

La nouvelle BMW Série 5 Berline. Plus légère, plus dynamique, plus sobre et entièrement interconnectée.



La BMW Série 5 Berline, septième du nom, dégagera sportivité, élégance et style pour son entrée sur les marchés internationaux en février 2017. Voici ses principales nouveautés : un dynamisme de conduite encore accru, un maximum de systèmes d'aide au conducteur, un niveau d'interconnexion sans égal et un nouveau système de commande innovant. Ainsi, la nouvelle BMW Série 5 Berline est-elle particulièrement bien armée pour étrenner la success story unique des générations précédentes. De la première à la sixième génération incluse, les ventes de la BMW Série 5 ont atteint environ 7,9 millions d'unités. « La BMW Série 5 de la septième génération indique le chemin à suivre vers l'avenir que nous avons défini avec notre stratégie NUMBER ONE > NEXT. Le leadership en matière de technologie, les produits éveillant les émotions et la numérisation sont pour nous des facteurs clé du succès. En étoffant l'offre dans les segments haut de gamme, nous répondons au souhait de nombreux clients. Je suis sûr que la nouvelle BMW Série 5 ne se contentera pas de fixer de nouvelles références en termes de technologie, mais qu'elle saura aussi susciter l'enthousiasme par l'émotion. Elle est et elle reste bien la berline d'affaires par excellence », déclare Harald Krüger, Président du Directoire de BMW AG.

Plaisir de conduire maximal et aérodynamisme idéal.

L'application rigoureuse du concept de construction légère BMW EfficientLightweight, qui augmente encore la part d'aluminium et d'aciers à haute limite élastique, se traduit par une baisse du poids de la voiture pouvant atteindre, selon la variante, 100 kilogrammes par rapport à la devancière. Les liaisons au sol de conception nouvelle, le centre de gravité bas, la répartition des charges sur essieux équilibrée typique de BMW et une carrosserie de conception légère extrêmement rigide en torsion permettent d'allier une expérience de conduite dynamique du plus haut niveau et le confort de voyage caractéristique de la BMW Série 5. Différentes options dédiées aux liaisons au sol, telles que la Direction active intégrale, disponible désormais aussi en association avec la transmission intégrale intelligente xDrive, viennent compléter le pack d'ensemble axé sur le dynamisme de conduite, qui permet à la BMW Série 5 de prendre à nouveau la tête de son segment. Longue de 4 935 millimètres, la nouvelle BMW Série 5 Berline affiche, selon la variante, un coefficient de pénétration dans l'air (cx) de 0,22 occupant ainsi la première place de sa catégorie.

Une nouvelle étape sur la route menant à la conduite automatisée.

Dotée d'une panoplie de systèmes d'assistance, la nouvelle BMW Série 5 propose un soutien maximal au conducteur non seulement en cas de danger, mais aussi dans des situations peu exigeantes pour le conducteur telles que les bouchons et les circulations ralenties ou les tronçons d'autoroute monotones. Pour ce faire, elle est équipée de série d'une caméra stéréo qui surveille l'environnement de la voiture en interaction avec des capteurs radar et à ultrasons optionnels. Désormais, l'Aide à l'évitement, l'Alerte de circulation transversale, l'Assistant de changement de file et l'Assistant de centrage dans la voie, protection active contre les chocs latéraux comprise, s'invitent sur la BMW Série 5. Le dernier des systèmes susmentionnés surveille les voies de circulation ainsi que la situation routière à côté de la BMW et soutient le conducteur activement par un couple de correction sur le volant en cas de risque de collision.

Forte des fonctions étendues du Régulateur actif vitesse-distance (Active Cruise Control, ACC) et de l'Assistant de braquage et de centrage dans la voie, la nouvelle BMW Série 5 franchit d'ailleurs une nouvelle étape sur le chemin menant vers la conduite automatisée. En fait partie, entre autres, la reprise de limitations de vitesse que l'Assistant Speed Limit optionnel propose au conducteur. S'il le souhaite, le conducteur peut confirmer la reprise et procéder ensuite à une adaptation dans une plage comprise entre +/- 15 km/h. De l'arrêt jusqu'à une vitesse de 210 km/h, la voiture aide le conducteur à maintenir l'écart par rapport au véhicule qui précède, à accélérer et à freiner tout en assurant le centrage dans la voie. Ce dispositif apporte le plus grand gain de confort à basse vitesse et dans les circulations ralenties sur autoroute. La fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques intelligente est désormais asservie à l'itinéraire et à la densité de la circulation et amplifie ainsi encore l'agrément de conduite.

Commandes intuitives et confort intégral.

Pour simplifier encore les commandes, la nouvelle BMW Série 5 est équipée de l'iDrive de la nouvelle génération. Dans la dotation de pointe, la navigation, le téléphone, l'infodivertissement et les fonctions de la voiture sont affichés sur un écran haute résolution de 10,25 pouces. Le conducteur peut commander le système selon ses préférences à l'aide du controller iDrive, par voie vocale, par gestes ou en touchant les boutons sur l'écran. Le conducteur peut agencer librement ces éléments de commande grande surface évoquant des tuiles. Ils affichent à tout moment un aperçu actuel du contenu des menus respectifs. L'Affichage tête haute BMW couleurs de dernière génération présente une surface de projection agrandie de 70 pour cent par rapport au modèle précédent et affiche des informations telles que les panneaux de signalisation, les listes téléphoniques, les stations radio, les titres

de musique, les indications de navigation ou les avertissements émis par les systèmes d'aide au conducteur.

Des possibilités de rangement étendues, un espace jambes accru à l'arrière et des sièges Confort à fonction de massage contribuent au confort magistral régnant à bord au même titre que la commande de siège innovante à capteurs tactiles ou la climatisation à quatre zones, y compris l'ionisateur et le diffuseur de fragrance réglable en intensité. Un encapsulage moteur spécifique (SYNTAK), le pare-brise acoustique et le ciel de pavillon acoustique réduisent encore le niveau sonore à l'intérieur. Tous les phares de la BMW Série 5 Berline font appel, de série, à la technique des LEDs. L'offre optionnelle propose des projecteurs tout LEDs adaptatifs avec faisceau à portée et répartition variables, y compris les fonctions d'éclairage en rond-point et de feux de route anti-éblouissement BMW Selective Beam dont la portée peut atteindre 500 mètres.

Interconnexion avancée de la voiture, de l'homme et de l'environnement.

La nouvelle BMW Série 5 séduit aussi dans le domaine de l'interconnexion: les vastes services BMW ConnectedDrive sont complétés par de nouvelles propositions se traduisant par un gain de confort et de temps pour les voyageurs professionnels. Citons, entre autres, la nouvelle offre ParkNow permettant la réservation et le paiement numériques de places de parking, la fonction de recherche de parking intelligente On-Street Parking Information et l'Assistant de stationnement optionnel, qui détecte les emplacements libres et y gare la voiture en mode automatisé. Avec le service Microsoft Exchange, les utilisateurs de Microsoft Office 365 ont pour la première fois la possibilité de synchroniser les e-mails, les entrées de calendrier et les contacts et de les traiter à bord de leur voiture. La fonction optionnelle Remote Parking permet quant à elle de stationner la BMW Série 5 Berline dans les créneaux les plus étroits en gérant la manœuvre à distance, à l'aide de la clé de la voiture. En outre, l'intégration de smartphones a été optimisée, les prestations allant désormais d'Apple CarPlay pour la première fois intégré entièrement sans fil au réseau Wifi pour pas moins de dix appareils en passant par la recharge inductive du téléphone.

Contenus personnalisés grâce à BMW Connected Onboard.

Depuis juillet 2016, BMW Connected, l'assistant de mobilité numérique personnalisé signé BMW, est aussi disponible en Europe. La prochaine évolution proposant de nouveaux services est lancée avec la nouvelle BMW Série 5. BMW Connected Onboard donne au conducteur l'aperçu des informations personnelles relatives à la mobilité. Les informations importantes, telles que les prochaines destinations de navigation et l'heure d'arrivée

estimée sont reprises de l'agenda de mobilité personnel du smartphone et transmises à la voiture où elles sont affichées à l'écran personnalisé. Grâce à la fonction Remote 3D View, le conducteur peut appeler des vues en trois dimensions de l'environnement de sa voiture sur son smartphone : même à distance, il peut donc toujours garder un œil sur sa voiture.

BMW 530i et BMW 540i : les nouvelles motorisations essence.

Tous les groupes sont issus de la nouvelle gamme de moteurs BMW EfficientDynamics de conception modulaire. Grâce à la technologie BMW TwinPower Turbo, ils font rimer puissance maximale et efficacité exemplaire. Pour le lancement commercial, le choix comprend deux moteurs diesel et deux moteurs essence s'associant au choix à la propulsion ou à la transmission intégrale intelligente BMW xDrive.

Le nouveau quatre cylindres en ligne de 2 litres de cylindrée animant la BMW 530i fournit un couple maximal de 350 Newtons-mètres et débite une puissance maximale de 185 kW (252 ch). En cycle mixte, sa consommation est de 5,5 litres aux 100 kilomètres*, ce qui correspond à des rejets de CO₂ de 126 grammes par kilomètre, soit une baisse de plus de 11 pour cent par rapport au prédécesseur. Départ arrêté, la BMW 530i atteint les 100 km/h en 6,2 secondes et file à une vitesse maximale de 250 km/h.

Jusqu'à nouvel ordre, la motorisation de pointe est le six cylindres en ligne d'une puissance de 250 kW (340 ch) équipant la BMW 540i. Ce 3 litres se targue d'un couple de 450 Newtons-mètres. Malgré la puissance accrue et le gain de dynamisme en découlant, la consommation moyenne n'est que de 6,5 litres aux 100 kilomètres, équivalant à 149 grammes de CO₂ par kilomètre*. En association avec xDrive, la BMW 540i avale le zéro à 100 km/h en seulement 4,8 secondes.

BMW 520d et BMW 530d : les nouveaux moteurs diesel.

La BMW 520d fait tourner un quatre cylindres diesel débitant une puissance de 140 kW (190 ch) et un couple maximal de 400 Newtons-mètres. La consommation et les émissions de CO₂ s'élèvent à respectivement 4,2 litres aux 100 kilomètres* et 109 grammes par kilomètre en version à boîte mécanique, la version à boîte Steptronic à huit rapports affichant 4,1 litres aux 100 kilomètres* et 108 grammes par kilomètre. La berline parcourt le zéro à 100 km/h en 7,5 secondes (Steptronic), la vitesse maximale étant de 238 km/h (Steptronic 235 km/h).

La nouvelle BMW 530d présente, elle aussi, des avantages en matière de dynamisme et d'efficacité. Forte d'une puissance de 195 kW (265 ch) et d'un couple de 620 Newtons-mètres, le six cylindres en ligne surpasse de loin son

* Les valeurs de consommation, en partie provisoires, ont été relevées sur la base du cycle de conduite européen, elles dépendent des dimensions des pneus.

prédécesseur. La BMW 530d se contente pourtant d'une consommation moyenne de 4,5 litres aux 100 kilomètres, ce qui correspond à 118 grammes de CO₂ par kilomètre, soit environ 13 pour cent en-dessous du niveau de sa devancière. Départ arrêté, 5,7 secondes suffisent à la nouvelle BMW 530d pour s'élancer à 100 km/h, la vitesse maximale étant bridée à 250 km/h par l'électronique.

Championne du CO₂, hybride rechargeable, athlète à huit cylindres.

Peu de temps après le lancement commercial, BMW étoffera la gamme des moteurs destinés à la nouvelle BMW Série 5 Berline de trois groupes supplémentaires. Le quatre cylindres diesel de 140 kW (190 ch), qui prendra place sous le capot de la BMW 520d EfficientDynamics Edition à boîte Steptronic à huit rapports, se présente sous sa forme la plus efficace grâce à laquelle la berline affiche les émissions de CO₂ les plus basses de sa catégorie, soit seulement 102 grammes par kilomètre (l'équivalent de 3,9 l/100 kilomètres*).

La BMW 530e iPerformance – version hybride rechargeable de la BMW Série 5 Berline – prendra également le départ au mois de mars 2017. La combinaison du concept d'entraînement électrique BMW eDrive et d'un quatre cylindres essence permet des émissions de CO₂ ultrabasses de 44 grammes par kilomètre (1,9 l/100 km)* seulement. La puissance cumulée est de 185 kW (252 ch).

À partir du mois de mars 2017, la déclinaison qui sera jusqu'à nouvel ordre la plus sportive des nouvelles BMW Série 5 entrera sur scène : la BMW M550i xDrive, animée par un V8 d'une puissance de 340 kW (462 ch) et d'un couple de 650 Newtons-mètres qui ne saura pas seulement convaincre par un potentiel de puissance impressionnant, mais aussi par une efficacité remarquable (consommation en cycle mixte : 8,9 litres aux 100 kilomètres ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 204 g/km)*. La BMW M550i xDrive abat le zéro à 100 km/h en 4,0 secondes.

* Les valeurs de consommation, en partie provisoires, ont été relevées sur la base du cycle de conduite européen, elles dépendent des dimensions des pneus.

Variantes de modèle disponibles au lancement commercial, le 11 février 2017.

BMW 530i/BMW 530i xDrive: quatre cylindres essence, boîte Steptronic à huit rapports.

Cylindrée: 1 998 cm³.

Puissance: 185 kW (252 ch) entre 5 200 tr/min et 6 500 tr/min.

Couple maximal: 350 Nm entre 1 450 tr/min et 4 800 tr/min.

Accélération (0 à 100 km/h): 6,2 s (6,0 s).

Consommation en cycle mixte: 5,5 l/100 km (6,0 l/100 km)*.

Émissions de CO₂ en cycle mixte: 126 g/km (137 g/km)*.

BMW 540i/BMW 540i xDrive: six cylindres essence, boîte Steptronic à huit rapports.

Cylindrée: 2 998 cm³.

Puissance: 250 kW (340 ch) entre 5 500 tr/min et 6 500 tr/min.

Couple maximal: 450 Nm entre 1 380 tr/min et 5 200 tr/min.

Accélération (0 à 100 km/h): 5,1 s (4,8 s).

Consommation en cycle mixte: 6,5 l/100 km (6,9 l/100 km)*.

Émissions de CO₂ en cycle mixte: 149 g/km (159 g/km)*.

BMW 520d/BMW 520d xDrive: quatre cylindres diesel, boîte mécanique à six rapports/ boîte Steptronic à huit rapports (xDrive: boîte Steptronic à huit rapports).

Cylindrée: 1 995 cm³.

Puissance: 140 kW (190 ch) à 4 000 tr/min.

Couple maximal: 400 Nm entre 1 750 tr/min et 2 500 tr/min.

Accélération (0 à 100 km/h): 7,7 s/7,5 s (7,6 s).

Consommation en cycle mixte: 4,2 l/100 km/4,1 l/100 km (4,5 l/100 km)*.

Émissions de CO₂ en cycle mixte: 109 g/km/108 g/km (119 g/km)*.

BMW 530d/BMW 530d xDrive: six cylindres diesel, boîte Steptronic à huit rapports.

Cylindrée: 2 993 cm³.

Puissance: 195 kW (265 ch) à 4 000 tr/min.

Couple maximal: 620 Nm entre 2 000 tr/min et 2 500 tr/min.

Accélération (0 à 100 km/h): 5,7 s (5,4 s).

Consommation en cycle mixte: 4,5 l/100 km (5,0 l/100 km)*.

Émissions de CO₂ en cycle mixte: 118 g/km (132 g/km)*.

Variantes de modèle disponibles à partir de mars 2017.

BMW 530e iPerformance : quatre cylindres essence associé à l'entraînement électrique BMW eDrive (hybride rechargeable), boîte Steptronic à huit rapports.

Cylindrée: 1 998 cm³.

Puissance cumulée: 185 kW (252 ch) entre 4 460 tr/min et 6 500 tr/min.

Couple total maximal: 420 Nm entre 1 450 tr/min et 4 000 tr/min.

Accélération (0 à 100 km/h): 6,2 s.

Autonomie électrique: 50 km*.

Consommation en cycle mixte: 1,9 l/100 km*.

Émissions de CO₂ en cycle mixte: 44 g/km*.

BMW 520d EfficientDynamics Edition : quatre cylindres diesel, boîte Steptronic à huit rapports.

Cylindrée: 1 995 cm³.

Puissance: 140 kW (190 ch) à 4 000 tr/min.

Couple maximal: 400 Nm à partir de 1 750 tr/min.

Accélération (0 à 100 km/h): 7,5 s.

Consommation en cycle mixte: 3,9 l/100 km*.

Émissions de CO₂ en cycle mixte: 102 g/km*.

BMW M550i xDrive : huit cylindres essence, boîte Steptronic à huit rapports.

Cylindrée: 4 395 cm³.

Puissance: 340 kW (462 ch) à 5 500 tr/min.

Couple maximal: 650 Nm à partir de 1 800 tr/min.

Accélération (0 à 100 km/h): 4,0 s.

Consommation en cycle mixte: 8,9 l/100 km.

Émissions de CO₂ en cycle mixte: 204 g/km*.

De plus amples informations sur la consommation de carburant officielle, les émissions de CO₂ spécifiques officielles et la consommation de courant de voitures particulières neuves figurent dans le « Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen » (Guide de la consommation de carburant, des émissions de CO₂ et de la consommation de courant de voitures particulières neuves), disponible dans tous les points de vente, auprès de la Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern-Scharnhausen et sur Internet sous <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>.(100)
Guide de la consommation : CO₂-Leitfaden (PDF – 2,9 MO)