

# Las nuevas BMW R nineT y R nineT Urban G/S. Índice.



|                                              |    |
|----------------------------------------------|----|
| <b>1. Concepto completo.</b>                 |    |
| (Versión resumida) .....                     | 2  |
| <b>2. Tecnología. ....</b>                   | 6  |
| <b>3. Diseño y concepto de colores. ....</b> | 10 |
| <b>4. Gama de equipamiento. ....</b>         | 14 |
| <b>5. Potencia del motor y torque. ....</b>  | 16 |
| <b>6. Datos técnicos. ....</b>               | 17 |



# 1. Concepto completo. (Versión resumida)

## **Las nuevas R nineT y R nineT Urban G/S: Roadster elegante con carácter de fabricación y sensación de bóxer con un aspecto clásico de enduro.**

Cuando en 2013 BMW Motorrad presentó la R nineT, indudablemente se trataba de algo más que una roadster al estilo clásico. Desde el principio, la R nineT reunió el diseño clásico de motocicleta y la tecnología moderna con alta manufactura, como el tanque de aluminio con superficies laterales cepilladas. Además, la pasión del equipo de R nineT por los detalles se refleja en muchos de sus componentes. Este carácter de manufactura emana también de la nueva R nineT, aunado a una serie de optimizaciones.

La nueva R nineT Urban G/S tiene un estilo completamente distinto, pero también un carácter clásico. Desde hace más de 35 años, las siglas GS, junto con BMW Motorrad, son casi sinónimo de libertad y aventura en dos ruedas, tanto en carretera como fuera de ella. La R nineT Urban G/S rescata los genes de la primera y legendaria BMW R 80 G/S del año de 1980 y los trae el presente con tecnología moderna en forma de una motocicleta BMW clásica con motor bóxer en estilo enduro.

Los dos nuevos modelos BMW Heritage cuentan con un potente motor bóxer enfriado por aire/aceite con una cilindrada de 1 170 cm<sup>3</sup> y una potencia de 81 kW (110 PS) en combinación con una caja de seis velocidades. Ambas variantes están diseñadas de acuerdo a las disposiciones de la clase de emisiones EU-4. Las formas de los sistemas de escape de acero inoxidable con silenciador orientado a la izquierda rinden tributo a este aspecto clásico.

## **Conceptos de bastidor modular con libertad de diseño para individualización.**

Los conceptos de bastidor modular abren grandes posibilidades de diseño para cambiar de forma individual el aspecto y el carácter de los dos bóxeres nuevos de BMW, por ejemplo con distintos asientos de la gama de accesorios de BMW Motorrad. En la R nineT, el bastidor como está conformado por cuatro componentes: un bastidor principal frontal, un bastidor principal trasero, un extremo del bastidor removible, así como un bastidor para acompañante desmontable. En la R nineT Urban G/S, el bastidor se compone de tres partes: bastidor principal frontal y trasero con extremo del bastidor integrado, así como un bastidor para acompañante.

**R nineT ahora con horquilla invertida completamente ajustable y geometría optimizada en la suspensión. R nineT Urban G/S con suspensión en estilo enduro.**

Igual que con anterioridad, una horquilla telescópica invertida en la nueva R nineT tiene la función de suspensión delantera, pero ahora fue diseñada como un componente completamente ajustable. A fin de contar con una precisión más alta en la dirección, una mayor precisión en carretera y mayor neutralidad en las curvas, se optimizó la geometría de la suspensión de la nueva versión de la R nineT. En la R nineT Urban G/S, en la parte delantera se cuenta con una horquilla telescópica convencional, mientras que en la parte trasera se emplea un paralever BMW como en la R nineT junto con un amortiguador central.

La R nineT cuenta ahora con ruedas con rayos en las dimensiones 3.5 x 17 pulgadas o 5.5 x 17 pulgadas, respectivamente, con llantas de tamaño 120/70 ZR 17 adelante, así como 180/55 ZR 17. Igual que antes, la desaceleración continua y controlada con ABS la realizan las balatas monobloque de cuatro pistones montadas de forma radial junto con frenos de disco flotantes.

La R nineT Urban G/S cuenta con ruedas moldeadas de aluminio de fábrica. La apariencia típica de un clásico en estilo enduro se refleja en la rueda delantera de 19 pulgadas, con neumático de tamaño 120/70 ZR 19. En la parte trasera se complementa con una rueda de 17 pulgadas con un neumático de tamaño 170/60 ZR 17. Como equipamiento especial de fábrica, se puede ordenar el nuevo bóxer de BMW con llantas todoterreno en estilo clásico (de serie: llantas para carretera), así como con ruedas con rayos delicados. Con balatas de 4 pistones, líneas de frenos de acero trenzado y discos de freno de 320 milímetros se garantiza un sistema potente de frenado ABS para una gran desaceleración continua. Para evitar el giro de la rueda trasera cuando la carpeta asfáltica está resbalosa, de fábrica se tiene a disposición la opción ASC (control automático de estabilidad).

**La nueva R nineT: Roadster de estilo puro con carácter de manufactura, con un esquema de colores de fábrica según elección individual.**

También en la nueva versión, la R nineT se caracteriza por su elegancia casual y las proporciones de un roadster clásico de BMW. La mezcla de elementos estilísticos clásicos y modernos en la estructura de la motocicleta, combinada con superficies de alta calidad caracterizan a la R nineT desde todos los ángulos posibles.

Si en la estructura clásica de la R nineT se integraba perfectamente el panel de instrumentos con dos instrumentos redondos para velocímetro y tacómetro, ahora en el nuevo diseño presenta un aspecto más atractivo con dos carcasas de instrumentos por separado.

El carácter de manufactura no ha cambiado en la nueva versión de la R nineT, por lo que los numerosos detalles siguen entusiasmando a los fans: por ejemplo, el tanque de aluminio de 18 litros de capacidad con superficies laterales cepilladas exhaustivamente, la cubierta de aluminio colocada a la derecha sobre la toma de aire con el nombre de R nineT y mucho más.

Si la R nineT irradiaba su carácter clásico de forma casi perfecta en color blackstorm metálico, combinado con contrastes plateados y metálicos, la nueva R nineT puso la cereza en el pastel a este respecto: en combinación con los componentes pintados en negro, como el bastidor y la carcasa del motor, ahora el brazo paralever y la carcasa de la tracción trasera están pintados de negro.

Por vez primera, están disponibles de fábrica como equipamiento especial dos colores con carácter de manufactura para la R nineT. De esta forma, BMW Motorrad amplía por primera vez su oferta de personalización en cuanto a los colores. El esquema de pintura especial «blackstorm metálico / vintage» subraya el carácter de manufactura del tanque de aluminio en blackstorm metálico / plata mediante una aplicación amarilla con el número «21». Al estar realizada a mano, esta aplicación adquiere un aspecto elegante. Entre lo que se incluye está un colín de aluminio, así como das el cojín para el acompañante.

Como segundo esquema de pintura especial, el color «blueplanet metálico / aluminio» resalta el carácter clásico y elegante de la R nineT en su nueva versión. Sobre la base del tanque de aluminio pintado con laca transparente con soldaduras limadas y del colín de aluminio, ambos cepillados a mano, la parte central del tanque y el colín está pintado en color blueplanet metálico con marco dorado. El blueplanet metálico se vuelve a repetir también en la salpicadera frontal.

### **R nineT Urban G/S: Lenguaje de formas y colores tradicionales con el estilo de la primera BMW R 80 G/S.**

Si uno observa la R nineT Urban G/S, la semejanza en formas con su ancestro legendario es impresionante, pero presenta su concepto de color prácticamente sin filtros. Como hace más de 35 años, el tanque y la salpicadera frontal colocada en posición alta están pintados en lightwhite uni, y en combinación se encuentra la cúpula, con un estilo de formas

completamente como el de la BMW G/S de aquella era. Tal como en aquel entonces, el tanque de la R nineT Urban G/S está decorado con dos tonos de azul, así como un asiento para dos personas en rojo claro: una combinación de colores que interpreta los primeros colores deportivos de motocicletas deportivas de BMW. Esta reminiscencia a aquella época se ve apoyada por el bastidor que permanece en negro.

En armonía con la cúpula se integra el panel de instrumentos que consta de un velocímetro diseñado como un instrumento redondo análogo, luces indicadoras, así como una pantalla LCD de dos hileras. Otros valiosos detalles caracterizan también a la R nineT Urban G/S, como por ejemplo numerosos componentes de aluminio forjado, como los puentes de la horquilla, la pinza del manubrio hecho de aluminio y mucho más.

Una interesante y sutil solución en relación al aspecto clásico de enduro es la salpicadera delantera en dos piezas. La parte frontal de la salpicadera está fija en el puente inferior de la horquilla y transmite con maestría el estilo clásico de enduro. La parte trasera de la salpicadera está unida a un estabilizador de la horquilla, montada justo sobre la rueda delantera.

#### **Lo más destacado de las nuevas R nineT y R nineT Urban G/S de BMW:**

- Potente motor bóxer con cilindrada de 1 170 cm<sup>3</sup> y 81 kW (110 PS) según lineamientos EU-4.
- Concepto modular de bastidor con posibilidad para individualización según el gusto personal.
- R nineT con nuevas ruedas con rayos.
- R nineT Urban G/S con ruedas moldeadas de aluminio y rueda frontal de 19 pulgadas en estilo enduro.
- Freno delantero de doble disco de 320 milímetros.
- ABS de serie.
- ASC como equipamiento especial de fábrica.
- Sistema de escape 2 en 1.
- Soluciones sutiles de alta calidad como puentes de la horquilla hechos de aluminio forjado y anodizado natural.
- R nineT en diseño clásico de roadster en blackstorm metálico junto con bastidor y sistema de propulsión negros.
- R nineT Urban G/S en estilo enduro de la primera R 80 G/S de la década de 1980.
- R nineT Urban G/S en lightwhite uni en combinación con decoración del tanque en dos tonos de azul, así como asiento rojo claro, inspirado en los primeros colores de motocicletas deportivas de BMW.

## 2. Tecnología.



### **Motor bóxer con carácter, enfriado por aire para una sensación clásica de motocicleta y un deleite de conducción dinámica.**

Desde hace más de 90 años, el motor bóxer de dos cilindros montado longitudinalmente, así como la transmisión mediante cardán son sinónimo de motocicletas BMW. El motor bóxer de BMW Motorrad entusiasma como ningún otro motor para motocicletas gracias a su diseño inconfundible y natural, potente torque y sonido robusto y único.

En la BMW R nineT y la R nineT Urban G/S, el famoso motor bóxer enfriado por aire/aceite cuenta con un diámetro de 101 milímetros y una carrera de 73 milímetros, y por tanto una cilindrada de 1 170 cm<sup>3</sup>. Su potencia máxima es de 81 kW (110 PS) a 7 750 min<sup>-1</sup>, el torque máximo de 116 Nm se alcanza a 6 000 min<sup>-1</sup> y la velocidad máxima es de 8 500 min<sup>-1</sup>.

Ambos modelos nuevos de la experiencia Heritage de BMW Motorrad fueron diseñados según las disposiciones de la clase de emisiones EU-4. En este sentido, las motocicletas cuentan ahora con un nuevo mapeo de motor, un sistema de combustible con un filtro de carbón activo para la ventilación del tanque y un sistema de escape con un convertidor catalítico modificado de gran sección transversal.

El control de las cuatro válvulas lo realiza un doble árbol de levas en cabeza accionado por cadenas (DOHC) por cilindro. El accionamiento de las válvulas lo realizan balancines muy ligeros y resistentes a altas velocidades, y la compensación de juego de las válvulas la llevan a cabo espaciadores semiesféricos. La transmisión la realiza una caja de seis velocidades confiable y el cardán a la rueda trasera.

### **Sistema de escape individualizado para un potente sonido bóxer y un aspecto propio del estilo.**

Los distintos elementos de una BMW clásica con su motor bóxer enfriado por aire en estilo roadster o enduro están presentes también en los sistemas de escape hechos de acero inoxidable con silenciador colocado del lado izquierdo. Mientras que la nueva R nineT interpreta el concepto de un roadster clásico deportivo con dos silenciadores uno encima del otro, el silenciador que corre pegado a la R nineT Urban G/S destaca la filosofía de la

primera GS como variación bien lograda y original del tema bóxer de BMW para manejo todoterreno.

El sistema de escape refleja el deseo de una acústica sonora de bóxer, a la vez que se cumple con las disposiciones de prueba de ruido de ECE R41-04 gracias a un servomotor eléctrico, así como un obturador acústico controlado mediante chicotes de apertura y cierre. Un convertidor catalítico de gran tamaño se ocupa de realizar un control de emisiones aún más eficaz.

Como parte de la gama de accesorios originales de BMW Motorrad, se ofrecen al cliente también distintas posibilidades de individualización en el concepto del sistema de escape, con el fin de dar forma completamente personal al carácter de las dos nuevas variantes de R nineT Heritage.

### **Conceptos modulares de bastidor con numerosas posibilidades de variación.**

También las nuevas R nineT y R nineT Urban G/S toman en consideración el deseo de muchos motociclistas de contar con posibilidades de modificación técnicas y visual, es decir, de personalización, gracias al concepto de un bastidor multitubular de acero en diseño modular.

En la R nineT, este bastidor como está conformado por cuatro componentes: un bastidor principal frontal, un bastidor principal trasero, un extremo del bastidor removible, así como un bastidor para acompañante desmontable. En la R nineT Urban G/S, el bastidor se compone de tres componentes: bastidor principal frontal y trasero con extremo del bastidor integrado, así como un bastidor para acompañante. Los componentes del bastidor están atornillados unos a otros.

### **R nineT ahora con geometría optimizada en la suspensión y con horquilla telescópica invertida completamente ajustable.**

La geometría de la suspensión de la nueva versión de la R nineT se optimizó a fin de contar con una precisión más alta en la dirección, una mayor precisión en carretera y mayor neutralidad en las curvas. De esta forma, la batalla es 8 milímetros más grande, con 1 487 milímetros de largo, y el ángulo del eje de la dirección disminuyó de 64.5 a 63.2 grados. Asimismo, se cuenta con un aumento del avance de 102.5 a 107.9 milímetros.

Igual que con anterioridad, en la nueva R nineT una horquilla telescópica de alta calidad, tomada de la moto deportiva S 1000 RR, tiene la función de suspensión delantera, pero ahora fue diseñada como un componente completamente ajustable con pasos ajustables de presión de amortiguamiento así como un base del resorte ajustable a fin de adecuar aún

con mayor precisión la suspensión al gusto del conductor. El recorrido de amortiguamiento es de 120 milímetros.

### **R nineT Urban G/S con horquilla telescópica y fuelles clásicos.**

Inspirada en el aspecto de un clásico en estilo enduro, la horquilla telescópica de construcción convencional de la R nineT Urban G/S con 43 milímetros de diámetro y 125 milímetros de recorrido de amortiguamiento tiene las tareas de la suspensión delantera. Tal como era habitual en muchos enduros aquel entonces, fuelles de goma clásico protegen contra golpes de piedras a las delicadas áreas de contacto de las barras verticales.

### **Suspensión trasera establecida mediante paralever.**

En las dos nuevas representantes de la experiencia Heritage de BMW Motorrad el control de la rueda trasera lo realiza de manera confiable un monobrazo paralever, tal como se emplea en el resto de los modelos de Heritage de BMW Motorrad. Las tareas de amortiguamiento las lleva a cabo un amortiguador central con resorte pintado en blanco. La base del resorte y el rebote se pueden ajustar sin incrementos. En la nueva R nineT el recorrido de amortiguamiento es de 120 milímetros, mientras que en la R nineT Urban G/S es de 140 milímetros para la posibilidad de que se use en terrenos ligeros.

### **R nineT con nuevas ruedas con rayos, así como nuevas palancas de freno y embrague.**

Igual que antes, en la nueva R nineT se pueden revivir el estilo de otra era gracias a las ruedas con rayos contemporáneas. Se emplean ruedas de diseño nuevo con rines de perfil plano de aluminio anodizado natural, cubos de aluminio moldeado, así como rayos de acero inoxidable y llantas de cámara. Las dimensiones de las ruedas son de 3.5 x 17 pulgadas y 5.5 x 17 pulgadas, respectivamente. En la parte delantera se emplea una llanta de tamaño 120/70 ZR 17, en la parte trasera, la R nineT rueda sobre un neumático de tamaño 180/55 ZR 17.

Igual que antes, la desaceleración continua la realizan las balatas monobloque de cuatro pistones montadas de forma radial junto con líneas para frenos de acero trenzado y frenos de disco flotantes de 320 milímetros de diámetro. Sin embargo, para su uso en la R nineT se combinaron con un nuevo cilindro maestro. Como parte de estos cambios también se modificó el cilindro del embrague de mano para el accionamiento del embrague. En la parte trasera, un freno de disco de 265 milímetros con balata flotante de dos pistones realiza las tareas de desaceleración. Como en todas las motocicletas BMW, la nueva R nineT viene equipada de serie con el sistema ABS de

BMW Motorrad. De fábrica se tiene ahora a disposición la opción ASC (control automático de estabilidad).

**R nineT Urban G/S con ruedas moldeadas de aluminio y apoyapiés dentados para un estilo enduro rústico.**

La R nineT Urban G/S cuenta con ruedas moldeadas de aluminio de fábrica. La apariencia típica de un clásico en estilo enduro se refleja en la rueda delantera de 19 pulgadas, con neumático de tamaño 120/70 ZR 19. En la parte trasera se complementa con una rueda de 17 pulgadas con un neumático de tamaño 170/60 ZR 17. Como equipamiento especial de fábrica, se puede ordenar el nuevo bóxer de BMW con llantas todoterreno en estilo clásico (de serie: llantas para carretera), así como con ruedas con rayos delicados.

El carácter rústico es resaltado con el sistema apoyapiés. Se emplean apoyapiés dentados de acero para un soporte firme y seguro en cualquier condición. Los frenos de doble disco forman un contrapunto técnico contemporáneo y adecuado a la alta dinámica de manejo de la R nineT Urban G/S. Con balatas de 4 pistones, líneas de frenos de acero trenzado y un diámetro de disco de 320 milímetros, se garantiza una alta desaceleración eficiente y continua durante una conducción dinámica. En la parte trasera, se cuenta con un freno de un sólo disco de 265 milímetros de diámetro con balata flotante de 2 pistones. También la R nineT Urban G/S está equipada de serie con el sistema ABS de BMW Motorrad. También en esta variante de la R nineT se tiene a disposición de fábrica la opción ASC (control automático de estabilidad), para evitar el giro de la rueda trasera cuando la carpeta asfáltica está resbalosa.



### **3. Diseño y concepto de colores.**

#### **La nueva R nineT: Roadster de estilo puro con carácter de manufactura.**

También en la nueva versión, la R nineT se caracteriza por su elegancia casual, y las proporciones de un roadster clásico de BMW son definidas por el característico motor bóxer, el tanque compacto de aluminio con superficies laterales cepilladas, así como el colín esbelto. No importa las posibilidades de variación que el cliente elija de la gama de accesorios de BMW Motorrad: la R nineT se muestra siempre asombrosa, sin importar si es con sistema de escape alto o bajo, colín deportivo de aluminio o con asiento para dos personas.

La reducción intencionada del lenguaje de formas a los elementos estructurales básicos de una motocicleta clásica genera que la nueva R nineT también exprese un su carácter con menos componentes, pero creados cuidadosamente con estilo. La mezcla de elementos estilísticos clásicos y modernos en la estructura de la motocicleta, combinada con superficies de alta calidad siguen caracterizando a la R nineT desde todos los ángulos posibles.

#### **Sección frontal con instrumentos redondos de diseño nuevo.**

El faro clásico redondo junto con las barras verticales en anodizado dorado de la horquilla invertida le confieren a la nueva R nineT un aspecto rústico de dinamismo y grandeza. Si en esta estructura clásica se integraba perfectamente el panel de instrumentos con dos instrumentos redondos para velocímetro y tacómetro, ahora en el nuevo diseño presenta un aspecto más atractivo con dos carcasas de instrumentos por separado.

En su sencillez siguen los principios clásicos pero sin renunciar a la tecnología moderna. De esta forma, también la R nineT cuenta de serie con una computadora a bordo muestra en una gran pantalla claramente la información más importante como la hora, el cambio seleccionado, la autonomía, los kilómetros conducidos en el día, el intervalo de servicio, así como la velocidad y el consumo promedios.

#### **Pasión por los detalles, todo en esquema clásico de colores, ahora con pintura individualizada de fábrica según se desee.**

Como fundadora de la experiencia Heritage de BMW Motorrad, la R nineT

entusiasmo desde un inicio gracias a sus extraordinarias exigencias en la calidad de fabricación y su carácter de manufactura. En la nueva versión de la R nineT no ha cambiado nada en relación a estos altos estándares y, de esta forma, los numerosos detalles entusiasman a los fans: Por ejemplo, el tanque de aluminio de 18 litros de capacidad con superficies laterales cepilladas a mano exhaustivamente, la cubierta de aluminio colocada a la derecha sobre la toma de aire con el nombre de R nineT o los puentes de la horquilla con domos de atornillamiento cónicos.

Estos últimos son piezas de aluminio forjado con superficies granalladas y posteriormente anodizadas en tono natural, tal como el receptáculo cónico para el amortiguador de la dirección o el sistema apoyapiés. La pinza hecha de aluminio para el manubrio hecho igual de aluminio trae grabado BMW Motorrad, y en el eje de la dirección la placa de identificación remachada e inspirada en las motocicletas históricas de BMW es muestra de la pasión por el detalle del equipo de la R nineT.

Si la R nineT irradiaba su carácter clásico de forma casi perfecta en color blackstorm metálico, combinado con contrastes plateados y metálicos, la nueva R nineT puso la cereza en el pastel a este respecto: En combinación con los componentes pintados anteriormente en negro, como el bastidor y la carcasa del motor, ahora el brazo paralever y la carcasa de la tracción trasera están pintados de negro mate. Esto crea una apariencia aún más armoniosa y clásica en la R nineT.

Por vez primera, están disponibles de fábrica como equipamiento especial dos colores con carácter de manufactura para la R nineT. De esta forma, BMW Motorrad amplía por primera vez su oferta de personalización en cuanto a los colores. Con la pintura especial «blackstorm metálico / vintage», cada R nineT se vuelve un artículo único. El carácter de manufactura del tanque de aluminio en blackstorm metálico con superficies laterales cepilladas a mano y con laca transparente brillante se refuerza mediante una aplicación amarilla con el número «21». Gracias al cepillado individual y realizado a mano, esta aplicación adquiere un aspecto elegante y usado. En combinación con esta pintura especial se incluye el colín de aluminio. El cojín para el acompañante se proporciona de serie.

Como segunda pintura especial se puede elegir la versión «blueplanet metálico / aluminio». La base de esta variante de color la forma el tanque de aluminio cepillado a mano y con laca transparente y soldaduras limadas, así como el colín de aluminio igualmente cepillado a mano. La parte central del tanque y el colín está pintado en color blueplanet metálico con marco dorado. Acordemente, el color azul blueplanet metálico se vuelve a repetir también en

la salpicadera frontal. Este esquema de colores destaca el carácter elegante y clásico de la R nineT de una forma nueva. El cojín para el acompañante se proporciona también de serie en este caso.

### **La R nineT Urban G/S: Reminiscencia de una sensación clásica y original de enduro de otra era.**

BMW GS: un concepto que desde hace más de 35 años no es posible de dissociar del mundo de las motocicletas y que es sinónimo desde hace mucho tiempo de libertad y aventura sobre dos ruedas, tanto para los fans sobre el camino como fuera de él. El punto de partida de la carrera sin parangón de BMW GS lo marco la presentación en el año de 1980 de la R 80 G/S.

En su época, no sólo representaba la primera enduro con dos cilindros construida a gran escala, sino que se estableció también como la primera BMW fabricada en serie con monobrazo en la rueda trasera, conocido como BMW Monolever, a partir del que más tarde se desarrolló el BMW Paralever.

Sin embargo, lo característico de esta fundadora del género universal de enduros para viaje con 50 PS de potencia no fue sólo su concepción técnica como enduro todoterreno, sino también su esquema de colores. En aquella época, el blanco se complementó con los colores de BMW Motorsport, y el asiento brillaba en color rojo claro.

### **La R nineT Urban G/S vuelve a revivir el concepto de colores tradicionales de la primera R 80 G/S.**

Si uno observa la R nineT Urban G/S, la semejanza en formas con su ancestro es impresionante, pero presenta su concepto de color prácticamente sin filtros. Similar a hace más de 35 años, el tanque y la salpicadera frontal colocada en posición alta están pintados en lightwhite uni, y en combinación se encuentra la cúpula, con un estilo de formas completamente como el de la BMW G/S de aquella era.

Tal como en aquel entonces, el tanque de la R nineT Urban G/S está decorado con dos tonos de azul en combinación con el asiento para dos personas en rojo claro: una combinación de colores que interpreta los primeros colores deportivos de motocicletas deportivas de BMW. Esta reminiscencia a aquella época se ve apoyada por el bastidor que permanece en negro. Las ruedas moldeadas de aluminio están pintadas de igual forma de negro, así como el sistema de propulsión.

### **Esbelta, ágil y creada como para surfear relajadamente por carretera o para ligeras excursiones todoterreno.**

La esbelta silueta frontal de la R nineT Urban G/S, junto con su faro redondo

clásico y la cúpula le confieren agilidad, dinamismo y un placer soberano de conducción en muchos terrenos. El aspecto ágil se refuerza con la esbelta rueda frontal de 19 pulgadas, así como la parte trasera que transmite ligereza.

En armonía con la cúpula se integra el panel de instrumentos que consta de un velocímetro diseñado como un instrumento redondo análogo, luces indicadoras, así como una pantalla LCD de dos hileras, que muestra la información más importante como la hora o los kilómetros conducidos en el día.

### **Detalles valiosos y armoniosos también en la R nineT Urban G/S.**

También la R nineT Urban G/S cuenta con detalles armoniosos y estilísticos como todos los modelos de la experiencia Heritage de BMW Motorrad. De esta forma, las piezas forjadas de aluminio, como los puentes de la horquilla, el receptáculo para el amortiguador de la dirección o la pinza para el manubrio hecho de aluminio con la marca de BMW Motorrad transmiten un alto nivel de calidad.

Otra interesante y sutil solución es la salpicadera delantera en dos piezas. La parte frontal de la salpicadera esta colocada en el puente inferior de la horquilla y sobre la rueda trasera, y resalta con elegancia el estilo enduro clásico de BMW de la R nineT Urban G/S. La parte trasera de la salpicadera está montada justo sobre la rueda delantera y unida a un estabilizador de la horquilla con las barras de inserción.

## 4. Gama de equipamiento.



Equipamiento especial BMW y accesorios originales de BMW Motorrad para diversas posibilidades de personalización.

Para personalizar la R nineT y la R nineT Urban G/S esta disponible una amplia gama de productos BMW Motorrad.

El equipamiento especial de BMW se entrega directamente de fábrica y se integra al proceso de fabricación. Los accesorios originales de BMW Motorrad los instala el distribuidor de BMW Motorrad o el cliente mismo. De esta forma, se puede seguir equipando el vehículo más tarde.

### **Equipamiento especial BMW.**

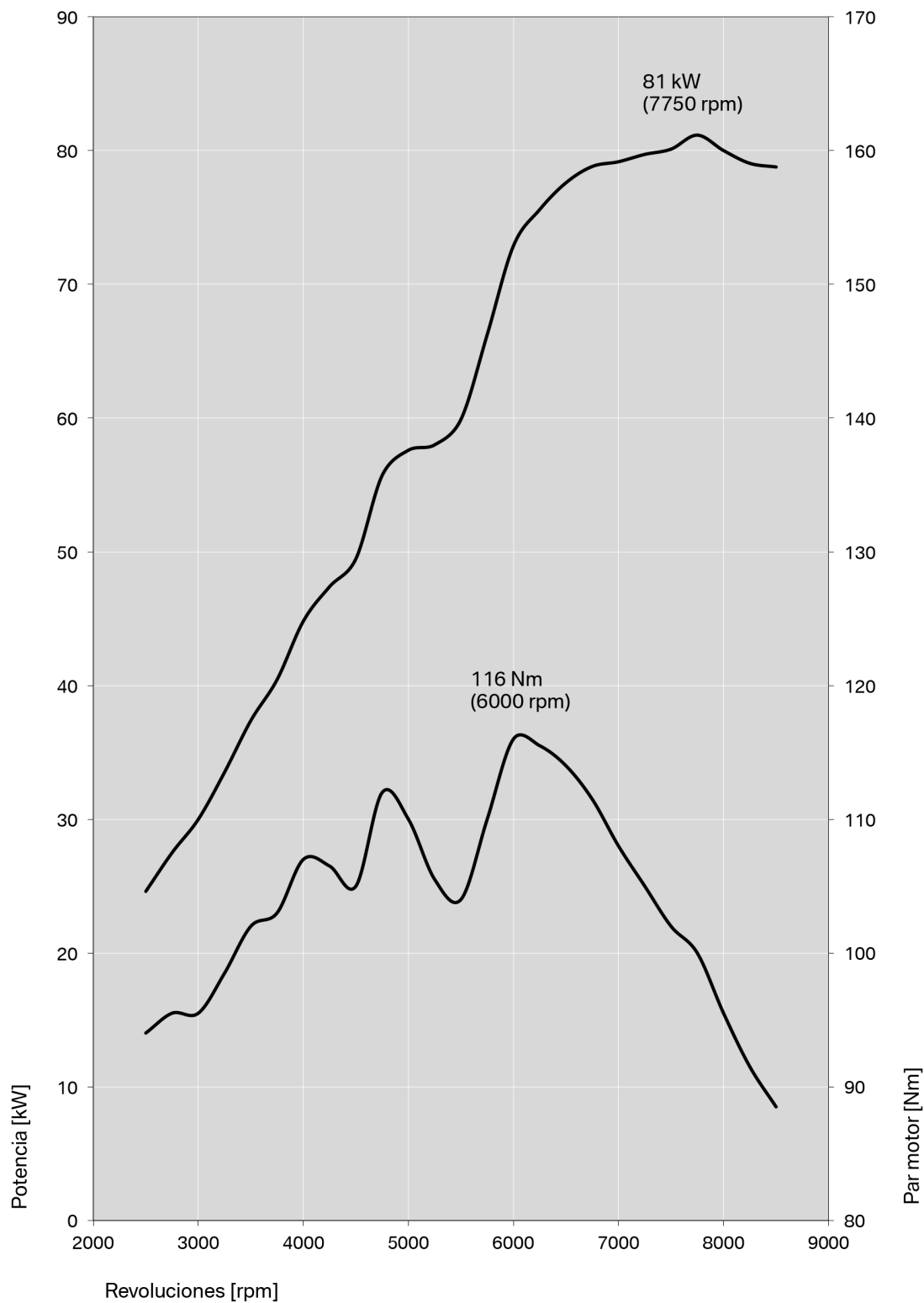
- Ruedas con rayos cruzados (sólo R nineT Urban G/S).
- Control automático de estabilidad ASC.
- Puños con calefacción.
- Luces intermitentes LED.
- Tanque de aluminio cepillado a mano con soldaduras limadas o visibles.
- Colectores cromados (sólo R nineT Urban G/S).
- Sistema antirrobo.
- Exclusivo de la R nineT:
  - Pintura especial blackstorm metálico / vintage.
  - Pintura especial Blueplanet metálico / aluminio.

### **Accesorios originales de BMW Motorrad.**

- Cubierta de del filtro de aire a la izquierda o derecha en aluminio cepillado a mano.
- Cubierta del radiador a la izquierda o derecha en aluminio cepillado a mano.
- Tanque de aluminio cepillado a mano con soldaduras limadas o visibles.
- Rodilleras para las superficies laterales del tanque.
- Cubierta del colín de aluminio o aluminio cepillado a mano (sólo R nineT).
- Respaldo para la cubierta del colín (tapizado como el asiente de R nineT o Alcantara).
- Asiento individual rojo o café con portamaletas (sólo R nineT Urban G/S).
- Asiento bajo (sólo R nineT Urban G/S).
- Asiento del conductor de R nineT (sólo R nineT Urban G/S).
- Asiento cómodo para acompañante con asideras flexibles.
- Asiento del conductor personalizado.

- Remate del manubrio en aluminio (sólo R nineT Urban G/S).
- Cubierta del panel de instrumentos en cromo mate.
- Rejilla para el faro (no para uso en caminos públicos).
- Parabrisas de aluminio, cepillado a mano (sólo R nineT).
- Parabrisas Scrambler (sólo R nineT).
- Cubierta del switch de encendido y bloqueo de la dirección en gris granito.
- Piezas de carbono HP: cubierta del switch de encendido y bloqueo de la dirección, cubierta de la toma de aire, cubierta de los cuerpos de mariposas, cubierta de la rueda frontal (sólo R nineT), cubierta del colín (sólo R nineT), cubierta de la banda, cubierta de la cabeza de cilindros.
- Silenciador deportivo HP.
- Silenciador final de R nineT (para R nineT Urban G/S).
- Colectores cromados (sólo R nineT Urban G/S).
- Cubierta de la cabeza de cilindros, estilo 2V.
- Cubierta de la cabeza de cilindros negra, plata o cromada.
- Protección de la cubierta de la cabeza de cilindros de aluminio o plástico.
- Barra de protección del motor.
- Protector de manos izq. / der. (sólo R nineT Urban G/S).
- Amortiguador de la dirección High End (ajustable).
- Semimanillares con pinza de horquilla (sólo R nineT).
- Piezas maquinadas: Sistema apoyapiés (ajustable), estribos para acompañante, palanca de mano, cubierta de la banda, cubierta de la cabeza de cilindros, tapa del aceite, cubierta del cojinete del brazo, cubierta del faro, cubierta terminal del manubrio, cubierta del eje trasero, cubierta del cojinete del eje trasero.
- Mochila para tanque y bolsa trasera con correa.
- Alforjas en asiente para acompañante.
- Sistema antirrobo.
- Emblema clásico (sólo R nineT Urban G/S).

## 5. Potencia del motor y torque. Las nuevas BMW R nineT y R nineT Urban G/S.



## 6. Datos técnicos. La nueva R nineT.



| BMW R nineT                                    |                                                       |                                               |
|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Motor                                          |                                                       |                                               |
| Cilindrada                                     | cm <sup>3</sup>                                       | 1 170                                         |
| Diámetro/carrera                               | mm                                                    | 101/73                                        |
| Potencia                                       | kW/PS                                                 | 81/110                                        |
| con revoluciones                               | min <sup>-1</sup>                                     | 7 750                                         |
| Torque                                         | Nm                                                    | 116                                           |
| con revoluciones                               | min <sup>-1</sup>                                     | 6 000                                         |
| Diseño                                         | Motor bóxer de dos cilindros enfriado por aire/aceite |                                               |
| Número de cilindros                            | 2                                                     |                                               |
| Compresión/combustible                         | 12.0:1, Super sin plomo (95–98 ROZ)                   |                                               |
| Válvulas/control de gasolina                   | DOHC                                                  |                                               |
| Válvulas por cilindro                          | 4                                                     |                                               |
| Ø de admisión/escape                           | mm                                                    | 39/33                                         |
| Ø de mariposas                                 | mm                                                    | 50                                            |
| Control del motor                              | BMS-MP                                                |                                               |
| Control de emisiones                           | Convertidor catalítico controlado de tres vías        |                                               |
| Sistema eléctrico                              |                                                       |                                               |
| Alternador                                     | W                                                     | 720                                           |
| Batería                                        | V/Ah                                                  | 12/14 sin mantenimiento                       |
| Faros                                          | W                                                     | 60/55 H4                                      |
| Marcha                                         | kW                                                    | 1.2                                           |
| Transmisión Caja de cambios                    |                                                       |                                               |
| Embrague                                       | Embrague seco accionado de forma hidráulica           |                                               |
| Caja de cambios                                | Caja seis velocidades con acoplamiento de garras      |                                               |
| Relación primaria                              | 1.737                                                 |                                               |
| Desarrollo de velocidades                      | I                                                     | 2.375                                         |
|                                                | II                                                    | 1.696                                         |
|                                                | III                                                   | 1.296                                         |
|                                                | IV                                                    | 1.065                                         |
|                                                | V                                                     | 0.939                                         |
|                                                | VI                                                    | 0.848                                         |
| Transmisión                                    | Eje cardán                                            |                                               |
| Relación                                       | 2.91                                                  |                                               |
| Chasis                                         |                                                       |                                               |
| Diseño del bastidor                            | Bastidor multitubular de acero, soporta el motor      |                                               |
| Suspensión delantera                           | Horquilla telescópica invertida de Ø 46 mm            |                                               |
| Suspensión trasera                             | BMW Paralever                                         |                                               |
| Recorrido de amortiguamiento delantero/trasero | mm                                                    | 120/120                                       |
| Avance                                         | mm                                                    | 107.9                                         |
| Batalla                                        | mm                                                    | 1 487                                         |
| Ángulo del eje de la dirección                 | °                                                     | 63.2                                          |
| Frenos                                         | delanteros                                            | Frenos hidráulicos de doble disco de Ø 320 mm |
|                                                | traseros                                              | Frenos de un sólo disco de Ø 265 mm           |
| ABS                                            | BMW Motorrad ABS                                      |                                               |

| <b>BMW R nineT</b>             |           |                  |
|--------------------------------|-----------|------------------|
| Ruedas                         |           | Ruedas con rayos |
|                                | delantera | 3.5 x 17"        |
|                                | trasera   | 5.5 x 17"        |
| Llantas                        | delantera | 120/70 ZR 17     |
|                                | trasera   | 180/55 ZR 17     |
| <b>Dimensiones y peso</b>      |           |                  |
| Longitud total                 | mm        | 2 175            |
| Ancho total con espejos        | mm        | 900              |
| Altura de asiento              | mm        | 803              |
| Peso DIN listo para conducirse | kg        | 222              |
| Peso total permitido           | kg        | 430              |
| Capacidad del tanque           | l         | 18               |
| <b>Rendimiento</b>             |           |                  |
| Consumo de combustible (WMTC)  | l/100 km  | 5.3              |
| 0-100 km/h                     | s         | 3.5              |
| Velocidad máxima               | km/h      | >200             |

# La nueva R nineT Urban G/S.

| BMW R nineT Urban G/S                          |                                                       |                                               |
|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Motor                                          |                                                       |                                               |
| Cilindrada                                     | cm <sup>3</sup>                                       | 1 170                                         |
| Diámetro/carrera                               | mm                                                    | 101/73                                        |
| Potencia                                       | kW/PS                                                 | 81/110                                        |
| con revoluciones                               | min <sup>-1</sup>                                     | 7 750                                         |
| Torque                                         | Nm                                                    | 116                                           |
| con revoluciones                               | min <sup>-1</sup>                                     | 6 000                                         |
| Diseño                                         | Motor bóxer de dos cilindros enfriado por aire/aceite |                                               |
| Número de cilindros                            | 2                                                     |                                               |
| Compresión/combustible                         | 12.0:1, Super sin plomo (95–98 ROZ)                   |                                               |
| Válvulas/control de gasolina                   | DOHC                                                  |                                               |
| Válvulas por cilindro                          | 4                                                     |                                               |
| Ø de admisión/escape                           | mm                                                    | 39/33                                         |
| Ø de mariposas                                 | mm                                                    | 50                                            |
| Control del motor                              | BMS-MP                                                |                                               |
| Control de emisiones                           | Convertidor catalítico controlado de tres vías        |                                               |
| Sistema eléctrico                              |                                                       |                                               |
| Alternador                                     | W                                                     | 720                                           |
| Batería                                        | V/Ah                                                  | 12/14 sin mantenimiento                       |
| Faros                                          | W                                                     | 60/55 H4                                      |
| Marcha                                         | kW                                                    | 1.2                                           |
| Transmisión Caja de cambios                    |                                                       |                                               |
| Embrague                                       | Embrague seco accionado de forma hidráulica           |                                               |
| Caja de cambios                                | Caja seis velocidades con acoplamiento de garras      |                                               |
| Relación primaria                              | 1.737                                                 |                                               |
| Desarrollo de velocidades                      | I                                                     | 2.375                                         |
|                                                | II                                                    | 1.696                                         |
|                                                | III                                                   | 1.296                                         |
|                                                | IV                                                    | 1.065                                         |
|                                                | V                                                     | 0.939                                         |
|                                                | VI                                                    | 0.848                                         |
| Transmisión                                    | Eje cardán                                            |                                               |
| Relación                                       | 2.91                                                  |                                               |
| Chasis                                         |                                                       |                                               |
| Diseño del bastidor                            | Bastidor multitubular de acero, soporta el motor      |                                               |
| Suspensión delantera                           | Horquilla telescópica, Ø 43 mm                        |                                               |
| Suspensión trasera                             | BMW Paralever                                         |                                               |
| Recorrido de amortiguamiento delantero/trasero | mm                                                    | 125/140                                       |
| Avance                                         | mm                                                    | 110.6                                         |
| Batalla                                        | mm                                                    | 152.7                                         |
| Ángulo del eje de la dirección                 | °                                                     | 61.5                                          |
| Frenos                                         | delanteros                                            | Frenos hidráulicos de doble disco de Ø 320 mm |
|                                                | traseros                                              | Frenos de un sólo disco de Ø 265 mm           |
| ABS                                            | BMW Motorrad ABS                                      |                                               |

| BMW R nineT Urban G/S          |           |                            |
|--------------------------------|-----------|----------------------------|
| Ruedas                         |           | Rueda moldeada de aluminio |
|                                | delantera | 3.0 x 19"                  |
|                                | trasera   | 4.5 x 17"                  |
| Llantas                        | delantera | 120/70 ZR 19               |
|                                | trasera   | 170/60 ZR 17               |
| <b>Dimensiones y peso</b>      |           |                            |
| Longitud total                 | mm        | 2 175                      |
| Ancho total con espejos        | mm        | 870                        |
| Altura de asiento              | mm        | 850                        |
| Peso DIN listo para conducirse | kg        | 221                        |
| Peso total permitido           | kg        | 430                        |
| Capacidad del tanque           | l         | 17                         |
| <b>Rendimiento</b>             |           |                            |
| Consumo de combustible (WMTC)  | l/100 km  | 5.3                        |
| 0-100 km/h                     | s         | 3.6                        |
| Velocidad máxima               | km/h      | >200                       |