

# 技术数据

## BMW 5 系四门车

### 530i, 530i xDrive



		BMW 530i 四门车	BMW 530i xDrive 四门车
<b>车身</b>			
车门数 / 座位数		4/5	4/5
长度/宽度/高度 (空车)	mm	4936/1868/1479	4936/1868/1479
轴距	mm	2975	2975
前/后轮距	mm	1605/1630	1605/1630
离地间隙		144	139
转弯半径	m	12.05	12.22
油箱容量	L	68	68
发动机油 <sup>1)</sup>	L	5.25	5.25
DIN/EU 整备质量	kg	1540/1615	1595/1670
DIN 载重量	kg	660	675
允许的总重量	kg	2200	2270
前桥/后桥允许载荷	kg	1045/1250	1100/1265
允许的制动 / 非制动拖挂载荷 (12%)	kg	2000/750	2000/750
允许车顶载荷/牵引杆载荷	kg	100/90	100/90
后备箱容量	L	530	530
风阻系数	$c_x \times A$	0.24 x 2.35	0.25 x 2.35
<b>发动机</b>			
结构型式/气缸数/气门数		R/4/4	R/4/4
发动机技术		BMW TwinPower Turbo 技术: Twin-Scroll 双涡管涡轮增压器, 高精度直喷系统, 全可变气门控制 (VALVETRONIC), 双凸轮轴可变气门正时系统 Double-VANOS	
有效排量	cm <sup>3</sup>	1998	1998
冲程 / 孔	mm	94.6/82.0	94.6/82.0
压缩比	:1	10.2	10.2
燃油		至少 RON 91	至少 RON 91
功率	kW/HP	185/252	185/252
/	rpm	5200-6500	5200-6500
扭矩	Nm	350	350
/	rpm	1450-4800	1450-4800
<b>电气系统</b>			
蓄电池 / 安装位置	Ah/-	90 / 行李箱	90 / 行李箱
发电机	A/W	未知	未知
<b>动态行驶性能和安全性</b>			
前悬挂		带独立下控制臂的铝合金双横臂前桥, 较小的磨胎半径, 抵消横向作用力, 抑制制动点头	
后悬挂		铝合金轻质五连杆后桥	
前轮制动器		四活塞固定钳通风盘式制动器	
后轮制动器		单活塞浮钳通风盘式制动器	
行驶稳定系统		标配: 动态稳定控制系统 (DSC), 包括防抱死制动系统 (ABS), 动态牵引力控制系统 (DTC), 弯道制动控制系统 (CBC), 动态制动控制系统 (DBC), 干燥制动功能, 制动衰减补偿功能, 起动辅助系统; 与 xDrive 全轮驱动系统联网的动态稳定控制系统 (DSC) (530i xDrive), 选配: 动态阻尼控制系统 (DDC), 动态驱动力分配系统	
安全装备		系列化装备: 驾驶员和前排乘客安全气囊, 驾驶员和前排乘客侧面安全气囊, 驾驶员和前后乘客头部安全气囊, 所有座位均配备三支点式自动安全带系统, 前排安全带限位器、安全带拉紧装置和安全带拉紧力限定器, 碰撞激活式前部头枕, 碰撞传感器, 轮胎故障显示	
转向系		电动机械助力齿条式转向系统 (EPS), 选配: Integral 整合式主动转向系统	
转向系总传动比	:1	16.3	16.3
前/后轮胎		225/55 R17 97Y	225/55 R17 97Y
前/后轮辋		7.5J x 17 LM	7.5J x 17 LM

		BMW 530i 四门车	BMW 530i xDrive 四门车
<b>变速箱</b>			
变速箱类型		8 挡 Steptronic 手自一体变速箱	8 挡 Steptronic 手自一体变速箱
变速箱传动比	I	:1	5.000
	II	:1	3.200
	III	:1	2.143
	IV	:1	1.720
	V	:1	1.314
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.822
	VIII	:1	0.640
	R	:1	3.456
后桥传动比		:1	2.929
<b>行驶性能</b>			
功率重量比 (DIN)		kg/kW	8.3
升功率		kW/l	92.6
0~100 km/h	加速时间	s	6.2
在 5 挡下	80~120 km/h	s	--
加速时间			
最高车速		km/h	250
<b>BMW 高效动力</b>			
标配 BMW 高效动力技术	制动能量回收系统, 电动助力转向器, 自动启停功能, ECO PRO 模式, 滑行功能, 智能轻量化车身, 更好的空气动力学性能, 仅在必要时工作的空调压缩机等辅助设备, 可调式机油泵, 优化了预热性能的后桥传动机构, 低阻轮胎		
<b>欧盟标准测试循环的油耗量<sup>2)</sup></b>			
市内	l/100 km	7.3-6.9	7.8-7.4
市外	l/100 km	5.2-4.7	5.6-5.2
综合	l/100 km	5.9-5.5	6.4-6.0
CO <sub>2</sub>	g/km	136-126	147-137
废气排放等级		欧 6	欧 6
<b>保险等级</b>			
KH / VK / TK		未知	未知

技术参数适用于欧洲汽车制造商协会 (ACEA) 成员国市场/与车辆登记相关的部分数据只适用于德国 (重量)

<sup>1)</sup> 换油油量

<sup>2)</sup> 油耗量和 CO<sub>2</sub> 排放量与所选轮胎型号有关

# BMW 5 系四门车

## 540i, 540i xDrive

		BMW 540i 四门车	BMW 540i xDrive 四门车
<b>车身</b>			
车门数 / 座位数		4/5	4/5
长度/宽度/高度 (空车)	mm	4936/1868/1479	4936/1868/1479
轴距	mm	2975	2975
前/后轮距	mm	1605/1630	1605/1630
离地间隙		144	139
转弯半径	m	12.05	12.22
油箱容量	L	68	68
发动机油 <sup>1)</sup>	L	6.5	6.5
DIN/EU 整备质量	kg	1595/1670	1660/1735
DIN 载重量	kg	675	675
允许的总重量	kg	2270	2340
前桥/后桥允许载荷	kg	1110/1260	1160/1270
允许的制动/非制动拖挂载荷 (12%)	kg	2000/750	2000/750
允许车顶载荷/牵引杆载荷	kg	100/90	100/90
后备箱容量	L	530	530
风阻系数	$c_x \times A$	0.25 x 2.35	0.25 x 2.35
<b>发动机</b>			
结构型式/气缸数/气门数		R/6/4	R/6/4
发动机技术		BMW TwinPower Turbo 技术: TwinScroll 双涡管涡轮增压器, 高精度直喷系统, 全可变气门控制 (VALVETRONIC), 双凸轮轴可变气门正时系统 Double-VANOS	
有效排量	cm <sup>3</sup>	2998	2998
冲程 / 孔	mm	94.6/82.0	94.6/82.0
压缩比	:1	11.0	11.0
燃油		至少 RON 91	至少 RON 91
功率	kW/HP	250/340	250/340
/	rpm	5500–6500	5500–6500
扭矩	Nm	450	450
/	rpm	1380–5200	1380–5200
<b>电气系统</b>			
蓄电池 / 安装位置	Ah/-	105 / 行李箱	105 / 行李箱
发电机	A/W	未知	未知
<b>动态行驶性能和安全性</b>			
前悬挂		带独立下控制臂的铝合金双横臂前桥, 较小的磨胎半径, 抵消横向作用力, 抑制制动点头	
后悬挂		铝合金轻质五连杆后桥	
前轮制动器		四活塞固定钳通风盘式制动器	
后轮制动器		单活塞浮钳通风盘式制动器	
行驶稳定系统		标配: 动态稳定控制系统 (DSC), 包括防抱死制动系统 (ABS), 动态牵引力控制系统 (DTC), 弯道制动控制系统 (CBC), 动态制动控制系统 (DBC), 干燥制动功能, 制动衰减补偿功能, 起动辅助系统; 与 xDrive 全轮驱动系统联网的动态稳定控制系统 (DSC) (540i xDrive), 选配: 动态阻尼控制系统 (DDC), 动态驱动力分配系统	
安全装备		系列化装备: 驾驶员和前乘客安全气囊, 驾驶员和前排乘客侧面安全气囊, 驾驶员和前后乘客头部安全气囊, 所有座位均配备三支点式自动安全带系统, 前排安全带限位器、安全带拉紧装置和安全带拉紧力限定器, 碰撞激活式前部头枕, 碰撞传感器, 轮胎故障显示	
转向系		电动机机械助力齿条式转向系统 (EPS), 选配: Integral 整合式主动转向系统	
转向系总传动比	:1	16.3	16.3
前/后轮胎		225/55 R17 97Y	225/55 R17 97Y
前/后轮辋		7.5J x 17 LM	7.5J x 17 LM

		BMW 540i 四门车	BMW 540i xDrive 四门车
<b>变速箱</b>			
变速箱类型		8 挡 Steptronic 手自一体变速箱	8 挡 Steptronic 手自一体变速箱
变速箱传动比	I	:1	5.000
	II	:1	3.200
	III	:1	2.143
	IV	:1	1.720
	V	:1	1.314
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.822
	VIII	:1	0.640
	R	:1	3.456
后桥传动比		:1	2.929
<b>行驶性能</b>			
功率重量比 (DIN)		kg/kW	6.4
升功率		kW/l	83.4
0~100 km/h	加速时间	s	5.1
在 5 挡下	80~120 km/h	s	-
加速时间			
最高车速		km/h	250
<b>BMW 高效动力</b>			
标配 BMW 高效动力技术	制动能量回收系统, 电动助力转向器, 自动启停功能, ECO PRO 模式, 滑行功能, 智能轻量化车身, 更好的空气动力学性能, 仅在必要时工作的空调压缩机等辅助设备, 可调式机油泵, 优化了预热性能的后桥传动机构, 低阻轮胎		
<b>欧盟标准测试循环的油耗量<sup>2)</sup></b>			
市内	l/100 km	9.2-8.9	9.6-9.3
市外	l/100 km	5.6-5.2	6.1-5.7
综合	l/100 km	6.9-6.5	7.4-6.9
CO <sub>2</sub>	g/km	159-149	169-159
废气排放等级		欧 6	欧 6
<b>保险等级</b>			
KH / VK / TK		未知	未知

技术参数适用于欧洲汽车制造商协会 (ACEA) 成员国市场/与车辆登记相关的部分数据只适用于德国 (重量)

<sup>1)</sup> 换油油量

<sup>2)</sup> 油耗量和 CO<sub>2</sub> 排放量与所选轮胎型号有关

# BMW 5 系四门车 520d, 520d xDrive

		BMW 520d 四门车	BMW 520d xDrive 四门车
<b>车身</b>			
车门数 / 座位数		4/5	4/5
长度/宽度/高度 (空车)	mm	4936/1868/1479	4936/1868/1479
轴距	mm	2975	2975
前/后轮距	mm	1605/1630	1605/1630
离地间隙		144	139
转弯半径	m	12.05	12.22
油箱容量	L	66	66
发动机油 <sup>1)</sup>	L	5.0	5.0
DIN/EU 整备质量	kg	1540/1615 (1560/1635)	1620/1695
DIN 载重量	kg	685	705
允许的总重量	kg	2230 (2245)	2325
前桥/后桥允许载荷	kg	1045/1280 (1055/1280)	1100/1310
允许的制动/非制动拖挂载荷 (12%)	kg	1800 (2000) /750	2000/750
允许车顶载荷/牵引杆载荷	kg	100/90	100/90
后备箱容量	L	530	530
风阻系数	c <sub>x</sub> x A	0.24 x 2.35	0.24 x 2.35
<b>发动机</b>			
结构型式/气缸数/气门数		R/4/4	R/4/4
发动机技术		BMW 双涡轮增压技术: 带有形状可变进气歧管的涡轮增压器, 高压共轨燃油直喷系统	
有效排量	cm <sup>3</sup>	1995	1995
冲程 / 孔	mm	90.0/84.0	90.0/84.0
压缩比	:1	16.5	16.5
燃油		柴油	柴油
功率	kW/HP	140/190	140/190
/	rpm	4000	4000
扭矩	Nm	400	400
/	rpm	1750–2500	1750–2500
<b>电气系统</b>			
蓄电池 / 安装位置	Ah/-	90 / 行李箱	90 / 行李箱
发电机	A/W	未知	未知
<b>动态行驶性能和安全性</b>			
前悬挂		带独立下控制臂的铝合金双横臂前桥, 较小的磨胎半径, 抵消横向作用力, 抑制制动点头	
后悬挂		铝合金轻质五连杆后桥	
前轮制动器		四活塞固定钳通风盘式制动器	
后轮制动器		单活塞浮钳通风盘式制动器	
行驶稳定系统		标配: 动态稳定控制系统 (DSC), 包括防抱死制动系统 (ABS), 动态牵引力控制系统 (DTC), 弯道制动控制系统 (CBC), 动态制动控制系统 (DBC), 干燥制动功能, 制动衰减补偿功能, 起动辅助系统; 与 xDrive 全轮驱动系统联网的动态稳定控制系统 (DSC) (520d xDrive), 选配: 动态阻尼控制系统 (DDC), 动态驱动力分配系统	
安全装备		标配: 驾驶员和前排乘客安全气囊, 驾驶员和前排乘客侧面安全气囊, 驾驶员和前后乘客头部安全气囊, 所有座位的三点式自动安全带系统, 前排安全带拉紧装置和安全带拉紧力限定器, 前排追尾碰撞主动头枕, 碰撞传感器, 轮胎故障指示器	
转向系		电动机械助力齿条式转向系统 (EPS), 选配: Integral 整合式主动转向系统	
转向系总传动比	:1	16.3	16.3
前/后轮胎		225/55 R17 97Y	225/55 R17 97Y
前/后轮辋		7.5J x 17 LM	7.5J x 17 LM

		BMW 520d 四门车	BMW 520d xDrive 四门车
<b>变速箱</b>			
变速箱类型		6 挡手动变速箱 (选配: 8 挡 Steptronic 手自一体变速箱)	8 挡 Steptronic 手自一体变速箱
变速箱传动比	I :1	4.110 (5.000)	5.000
	II :1	2.248 (3.200)	3.200
	III :1	1.403 (2.143)	2.143
	IV :1	1.000 (1.720)	1.720
	V :1	0.802 (1.314)	1.314
	VI :1	0.659 (1.000)	1.000
	VII :1	-- (0.822)	0.822
	VIII :1	-- (0.640)	0.640
	R :1	3.727 (3.456)	3.456
后桥传动比	:1	3.231 (2.929)	2.929
<b>行驶性能</b>			
功率重量比 (DIN)	kg/kW	11.0 (11.1)	11.6
升功率	kW/l	70.2	70.2
0~100 km/h	加速时间 s	7.7 (7.5)	7.6
在 5 挡下	80~120 km/h 加速时间 s	8.4 (--)	--
最高车速	km/h	238 (235)	232
<b>BMW 高效动力</b>			
标配 BMW 高效动力技术		制动能量回收系统, 电动助力转向器, 自动启停功能, 节能换挡指示器 (手动开关), ECO PRO 模式, 滑行功能, 智能轻量化车身, 更好的空气动力学性能, 仅在必要时工作的空调压缩机等辅助设备, 可调式机油泵, 优化了预热性能的后桥传动机构, 低阻轮胎	
<b>欧盟标准测试循环的油耗量<sup>2)</sup></b>			
市内	l/100 km	5.2-4.9 (5.0-4.7)	5.4-5.1
市外	l/100 km	4.1-3.7 (5.1-3.8)	4.6-4.2
综合	l/100 km	4.5-4.2 (4.5-4.1)	4.9-4.5
CO <sub>2</sub>	g/km	119-109 (118-108)	129-119
废气排放等级		欧 6	欧 6
<b>保险等级</b>			
KH / VK / TK		未知	未知

技术参数适用于欧洲汽车制造商协会 (ACEA) 成员国市场/与车辆登记相关的部分数据只适用于德国 (重量)  
括号内数值适用于自动变速箱

<sup>1)</sup> 换油油量

<sup>2)</sup> 油耗量和 CO<sub>2</sub> 排放量与所选轮胎型号有关

# BMW 5 系四门车 530d, 530d xDrive

	BMW 530d 四门车	BMW 530d xDrive 四门车
<b>车身</b>		
车门数 / 座位数	4/5	4/5
长度/宽度/高度 (空车)	mm 4936/1868/1479	4936/1868/1479
轴距	mm 2975	2975
前/后轮距	mm 1605/1630	1605/1630
离地间隙	144	139
转弯半径	m 12.05	12.22
油箱容量	L 66	66
发动机油 <sup>1)</sup>	L 6.5	6.5
DIN/EU 整备质量	kg 1640/1715	1695/1770
DIN 载重量	kg 705	690
允许的总重量	kg 2345	2385
前桥/后桥允许载荷	kg 1125/1310	1175/1310
允许的制动/非制动拖挂载荷 (12%)	kg 2000/750	2000/750
允许车顶载荷/牵引杆载荷	kg 100/90	100/90
后备箱容量	L 530	530
风阻系数	$c_x \times A$ 0.24 x 2.35	0.25 x 2.35
<b>发动机</b>		
结构型式/气缸数/气门数	R/6/4	R/6/4
发动机技术	BMW 双涡轮增压技术: 带有形状可变进气歧管的涡轮增压器, 高压共轨燃油直喷系统	
有效排量	cm <sup>3</sup> 2993	2993
冲程 / 孔	mm 90.0/84.0	90.0/84.0
压缩比	:1 16.5	16.5
燃油	柴油	柴油
功率	kW/HP 195/265	195/265
/	rpm 4000	4000
扭矩	Nm 620	620
/	rpm 2000-2500	2000-2500
<b>电气系统</b>		
蓄电池 / 安装位置	Ah/- 105 / 行李箱	105 / 行李箱
发电机	AW 未知	未知
<b>动态行驶性能和安全性</b>		
前悬挂	带独立下控制臂的铝合金双横臂前桥, 较小的磨胎半径, 抵消横向作用力, 抑制制动点头	
后悬挂	铝合金轻质五连杆后桥	
前轮制动器	四活塞固定钳通风盘式制动器	
后轮制动器	单活塞浮钳通风盘式制动器	
行驶稳定系统	标配: 动态稳定控制系统 (DSC), 包括防抱死制动系统 (ABS), 动态牵引力控制系统 (DTC), 弯道制动控制系统 (CBC), 动态制动控制系统 (DBC), 干燥制动功能, 制动衰减补偿功能, 起动辅助系统; 与 xDrive 全轮驱动系统联网的动态稳定控制系统 (DSC) (530d xDrive), 选配: 动态阻尼控制系统 (DDC), 动态驱动力分配系统	
安全装备	标配: 驾驶员和前排乘客安全气囊, 驾驶员和前排乘客侧面安全气囊, 驾驶员和前后乘客头部安全气囊, 所有座位的三点式自动安全带系统, 前排安全带限位器、安全带拉紧装置和安全带拉紧力限定器, 前排追尾碰撞主动头枕, 碰撞传感器, 轮胎故障指示器	
转向系	电动机械助力齿条式转向系统 (EPS), 选配: Integral 整合式主动转向系统	
转向系总传动比	:1 16.3	16.3
前/后轮胎	225/55 R17 97Y	225/55 R17 97Y
前/后轮辋	7.5J x 17 LM	7.5J x 17 LM

		BMW 530d 四门车	BMW 530d xDrive 四门车
<b>变速箱</b>			
变速箱类型		8 挡 Steptronic 手自一体变速箱	8 挡 Steptronic 手自一体变速箱
变速箱传动比	I	:1	5.000
	II	:1	3.200
	III	:1	2.143
	IV	:1	1.720
	V	:1	1.313
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.823
	VIII	:1	0.640
	R	:1	3.478
后桥传动比		:1	2.471
<b>行驶性能</b>			
功率重量比 (DIN)	kg/kW	8.4	8.7
升功率	kW/l	65.2	65.2
0~100 km/h	加速时间	s	5.7
在 5 挡下	80~120 km/h	s	--
加速时间			
最高车速	km/h	250	250
<b>BMW 高效动力</b>			
标配 BMW 高效动力技术	制动能量回收系统, 电动助力转向器, 自动启停功能, ECO PRO 模式, 滑行功能, 智能轻量化车身, 更好的空气动力学性能, 仅在必要时工作的空调压缩机等辅助设备, 可调式机油泵, 优化了预热性能的后桥传动机构, 低阻轮胎		
<b>欧盟标准测试循环的油耗量 <sup>2)</sup></b>			
市内	l/100 km	5.6-5.3	6.2-5.8
市外	l/100 km	4.4-4.1	4.9-4.6
综合	l/100 km	4.9-4.5	5.4-5.0
CO <sub>2</sub>	g/km	128-118	142-132
废气排放等级		欧 6	欧 6
<b>保险等级</b>			
KH / VK / TK		未知	未知

技术参数适用于欧洲汽车制造商协会 (ACEA) 成员国市场/与车辆登记相关的部分数据只适用于德国 (重量)

<sup>1)</sup> 换油油量

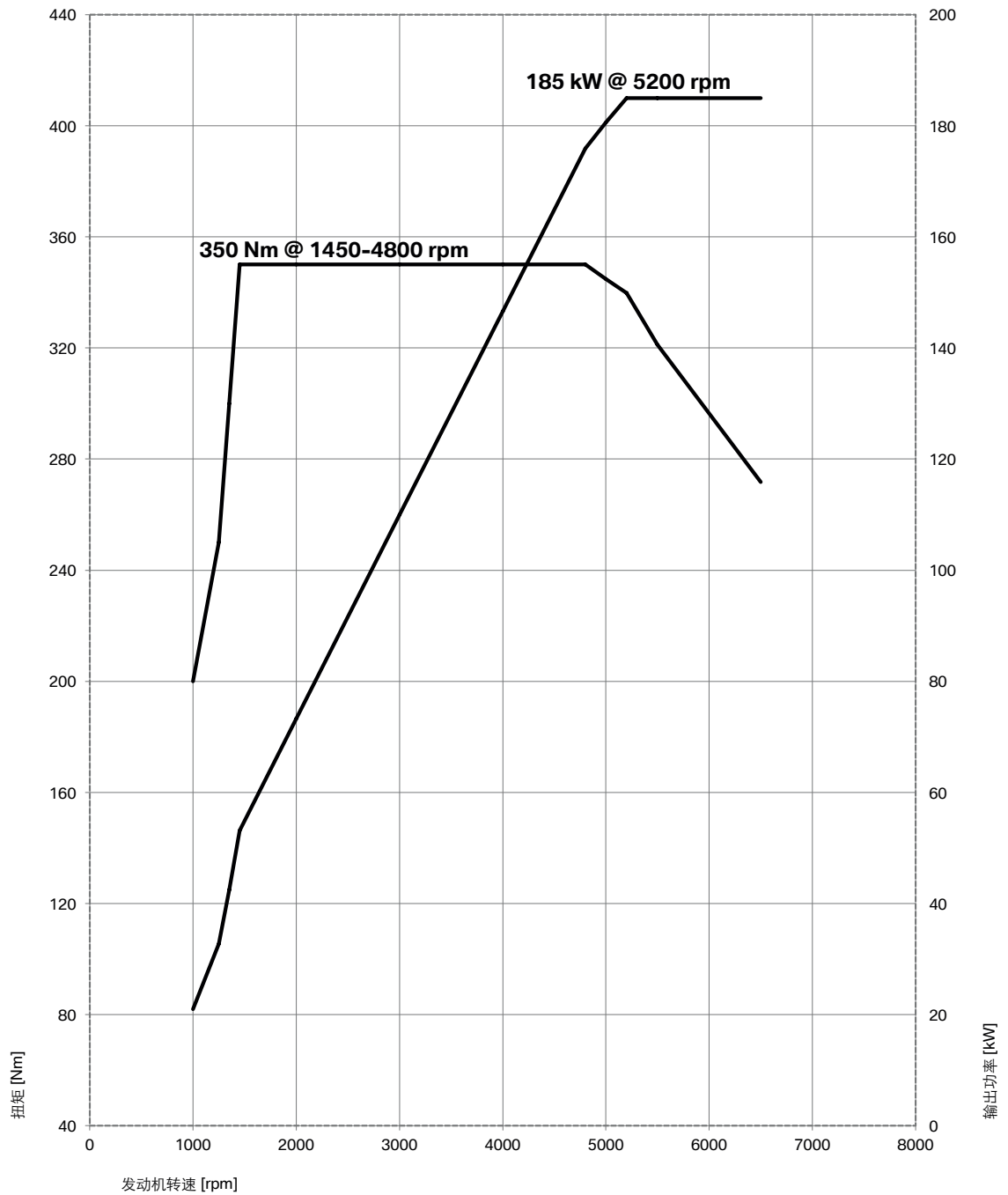
<sup>2)</sup> 油耗量和 CO<sub>2</sub> 排放量与所选轮胎型号有关



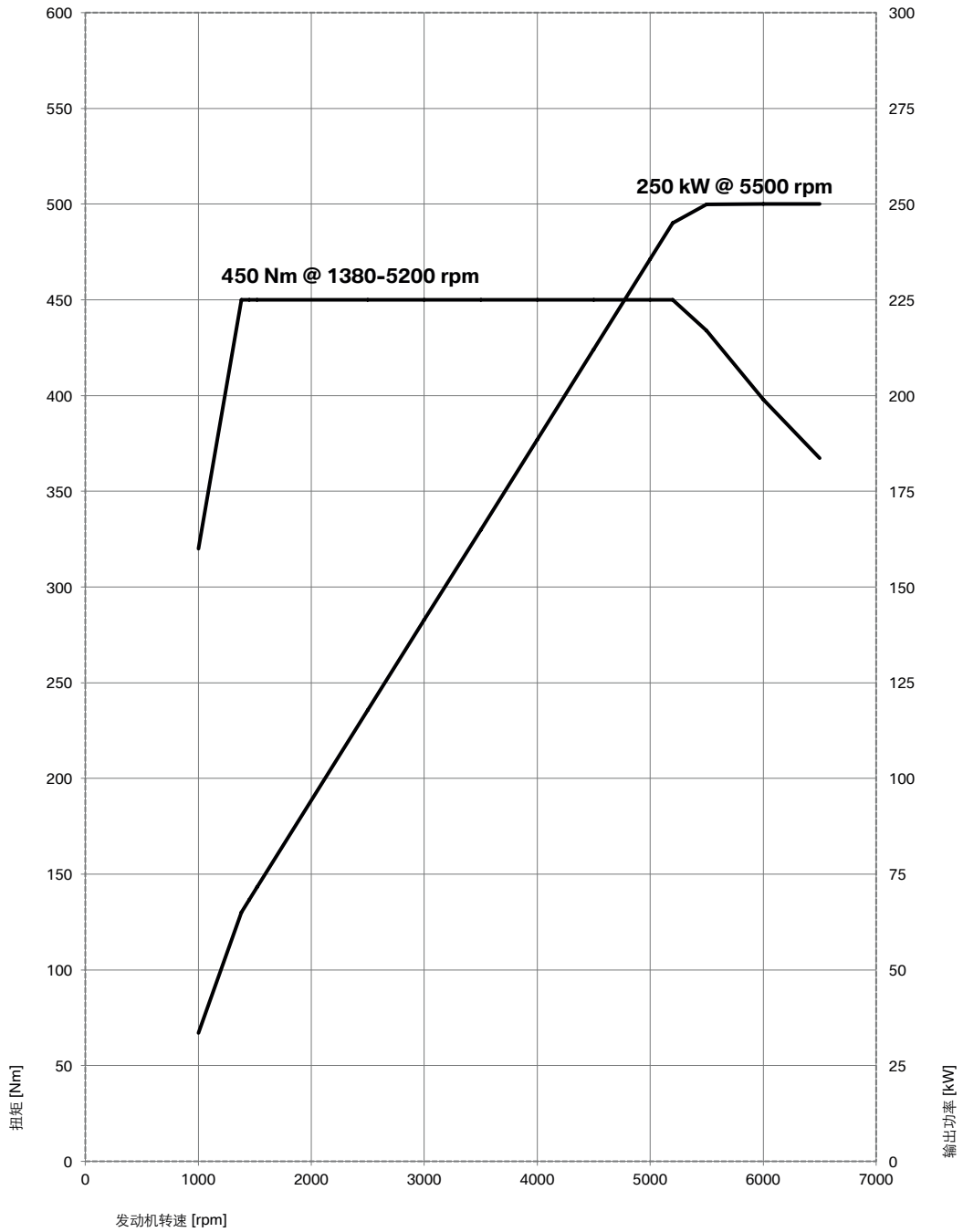
# 功率扭矩图

## BMW 5 系四门车

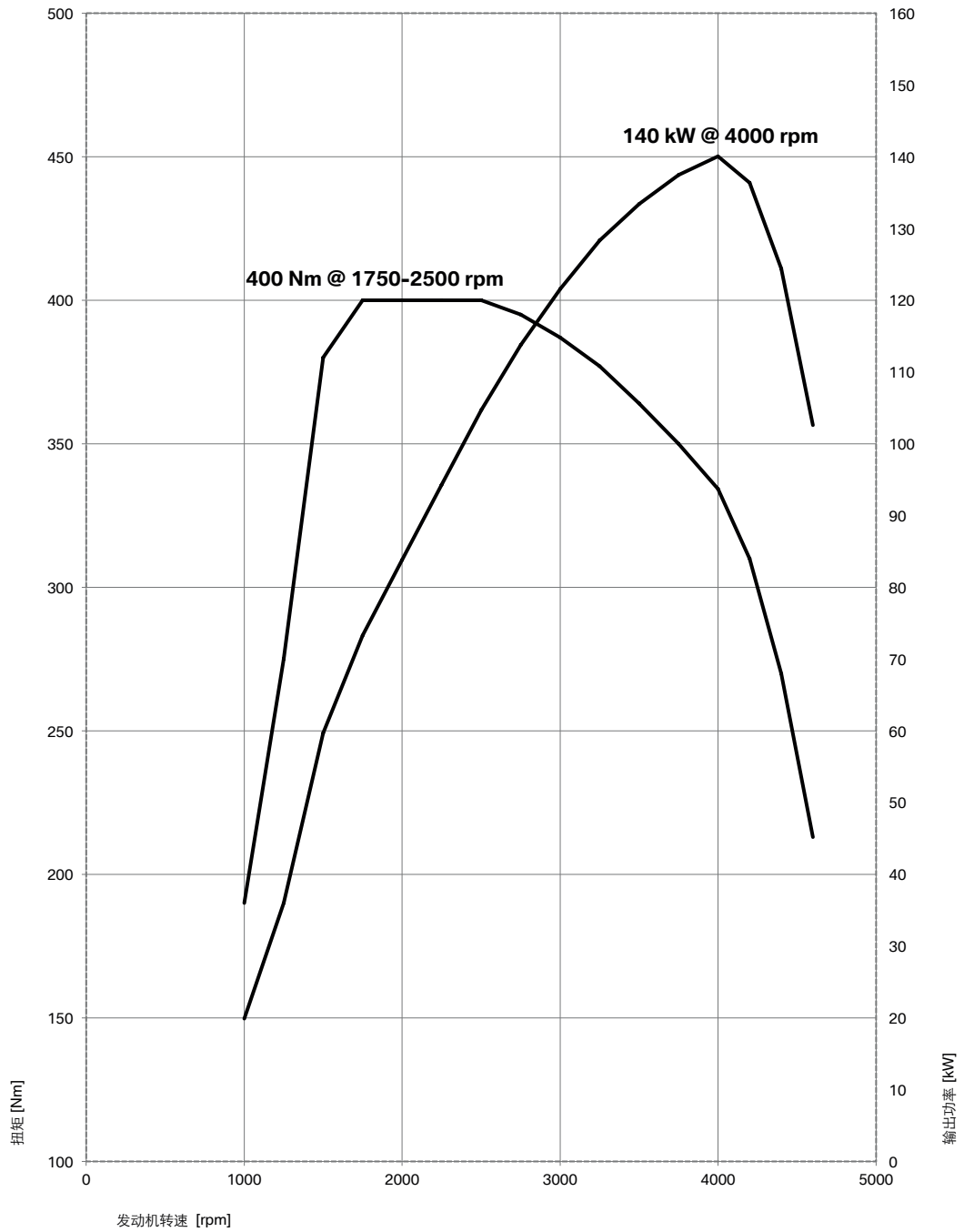
### 530i, 530i xDrive



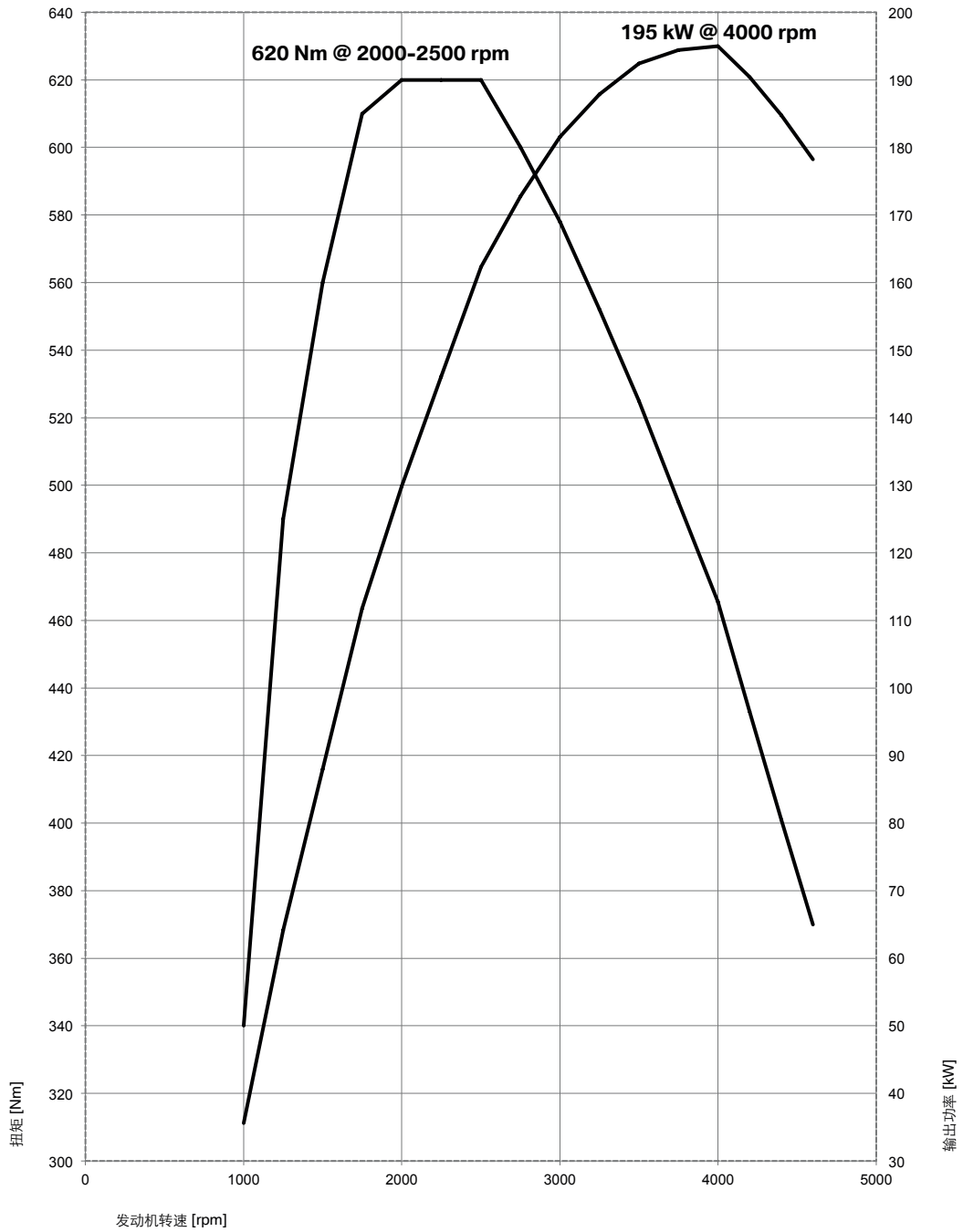
# BMW 5 系四门车 540i, 540i xDrive



# BMW 5 系四门车 520d, 520d xDrive



# BMW 5 系四门车 530d, 530d xDrive



# 外部和内部尺寸 BMW 5 系四门车

