

Технические характеристики. BMW 5 серии Седан. 530i, 530i xDrive.



		BMW 530i Седан	BMW 530i xDrive Седан
Кузов			
Количество дверей / мест		4/5	4/5
Длина / ширина / высота (без нагрузки)	мм	4936/1868/1479	4936/1868/1479
Колесная база	мм	2975	2975
Колея, спереди / сзади	мм	1605/1630	1605/1630
Дорожный просвет	мм	144	139
Диаметр разворота	м	12,05	12,22
Объем топливного бака	прибл. л	68	68
Моторное масло ¹⁾	л	5,25	5,25
Снаряженная масса по DIN/EU	кг	1540/1615	1595/1670
Максимальная нагрузка по DIN	кг	660	675
Максимально допустимая масса	кг	2200	2270
Максимально допустимая нагрузка на оси, перед./зад.	кг	1045/1250	1100/1265
Максимальная масса прицепа с тормозами (12%/без тормозов)	кг	2000/750	2000/750
Максимальная нагрузка на крышу/максимальная нагрузка на ТСУ	кг	100/90	100/90
Объем багажника	л	530	530
Аэродинамическое сопротивление	cX x A	0,24 x 2,35	0,25 x 2,35
Двигатель			
Конфигурация / количество цилиндров / количество клапанов		R/4/4	R/4/4
Технологии		Технология BMW TwinPower Turbo: турбонагнетатель TwinScroll, высокоточный непосредственный впрыск топлива, система бесступенчатой регулировки хода клапанов VALVETRONIC, система бесступенчатой регулировки фаз газораспределения Double-VANOS	
Рабочий объем	см ³	1998	1998
Ход / диаметр	мм	94,6/82,0	94,6/82,0
Степень сжатия	:1	10,2	10,2
Топливо		мин. ROZ 91	мин. ROZ 91
Мощность	кВт/л.с.	185/252	185/252
при	об/мин	5200–6500	5200–6500
Крутящий момент	Нм	350	350
при	об/мин	1450–4800	1450–4800
Электросистема			
Аккумулятор / расположение	Ач / –	90/ Багажное отделение	90/ Багажное отделение
Генератор	А/Вт	нет точных данных	нет точных данных
Динамика и активная безопасность			
Передняя подвеска		Алюминиевая подвеска на сдвоенных поперечных рычагах с разнесенными нижними рычагами, малое плечо обкатки, компенсация поперечных сил, компенсация продольной раскачки кузова при торможении	
Задняя подвеска		Алюминиевая пятирычажная подвеска	
Передние тормоза		Дисковые вентилируемые, с четырехпоршневыми фиксированными суппортами	
Задние тормоза		Дисковые вентилируемые, с однопоршневыми плавающими суппортами	
Системы стабилизации движения		Стандартно: DSC включая ABS и DTC (Dynamic Traction Control), Система распределения тормозных усилий в повороте CBC, Система динамического контроля замедления DBC, Функция просушки тормозов, Компенсация потери производительности, Функция помощи при старте; Соединение в сеть DSC с системой полного привода xDrive (530i xDrive), Опция: Система динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control, Drive Performance Control	

	BMW 530i Седан	BMW 530i xDrive Седан
Безопасность	Стандартно: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, подушки безопасности для головы для передних и задних сидений, трехточечные инерционные ремни на всех сиденьях, со стопорами, преднатяжителями и ограничителями усилия для передних сидений, активные подголовники для передних сидений, датчики удара, индикатор давления в шинах	
Рулевое управление	Электромеханический усилитель рулевого управления Servotronic (EPS), опционально: интегральное активное рулевое управление	
Передаточное отношение рулевого механизма	:1	16,3
Шины, перед./зад.	225/55 R17 97Y	225/55 R17 97Y
Колесные диски, перед./зад.	7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM
Трансмиссия		
Тип трансмиссии	8-ступенчатая Steptronic	8-ступенчатая Steptronic
Передаточные числа		
I	:1	5,000
II	:1	3,200
III	:1	2,143
IV	:1	1,720
V	:1	1,314
VI	:1	1,000
VII	:1	0,822
VIII	:1	0,640
R	:1	3,456
Главная пара	:1	2,929
Динамика		
Соотношение мощности и массы (DIN)	кг/кВт	8,3
Удельная мощность	кВт/л	92,6
Разгон 0–100 км/ч	с	6,2
На 5-й передаче 80–120 км/ч	с	--
Максимальная скорость	км/ч	250
BMW EfficientDynamics		
Стандартные функции BMW EfficientDynamics	Система регенерации энергии торможения, электромеханический усилитель рулевого управления (EPS), функция автоматической остановки и запуска двигателя, режим ECO PRO, функция движения накатом, интеллектуальная облегченная конструкция, оптимизированные аэродинамические элементы, активация вспомогательных систем по требованию, динамическое управление масляным насосом, главная передача с оптимизированным алгоритмом работы при прогреве, шины с уменьшенным сопротивлением качению	
Расход топлива EU²⁾		
Город	л/100 км	7,3–6,9
Трасса	л/100 км	5,2–4,7
Смешанный	л/100 км	5,9–5,5
CO ₂	г/км	136–126
Экологический класс		Евро-6
Категория страхования		
КН/ВК/ТК	нет точных данных	нет точных данных

Спецификации относятся только к рынкам ACEA/данные, относящиеся к омологации, действительны только для Германии (вес)

¹⁾ Замена масла

²⁾ Расход топлива и выбросы CO₂ зависят от выбранного типа шин

BMW 5 серии Седан. 540i, 540i xDrive.

		BMW 540i Седан	BMW 540i xDrive Седан
Кузов			
Количество дверей / мест		4/5	4/5
Длина / ширина / высота (без нагрузки)	мм	4936/1868/1479	4936/1868/1479
Колесная база	мм	2975	2975
Колея, спереди / сзади	мм	1605/1630	1605/1630
Дорожный просвет	мм	144	139
Диаметр разворота	м	12,05	12,22
Объем топливного бака	прибл. л	68	68
Моторное масло ¹⁾	л	6,5	6,5
Снаряженная масса по DIN/EU	кг	1595/1670	1660/1735
Максимальная нагрузка по DIN	кг	675	675
Максимально допустимая масса	кг	2270	2340
Максимально допустимая нагрузка на оси, перед./зад.	кг	1110/1260	1160/1270
Максимальная масса прицепа с тормозами (12%) / без тормозов	кг	2000/750	2000/750
Максимальная нагрузка на крышу / максимальная нагрузка на ТСУ	кг	100/90	100/90
Объем багажника	л	530	530
Аэродинамическое сопротивление	сX x A	0,25 x 2,35	0,25 x 2,35
Двигатель			
Конфигурация / количество цилиндров / количество клапанов		R/6/4	R/6/4
Технологии	Технология BMW TwinPower Turbo: турбонагнетатель TwinScroll, высокоточный непосредственный впрыск топлива, система бесступенчатой регулировки хода клапанов VALVETRONIC, система бесступенчатой регулировки фаз газораспределения Double-VANOS		
Рабочий объем	см ³	2998	2998
Ход / диаметр	мм	94,6/82,0	94,6/82,0
Степень сжатия	:1	11,0	11,0
Топливо		мин. ROZ 91	мин. ROZ 91
Мощность	кВт/л.с.	250/340	250/340
при	об/мин	5500–6500	5500–6500
Крутящий момент	Нм	450	450
при	об/мин	1380–5200	1380–5200
Электросистема			
Аккумулятор / расположение	Ач / –	105/ Багажное отделение	105/ Багажное отделение
Генератор	А/Вт	нет точных данных	нет точных данных
Динамика и активная безопасность			
Передняя подвеска	Алюминиевая подвеска на сдвоенных поперечных рычагах с разнесенными нижними рычагами, малое плечо обкатки, компенсация поперечных сил, компенсация продольной раскачки кузова при торможении		
Задняя подвеска	Алюминиевая пятирычажная подвеска		
Передние тормоза	Дисковые вентилируемые, с четырехпоршневыми фиксированными суппортами		
Задние тормоза	Дисковые вентилируемые, с однопоршневыми плавающими суппортами		
Системы стабилизации движения	Стандартно: DSC включая ABS и DTC (Dynamic Traction Control), Система распределения тормозных усилий в повороте CBC, Система динамического контроля замедления DBC, Функция просушки тормозов, Компенсация потери производительности, Функция помощи при старте; Соединение в сеть DSC с системой полного привода xDrive (540i xDrive), Опция: Система динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control, Drive Performance Control		

		BMW 540i Седан	BMW 540i xDrive Седан
Безопасность		Стандартно: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, подушки безопасности для головы для передних и задних сидений, трехточечные инерционные ремни на всех сиденьях, со стопорами, преднатяжителями и ограничителями усилия для передних сидений, активные подголовники для передних сидений, датчики удара, индикатор давления в шинах	
Рулевое управление		Электромеханический усилитель рулевого управления Servotronic (EPS), опционально: интегральное активное рулевое управление	
Передаточное отношение рулевого механизма	:1	16,3	16,3
Шины, перед./зад.		225/55 R17 97Y	225/55 R17 97Y
Колесные диски, перед./зад.		7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM
Трансмиссия			
Тип трансмиссии		8-ступенчатая Steptronic	8-ступенчатая Steptronic
Передаточные числа	I :1	5,000	5,000
	II :1	3,200	3,200
	III :1	2,143	2,143
	IV :1	1,720	1,720
	V :1	1,314	1,314
	VI :1	1,000	1,000
	VII :1	0,822	0,822
	VIII :1	0,640	0,640
	R :1	3,456	3,456
Главная пара	:1	2,929	2,929
Динамика			
Соотношение мощности и массы (DIN)	кг/кВт	6,4	6,6
Удельная мощность	кВт/л	83,4	83,4
Разгон 0–100 км/ч	с	5,1	4,8
На 5-й передаче 80–120 км/ч	с	–	–
Максимальная скорость	км/ч	250	250
BMW EfficientDynamics			
Стандартные функции BMW EfficientDynamics		Система регенерации энергии торможения, электромеханический усилитель рулевого управления (EPS), функция автоматической остановки и запуска двигателя, режим ECO PRO, функция движения накатом, интеллектуальная облегченная конструкция, оптимизированные аэродинамические элементы, активация вспомогательных систем по требованию, динамическое управление масляным насосом, главная передача с оптимизированным алгоритмом работы при прогреве, шины с уменьшенным сопротивлением качению	
Расход топлива EU²⁾			
Город	л/100 км	9,2–8,9	9,6–9,3
Трасса	л/100 км	5,6–5,2	6,1–5,7
Смешанный	л/100 км	6,9–6,5	7,4–6,9
CO ₂	г/км	159–149	169–159
Экологический класс		Евро-6	Евро-6
Категория страхования			
КН/К/ТК		нет точных данных	нет точных данных

Спецификации относятся только к рынкам ACEA/данные, относящиеся к омологации, действительны только для Германии (вес)

¹⁾ Замена масла

²⁾ Расход топлива и выбросы CO₂ зависят от выбранного типа шин

BMW 5 серии Седан. 520d, 520d xDrive.

		BMW 520d Седан	BMW 520d xDrive Седан
Кузов			
Количество дверей / мест		4/5	4/5
Длина / ширина / высота (без нагрузки)	мм	4936/1868/1479	4936/1868/1479
Колесная база	мм	2975	2975
Колея, спереди / сзади	мм	1605/1630	1605/1630
Дорожный просвет	мм	144	139
Диаметр разворота	м	12,05	12,22
Объем топливного бака	прибл. л	66	66
Моторное масло ¹⁾	л	5,0	5,0
Снаряженная масса по DIN/EU	кг	1540/1615 (1560/1635)	1620/1695
Максимальная нагрузка по DIN	кг	685	705
Максимально допустимая масса	кг	2230 (2245)	2325
Максимально допустимая нагрузка на оси, перед./зад.	кг	1045/1280 (1055/1280)	1100/1310
Максимальная масса прицепа с тормозами (12%) без тормозов	кг	1800 (2000)/750	2000/750
Максимальная нагрузка на крышу/максимальная нагрузка на ТСУ	кг	100/90	100/90
Объем багажника	л	530	530
Аэродинамическое сопротивление	сX x A	0,24 x 2,35	0,24 x 2,35
Двигатель			
Конфигурация / количество цилиндров / количество клапанов		R/4/4	R/4/4
Технологии		Технология BMW TwinPower Turbo: турбонагнетатель с изменяемой геометрией крыльчатки, система впрыска топлива Common Rail	
Рабочий объем	см ³	1995	1995
Ход / диаметр	мм	90,0/84,0	90,0/84,0
Степень сжатия	:1	16,5	16,5
Топливо		Дизель	Дизель
Мощность	кВт/л.с.	140/190	140/190
при	об/мин	4000	4000
Крутящий момент	Нм	400	400
при	об/мин	1750–2500	1750–2500
Электросистема			
Аккумулятор / расположение	Ач / –	90/ Багажное отделение	90/ Багажное отделение
Генератор	А/Вт	нет точных данных	нет точных данных
Динамика и активная безопасность			
Передняя подвеска		Алюминиевая подвеска на сдвоенных поперечных рычагах с разнесенными нижними рычагами, малое плечо обкатки, компенсация поперечных сил, компенсация продольной раскачки кузова при торможении	
Задняя подвеска		Алюминиевая пятирычужная подвеска	
Передние тормоза		Дисковые вентилируемые, с четырехпоршневыми фиксированными суппортами	
Задние тормоза		Дисковые вентилируемые, с однопоршневыми плавающими суппортами	
Системы стабилизации движения		Стандартно: DSC включая ABS и DTC (Dynamic Traction Control), Система распределения тормозных усилий в повороте CBC, Система динамического контроля замедления DBC, Функция просушки тормозов, Компенсация потери производительности, Функция помощи при старте; Соединение в сеть DSC с системой полного привода xDrive (520d xDrive), Опция: Система динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control, Drive Performance Control	

		BMW 520d Седан	BMW 520d xDrive Седан
Безопасность	Стандартно: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, подушки безопасности для головы для передних и задних сидений, трехточечные инерционные ремни на всех сиденьях, со стопорами, преднатяжителями и ограничителями усилия для передних сидений, активные подголовники для передних сидений, датчики удара, индикатор давления в шинах		
Рулевое управление	Электромеханический усилитель рулевого управления Servotronic (EPS), опционально: интегральное активное рулевое управление		
Передаточное отношение рулевого механизма	:1	16,3	16,3
Шины, перед./зад.		225/55 R17 97Y	225/55 R17 97Y
Колесные диски, перед./зад.		7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM
Трансмиссия			
Тип трансмиссии		6-ступенчатая механическая КПП (опция: 8-ступенчатая Steptronic)	8-ступенчатая Steptronic
Передаточные числа	I :1	4,110 (5,000)	5,000
	II :1	2,248 (3,200)	3,200
	III :1	1,403 (2,143)	2,143
	IV :1	1,000 (1,720)	1,720
	V :1	0,802 (1,314)	1,314
	VI :1	0,659 (1,000)	1,000
	VII :1	-- (0,822)	0,822
	VIII :1	-- (0,640)	0,640
	R :1	3,727 (3,456)	3,456
Главная пара	:1	3,231 (2,929)	2,929
Динамика			
Соотношение мощности и массы (DIN)	кг/кВт	11,0 (11,1)	11,6
Удельная мощность	кВт/л	70,2	70,2
Разгон 0–100 км/ч	с	7,7 (7,5)	7,6
На 5-й передаче 80–120 км/ч	с	8,4 (–)	--
Максимальная скорость	км/ч	238 (235)	232
BMW EfficientDynamics			
Стандартные функции BMW EfficientDynamics	Система регенерации энергии торможения, электромеханический усилитель рулевого управления (EPS), функция автоматической остановки и запуска двигателя, индикатор оптимальной передачи (МКПП), режим ECO PRO, функция движения накатом (АКПП), интеллектуальная облегченная конструкция, оптимизированные аэродинамические элементы, активация вспомогательных систем по требованию, динамическое управление масляным насосом, главная передача с оптимизированным алгоритмом работы при прогреве, шины с уменьшенным сопротивлением качению		
Расход топлива EU²⁾			
Город	л/100 км	5,2–4,9 (5,0–4,7)	5,4–5,1
Трасса	л/100 км	4,1–3,7 (5,1–3,8)	4,6–4,2
Смешанный	л/100 км	4,5–4,2 (4,5–4,1)	4,9–4,5
CO ₂	г/км	119–109 (118–108)	129–119
Экологический класс		Евро-6	Евро-6
Категория страхования			
КН/К/ТК		нет точных данных	нет точных данных

Спецификации относятся только к рынкам АСЕА/данные, относящиеся к омологации, действительны только для Германии (вес)
Данные в скобках относятся к автоматической коробке передач

¹⁾ Замена масла

²⁾ Расход топлива и выбросы CO₂ зависят от выбранного типа шин

BMW 5 серии Седан. 530d, 530d xDrive.

		BMW 530d Седан	BMW 530d xDrive Седан
Кузов			
Количество дверей / мест		4/5	4/5
Длина / ширина / высота (без нагрузки)	мм	4936/1868/1479	4936/1868/1479
Колесная база	мм	2975	2975
Колея, спереди / сзади	мм	1605/1630	1605/1630
Дорожный просвет	мм	144	139
Диаметр разворота	м	12,05	12,22
Объем топливного бака	прибл. л	66	66
Моторное масло ¹⁾	л	6,5	6,5
Снаряженная масса по DIN/EU	кг	1640/1715	1695/1770
Максимальная нагрузка по DIN	кг	705	690
Максимально допустимая масса	кг	2345	2385
Максимально допустимая нагрузка на оси, перед./зад.	кг	1125/1310	1175/1310
Максимальная масса прицепа с тормозами (12%/без тормозов)	кг	2000/750	2000/750
Максимальная нагрузка на крышу/максимальная нагрузка на ТСУ	кг	100/90	100/90
Объем багажника	л	530	530
Аэродинамическое сопротивление	сX x A	0,24 x 2,35	0,25 x 2,35
Двигатель			
Конфигурация / количество цилиндров / количество клапанов		R/6/4	R/6/4
Технологии		Технология BMW TwinPower Turbo: турбонагнетатель с изменяемой геометрией крыльчатки, система впрыска топлива Common Rail	
Рабочий объем	см ³	2993	2993
Ход / диаметр	мм	90,0/84,0	90,0/84,0
Степень сжатия	:1	16,5	16,5
Топливо		Дизель	Дизель
Мощность	кВт/л.с.	195/265	195/265
при	об/мин	4000	4000
Крутящий момент	Нм	620	620
при	об/мин	2000–2500	2000–2500
Электросистема			
Аккумулятор / расположение	Ач / –	105/ Багажное отделение	105/ Багажное отделение
Генератор	А/Вт	нет точных данных	нет точных данных
Динамика и активная безопасность			
Передняя подвеска		Алюминиевая подвеска на сдвоенных поперечных рычагах с разнесенными нижними рычагами, малое плечо обкатки, компенсация поперечных сил, компенсация продольной раскочки кузова при торможении	
Задняя подвеска		Алюминиевая пятирычажная подвеска	
Передние тормоза		Дисковые вентилируемые, с четырехпоршневыми фиксированными суппортами	
Задние тормоза		Дисковые вентилируемые, с однопоршневыми плавающими суппортами	
Системы стабилизации движения		Стандартно: DSC включая ABS и DTC (Dynamic Traction Control), Система распределения тормозных усилий в повороте CBC, Система динамического контроля замедления DBC, Функция просушки тормозов, Компенсация потери производительности, Функция помощи при старте; Соединение в сеть DSC с системой полного привода xDrive (530d xDrive), Опция: Система динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control, Drive Performance Control	

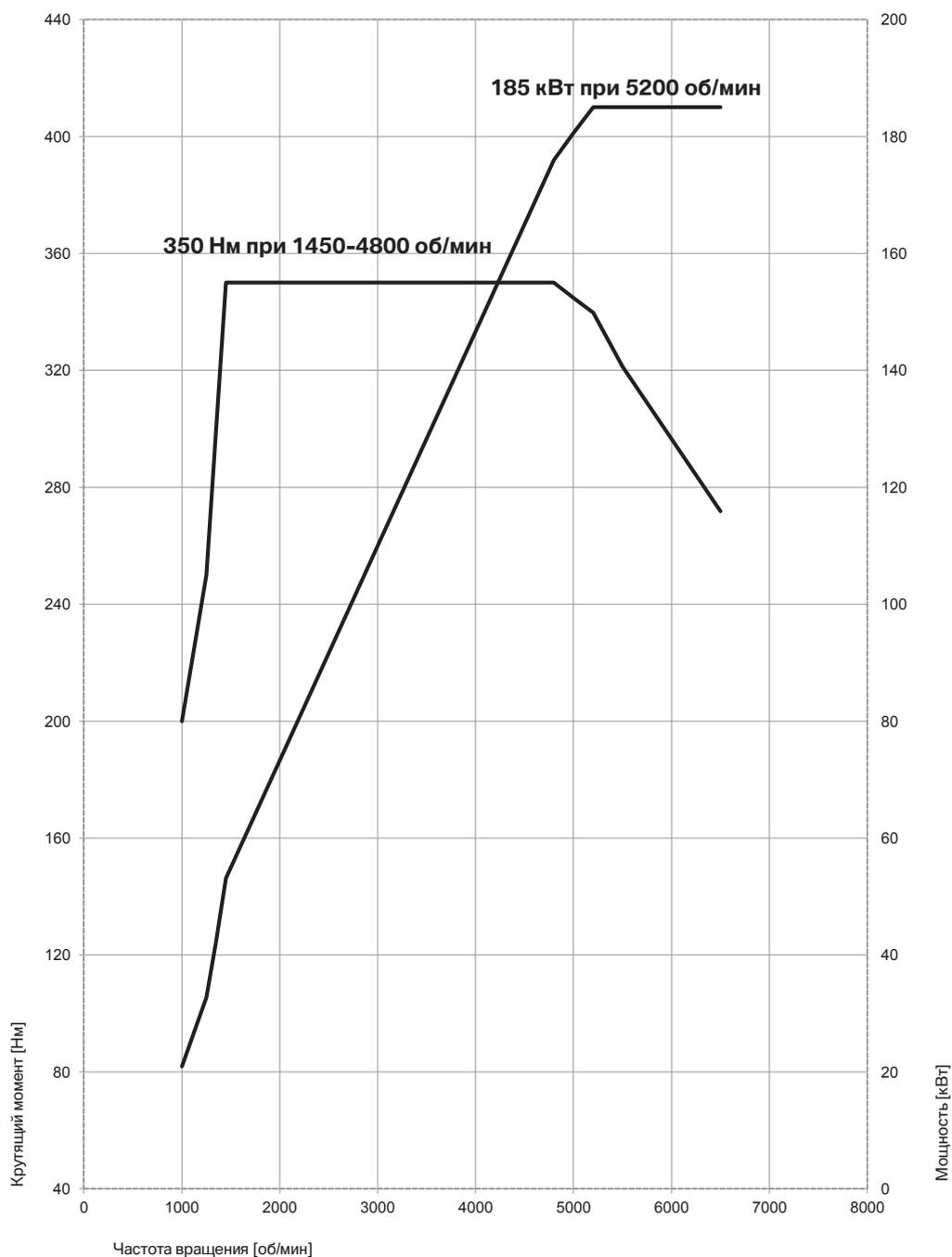
	BMW 530d Седан	BMW 530d xDrive Седан
Безопасность	Стандартно: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, подушки безопасности для головы для передних и задних сидений, трехточечные инерционные ремни на всех сиденьях, со стопорами, преднатяжителями и ограничителями усилия для передних сидений, активные подголовники для передних сидений, датчики удара, индикатор давления в шинах	
Рулевое управление	Электромеханический усилитель рулевого управления Servotronic (EPS), опционально: интегральное активное рулевое управление	
Передаточное отношение рулевого механизма	:1	16,3
Шины, перед./зад.	225/55 R17 97Y	225/55 R17 97Y
Колесные диски, перед./зад.	7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM
Трансмиссия		
Тип трансмиссии	8-ступенчатая Steptronic	8-ступенчатая Steptronic
Передаточные числа		
I	:1	5,000
II	:1	3,200
III	:1	2,143
IV	:1	1,720
V	:1	1,313
VI	:1	1,000
VII	:1	0,823
VIII	:1	0,640
R	:1	3,478
Главная пара	:1	2,471
Динамика		
Соотношение мощности и массы (DIN)	кг/кВт	8,4
Удельная мощность	кВт/л	65,2
Разгон 0–100 км/ч	с	5,7
На 5-й передаче 80–120 км/ч	с	--
Максимальная скорость	км/ч	250
BMW EfficientDynamics		
Стандартные функции BMW EfficientDynamics	Система регенерации энергии торможения, электромеханический усилитель рулевого управления (EPS), функция автоматической остановки и запуска двигателя, режим ECO PRO, функция движения накатом, интеллектуальная облегченная конструкция, оптимизированные аэродинамические элементы, активация вспомогательных систем по требованию, динамическое управление масляным насосом, главная передача с оптимизированным алгоритмом работы при прогреве, шины с уменьшенным сопротивлением качению	
Расход топлива EU²⁾		
Город	л/100 км	5,6–5,3
Трасса	л/100 км	4,4–4,1
Смешанный	л/100 км	4,9–4,5
CO ₂	г/км	128–118
Экологический класс		Евро-6
Категория страхования		
КН/ВК/ТК	нет точных данных	нет точных данных

Спецификации относятся только к рынкам ACEA/данные, относящиеся к омологации, действительны только для Германии (вес)

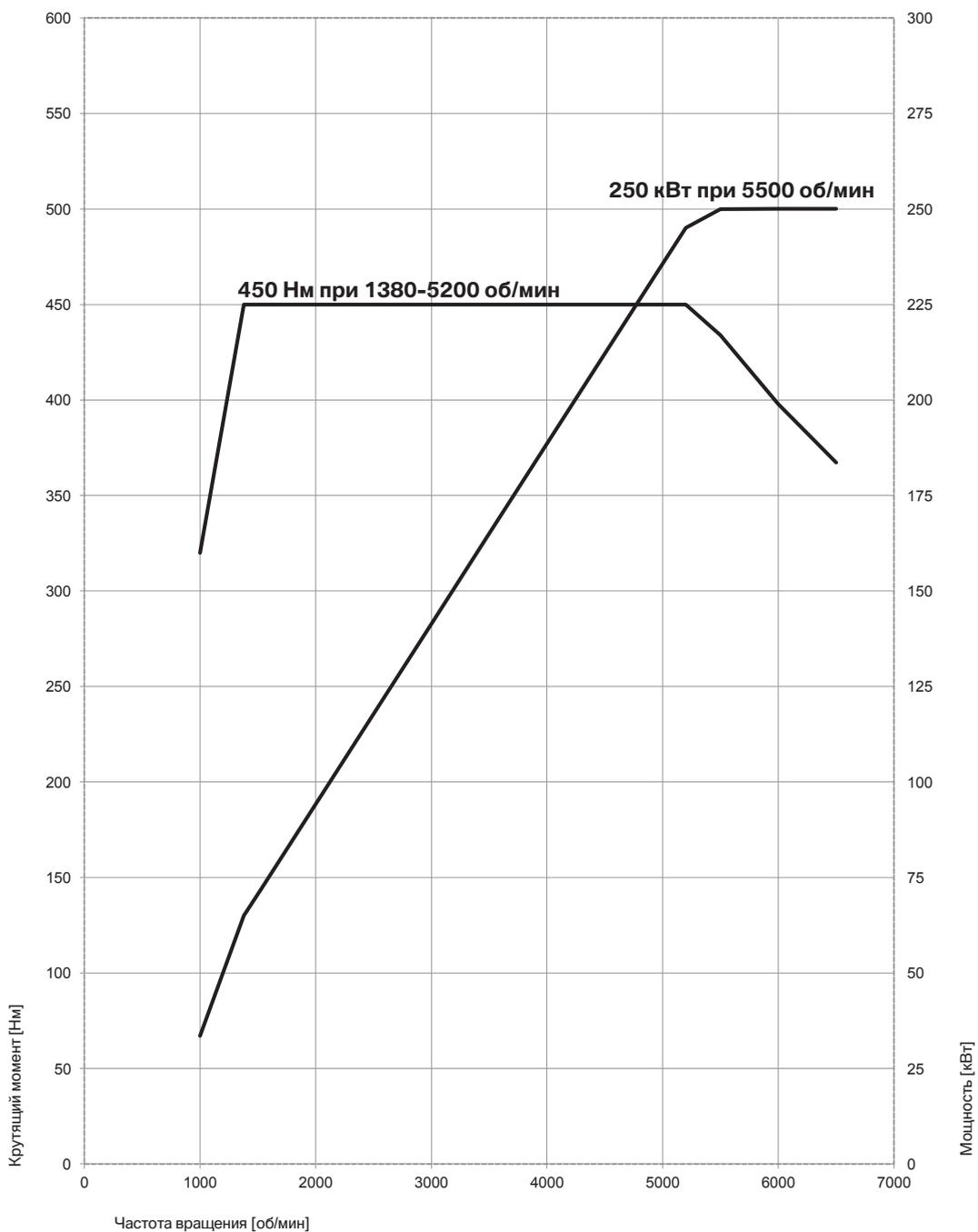
¹⁾ Замена масла

²⁾ Расход топлива и выбросы CO₂ зависят от выбранного типа шин

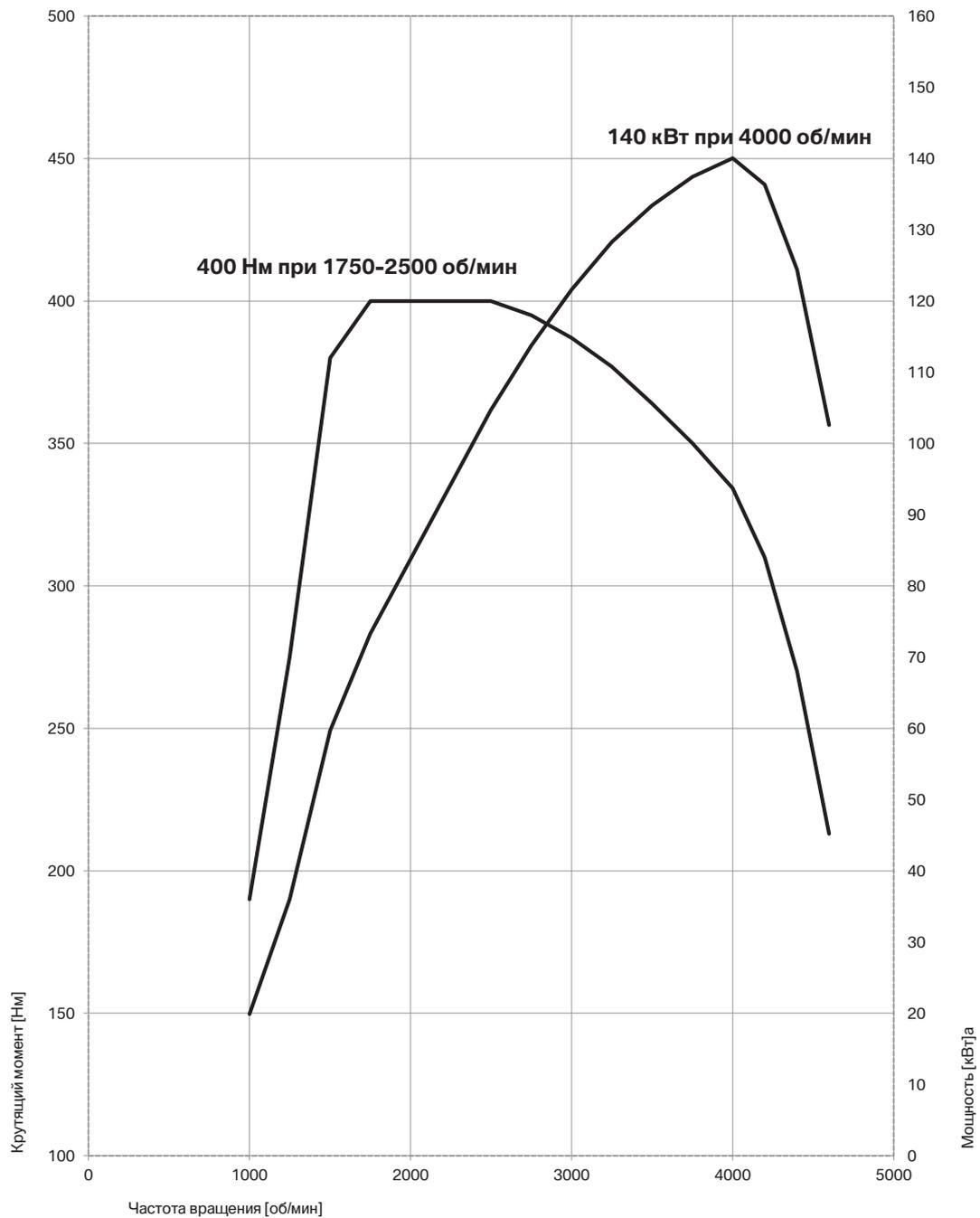
Диаграммы мощности и крутящего момента. BMW 5 серии Седан. 530i, 530i xDrive.



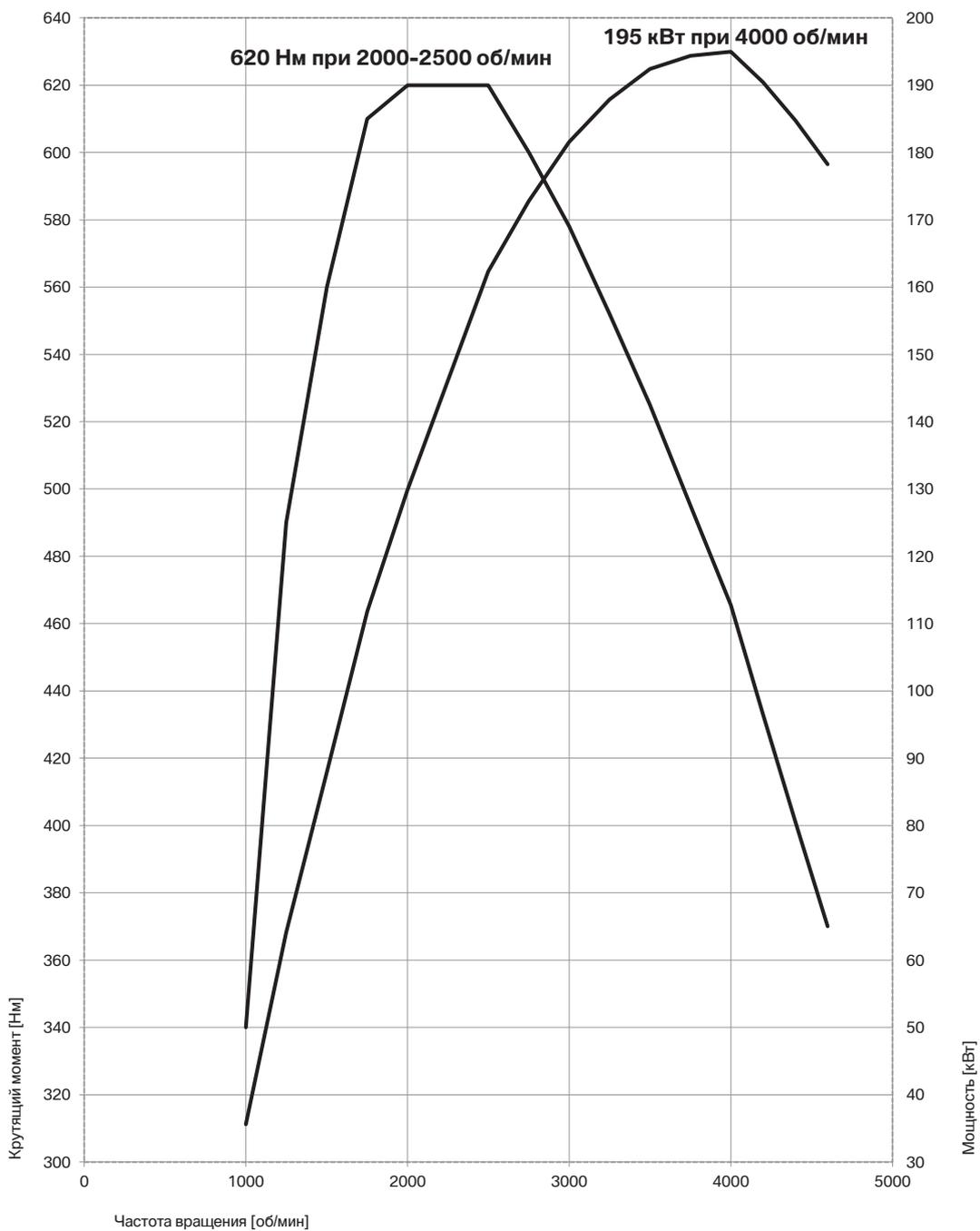
BMW 5 серии Седан. 540i, 540i xDrive.



BMW 5 серии Седан. 520d, 520d xDrive.



BMW 5 серии Седан. 530d, 530d xDrive.



Размеры кузова и салона. BMW 5 серии Седан.

