

La nueva BMW K 1600 B. Índice.



1. La nueva BMW K 1600 B.	
(Versión resumida)	2
2. Tecnología y diseño del vehículo.	6
3. Gama de equipamiento.	13
4. Potencia del motor y torque.	15
5. Datos técnicos.	16

1. La nueva BMW K 1600 B. (Versión resumida)



La nueva K 1600 B: Emoción y fascinación con seis cilindros en estilo bagger exclusivo.

Con la presentación del estudio conceptual «Concept 101» en la primavera de 2015 como parte del Concorso d'Eleganza Villa d'Este, BMW Motorrad continúa escribiendo de forma impresionante la historia de las BMW Motorrad Concept Bikes. Ahora se presenta la realización de esta interpretación de BMW Motorrad del motociclismo en carreteras interminables, el sueño de libertad e independencia así como la corporeización del «Grand American Touring» en forma de una motocicleta de serie: la nueva bagger K 1600 B.

Como motocicleta potente y altamente emotiva y exclusiva, la nueva K 1600 B con el famoso motor de seis cilindros en línea e impresionante potencia de 118 kW (160 PS) corporeiza el lema «The Spirit of the Open Road», tal como le estudio «Concept 101». Es la materialización de la elegancia, la fuerza y el lujo sobre dos ruedas, y hace que cualquier camino, cualquier viaje y cualquier momento se conviertan en una experiencia particularmente intensa.

«Streamlining» característico con parte trasera más baja, así como una combinación de colores masculina para una elegancia casual y dinámica.

En cuanto al lenguaje de formas, la nueva K 1600 B cumple con esta exigencia en forma de una bagger completamente en negro (blackstorm metálico / negro en los componentes de la suspensión y el sistema de propulsión), y, de esta manera, en forma de un tipo de moto personalizada y exclusiva, como son populares particularmente en los EE. UU. Característicos de una bagger son la silueta con forma de gota, cuyo punto más lato es el carenado frontal, la línea alargada y descendente en la parte de atrás, así como la maleta lateral colocada en posición profunda y asociada con este «streamlining», con unidades de luces traseras integradas al estilo estadounidense. Nuevos, silenciadores completamente cromados se integran de forma paralela a las líneas del carril y muy orgánicamente en la línea de diseño de la bagger.

Basada en buena parte en la tecnología de la tourer de seis cilindros K 1600 GT de BMW, la nueva K 1600 B despliega sus líneas espectaculares y descendentes gracias a una parte trasera completamente rediseñada. Esta

hace que la bagger no sólo se vea particularmente plana y alargada, sino que también ofrece una altura de asiento notablemente reducida para el acompañante, gracias a un nuevo bastidor trasero.

Maletas laterales con distribución de diseño nuevo y salpicadera trasera plegable para una estructura ligera en la rueda.

Una distribución de diseño nuevo de la maleta lateral con tapa plana y un cuerpo más profundo permite llenarla con el equipaje de viaje de una forma particularmente cómoda y eficaz. La salpicadera trasera se diseñó de manera que se pueda plegar hacia arriba para contar con una estructura más ligera en la rueda trasera.

Alta presencia visual y protección eficaz contra viento y elementos climáticos.

Su carenado con un parabrisas de corte ajustado y dinámico hace que la nueva K 1600 B se vea particularmente imponente y potente. Los elementos laterales del carenado de las aletas deflectoras abajo se movieron bastante hacia atrás para proporcionar una protección especial contra viento y elementos climáticos. Los deflectores de aire protegen las manos del conductor. En armonía con el lenguaje de formas, se integran ambos espejos que cuentan con una gran superficie reflejante con una parte esférica para obtener una mejor visión del tráfico que se aproxima.

Suspensión electrónica Dynamic ESA de serie con ajuste automático del amortiguamiento.

Con la suspensión controlada de forma electrónica Dynamic ESA y sus modos de ajuste «Road» y «Cruise», la nueva K 1600 B reúne la comodidad de viaje, la estabilidad en la conducción y un dinamismo de conducción de una forma espectacular, y de esta forma proporciona un placer inigualable en el manejo.

En la configuración estándar «Road», el ajuste de amortiguamiento está completamente automatizado y ofrece la mayor de las comodidades y la mejor tracción posible sobre casi cualquier tipo de terreno. Por el contrario, en el modo de amortiguamiento «Cruise», la nueva K 1600 B ofrece un amortiguamiento muy suave y, con ello, una sensación marcada de comodidad a velocidades bajas.

Nuevo asistente de reversa para maniobrar cómodamente y el asistente de cambios Pro para realizar cambios ascendentes y descendentes sin accionar el embrague.

La nueva K 1600 B permite maniobrar de forma sencilla gracias al asistente de reversa: Éste se puede activar fácilmente según se requiera apretando un

botón en los controles izquierdos del manubrio. El movimiento hacia adelante se realiza presionando el botón de arranque.

El asistente de cambios Pro permite hacer cambios ascendentes y descendentes sin accionar el embrague, con el que se pueden realizar la mayoría de los cambios de velocidad.

Estribos cómodos para una posición con «pies adelante» y ruedas forjadas exclusivas como elementos opcionales para la personalización.

Una oferta amplia de accesorios originales de BMW Motorrad, así como equipamientos especiales de fábrica no dejan nada que desear en cuanto a personalización de la nueva K 1600 B. Esto incluye la instalación de estribos cómodos para el acompañante, con lo que también se puede complementar el espacio del conductor con un posición de «pies adelante» particularmente relajada. Las ruedas forjadas de diseño nuevo, cada una con once aspas dobles, aumentan aún más la exclusividad de la nueva K 1600 B.

Lo más destacado de la nueva BMW K 1600 B en resumen:

- Motor de seis cilindros en línea según la norma EU-4 y una potencia de 118 kW (160 PS) a 7750 min⁻¹, así como un torque máximo de 175 Nm a 5250 min⁻¹.
- Diseño bagger con silueta alargada y estilizada, así como una parte trasera más plana.
- Bastidor trasero más bajo para una altura más bajo del asiento trasero para el acompañante (-7 cm) y el aspecto típico de una bagger.
- Las maletas laterales fijas con nueva distribución, tapa trasera central y unidades de luz trasera integradas al estilo estadounidense.
- Silenciadores cromados y paralelos a las líneas del carril con extremos nervados.
- Salpicadera trasera plegable para una estructura ligera en la rueda.
- Protección eficaz contra viento y elementos climáticos gracias a las aletas deflectoras y paneles laterales del carenado alargados mucho más hacia atrás.
- Parabrisas corto típico de bagger con ajuste eléctrico.
- Suspensión electrónica Dynamic ESA de serie con ajuste automático del amortiguamiento, así como modos de amortiguamiento «Road» y «Cruise» de serie.
- Asistente para reversa para una maniobrabilidad más sencilla como equipamiento especial de fábrica.
- Asistente de cambios Pro para realizar cambios ascendentes y descendentes sin el embrague como equipamiento especial de fábrica.

- Llamada de emergencia inteligente para obtener ayuda rápida en caso de accidentes y en situaciones de emergencia como equipamiento especial de fábrica (sólo en los mercados europeos que cuentan con ConnectedDrive).
- Equipamiento de serie más vasto (ABS Pro, luz de freno dinámica, control dinámico de la tracción DTC, faros de xenón, calefacción en puños y asiento, multicontrolador, tres modos de conducción, control de la velocidad, etc.).
- Oferta multifacética de equipamientos especiales ya probados (luz adaptativa para curvas, luz para conducción de día, Keyless Ride, Hill Start Control, bloqueo central, etc.).
- Vasta oferta de accesorios originales de BMW Motorrad (ruedas forjadas, estribo para conductor y acompañante, barra protectora para el motor, etc.).

2. Tecnología y diseño del vehículo.



La nueva K 1600 B: Placer lujoso en crucero y viaje al estilo de una bagger estadounidense.

La nueva K 1600 B reúne el lujo, la comodidad y la capacidad de viajes con el lenguaje de formas único de una bagger. La línea de vuelo se extiende a partir del punto más alto, el carenado frontal, de forma típica hacia la parte posterior inferior, y crea una silueta alargada con forma de gota en estilo «streamlining». Las dos maletas laterales unidas de forma fija con la moto se integran armoniosamente, y cuentan con unidades integradas de luz trasera al estilo de los automóviles estadounidenses.

Ya sea en paseos relajados después de un difícil día de trabajo, en viaje de placer el fin de semana con acompañante o en un viaje más largo de vacaciones, la nueva K 1600 B reúne un desempeño excelente y altas cualidades para touring con una calma agradable y la sensación única de conducción de una bagger.

«Streamlining» característico con parte trasera más baja, así como una combinación de colores masculina para una elegancia casual y dinámica.

La nueva K 1600 B completamente en negro (blackstorm metálico / negro en los componentes de la suspensión y el sistema de propulsión), se basa en buena medida en la tourer K 1600 GT. Mientras que los conductores de largas distancias se veían beneficiados con la K 1600 GT por su ergonomía diseñada para una alta comodidad, la nueva K 1600 B es capaz de destacar nuevos acentos completamente al estilo del «Grand American Touring».

De esta forma, la parte trasera de la nueva K 1600 B se rediseñó completamente para disminuir notablemente la altura del asiento, y así proporcionar mayor comodidad y, en particular, un mejor acceso para el acompañante. Gracias a su diseño especial al estilo bagger, el acompañante se beneficia de la parte trasera más baja en un total de 70 milímetros, en comparación con otras motocicletas de seis cilindros, con la reducción correspondiente de la altura del asiento para el acompañante. Dos barras estilizadas de ofrecen un agarre seguro en el asiento que descendiendo hacia atrás, completamente al estilo bagger.

Al mismo tiempo, el nuevo bastidor trasero permitió contar con los recortes profundos en el diseño de la carrocería que eran necesarios para un lenguaje de formas consistente, y que hacen que la nueva K 1600 B se vea particularmente plana, alargada y, por tanto, elegante y dinámica.

Los silenciadores también de diseño nuevo, completamente cromados con bordes adicionales cromados en la zona de los catalizadores se integran de forma paralela a las líneas del carril y muy orgánicamente en la línea de diseño de la bagger.

Maletas laterales con distribución de diseño nuevo para llenarlas cómodamente y salpicadera trasera plegable para una estructura ligera en la rueda.

Las maletas laterales de serie están atornilladas de forma fija al bastidor trasero de diseño nuevo. Además, se integran en las maletas laterales unidades de luz trasera, que cuentan con luz de reversa, intermitentes y luces de freno, al estilo de una «road cruiser» estadounidense. Todas las luces tienen tecnología LED y son particularmente ahorradoras y de larga duración, así como de alta calidad en los detalles.

Una distribución de diseño nuevo en comparación a las maletas laterales de la tourer K 1600 GT, con tapa más plana y un cuerpo más profundo, permite en la K 1600 B llenarla con el equipaje de viaje de una forma particularmente cómoda y eficaz. Dos redes para equipaje en la parte inferior de la maleta sirven para alojar artículos más pequeños de viaje. La conexión opcional de audio que se encuentra en la maleta derecha está combinada con una bolsa interna que tiene espacio incluso para un dispositivo móvil más grande como una tableta. En la maleta derecha también se encuentra el interruptor colocado a buen alcance para la calefacción del asiento del acompañante. El bloqueo sin llave del asiento es de fácil acceso, y está colocado perfectamente en la maleta lateral izquierda.

Como parte del nuevo diseño de la parte trasera, la nueva K 1600 B cuenta con una cubierta central trasera adicional. La salpicadera trasera se diseñó de manera que se pueda plegar hacia arriba para hacer más ligera la estructura de la rueda trasera durante un cambio de llanta.

Carenado dinámico para una protección eficaz contra viento y elementos climáticos y una presencia visual impactante.

Las líneas de la parte frontal de la nueva K 1600 B caen marcadamente hacia adelante y confluyen en un punto en la rueda delantera. Junto con la parte trasera de diseño nuevo y sus líneas que caen hacia atrás, la nueva K 1600 B

tiene un aspecto marcadamente plano y alargado, y refleja de esta forma su adhesión al camino.

La K 1600 B cuenta con una protección excelente contra viento y elementos climáticos para una experiencia placentera de viaje. Con este fin, los elementos laterales del carenado de la aletas deflectoras con diseño eficiente se movieron bastante hacia atrás contra viento y elementos climáticos. Los deflectores de aire no sólo ofrecen una mejor protección para las manos del conductor, también le otorgan a la parte frontal de la nueva K 1600 B una presencia adicional.

En cuanto al lenguaje de formas, ambos espejos se integran de forma perfecta, y sus cubiertas intercambiables ofrecen la posibilidad de personalizar la bagger. Las superficies generosas de los espejos con una sección esférica garantizan la mejor visión posible del tráfico en aproximación.

El parabrisas corto, igual con diseño nuevo, de la nueva K 1600 B con ajuste es notable con su función de memoria. Éste protege no sólo al conductor y al acompañante de forma eficaz contra la presión del viento y las turbulencias, sino que también desciende al apagar el motor a su posición inicial. De esta forma, sirve al mismo tiempo como protección contra robo para el sistema de navegación que está disponible como accesorio original de BMW Motorrad.

En armonía con el aspecto elegante de la K 1600 B se integra el soporte cromado para el emblema de BMW y la marca, así como la cubierta del radiador, que está desplazada hacia atrás. Una protección adicional contra desgaste en la parte lateral del motor protege al sistema de propulsión contra posibles daños.

Estribos para una posición relajada con los pies hacia adelante como equipamiento adicional.

Adicionalmente a los rediseños, la nueva K 1600 B renuncia a la posibilidad de los espacios de almacenamiento a la izquierda y derecha en la parte inferior del motor para una apariencia visual de bagger genuina en la configuración de serie. De esta forma, la bagger se puede equipar con estribos particularmente cómodos y posicionados bastante más adelante para una posición relajada con los pies hacia adelante. Sin embargo, los espacios de almacenamiento están disponibles como equipamiento especial de fábrica, si así se desea.

También el lugar del acompañante se puede equipar de esta forma. Debido a que los apoyapiés del acompañante se pliegan verticalmente hacia arriba y no de forma inclinada hacia atrás, esto permite la instalación de estribos

particularmente cómodos para el acompañante como parte de los accesorios originales de BMW Motorrad.

Competencia excepcional en motores de seis cilindros.

También la nueva K 1600 B, con su motor de seis cilindros en línea transmite una fascinación especial, y ofrece una potencia excepcional y un amplio torque, además de una perfecta suavidad. El motor super compacto de seis cilindros en línea en la motocicleta de serie cuenta con una potencia de 118 kW (160 PS) a 7750 min⁻¹, genera un torque máximo de 175 Nm a 5250 min⁻¹, y ofrece una propulsión extraordinaria en cualquier situación.

Con un peso de 102.6 kilogramos, el motor de seis cilindros de la K 1600 B es hasta hoy en día, no sólo el motor de seis cilindros en línea fabricado en serie por mucho más ligero para motocicletas en la clase por arriba de los 1000 cm³. Gracias a la distancia muy corta entre cilindros, tiene una estructura mucho más angosta que cualquiera de los motores de seis cilindros en línea fabricados en serie para motocicletas. Ambos contribuyen decisivamente el carácter de conducción activa de la K 1600 B.

La nueva K 1600 B fue diseñada de acuerdo a las disposiciones de la prueba tipo EU-4. Por tanto, cuenta, entre otras cosas, con un mapeo de motor correspondiente, un sistema de combustible con un filtro de carbón activo para la ventilación del tanque, así como un sistema de escape con convertidores catalíticos modificados y extremos con forma dinámica, cuyas nervaduras resaltan fuertemente el tema de los seis cilindros.

Maniobrabilidad aún más cómoda gracias al asistente para reversa como equipamiento especial de fábrica.

La bagger satisface las exigencias de una conducción lujosa y relajada gracias a un asistente de reversa. Éste se puede activar fácilmente apretando un botón en los controles izquierdos del manubrio. De esta forma, se bloquea el avance frontal y se hace el cambio a reversa. El movimiento hacia adelante lo realiza el conductor presionando el botón de arranque de la marcha, que proporciona la propulsión mediante un eje flexible.

Tres modos de conducción y control dinámico de la tracción DTC de serie para la mayor seguridad posible al acelerar.

Para los distintos usos como el manejo turístico en carretera, viajes sobre caminos mojados o una conducción deportiva y dinámica, el conductor tiene disponibles en la nueva K 1600 B los modos de conducción «Rain», «Road» y «Dynamic», que se pueden seleccionar directamente al apretar un botón en el extremo derecho del manubrio. El control de la tracción DTC se combina de forma individual con cada uno de los distintos modos de conducción, y esta

integralmente diseñado para proveer un alto nivel de seguridad en la conducción.

Asistente de cambios Pro para realizar cambios ascendentes y descendentes sin accionar el embrague como equipamiento especial de fábrica.

El asistente de cambios Pro disponible de fábrica como equipamiento opcional también para la K 1600 B permite realizar cambios ascendentes y descendentes sin accionar el embrague en los rangos de carga y revoluciones relevantes para la conducción, lo que le proporciona al conductor no sólo mayor comodidad, sino también un mayor nivel de dinamismo. La mayor parte de los cambios se pueden realizar con ayuda del asistente de cambios.

Al acelerar, el cuerpo de mariposa (puño del acelerador) no debe cerrarse mediante el acelerador para realizar el cambio, por lo que la propulsión se lleva a cabo prácticamente sin interrupción en la fuerza de tracción. Al desacelerar o hacer un cambio descendente (puño del acelerador / cuerpo de mariposa cerrados) el ajuste de las revoluciones se realiza de forma automática mediante doble embrague. Los cambios se realizan como siempre mediante el pedal de cambios.

La duración del cambio se reduce notablemente en comparación con un cambio realizado con embrague. Al hacer cambios cuando el embrague está accionado o al hacer un cambio ascendente con el acelerador cerrado (rodando), así como al desacelerar, no se opera el asistente de cambios.

Concentración ideal de las masas y la tecnología de la suspensión para obtener características dinámicas de manejo.

Los elementos fundamentales de la suspensión de la nueva BMW K 1600 B son el bastidor de puente en aleación ligera ya conocido de la tourer K 1600 GT, así como los sistemas ya probados del duolever y el paralever de BMW Motorrad para las tareas de guía de las ruedas delantera y trasera. También la nueva K 1600 B se beneficia de un centro de gravedad más bajo con una concentración de masas muy adecuada, así como una distribución de la carga balanceada sobre las ruedas para obtener las mejores características de manejo.

Ajuste electrónico de la suspensión Dynamic ESA de serie con ajuste automático del amortiguamiento.

La nueva K 1600 B ofrece una combinación impresionante de estabilidad de conducción, dinamismo de manejo y facilidad de conducción en cualquier condición de manejo o carga. Derivado de la suspensión de serie controlada de forma electrónica Dynamic ESA y sus modos de ajuste «Road» y «Cruise»,

se produce una experiencia de conducción particularmente activa con la mejor comodidad posible.

En la configuración estándar «Road», el ajuste de amortiguamiento es completamente automático en todo el rango y ofrece la mayor de las comodidades y la mejor tracción sobre casi cualquier tipo de terreno. Ésta pone a disposición la fuerza óptima de amortiguamiento en cualquier estado de conducción y con cualquier tipo de carga.

Dependiendo de las necesidades del cliente, la tensión del amortiguador se puede ajustar con presionar un botón, de forma independiente al amortiguamiento, a estado de carga correspondiente. Con apretar un botón se puede activar el modo de amortiguamiento «Cruise» y obtener, de esta forma, un amortiguamiento más suave a velocidades bajas.

Con ayuda de distintos parámetros, se detectan de forma precisa las distintas situaciones de conducción, como por ejemplo la aceleración o la desaceleración de la nueva K 1600 B y se ajusta la resistencia de amortiguamiento en los brazos delantero y trasero en cuestión de milisegundos. Incluso en posición inclinada se consigue un confort excepcional de amortiguamiento nunca antes logrado y una respuesta de conducción particularmente estable.

Llamada de emergencia inteligente para obtener ayuda veloz en caso de accidentes o en situaciones de emergencia como equipamiento especial de fábrica.

Obtener ayuda lo más rápido posible en caso de accidentes o en situaciones de emergencia y peligro puede salvar vidas humanas: una causalidad que afecta particularmente a motociclistas. Por eso, la nueva K 1600 B se puede dotar de un sistema eCall para «llamada de emergencia inteligente» como parte del equipamiento especial de fábrica.

En caso de una situación de emergencia o de un accidente, y mediante una activación automática o manual, la llamada de emergencia inteligente envía los datos de posición y las coordenadas del sitio del accidente de la motocicleta, y activa la cadena de rescate mediante el Centro de atención calificado de BMW. Sin embargo, la llamada de emergencia no se activa automáticamente en situaciones que no tienen carácter de urgencia, como por ejemplo el volteo de la moto estando parado, en accidentes estando sólo con una escasa velocidad de arranque, la vibración por un bache en el camino o al pasar por encima de un obstáculo.

Los sensores que se encuentran en la motocicleta transmiten el tipo de acontecimiento del que se trata. Un sensor de colisiones detecta sucesos como la colisión con otro vehículo o contra un obstáculo. Un sensor de posición inclinada transmite la posición en la que se encuentra la motocicleta en caso de accidentes tipo highside y lowside.

La unidad de control del equipamiento especial «llamada de emergencia inteligente» se encuentra en el lado derecho del manubrio, y es compacta y tiene un diseño ergonómico. Además de un botón de SOS protegido mediante una tapa para activar o cancelar la llamada de emergencia, se cuenta con un micrófono y una bocina integrados.

El equipamiento especial de «llamada de emergencia inteligente» estará disponible hasta 2018 en algunos mercados europeos. Cabe mencionar que la función sólo estará disponible primero en mercados compatibles con ConnectedDrive.

Panel de instrumentos multifunción, así como concepto de manejo con multicontrolador y pantalla TFT.

El panel de instrumentos de la nueva K 1600 B cuenta con dos instrumentos redondos clásicos para velocímetro y tacómetro. La visualización de la información mediante la pantalla a color TFT de 5.7 pulgadas permite, entre otras cosas, mostrar los campos de texto y las gráficas de forma atractiva. Parte fundamental del concepto de control integrado son los multicontroladores, así como el menú para acceder a las funciones de comodidad y la computadora a bordo.

Equipamiento amplio de serie para un enorme placer con la bagger.

La nueva K 1600 B cuenta con un equipamiento de serie muy variado. Otros componentes adicionales a los que ya se mencionaron son, entre otros, los faros de xenón, ABS Pro, calefacción en puños y asiento, control de la velocidad, así como el multicontrolador.

3. Gama de equipamiento.



Equipamiento especial y accesorios originales de BMW Motorrad: personalización perfecta de BMW Motorrad.

Una oferta amplia de accesorios originales de BMW Motorrad, así como equipamientos especiales de fábrica no dejan nada que desear en cuanto a la personalización de la nueva K 1600 B. Esto incluye la instalación de estribos cómodos para el acompañante, con lo que también se puede complementar el espacio del conductor con una posición de «pies adelante» particularmente relajada. Las ruedas forjadas de diseño nuevo, cada una con once aspas dobles, aumentan aún más la exclusividad de la nueva K 1600 B.

El equipamiento especial se entrega directamente de fábrica y se integra al proceso de fabricación. Los accesorios originales de BMW Motorrad los instala el distribuidor de BMW Motorrad. De esta forma, se puede seguir equipando la motocicleta más tarde.

Equipamiento especial.

- **Paquete de seguridad:** Luz adaptativa para curvas, luz para conducción de día, control de la presión en llantas RDC, Hill Start Control.
 - **Paquete de comodidad:** Asistente de cambios Pro, bloqueo central, sistema antirrobo DWA, Keyless Ride, Faros LED adicionales.
 - **Paquete de viaje:** Asistente de reversa, sistema de audio y preparación para dispositivo de navegación.
-
- Asistente de cambios Pro.
 - Asistente para reversa.
 - Llamada de emergencia inteligente.
 - Luz adaptativa para curvas.
 - Keyless Ride.
 - Hill Start Control.
 - Control de la presión en llantas RDC.
 - Bloqueo central (sólo con el sistema antirrobo SA).
 - Sistema antirrobo DWA (sólo con el bloqueo central).
 - Faros LED adicionales.
 - Sistema de audio y preparación para dispositivo de navegación.
 - Preparación para sistema de audio y dispositivo de navegación.
 - Preparación para sistema de navegación.
 - Compartimento para almacenamiento.
 - Barra de protección del motor.

- Estribos delanteros (sólo con barra de protección del motor).
- Manubrio forjado.
- Caballete central.

Accesorios originales de BMW Motorrad.

Compartimento.

- Bolsas internas para maleta.
- Protección contra colisiones para maleta.
- Bolsa para tanque, impermeable.
- Separadores para mochila para tanque.

Diseño.

- Deflectores de aire cromados.
- Aletas deflectoras cromadas.
- Tapas de los espejos cromadas.
- Cubiertas de la maleta cromadas.
- Ruedas forjadas.

Ergonomía y comodidad.

- Estribos para acompañante.
- Elemento de protección térmica.
- Asiento bajo (altura de asiento: 750 mm).

Navegación y comunicaciones

- Navigator V.
- Cargador USB doble con cable para enchufe de 12 V.

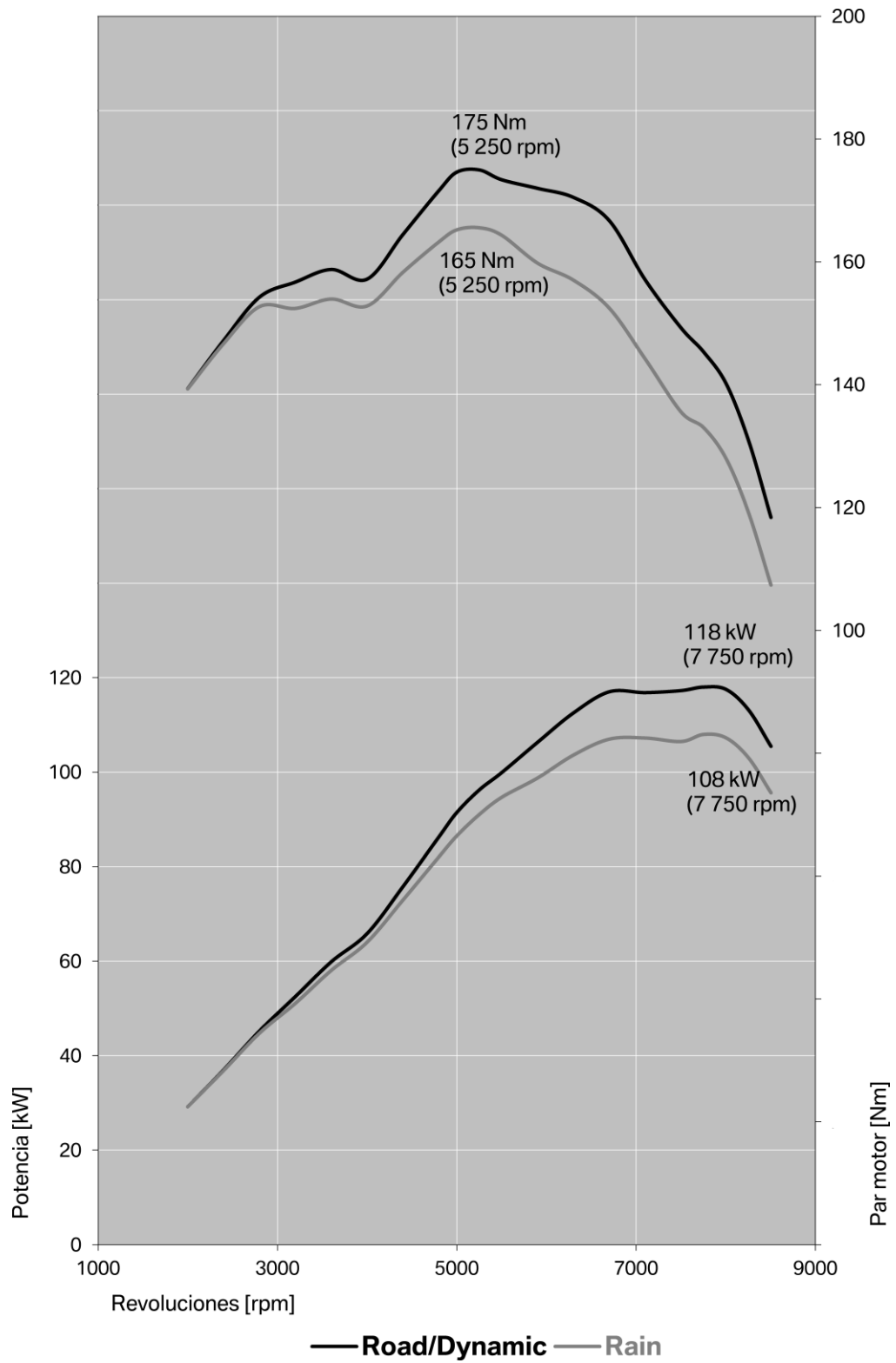
Seguridad.

- Iluminación de piso (sólo con el bloqueo central; sólo para algunos países (no ECE)).
- Sistema antirrobo sin bloqueo central.
- Seguro para disco del freno con DWA integrado.
- Triángulo de advertencia de BMW Motorrad.
- Set de primeros auxilios, grande.
- Set de primeros auxilios, chico.

Mantenimiento y tecnología.

- Cargador de batería de 230 V de BMW Motorrad.
- Cargador de batería de 110 V de BMW Motorrad.
- Cargador de batería para Reino Unido de BMW Motorrad.
- Herramienta multifuncional.
- Minibomba pedal.
- Juego de reparación para cámaras.

4. Potencia del motor y torque.



5. Datos técnicos.



BMW K 1600 B		
Motor		
Cilindrada	cm ³	1649
Diámetro/carrera	mm	72/67.5
Potencia	kW/PS	118/160
con revoluciones	min ⁻¹	7750
Torque	Nm	175
con revoluciones	min ⁻¹	5250
Diseño		Serie
Número de cilindros		6
Compresión/combustible		12.5:1 /Super sin plomo (95 ROZ)
Control de válvulas		Alzaválvulas
Válvulas por cilindro		4
Ø de admisión/escape	mm	29/24.8
Diámetro de mariposas	mm	52
Control del motor		BMS-X
Norma de homologación		EU-4
Sistema eléctrico		
Alternador	W	700
Batería	V/Ah	12/19
Faros		Luz de cruce de xenón
		Luz para carretera de halógeno
Marcha	kW	0.7
Transmisión Caja de cambios		
Embrague		Embrague multidisco en baño de aceite, accionado de forma hidráulica
Caja de cambios		Caja de seis velocidades con acoplamiento de garras, dentado inclinado
Relación primaria		1.617
Desarrollo de velocidades	I	2.230
	II	1.641
	III	1.319
	IV	1.101
	V	0.926
	VI	0.788
Transmisión		Cardán, engranaje angular
Relación		2.75
Chasis		
Diseño del bastidor		Bastidor de puente de aluminio, soporta el motor
Suspensión delantera		BMW Motorrad duolever
Suspensión trasera		BMW Motorrad paralever, amortiguador central
Recorrido de amortiguamiento delantero/trasero	mm	115/125
Avance	mm	106.4
Batalla	mm	1618
Ángulo del eje de la dirección	°	62.2

BMK K 1600 B		
Frenos	delantero	Frenos de doble disco, Ø de 320 mm, balata fija de 4 pistones
	trasero	Frenos de un sólo disco de Ø 320 mm, balata flotante de 2 pistones
ABS		BMW Motorrad ABS (semiintegral)
Control de la tracción		SA BMW Motorrad DTC
Ruedas		Ruedas moldeadas de aluminio
	delantero	3.50 x 17"
	trasera	6.00 x 17"
Llantas	delantera	120/70 ZR 17
	trasera	190/55 ZR 17
Dimensiones y peso		
Longitud total	mm	2489
Ancho total con/sin espejos	mm	1000/980
Altura de asiento (sin conductor)	mm	780
Peso DIN listo para conducirse, con tanque lleno	kg	336
Peso total permitido	kg	560
Capacidad del tanque	l	26.5
Rendimiento		
Consumo de combustible (WMTC)	l/100 km	5.7
Aceleración 0-100 km/h	s	3.2
Velocidad máxima	km/h	> 200