
- Tensor de cadena HP.
- Cubierta para la rueda frontal de carbono HP.
- Cubierta para la rueda trasera de carbono HP.

- Carenado interno frontal de carbono HP izquierdo y derecho.
- Cubierta para tapón del tanque de carbono HP.
- Cubierta para el piñón de carbono HP.
- Cubierta para el portaplacas de carbono HP.
- Silenciador deportivo HP.
- Ruedas forjadas HP.
- Asiento deportivo HP alto (855 mm).
- Asiento deportivo HP (840mm/1894mm).
- Tapete para mantenimiento HP.

#### **Productos para espacio de almacenamiento.**

- Maleta de viaje.
- Soporte para topcase.
- Topcase pequeño (30 litros).
- Acojinamiento para topcase pequeño.
- Topcase grande (50 litros).
- Acojinamiento para topcase grande.
- Bolsas internas para maleta.
- Bolsa interna para topcase pequeño.
- Bolsa interna para topcase grande.
- Mochila para tanque.
- Cartera para mochila para tanque.
- Bolsa suave pequeña (30 – 35 litros).
- Bolsa suave grande (50 – 55 litros).
- Saco para equipaje (50 litros).

#### **Ergonomía y comodidad.**

- Parabrisas entintado.
- Asiento bajo (820 mm).

#### **Navegación y comunicaciones.**

- Navigator V de BMW Motorrad.

#### **Seguridad.**

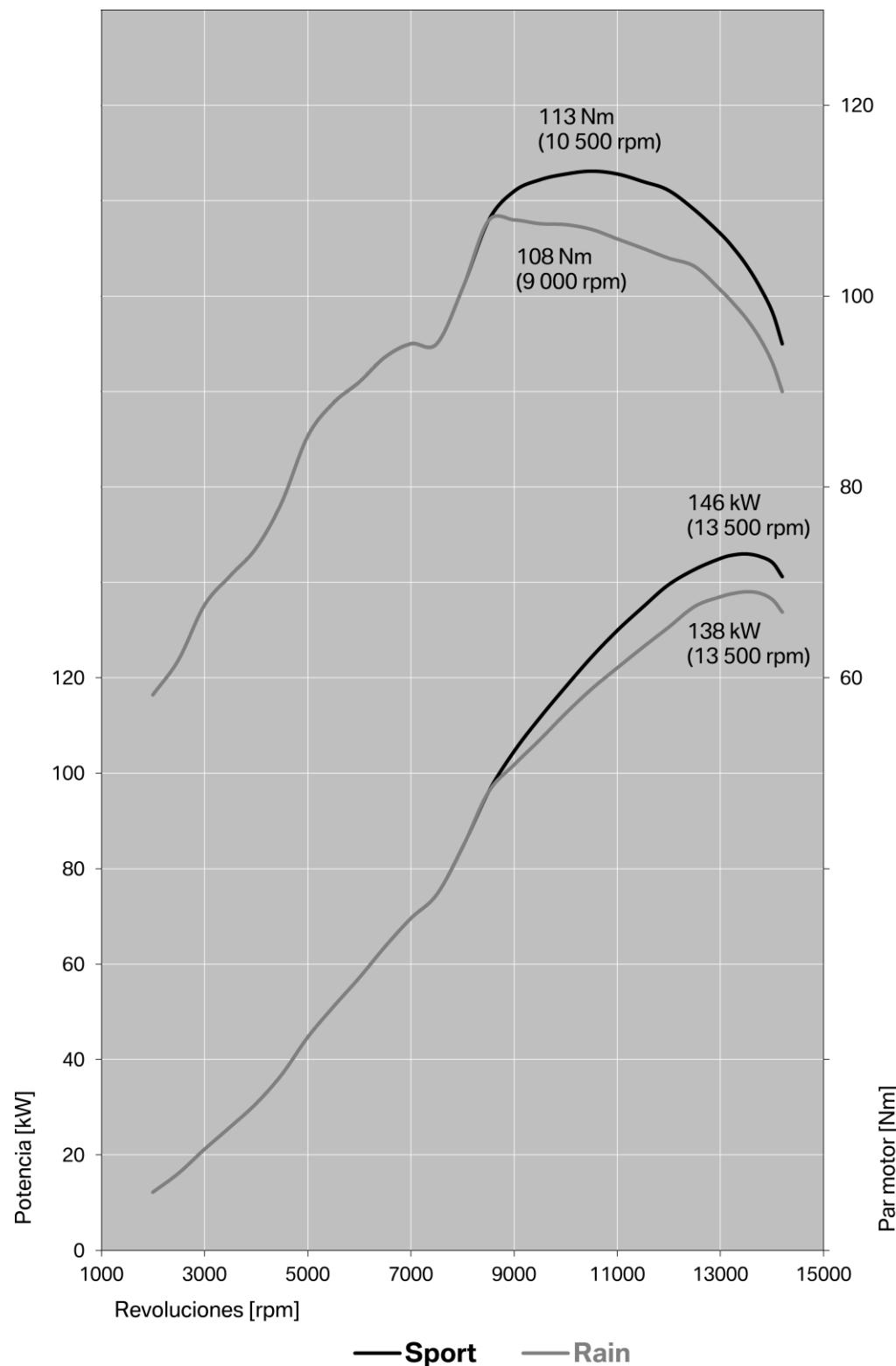
- Barra de protección del motor.
- Seguro para disco del freno con DWA integrado.
- Triángulo de advertencia de BMW Motorrad.
- Set de primeros auxilios, grande.
- Set de primeros auxilios, chico.

#### **Mantenimiento y tecnología.**

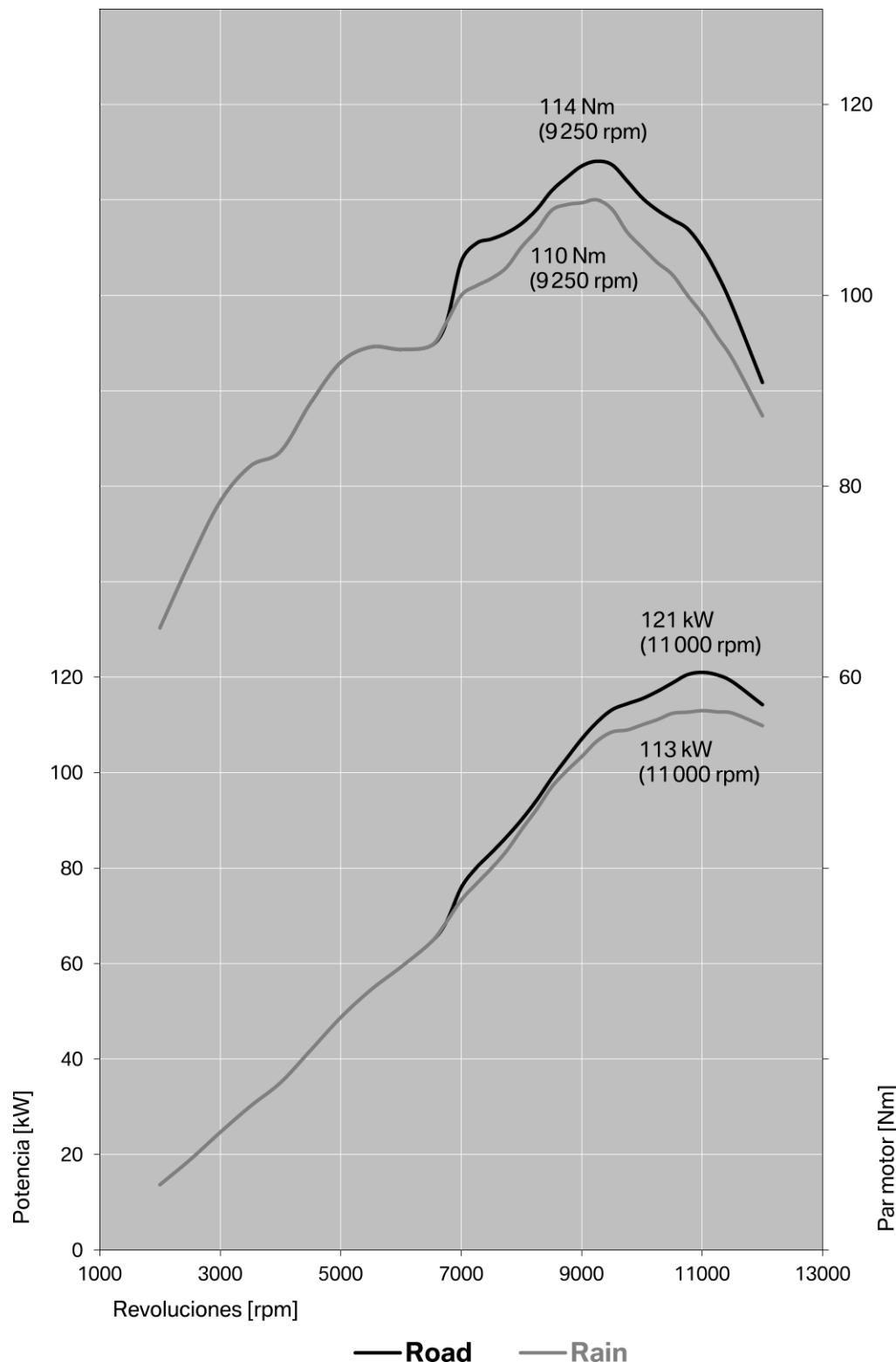
- Pedestal de montaje Sport 2 delantero/trasero.
- Adaptador para brazo oscilante para pedestal de montaje Sport 2.
- Cargador de batería de 230 V de BMW Motorrad.

- Cargador de batería de 110 V de BMW Motorrad.
- Cargador de batería para Reino Unido de BMW Motorrad.
- Herramienta multifuncional.
- Minibomba pedal.
- Juego de reparación para cámaras.
- Cubierta para moto para interiores.
- Cubierta para moto.

## 5. Potencia y torque. BMW S 1000 RR.



## BMW S 1000 R y S 1000 XR.





## 6. Datos técnicos.

		S 1000 RR	S 1000 R	S 1000 XR
<b>Motor</b>				
Cilindrada	cm <sup>3</sup>	999		
Diámetro/carrera	mm	80/49.7		
Potencia	kW/PS	146/199	121/165	121/165
Con revoluciones	min <sup>-1</sup>	13500	11000	11000
Torque	Nm	113	114	114
Con revoluciones	min <sup>-1</sup>	10500	9250	9250
Diseño	Motor de cuatro cilindros en línea enfriado por agua			
Compresión; combustible	13.0:1/por lo menos super 12.0:1/por lo menos super sin plomo (95 ROZ)			
Control de válvulas	DOHC-(double overhead camshaft), Accionamiento de válvulas mediante balancín individual			
Válvulas por cilindro	4			
Ø de admisión/escape	mm	33.5/27.2		
Ø de mariposas	mm	48		
Control del motor	BMS-MP			
Control de emisiones	Convertidores catalíticos controlado de tres vías	Convertidores catalíticos controlado de tres vías	Convertidores catalíticos controlado de tres vías	
Norma de homologación	EU-4			
<b>Sistema eléctrico</b>				
Alternador	W	406	406	486
Batería	V/Ah	12/9, sin mantenimiento	12/9, sin mantenimiento	12/8, sin mantenimiento
Faros	Luz de cruce H7 12V 55W			
	Luz para carretera H7 12V 55W			
Luces traseras	Luz de freno y reversa LED			
Marcha	kW	0.8		
<b>Transmisión Caja de cambios</b>				
Embrague	Embrague multidisco antirrebote en baño de aceite, accionamiento mecánico			
Caja de cambios	Caja de seis velocidades con acoplamiento de garras			
Relación primaria	1.652			
Desarrollo de velocidades	I	2.647		
	II	2.091		
	III	1.727		
	IV	1.500		
	V	1.360		
	VI	1.261		
Transmisión	Cadena			
Relación	2.647			

		<b>S 1000 RR</b>	<b>S 1000 R</b>	<b>S 1000 XR</b>
<b>Chasis</b>				
Diseño del bastidor		Bastidor de puente de compuesto de aluminio, soporta el motor		
Suspensión delantera		Horquilla telescópica USD, tubo de diámetro de 46 mm, pretensión del amortiguador, con ajuste de presión de amortiguamiento, SA DDC	SA DDC	SA ESA dinámico
Suspensión trasera		Doble brazo oscilante de aluminio con amortiguador central, pretensión del amortiguador, con ajuste de presión de amortiguamiento, SA DDC	SA DDC	SA ESA dinámico
Recorrido de amortiguamiento delantero/trasero		120/120	120/120	150/140
Avance	mm	96.5	98.5	117
Batalla	mm	1438	1439	1548
Ángulo del eje de la dirección	°	66.5	65.2	64.5
Frenos	delantero	Freno de doble disco, flotante, Ø de 320 mm, balata fija radial de cuatro pistones		
	traseros	Freno de doble disco, Ø de 220 mm, balata flotante de un pistón	Freno de doble disco, Ø de 220 mm, balata flotante de un pistón	Freno de doble disco, Ø de 265 mm, balata flotante de dos pistones
ABS		Race ABS de BMW Motorrad (semiintegral, desactivable), SA ABS Pro		
Control de la tracción		DTC	ASC de BMW Motorrad SA DTC de BMW Motorrad	ASC de BMW Motorrad SA DTC de BMW Motorrad
Ruedas		Moldeadas de aluminio		
	delantera	3.50x17"		
	traseros	6.00x17"		
Llantas	delantera	120/70 ZR17		
	traseros	190/55 ZR17		
<b>Dimensiones y peso</b>				
Longitud total	mm	2 50	2 57	2183
Ancho total con espejos	mm	826	845	940
Altura de asiento	mm	815	814	840 SA Posicionamiento bajo 790
Peso DIN listo para conducirse	kg	208	205	228
Peso Peso total permitido	kg	407	407	444
Capacidad del tanque	l	17.5	17.5	20
<b>Rendimiento</b>				
Consumo de combustible (WMTC)	l/100km	6.7		
Aceleración 0-100 km/h	s	3.1		
Velocidad máxima	km/h	>200		