

# 全新 BMW 5 系四门车型 更轻盈、更具动感、更省油 并且实现全方位的联网



动感、高雅、自信，第七代 BMW 5 系四门车型将于 2017 年 2 月全球上市。最主要的新变化包括再度得到提升的动态行驶性能、最大限度上配备了各种驾驶辅助系统、有史以来最高的联网程度和极富创意的全新操作系统。这样，全新 BMW 5 系四门车型就为延续前代车型取得的巨大成功奠定了扎实基础。先前的六代 BMW 5 系车型总销量达到约 790 万辆。“第七代 BMW 5 系指明了未来的发展方向，正如我们通过我们的 NUMBER ONE > NEXT 战略所设定的那样。对于我们而言，技术上的领先地位、极富感染力的产品和全面的数字化是决定性的成功要素。通过扩展大级别车型的产品线，我们满足了很多用户的愿望。我坚信，全新 BMW 5 系不仅能在技术上为业界树立新的标杆，而且具有震撼人心的感染力。现在是、将来也仍旧是商务四门车型”，BMW 集团董事会主席 Harald Krüger 说。

## 极致的驾驶乐趣和优异的空气动力性能

不断地应用 BMW 高效轻量化车身设计理念，其中就包括更多地采用铝合金和高强度钢，使整车重量比前代车型最多降低了 100 kg。全新设计的底盘、更低的车身重心、BMW 车系典型的、平衡的轴荷分配以及扭转刚性特别高的轻量化车身使该车型既能让人享受到极富动态的驾驶体验，又兼具 BMW 5 系典型的乘坐舒适性。多种不同的底盘选配件，例如现在可以与 xDrive 智能全轮驱动系统相组合的 Integral 整合式主动转向系统对着眼于动态行驶性能的底盘整体设计构成了有益的补充，使全新 BMW 5 系再度登上了该级别车型的顶峰。风阻系数  $c_w$  仅为 0.22，车身长度 4,935 mm 的全新 BMW 5 系四门车型的这个数据足以傲视同侪。

## 在自动化行驶的道路上更进一步

凭借很多驾驶辅助系统，全新 BMW 5 系为驾驶者提供了最大程度上的支持——不仅仅是在危急的情况下，而且也在驾驶者可以应付自如时，例如堵车、车流缓慢或者在单调乏味的高速公路路段上。为此，该车型标配了一个三维摄像头，通过与选配的雷达或者超声波传感器相协调，可以监控车辆周围的环境。全新 BMW 5 系除了避让帮助系统和行人警告系统之外，还新增了换道辅助系统以及具有主动式侧面碰撞保护功能的车道保持辅助系统。后者负责监控车辆旁边的车道和交通状况，在有碰撞危险时主动施加纠正性的转向干预，从而向驾驶者提供支持。

凭借选配的 ACC 自适应巡航系统以及转向和车道引导辅助系统的更多功能，全新 BMW 5 系同样沿着自动化驾驶的道路迈出了一大步。其中就包括选配的车速限制辅助系统，向驾驶者提供车速限制功能。驾驶者可以确认接受该功能，在  $\pm 15$  km/h 的设置范围内调节车速。从静止状态到车速至 210 km/h 时，该车型都可以帮助驾驶者实现保持车距、加速、制动和车道引导。特别是在低速行驶以及高速公路上交通拥堵时，能够显著提升行驶舒适性。智能的自动启停功能如今在工作时考虑到了路段和交通状况，从而进一步提高了行驶舒适性。

### **直观的可操作性和全面的舒适性**

为了使操作更加简便，全新 BMW 5 系，配备了最新一代 iDrive 操作系统。在顶配车型中，导航数据、电话、娱乐信息和车辆功能都显示在一个 10.25 寸高分辨率显示屏上。根据驾驶者的喜好不同，可以通过 iDrive 控制器、语音、手势或者直接触摸屏幕上的虚拟按键进行控制。这些操作界面具有陶瓷光泽、尺寸宽大，可以由驾驶者灵活地调出，实时更新地显示所储存菜单的内容。最新一代 BMW 全彩平视显示系统的投影面积比上代产品增大了 70%，能够显示交通状况、电话清单、广播电台、音乐曲目、导航提示或者驾驶辅助系统的警告。

更多的储物空间、更大的后排座椅腿部空间以及具有按摩功能的舒适型座椅同样在最大程度上提高了乘坐舒适性，这方面的配置还包括创新的、利用了触摸传感器的座椅控制系统或者可以将空气离子化、在空气中撒播香水的四区空调控制系统。特制的发动机外壳 (SYNTAK)、隔音挡风玻璃和隔音顶棚将车内的噪音水平再度明显降低。全新 BMW 5 系四门车型的所有前大灯均标配为 LED 光源。选配的自适应 LED 前大灯采用了可以在邻近路口时切换为广角照射的光束分配可变技术和防眩目远光灯 BMW Selective Beam (动态光束技术)，照明距离可达 500 m。

### **先进的车辆、人员和环境联网技术**

全新 BMW 5 系在联网技术方面也令人信服：为此，原本就已经非常丰富的 BMW ConnectedDrive 互联驾驶服务又增添了新的服务内容，既针对商务用户提高了舒适性、又节省了他们的时间。这其中就包括可以数字化预订停车位并付款的全新 ParkNow 服务、On-Street Parking Information 智能式停车位搜索服务或者选配的停车辅助系统，后者可以识别到空闲车位并将车辆自动停入。通过 Microsoft Exchange 服务，Microsoft Office 365 的用户首次可以同步电子邮件、日程表条目和联系方式，并在车中进行编辑。如果选配了 Remote Parking 系统，驾驶者可以通过车钥匙遥控全新 BMW 5 系四门车型倒入非常狭小的停车位。此外，进一步优化了智能手机与车辆的结合——从在全球汽车界首次实现完全无线地接入 Apple CarPlay 到手机的感应式充电，直到可以最多连接 10 台终端设备的 WLAN 热点。

## 通过 BMW Connected Onboard 实现个性化的内容

从 2016 年 7 月起，在欧洲可以使用 BMW 向个人提供的数字式交通辅助 App，即 BMW Connected。全新 BMW 5 系配备的、进一步扩展的该系统具有更丰富的服务内容。BMW Connected Onboard 使驾驶者始终可以纵览与交通相关的信息。来自个人交通事项记事本的相关内容，例如最近的导航目的地、估计的启程时间等从智能手机无线地传输到车载系统中，并显示在个性化的屏幕页面上。利用 Remote View 3D 环视影像系统，驾驶者在行驶途中可以在智能手机上调出车辆周围的三维影像，从而始终对车辆周边状况一览无余。

## BMW 530i 和 BMW 540i: 新款汽油发动机车型

所有的驱动系都采用了新研制的、采用模块化结构的 BMW EfficientDynamics 高效动力发动机。借助于 BMW TwinPower Turbo 技术，这些发动机将出色的动力性能与优异的燃油效率集于一身。在上市时有两款柴油发动机和两款汽油发动机可供选择，即可搭配后轮驱动系统，也可搭配 BMW xDrive 智能全轮驱动系统。

BMW 530i 搭载的全新 2 升直列四缸发动机最大扭矩 350 Nm，最大功率 185 kW/252 HP。其综合油耗量 5.5 l/100 km\*，CO<sub>2</sub> 排放量 126 g/km——与前代车型相比降低了 11%。BMW 530i 可以在 6.2 秒内从静止加速到 100 km/h，最大车速 250 km/h。

一段时间内为顶级发动机配置的全新 BMW 540i 最大功率 250 kW/340 HP；这款 3.0 L 直列六缸发动机可输出最大 450 Nm 的扭矩。尽管功率和动态行驶性能都得到了提升，该车型的综合油耗量只有 6.5 l/100 km，CO<sub>2</sub> 排放量 149 g/km\*。如果选配 xDrive 全轮驱动系统，则 BMW 540i 仅需 4.8 秒就可以从 0 加速到 100 km/h。

## BMW 520d 和 BMW 530d: 新款柴油发动机车型

BMW 520d 搭载四缸柴油发动机，最大功率 140 kW/190 HP，最大扭矩 400 Nm。手动变速箱版的综合油耗量和 CO<sub>2</sub> 排放量分别为 4.2 l/100 km\* 和 109 g/km，配备 8 速 Steptronic 手自一体变速箱的车型版本则是 4.1 l/100 km\* 和 108 g/km。该车型可以在 7.5 秒内（Steptronic 手自一体变速箱）从 0 加速到 100 km/h。最高车速为 238 km/h（Steptronic 手自一体变速箱 235 km/h）。

全新 BMW 530d 在动态行驶性能和燃油经济性方面也具有优势。凭借 195 kW/265 HP 的最大功率和 620 Nm 的最大扭矩，这款直列六缸发动机显著超过了其前代产品。尽管如此，BMW 530d 的综合油耗量仅为 4.5 l/100 km\*，CO<sub>2</sub> 排放量 118 g/km，比其前代车型降低了大约 13%。全新 BMW 530d 仅需 5.7 秒就可以从静止加速到 100 km/h；电子限速的最大车速为 250 km/h。

\* 油耗值一部分是暂时性数据，根据欧盟测试循环测得，视轮胎规格而定。

## **采用 8 缸发动机、CO<sub>2</sub>排放量最低、配备插电式混合动力系统并且极具运动感的车型**

在上市之后不久，BMW 就为全新 5 系四门车型增加了三款发动机配置版本。配备 8 速 Steptronic 手自一体变速箱的 BMW 520d 高效动力版车型采用了一款突出燃油经济性的四缸柴油发动机，其最大功率 140 kW/190 HP，使这款车型的 CO<sub>2</sub>排放量仅为 102 g/km，是该级别车型中最低的（相当于综合油耗量 3.9 l/100 km\*）。

全新 BMW 5 系四门车型中首款配备插电式混合动力系统的 BMW 530e iPerformance 车型同样将于 2017 年 3 月上市。该车型的动力系统由 BMW eDrive 电动驱动系统与四缸汽油发动机组成，因此 CO<sub>2</sub>排放量特别低，仅为 44 g/km（相当于综合油耗量 1.9 l/100 km）\*。总功率为 185 kW/252 HP。

全新 BMW 5 系在一段时间内最具运动性的车型是将于 2017 年 3 月上市的 BMW M550i xDrive，其配备的 V 型发动机最大功率 340 kW/462 HP、最大扭矩 650 Nm，不仅具有令人印象深刻的动力性能，而且在燃油经济性方面也表现优异（综合油耗量 8.9 l/100 km，CO<sub>2</sub>排放量 204 g/km\*）。BMW M550i xDrive 车型从静止加速至 100 km/h 需 4.0 秒。

\* 油耗值一部分是暂时性数据，根据欧盟测试循环测得，视轮胎规格而定。

## 2017 年 2 月 11 日上市时的车型版本

**BMW 530i/BMW 530i xDrive:** 四缸汽油发动机, 8 速 Steptronic 手自一体变速箱

排量: 1,998 cm<sup>3</sup>

功率: 185 kW/252 HP / 5,200 –6,500 rpm

最大扭矩: 350 Nm / 1,450 rpm–4,800 rpm

加速时间 (0–100 km/h) : 6.2 s (6.0 s)

综合油耗量: 5.5 l/100 km (6.0 l/100 km) \*

CO<sub>2</sub> 综合排放量: 126 g/km (137 g/km)

**BMW 540i/BMW 540i xDrive:** 六缸汽油发动机, 8 速 Steptronic 手自一体变速箱

排量: 2,998 cm<sup>3</sup>

功率: 250 kW/340 HP / 5,500 rpm–6,500 rpm

最大扭矩: 450 Nm / 1,380 rpm–5,200 rpm

加速时间 (0–100 km/h) : 5.1 s (4.8 s)

综合油耗量: 6.5 l/100 km (6.9 l/100 km) \*

CO<sub>2</sub> 综合排放量: 149 g/km (159 g/km)

**BMW 520d/BMW 520d xDrive:** 四缸柴油发动机, 6 速手动变速箱/8 速 Steptronic 手自一体变速箱 (xDrive 版车型: 8 速 Steptronic 手自一体变速箱)

排量: 1,995 cm<sup>3</sup>

功率: 140 kW/190 HP / 4,000 rpm

最大扭矩: 400 Nm / 1,750 rpm–2,500 rpm

加速时间 (0–100 km/h) : 7.7 s / 7.5 s (7.6s)

综合油耗量: 4.2 l/100 km / 4.1 l/100 km (4.5 l/100 km) \*

CO<sub>2</sub> 综合排放量: 109 g/km/108 g/km (119 g/km)

**BMW 530d/BMW 530d xDrive:** 六缸柴油发动机, 8 速 Steptronic 手自一体变速箱

排量: 2,993 cm<sup>3</sup>

功率: 195 kW/265 HP / 4,000 rpm

最大扭矩: 620 Nm / 2,000 rpm–2,500 rpm

加速时间 (0–100 km/h) : 5.7 s (5.4 s)

综合油耗量: 4.5 l/100 km (5.0 l/100 km) \*

CO<sub>2</sub> 综合排放量: 118 g/km (132 g/km)

## 从 2017 年 3 月开始上市的发动机版本

**BMW 530e iPerformance:** 四缸汽油发动机与 BMW eDrive 电动机 (插电式混合动力), 8 速 Steptronic 手自一体变速箱

排量: 1,998 cm<sup>3</sup>

总功率: 185 kW/252 HP / 4,460 rpm–6,500 rpm

最大扭矩: 420 Nm / 1,450 rpm–4,000 rpm

加速时间 (0–100 km/h): 6.2 s

电动模式续航里程: 50 km\*

综合油耗量: 1.9 l/100 km\*

CO<sub>2</sub> 综合排放量: 44 g/km

**BMW 520d 高效动力版:** 四缸柴油发动机, 8 速 Steptronic 手自一体变速箱

排量: 1,995 cm<sup>3</sup>

功率: 140 kW/190 HP / 4,000 rpm

最大扭矩: 400 Nm / 1,750 rpm

加速时间 (0–100 km/h) : 7.5 s

综合油耗量: 3.9 l/100 km\*

CO<sub>2</sub> 综合排放量: 102 g/km

**BMW M550i xDrive:** 八缸汽油发动机, 8 速 Steptronic 手自一体变速箱

排量: 4,395 cm<sup>3</sup>

功率: 340 kW/462 HP / 5,500 rpm

最大扭矩: 650 Nm / 1,800 rpm

加速时间 (0–100 km/h) : 4.0 s

综合油耗量: 8.9 l/100 km\*

CO<sub>2</sub> 综合排放量: 204 g/km

关于新款轿车的官方油耗量、官方 CO<sub>2</sub> 排放量和耗电量的详细信息, 可以从“新款轿车手册中有关油耗量、CO<sub>2</sub> 排放量和耗电量”的部分中查阅, 该手册可以在所有的售车处、德国汽车信托有限公司 (简称: DAT, 地址: Hellmuth-Hirth 街 1 号, 73760 Ostfildern-Scharnhausen) 处和网页 <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> 上获取。手册 CO<sub>2</sub> (PDF – 2.9 MB)