

Carpeta de Prensa
Octubre 2016

ÁGIL, VERSÁTIL, ELECTRIZANTE: EL MINI COOPER S E COUNTRYMAN ALL4.



P90240780.jpg

La diversión al volante que caracteriza a MINI se convertirá ahora en una experiencia de fascinación perdurable. El MINI Cooper S E Countryman ALL4 es el primer modelo de la marca Premium británica en el que un motor híbrido enchufable ofrece una movilidad local completamente eléctrica y, por tanto, sin emisiones que deslumbra con su agilidad deportiva e increíble versatilidad. La eficacia del desplazamiento se reparte entre un motor de gasolina de 3 cilindros y un motor eléctrico síncrono. Juntos generan una potencia de sistema de 165 kW/224 CV. Igual de impresionante: el consumo medio de combustible de 2,1 litros a los 100 kilómetros y el valor de CO₂ de 49 gramos por kilómetro (valores en ciclo de comprobación europeo para vehículos eléctricos híbridos enchufables). El MINI Cooper S E Countryman ALL4 se convierte de este modo en el vehículo ideal dirigido a grupos urbanos que desean usar las ventajas de la movilidad puramente eléctrica en sus desplazamientos diarios entre el lugar de residencia y el trabajo, pero que los fines de semana no desean renunciar a un rendimiento ilimitado en las largas distancias.

Firma
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Postanschrift
BMW AG
80788 München

Telefon
+49-89-382-23662

Internet
www.bmwgroup.com

El MINI Cooper S E Countryman ALL4 combina el concepto variable del espacio del integrante de mayor tamaño de la nueva generación de modelos con la sostenibilidad de la tecnología eDrive del BMW Group y una tracción total electrificada. Para ello, las ruedas delanteras se propulsan con el motor de combustión mientras las traseras se desplazan con el eléctrico. El MINI Cooper S E Countryman ALL4 se puede conducir

Carpeta de Prensa

Date Octubre 2016

Topic El nuevo MINI Cooper S E Countryman ALL4.

page 2

de forma puramente eléctrica no solo en el tráfico urbano, sino también mucho más allá, gracias a su velocidad máxima de 125 km/h y autonomía de hasta 40 kilómetros. Y la potencia de sus dos motores permite poder disfrutar de él también donde acaban las carreteras firmes.

„El motor híbrido enchufable es el complemento perfecto del nuevo MINI Countryman, ya que ofrece un inteligente concepto de tracción total y, además, se puede conducir de forma puramente eléctrica no solo en entornos urbanos sino en largos recorridos. Se trata de algo único en este segmento“, afirma Uwe Seitz, Project Director MINI Plug-in Hybrid.

El MINI Cooper S E Countryman ALL4: resumen de lo más importante.

- Primer modelo híbrido enchufable de la marca. (1.)
- Componentes eDrive de gran calidad del BMW Group, configurados de forma específica para el modelo con conocimientos derivados del desarrollo de los vehículos BMW iPerformance. (2.)
- El motor de gasolina de 3 cilindros y el motor eléctrico generan una potencia conjunta de sistema de 165 kW/224 CV. (3.)
- Consumo de combustible en ciclo de comprobación europeo: 2,1 litros/100 km, valor CO₂: 49 g/km. (4.)
- Conducción eléctrica con hasta 125 km/h y una autonomía de hasta 40 kilómetros. (5.)
- Diversión de conducción innovadora gracias a la tracción total ALL4 electrificada. (6.)
- Batería de alto voltaje de iones de litio que se carga en el punto de recarga en la pared en 2:15 horas. (7.)
- Tres modos de cambio a los que se puede acceder con el conmutador eDrive. (8.)
- Indicaciones híbridas específicas. (9. + 10.)



Carpeta de Prensa

Date Octubre 2016

Topic El nuevo MINI Cooper S E Countryman ALL4.

page 3

MINI es una empresa pionera en el campo de la electromovilidad.

La competencia tecnológica y la selección de modelos proporcionan al BMW Group un papel líder en el campo de la electromovilidad. Para conseguirlo, MINI tuvo que asumir muy pronto un papel pionero. El MINI E presentado en 2008 fue el primer vehículo propulsado exclusivamente con electricidad del BMW Group; este fue sometido a gran cantidad de pruebas de campo con usuarios privados en la conducción diaria. En los estudios prácticos desarrollados en todo el mundo se emplearon más de 600 ejemplares del vehículo desarrollado tomando como base un MINI Cooper. Esto permitió recabar información importante sobre el uso de los vehículos exclusivamente eléctricos que influyeron en el desarrollo del BMW i3.

Tecnologías MINI TwinPower Turbo y eDrive unidas.

El motor híbrido enchufable del MINI Cooper S E Countryman ALL4 une lo mejor de dos mundos.

El espacio heredado debajo del capó está ocupado por un motor de gasolina de 3 cilindros con tecnología MINI TwinPower Turbo de la última generación de motores del BMW Group. El motor posee una potencia máxima de

100 kW/136 CV con una cilindrada de 1,5 litros. El par máximo de 220 Nm está disponible a partir de apenas 1 250 r.p.m. En el MINI Cooper S E Countryman ALL4 el motor de combustión se combina con una caja de cambios Steptronic de 6 velocidades modificada que envía su fuerza a las ruedas delanteras con el principio típico de MINI.



P90240798.jpg

Debajo del piso del maletero se encuentra el motor eléctrico del MINI Cooper S E Countryman ALL4 que actúa como segunda fuente de potencia. El motor eléctrico construido conforme al principio de un motor sincrónico híbrido presenta una potencia muy elevada, especialmente si se compara con su tamaño y peso,

Carpeta de Prensa

Date Octubre 2016

Topic El nuevo MINI Cooper S E Countryman ALL4.

page 4

de 65 kW/88 CV y genera un par máximo de 165 Nm que de modo característico se encuentra disponible desde el reposo. Además se caracteriza por una entrega de potencia constante también en gamas de revoluciones elevadas y un rendimiento muy alto. El motor eléctrico transmite su potencia al eje trasero mediante una caja de cambios de entrada de dos etapas.

Batería de iones de litio: compacta, potente y fabricada con conocimientos exclusivos.

La batería de iones de litio se encuentra debajo del asiento trasero, justo delante



P90240782.jpg

del motor eléctrico. Está compuesta por cinco módulos con 16 células de la batería y se fabrica, al igual que el motor eléctrico, en la fábrica de Dingolfing, el centro de competencia del BMW Group para tecnología eDrive. La batería de alto voltaje posee una capacidad de 7,6 kWh. Esta puede cargarse en un punto de recarga en la pared con una potencia de carga de 3,6 kW en el plazo de 2:15 horas. Para cargarla en una toma de corriente doméstica convencional se deben planificar 3:15 horas.



P90240781.jpg

La gestión de la energía inteligente optimiza la diversión y la eficiencia.

La gestión de la energía inteligente controlada por la electrónica de potencia del sistema híbrido enchufable garantiza una combinación entre el motor eléctrico y de combustión optimizada desde el punto de vista de la diversión y la eficiencia en todas las situaciones de marcha. El MINI Cooper S E Countryman ALL4 permite divertirse sin emisiones en múltiples situaciones de la

Carpeta de Prensa

Date Octubre 2016

Topic El nuevo MINI Cooper S E Countryman ALL4.

page 5

conducción diaria únicamente con la potencia del motor eléctrico, pero con el temperamento típico de la marca. En procesos de aceleración especialmente dinámicos, el motor eléctrico sirve a modo de soporte del motor de combustión gracias a su función de amplificación. En este caso, para las maniobras de aceleración deportiva se encuentran disponibles la potencia total del sistema de 165 kW/224 CV y el par combinado de 385 Nm. El MINI Cooper S E Countryman ALL4 acelera de cero a 100 km/h en 6,9 segundos.

Dos motores, propulsión en las cuatro ruedas.

Si cuando se conduce solo se emplea uno de los dos motores, el otro se puede emplear en cualquier momento para optimizar la tracción, la estabilidad de marcha y la agilidad. La señal para ello parte de la unidad de mando del control dinámico de estabilidad (DSC) que analiza permanentemente tanto la situación de marcha como el deseo del conductor.

„De este modo se crea una tracción total inteligente que garantiza una movilidad perfecta con cualquier condición meteorológica y de la superficie de la calzada“, explica Uwe Seitz, Project Director MINI Plug-in Hybrid.

La interacción con control preciso en el accionamiento de las ruedas delanteras con el motor de combustión y de las traseras con el motor eléctrico cumple el principio que, en distribución opuesta, ya se empleaba en el BMW i8 y contribuye en gran medida a la fascinación que crea el automóvil deportivo híbrido enchufable de forma permanente.



> LINK Video Uwe Seitz, Project Director MINI Plug-in Hybrid.



P90240784.jpg

Carpeta de Prensa
Date Octubre 2016
Topic El nuevo MINI Cooper S E Countryman ALL4.
page 6

El conmutador eDrive: conducción exclusivamente eléctrica con solo pulsar un botón.
Además, el conmutador eDrive permite al conductor elegir entre tres modos de cambio.

AUTO eDRIVE conducción exclusivamente eléctrica hasta 80 km/h, arranque adicional del motor de combustión a mayor velocidad, con aceleración especialmente potente o un estado de carga de la batería inferior al 7%.

MAX eDRIVE conducción exclusivamente eléctrica hasta 125 km/h, arranque adicional del motor de combustión a mayor velocidad o al pisar a fondo el acelerador.

SAVE BATTERY accionamiento con el motor de combustión, el estado de carga de la batería se mantiene por encima del 90% o se aumenta a este nivel con el alternador de arranque.



Carpeta de Prensa

Date Octubre 2016

Topic El nuevo MINI Cooper S E Countryman ALL4.

page 7



P90240759.jpg

voltaje o aumentar su estado de carga hasta al menos el 90% de la capacidad total para disponer de energía eléctrica suficiente para una conducción local libre de emisiones.

Si el MINI Cooper S E Countryman ALL4 está equipado con un sistema de navegación y la guía al destino está activada, la gestión de la energía prospectiva se ocupa de que se pueda conducir por trozos del trayecto adecuados de forma puramente eléctrica. La estrategia de funcionamiento del sistema híbrido se diseñará para que la capacidad



P90240760.jpg

En el ajuste estándar AUTO eDRIVE, el MINI Cooper S E Countryman ALL4 se desplaza a una velocidad de hasta 80 km/h de forma completamente eléctrica. El motor de combustión se arranca adicionalmente con una velocidad mayor así como con una sollicitación especialmente intensa. En el modo MAX eDRIVE, el vehículo se desplaza a una velocidad máxima de 125 km/h únicamente con el motor eléctrico. También se puede elegir el modo SAVE BATTERY para preservar la capacidad de la batería de alto

energética de la batería de alto voltaje se emplee en su máxima plenitud teniendo en cuenta los datos de navegación.

Versátil y variable también en el interior.

Su tipo constructivo compacto y la distribución de los componentes eDrive hacen que el espacio interior del vehículo de los modelos híbridos enchufables del nuevo MINI Countryman se pueda emplear de múltiples formas.

Carpeta de Prensa

Date Octubre 2016

Topic El nuevo MINI Cooper S E Countryman ALL4.

page 8

Debajo del asiento trasero ligeramente elevado se encuentra, junto a la batería de alto voltaje, un depósito de combustible de 35 litros. Con todas las plazas ocupadas, la capacidad del maletero del MINI Cooper S E Countryman ALL4 es solo ligeramente inferior a la de los modelos con propulsión convencional. También existe la posibilidad de plegar y dividir el respaldo del asiento trasero en relación de 40 : 20 : 40 y modificar su inclinación. „Toda la técnica híbrida está construida para pasar desapercibida en el interior de vehículo“, afirma Uwe Seitz, Project Director MINI Plug-in Hybrid, „a excepción de los elementos de mando con los que se activan los diferentes modos de conducción“.

Características de diseño e indicaciones específicas de los híbridos.

Las características de diseño del exterior específicas del MINI Cooper S E Countryman ALL4 ofrecen elementos discretos, pero inconfundibles, del carácter orientado al futuro de su motor. La conexión del cable de carga se encuentra detrás de una trampilla en el área del Side Scuttle izquierdo. Otras características son el distintivo „e“ específico del modelo en los Side Scuttles y una „S“ amarilla en la sigla del modelo en la zaga así como en la rejilla del radiador y las molduras protectoras de acceso.

Entre las particularidades del puesto de conducción se encuentran la unidad de arranque/parada de color amarillo en el centro de la regleta de conmutadores de conmutación así como una indicación de potencia en el cuadro de instrumentos de la columna de dirección. El MINI Cooper S E Countryman ALL4 está equipado de serie con una radio MINI Visual Boost con una pantalla a color de 6,5 pulgadas en el instrumento central. Allí se representan, entre otros, junto al temporizador MINI Country, el estado de carga de la batería de alto voltaje así como información sobre el modo de cambio del



Carpeta de Prensa

Date Octubre 2016

Topic El nuevo MINI Cooper S E Countryman ALL4.

page 9

motor híbrido seleccionado con el conmutador eDrive. Junto con el paquete Wired opcional, incluido el sistema de navegación Professional MINI, el manejo se realiza mediante una pantalla de 8,8 pulgadas de nuevo diseño gráfico y función de pantalla táctil así como Touch Controller en la consola central.

Equipamiento: la unión entre la eficiencia y la individualidad.

El MINI Cooper S E Countryman



P90240755.jpg

ALL4 combina una diversión especialmente eficiente con un concepto variable del espacio y todos los demás avances que caracterizan la nueva edición del versátil modelo para la clase Premium compacta. El expresivo diseño y la espaciosidad optimizada surten efecto al igual que el confort de marcha mejorado y el ambiente Premium perfeccionado. En el equipamiento de serie del MINI Cooper S E Countryman ALL4 se incluyen los MINI Driving Modes. El vehículo se puede adaptar a una conducción especialmente deportiva o eficiente independientemente del modo de cambio seleccionado con el conmutador eDrive.

The new MINI Cooper S E Countryman ALL4

Photo gallery

Technical Data

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Carpeta de Prensa

Date Octubre 2016

Topic El nuevo MINI Cooper S E Countryman ALL4.

page 10

For further details on official fuel consumption figures, official specific CO₂ emissions and power consumption of new cars, please refer to the „Manual on fuel consumption, CO₂ emissions and power consumption of new cars“, available at all sales outlets, from Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen and at <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>. Manual CO₂ (PDF - 2.7 MB)

In case of queries please contact:



Dominik Schaidnagel, Communications MINI
Phone: +49-89-382-50181, Fax: +49-89-382-28567
E-Mail: dominik.schaidnagel@mini.com



Andreas Lampka, Head of Communications MINI
Phone: +49-89-382-23662, Fax: +49-89-382-28567
E-Mail: andreas.lampka@mini.com



Markus Sagemann, Head of Communications MINI, BMW Motorrad
Phone: +49-89-382-68796, Fax: +49-89-382-28567
E-Mail: markus.sagemann@bmw.de