

# Новый BMW 5 серии Седан. Особенности.



## НОВЫЙ BMW 5 СЕРИИ СЕДАН. ОСОБЕННОСТИ.



Ассистент руления и удержания на полосе, работающий на скорости до 210 км/ч.  
Ассистент удержания на полосе с активной защитой от боковых столкновений.  
Ассистент аварийного рулевого управления.  
Предупреждения о наличии транспорта сбоку на перекрестке.  
Система предупреждения о преимущественном проезде.  
Индикация опасных участков.

Двигатели BMW TwinPower Turbo.



Решетка радиатора Air Stream с коэффициентом аэродинамического сопротивления  $c_w = 0,22$ .

Адаптивные светодиодные фары с регулируемым светораспределением и неослепляющей системой управления дальним светом BMW Selective Beam с дальностью действия до 500 метров в качестве опции.

Облегченная конструкция BMW EfficientLightweight снижает массу автомобиля до 100 килограммов по сравнению с предыдущей моделью.

## НОВЫЙ BMW 5 СЕРИИ СЕДАН. ОСОБЕННОСТИ.



BMW Connected.  
On-Street Parking Information (OSPI) поможет в поиске места для парковки.  
Развлекательная система Online Entertainment.  
WiFi точка доступа.  
Информация о дорожном движении в режиме реального времени.  
Консьерж-сервис.

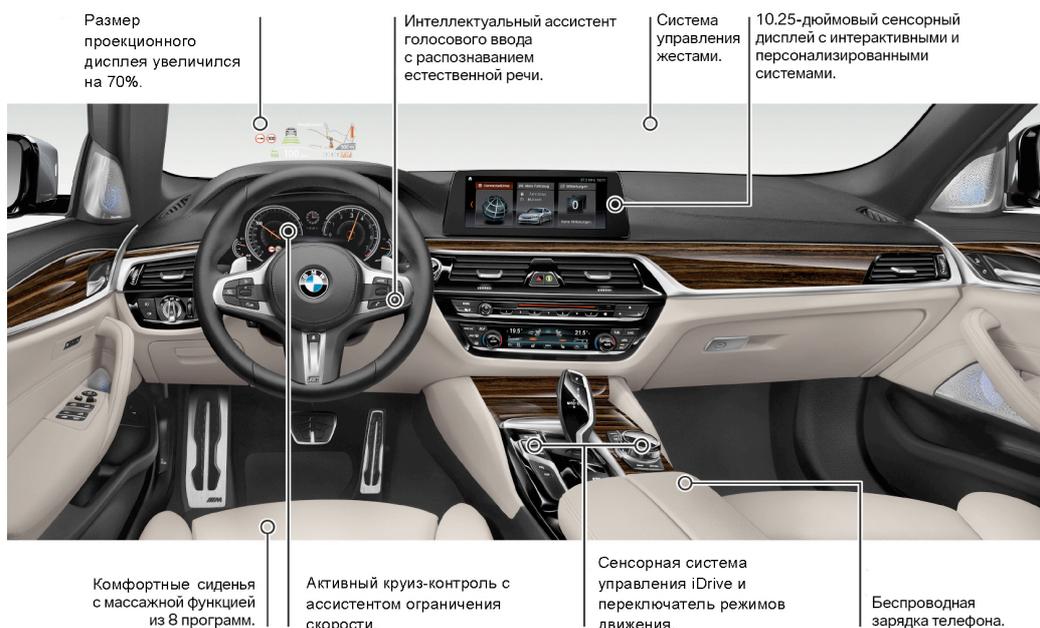


Интеллектуальная система полного привода BMW xDrive в сочетании с интегральным активным рулевым управлением и со спортивной ходовой частью с занижением кузова M Sport.

Интеллектуальная автоматическая система Старт/Стоп.

Дистанционное управление парковкой.

## НОВЫЙ BMW 5 СЕРИИ СЕДАН. ОСОБЕННОСТИ.



- Новый BMW 5 серии является седьмым поколением самого успешного в мире седана бизнес-класса.
- Спортивный, динамично вытянутый силуэт и притягивающая взгляд передняя часть автомобиля. Увеличенные габариты автомобиля: длина составляет 4935 мм, ширина 1868 мм и высота 1466 мм. Более просторный салон с увеличенным пространством над головой и в области ног в задней части салона, увеличенный объем багажника (530 литров).
- Облегченная конструкция BMW EfficientLightweight уменьшает массу автомобиля до 100 кг по сравнению с предыдущей моделью.
- Новый BMW 5 серии обладает самым обтекаемым кузовом среди автомобилей в модельном ряду BMW, с коэффициентом аэродинамического сопротивления  $c_w = 0,22$ , который является новым эталоном для автомобилей в кузове седан.
- Новая конструкция ходовой части с новыми амортизаторами и облегченными тормозами. Благодаря интеллектуальной системе полного привода BMW xDrive и интегральному активному рулевому управлению автомобиль демонстрирует самые лучшие динамические показатели среди конкурентов.
- Улучшенная топливная экономичность, расход топлива снижен на 12%. BMW 520d EfficientDynamics Edition (вывод на рынок март

2017) в смешанном цикле расходует всего 3,8 л/100 км\*, уровень выбросов CO<sub>2</sub> 102 г/км.

- Вывод на рынок 11 февраля 2017 года с четырьмя вариантами двигателей (четырёх- и шестицилиндровые, бензиновые и дизельные), с задним приводом или с интеллектуальным полным приводом BMW xDrive. Все дизельные модели в базовой комплектации оснащены системой SCR.
- Подключаемый гибридный привод будет доступен с марта 2017.
- Суммарная мощность BMW 530e iPerformance составляет 185 кВт/252 л.с., запас хода при движении на электротяге 50 км, а расход топлива 1,9 л/100 км\*, уровень выбросов CO<sub>2</sub> 44 г /км.
- Передача крутящего момента за исключением модели BMW 520d осуществляется через серийную 8-ступенчатую автоматическую коробку передач Steptronic с оптимизированным внутренним КПД, которая в своей работе использует данные навигационной системы.
- Уникальная концепция управления; система iDrive новейшего поколения с 10,25-дюймовым сенсорным дисплеем. Управление функциями автомобиля при помощи контроллера, сенсорного дисплея, голосовых команд или системы управления жестами BMW. Большие иконки управления с актуальной информацией, вложенным меню и свободным расположением.
- Многоцветный проекционный дисплей BMW третьего поколения с увеличенной на 70 процентов проекционной поверхностью высокого разрешения.
- Широкий выбор систем помощи водителю является очередным шагом развития автономного вождения. Среди прочего предлагается ассистент руления и ведения по полосе, работающий на скоростях до 210 км/ч. Среди остальных новых функций помощи водителю – ассистент перестроения и ассистент поддержания скорости Speed Limit Assist; система аварийного рулевого управления; система предупреждения о наличии транспорта, движущегося в поперечном направлении; система предупреждения о преимущественном проезде; ассистент удержания на полосе с активной защитой от боковых столкновений. Индикация опасных

\* Данные по расходу топлива и запасу хода являются предварительными и были определены согласно ездовому циклу ЕС, в зависимости от выбранного размера шин.

участков, интегрированная в единую сеть автомобилей BMW.

- Интерактивный ключ BMW Display Key, который позволяет дистанционно управлять парковкой.
- Эталон в области сетевой интеграции – BMW ConnectedDrive и BMW Connected Onboard. Такие сервисы, как On-Street Parking Information (OSPI) и ParkNow, помогут в поиске места для парковки. Обработка записей в календаре, сообщений электронной почты и контактных данных при помощи Microsoft Exchange.
- Светодиодное исполнение огней дневного света, ближнего и дальнего света фар в базовой комплектации. Адаптивные светодиодные фары с регулируемым светораспределением и неослепляющей системой управления дальним светом BMW Selective Beam с дальностью освещения до 500 метров в качестве опции.
- Оригинальная концепция акустики салона с интегрированными в обивку потолка звукопоглощающими элементами и акустическим покрытием лобового стекла.
- Электрорегулировка сидений с помощью сенсорных датчиков. Опциональное комфортное сиденье с 20 воздушными камерами предлагает восемь программ для массажа.
- Опциональная аудиосистема объемного звучания Bowers & Wilkens Diamond Surround Sound с высокочастотными алмазными динамиками, непревзойденным звуком и общей мощностью 1400 ватт.
- Полностью беспроводное подключение смартфона через устройство индуктивной зарядки, Apple CarPlay и WLAN-соединение, позволяющее подключить до десяти мобильных устройств.

## **Модельные варианты к моменту вывода на рынок 11 февраля 2017 года.**

**BMW 530i/BMW 530i xDrive:** четырехцилиндровый бензиновый двигатель, 8-ступенчатая АКПП Steptronic.

Рабочий объем: 1998 см<sup>3</sup>.

Макс. мощность: 185 кВт/252 л.с. при 5200 – 6500 об/мин.

Макс. крутящий момент: 350 Нм при 1450 – 4800 об/мин.

Разгон (0–100 км/ч): 6,2 с (6,0 с).

Средний расход топлива: 5,5 л/100 км (6,0 л/100 км) \*.

Средний выброс CO<sub>2</sub>: 126 г/км (137 г/км).

**BMW 540i/BMW 540i xDrive:** шестицилиндровый бензиновый двигатель, 8-ступенчатая АКПП Steptronic.

Рабочий объем: 2998 см<sup>3</sup>.

Макс. мощность: 250 кВт/340 л.с. при 5500 – 6500 об/мин.

Макс. крутящий момент: 450 Нм при 1380 – 5200 об/мин.

Разгон (0–100 км/ч): 5,1 с (4,8 с).

Средний расход топлива: 6,5 л/100 км (6,9 л/100 км) \*.

Средний выброс CO<sub>2</sub>: 149 г/км (159 г/км).

**BMW 520d/BMW 520d xDrive:** четырехцилиндровый дизельный двигатель, 6-ступенчатая МКПП/8-ступенчатая АКПП Steptronic (xDrive: 8-ступенчатая АКПП Steptronic).

Рабочий объем: 1995 см<sup>3</sup>.

Макс. мощность: 140 кВт/190 л.с. при 4000 об/мин.

Макс. крутящий момент: 400 Нм при 1750 – 2500 об/мин.

Разгон (0–100 км/ч): 7,7 с/7,5 с (7,6 с).

Средний расход топлива: 4,2 л/100 км/4,1 л/100 км (4,5 л/100 км) \*.

Средний выброс CO<sub>2</sub>: 109 г/км/108 г/км (119 г/км).

**BMW 530d/BMW 530d xDrive:** шестицилиндровый дизельный двигатель, 8-ступенчатая АКПП Steptronic.

Рабочий объем: 2993 см<sup>3</sup>.

Макс. мощность: 195 кВт/265 л.с. при 4000 об/мин.

Макс. крутящий момент: 620 Нм при 2000 – 2500 об/мин.

Разгон (0–100 км/ч): 5,7 с (5,4 с).

Средний расход топлива: 4,5 л/100 км (5,0 л/100 км) \*.

Средний выброс CO<sub>2</sub>: 118 г/км (132 г/км).

## **Модельные варианты, доступные с марта 2017 года.**

**BMW 530e iPerformance:** четырехцилиндровый бензиновый двигатель и электропривод BMW eDrive (plug-in гибрид), 8-ступенчатая АКПП Steptronic.

Рабочий объем: 1998 см<sup>3</sup>.

Суммарная мощность системы привода: 185 кВт/252 л.с. при 4460 – 6500 об/мин.

Макс. суммарный крутящий момент: 420 Нм при 1450 – 4000 об/мин.

Время разгона (0–100 км/ч): 6,2 с.

Запас хода на электротяге: 50 км\*.

Средний расход топлива: 1,9 л/100 км\*.

Средний выброс CO<sub>2</sub>: 44 г/км.

**BMW 520d EfficientDynamics Edition:** четырехцилиндровый дизельный двигатель, 8-ступенчатая АКПП Steptronic.

Рабочий объем: 1995 см<sup>3</sup>.

Макс. мощность: 140 кВт/190 л.с. при 4000 об/мин.

Макс. крутящий момент: 400 Нм начиная с 1750 об/мин.

Время разгона (0–100 км/ч): 7,5 с.

Средний расход топлива: 3,9 л/100 км\*.

Средний выброс CO<sub>2</sub>: 102 г/км.

**BMW M550i xDrive:** восьмицилиндровый бензиновый двигатель, 8-ступенчатая АКПП Steptronic.

Рабочий объем: 4395 см<sup>3</sup>.

Макс. мощность: 340 кВт/462 л.с. при 5500 об/мин.

Макс. крутящий момент: 650 Нм начиная с 1800 об/мин.

Время разгона (0–100 км/ч): 4,0 с.

Средний расход топлива: 8,9 л/100 км\*.

Средний выброс CO<sub>2</sub>: 204 г/км.

Дополнительную информацию по официальным данным расхода топлива, выбросам CO<sub>2</sub> и потреблению электроэнергии новых моделей легковых автомобилей можно узнать в «Нормативных требованиях по расходу топлива, выбросам CO<sub>2</sub> и потреблению электроэнергии новых легковых автомобилей», которые предлагаются во всех точках розничной продажи, а также в компании Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen и по адресу <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>. Нормативные требования CO<sub>2</sub> (PDF – 2,9 МБ)