

BMW Motorrad VISION NEXT 100: The Great Escape

Munich/Los Angeles. En 2016, année de son centenaire, BMW Group se projette inhabituellement loin dans l'avenir et développe des véhicules visionnaires qui anticipent les besoins de mobilité que les hommes auront d'ici environ trente ans et proposent des solutions adéquates. Ce faisant, BMW Group part de l'hypothèse que la mobilité sera de plus en plus variée et de plus en plus interconnectée.

Après les automobiles visionnaires signées par BMW, MINI et Rolls-Royce, BMW présentera le 11 octobre prochain, dans le cadre de l'exposition « Iconic Impulses. The BMW Group Future Experience » à Los Angeles, sa vision de la mobilité sur deux roues : la moto BMW Motorrad VISION NEXT 100.

The Great Escape

« La BMW Motorrad VISION NEXT 100 incarne la conception que BMW Group a de la moto dans un monde interconnecté : à l'époque du numérique, elle distille une expérience analogue. Elle me permet de m'évader du quotidien. Au moment de l'enfourcher je ressens une liberté totale – la Grande Evasion » voilà comment Edgar Heinrich, responsable du design chez BMW Motorrad explique l'idée clé qui a engendré le deux-roues visionnaire de BMW Motorrad.

La moto BMW Motorrad VISION NEXT 100 symbolise le nec plus ultra de ce que ressent le pilote. Sans casque ni vêtements de protection, il sent les forces centrifuges, l'accélération, le vent et la nature. Il peut interagir avec son environnement avec tous ses sens et savourer chaque instant. Le design de la moto BMW Motorrad VISION NEXT 100 véhicule l'essence même de la moto : l'homme et la machine ne font qu'un. Chaque détail respire le haut de gamme. Dans ce contexte, l'équipe des stylistes reprend les éléments formels qui ont marqué l'histoire de BMW Motorrad pour leur donner une nouvelle interprétation sur le plan tant visuel que fonctionnel.

Grâce à des éléments iconiques, tels que le cadre triangulaire noir, le rechampi blanc et la forme classique du bicylindre à plat (moteur boxer) qui propulse la moto sans rejeter la moindre émission, le véhicule visionnaire révèle sans équivoque son identité de « vraie BMW ». Le passé et l'avenir de BMW Motorrad se conjuguent de manière expressive sur cette moto.

Cadre triangulaire – une icône classique repensée

Par sa forme, le cadre triangulaire noir de la moto BMW Motorrad VISION NEXT 100 évoque délibérément la toute première moto BMW – la R32 de 1923, tout en le réinterprétant sous forme de sculpture fonctionnelle : il relie la roue avant et la roue arrière dans un galbe dynamique. Aucun logement, aucune articulation n'est visible, tout semble jaillir d'un seul jet.

Vu de côté, le cadre confère à la BMW Motorrad VISION NEXT 100 l'allure d'une basique. S'inscrivant dans ce style, l'ergonomie et donc la position au guidon correspondent à celles d'un roadster. Grâce à l'agencement habile des surfaces, le cadre offre une protection contre le vent et les intempéries digne de celle d'une moto à carénage intégral. La surface du cadre est en textile noir mat. Son éclat soyeux et ses lignes fines accentuent encore la forme typée du cadre et constituent en même temps l'interprétation moderne d'un élément BMW classique. Le logo BMW est mis en valeur à merveille sur le cadre foncé : pendant le trajet, il brille des couleurs connues de la marque, le bleu et le blanc.

Flexframe – le cadre qui contribue à la direction

Un cadre appelé flexframe s'étend d'un seul trait de la roue avant à la roue arrière de la moto BMW Motorrad VISION NEXT 100. Sa souplesse permet d'effectuer les manœuvres de braquage sans les articulations habituellement utilisées aujourd'hui. Lorsque le pilote braque le guidon, tout le cadre se déforme et permet ainsi à la moto de changer de direction. Les efforts requis pour la déformation varient en fonction de la situation : ainsi, les manœuvres sont particulièrement aisées à l'arrêt, alors qu'à vitesse élevée, le cadre affiche une rigidité très élevée.

Le groupe propulseur – inspirée du bicylindre à plat BMW

Le groupe propulseur est intégré au milieu du cadre noir. Il est à la fois élément de style et réminiscence historique : sa forme et sa réalisation rappellent le bicylindre à plat (boxer) BMW traditionnel, mais il s'agit d'un groupe exempt d'émission. La forme extérieure du « boxer » évolue en fonction de la situation. Au repos, il épouse la moto au plus juste. Mais dès les premiers tours de roues, le bloc moteur se déploie latéralement. Il optimise ainsi l'aérodynamique et la protection contre les intempéries en cours de route. De l'aluminium poli avec raffinement met en avant cette partie de la moto.

Forme minimaliste, détails prestigieux

La moto BMW Motorrad VISION NEXT 100 a une allure très élancée et donne envie de filer sans attendre. Le design de la partie avant est minimaliste, mais s'enrichit de détails haut de gamme. Un grand réflecteur métallique intègre le cadre au-dessus de la roue avant. Il loge l'éclairage diurne constitué de deux éléments en U superposés. En même temps, le réflecteur sert de déflecteur. Associé au petit saute-vent intégré, il optimise l'écoulement de l'air et donc l'aérodynamique.

Les pièces de « carrosserie », telles que la selle, le carénage supérieur du cadre et les garde-boue sont en carbone.

Deux corps lumineux rouges effilés sous la selle font office de feu arrière et de clignotants. Ils reprennent la forme en double C typique des optiques arrière des motos BMW actuelles qu'ils interprètent d'une manière résolument tournée vers l'avenir.

Les pneus n'assurent pas seulement la fonction d'amortisseur. En effet, leur sculpture variable s'adapte activement au revêtement sur laquelle la moto évolue, ce qui garantit une adhérence au sol optimale de tous les instants.

Des éléments analogiques à l'époque du numérique

Affichages, câbles et interrupteurs ont été supprimés. Pourtant, un élément ressort des formes sobres de la partie avant : un interrupteur à levier rouge sur l'extrémité droite du guidon. Réalisé en toute connaissance de cause sous forme d'élément mécanique, il bloque ou débloque la poignée des gaz. Une réminiscence de l'époque analogique à laquelle remonte la naissance du deux-roues motorisé. Les leviers articulés du côté extérieur évoquent également l'histoire de la moto.

BMW Motorrad VISION NEXT 100 :**Dans quel monde la moto de l'avenir évoluera-t-elle ?**

« Lorsque nous développons une moto, nous nous projetons en règle générale cinq à dix ans en avant. Porter le regard encore plus loin, vers un avenir nettement plus éloigné est donc particulièrement captivant et absolument fascinant pour nous. Je suis persuadé qu'avec la moto BMW Motorrad VISION

NEXT 100, nous réalisons l'ébauche d'un scénario d'avenir cohérent pour la marque BMW Motorrad, » affirme Edgar Heinrich.

Pour la moto BMW Motorrad VISION NEXT 100, l'équipe des stylistes se projette plusieurs décennies en avant. À l'avenir, le monde sera déterminé par l'interconnexion et une numérisation omniprésente. La conduite autonome sera une réalité pour la grande majorité des voitures et la vie sera en grande partie organisée par des services numériques. L'urbanisation ne cessera de croître.

Technologies numériques au service d'une expérience analogique

La BMW Motorrad VISION NEXT 100 profite des possibilités de l'univers numérique pour hisser l'expérience analogique au guidon d'une moto à un nouveau niveau. À la base de cette sensation de liberté particulière : l'interconnexion intelligente entre le pilote, sa moto et son environnement. Elle rend les situations routières délicates prévisibles. Grâce à l'association avec des systèmes d'assistance actifs, le pilote de la BMW Motorrad VISION NEXT 100 gardera à tout instant le contrôle de ce qui se passe. Les systèmes sont non seulement capables de prévoir et d'indiquer au pilote les actions requises, ils peuvent aussi intervenir pendant le trajet pour le protéger. Les équipements de protection habituels, tels que le casque ou les renforts, ne sont donc plus nécessaires.

« Auto-équilibrage » – les systèmes d'assistance actifs intelligents

Les systèmes d'assistance actifs du futur se chargeront d'équilibrer automatiquement la moto, sur route ou à l'arrêt. Les systèmes pourront ainsi augmenter la stabilité de la moto et la sécurité de son pilote dans certaines situations. Les débutants seront assistés de manière fiable, tomber deviendra impossible. Ils assurent aussi l'équilibre de la moto à l'arrêt – la moto ne se renverse pas, même lorsque le pilote est déjà descendu. Les systèmes sont aussi le gage d'une expérience particulièrement dynamique et agile au guidon. Les pilotes avertis profitent d'une moto encore plus maniable. Les systèmes d'assistance élargissent ses capacités. Tout pilote, indépendamment de ses capacités et de son expérience, peut ainsi constamment repousser ses limites et intensifier son expérience de pilote. Ainsi, dès le premier mètre parcouru, chaque sortie devient une expérience où le pilote vit sa liberté.

Compagnon numérique – interconnecté, omniprésent, discret

La moto BMW Motorrad VISION NEXT 100 et l'équipement du pilote spécialement conçu forment une unité fonctionnelle qui soutient le pilote tel un « compagnon numérique » en lui fournissant des informations selon la situation et en l'aidant activement si besoin est. L'expérience au guidon restant fondamentale, le compagnon numérique sait être très discret : il est toujours actif, mais tant qu'il n'intervient pas, il agit au second plan, à la dérobée. Que ce soit par un affichage sur l'interface utilisateur ou en tant qu'assistant : il ne se manifeste que si nécessaire ou si le pilote le souhaite.

« Il était important pour nous d'éviter sur la BMW Motorrad VISION NEXT 100 que le numérique omniprésent ne perturbe l'expérience analogique au guidon. Le système d'affichage et de commande est tellement transparent et discret que le pilote se déplace d'une manière absolument naturelle en toute confiance. Résultat : le pilote est à son aise et éprouve une sensation de totale liberté au guidon de sa machine. En tant que concepteurs d'interfaces, nous cherchons toujours à proposer au pilote les informations importantes au meilleur moment, au bon endroit et dans la bonne dose, » explique Holger Hampf, responsable design de l'expérience client de BMW Group.

Le Visor – la bonne information au bon moment

L'essentiel des échanges d'informations entre le pilote et son véhicule passe par le Visor, un visiocasque embrassant le champ visuel et protégeant du vent. Le Visor projette des données importantes dans la situation donnée directement dans le champ de vision du pilote. Ce champ est subdivisé en quatre zones d'affichage commandées par la hauteur du regard : le contenu affiché change selon que le pilote lève ou baisse les yeux. Pendant le trajet aucune information ne s'affiche dans le plan de vision normal – un choix délibéré pour permettre au pilote de se concentrer entièrement sur le pilotage. Le Visor n'entre en action que lorsqu'une action est requise ou que le pilote souhaite voir certaines informations.

« La moto connaît le tronçon de route en aval grâce à l'interconnexion intégrale avec les données de l'environnement et aux systèmes fonctionnant avec intelligence en arrière-plan. Sur la base de ces informations, le pilote reçoit des indications sur la trajectoire idéale, l'inclinaison en virage ou d'éventuels

dangers, » poursuit Holger Hampf. Dans ce cas, le symbole du compagnon numérique – un triangle inversé dans lequel deux lignes horizontales prennent naissance – s’affiche dans le tiers inférieur du champ de vision. L’affichage ressemble à celui d’un cockpit d’avion : il visualise l’inclinaison actuelle et la trajectoire idéale. En cas d’écart, le pilote peut corriger le tir lui-même. Si le pilote ne réagit pas ou trop tard, la moto procède elle-même à un réajustage. Grâce à ces indications, le débutant apprend à mieux estimer ses réactions et à connaître toutes les possibilités de la moto. Le pilote averti peut se fixer de nouveaux défis et approfondir ses capacités.

En levant les yeux le pilote profite de la « fonction rétroviseur » et voit ce qui se passe derrière lui. Lorsqu’il baisse le regard un peu en-dessous du plan de vision normal, un menu s’ouvre et lui permet d’appeler les différentes fonctions par commande gestuelle des doigts. En baissant les yeux un peu plus, une carte s’ouvre et lui montre l’itinéraire choisi au préalable.

Intelligent, actif, flexible – l’équipement du pilote

L’équipement du pilote de la BMW Motorrad VISION NEXT 100 fait partie intégrante de l’expérience incomparable ressentie au guidon. L’ensemble aéré, une tenue classique en noir et blanc, renforce la sensation de liberté pendant la sortie. Il n’est pas seulement bien dans le vent, mais protège aussi du vent et des intempéries. Si besoin est, sa fonction de climatisation refroidit ou réchauffe le pilote. Le zip passant en diagonale par la poitrine rappelle les vêtements traditionnels du motard. La structure à bandes flexibles de l’ensemble et des chaussures s’inspire des faisceaux musculaires. Elle est susceptible de soutenir activement le pilote selon la situation et donc de le soulager.

Au niveau de la nuque, l’ensemble peut être rempli d’air lorsque le pilote file à vitesse soutenue afin de soulager les vertèbres cervicales et d’amplifier le confort. Des ouvertures variables assurent une aération supplémentaire. Outre les fonctions de confort mentionnées, les vêtements n’ont aucune fonction de sécurité. Les systèmes d’assistance intelligents permettent d’y renoncer.

Des capteurs intégrés dans l’équipement du pilote surveillent des données telles que le pouls et la température du corps pour permettre à l’ensemble de réguler la température lorsque le pilote a froid ou qu’il ressent du stress. À l’aide

Corporate Communications

Information Média

Date 11 Octobre 2016

Subject BMW Motorrad VISION NEXT 100: The Great Escape

Page 7

d'éléments vibrants placés au niveau des bras et des jambes, les vêtements fournissent des informations relatives à la navigation ou avertissent le pilote lorsque l'inclinaison en virage atteint les limites de la physique. Le pilote et sa machine font ainsi corps et forment un tout fonctionnel qui intensifie encore les sensations éprouvées.

Edgar Heinrich : « La moto BMW Motorrad VISION NEXT 100 associe le meilleur des deux mondes, analogique et numérique. Elle distille des émotions maximales. La 'Grande Évasion' ».

Pour toute question, n'hésitez pas à contacter :

Renate Heim, Communications BMW Motorrad
Telephone: +49 89 382-21615, Fax: +49 89 382-23927

Markus Sagemann, Head of Communications MINI, BMW Motorrad
Telephone: +49 89 382-68796, Fax: +49 89 382-23927

Internet: www.press.bmwgroup.com
E-mail: presse@bmw.de

The BMW Group

With its three brands BMW, MINI and Rolls-Royce, the BMW Group is the world's leading premium manufacturer of automobiles and motorcycles and also provides premium financial and mobility services. As a global company, the BMW Group operates 31 production and assembly facilities in 14 countries and has a global sales network in more than 140 countries.

In 2015, the BMW Group sold approximately 2.247 million cars and nearly 137,000 motorcycles worldwide. The profit before tax for the financial year 2015 was approximately € 9.22 billion on revenues amounting to € 92.18 billion. As of 31 December 2015, the BMW Group had a workforce of 122,244 employees.

The success of the BMW Group has always been based on long-term thinking and responsible action. The company has therefore established ecological and social sustainability throughout the value chain, comprehensive product responsibility and a clear commitment to conserving resources as an integral part of its strategy.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>