

媒体资讯
October 2016

灵敏、全能、电气化： MINI COOPER S E COUNTRYMAN ALL4.



P90240780.jpg

MINI 经典驾驶乐趣如今成为一种令人着迷的持久体验。MINI Cooper S E Countryman ALL4 是该英国高端品牌首款搭载插电式混合动力驱动系统的车型，其不仅实现纯电动和当地零排放的机动性，还因动感的灵敏性和稳健的多面性而令人振奋。三缸汽油发动机与同步电动机分担保证高效前行的任务。它们共同产生 165 kW/224 HP 的系统功率。同样引人注意的还有：2.1 L/100 km 的油耗与 49 g/km 的 CO₂ 排放（欧盟测试循环中针对插电式混合动力车辆的数值）。因此，MINI Cooper S E Countryman ALL4 是面向都市目标群体的理想座驾，例如该群体既可在每天往返于居住地点和工作场所之间时充分利用纯电动车的优势，又能在周末享受不受限制的长距离出行。

作为新一代车型家族中体型最大的成员，MINI Cooper S E Countryman ALL4 将灵活多变的空间设计与 BMW 集团 eDrive 技术的可持续性及电气化全轮驱动系统相结合。其前轮由内燃机驱动，后轮则由电动机驱动。MINI Cooper S E Countryman ALL4 不仅可以在城市交通中，还能在离城市很远的地方纯电动行驶——凭借 125 km/h 的最高时速和长达 40 km 的续航里程。而且，依靠两台发动机的动力，其也能保证在非铺装路面上的驾驶乐趣。“插电式混合动力驱动系统同新款 MINI Countryman 完美配合，因为该系统采用智能全轮驱动设计，还能在城市区域内及较长距离上纯电动行驶。这在该细分市场是无与伦比的”，MINI Cooper S E Countryman ALL4 项目主管 Uwe Seitz 表示。

Firma
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Postanschrift
BMW AG
80788 München

Telefon
+49-89-382-23662

Internet
www.bmwgroup.com

媒体资讯

Date October 2016

Topic 新款 MINI Cooper S E Countryman ALL4.

page 2

MINI Cooper S E Countryman ALL4: 亮点概观

- 本品牌首款插电式混合动力车型。(1.)
- BMW 集团的高质量 eDrive 组件，运用从 BMW iPerformance 车系开发中获得的技术诀窍进行车型特定配置。(2.)
- 三缸汽油发动机与电动机共同产生 165 kW/224 HP 的系统功率。(3.)
- 欧盟测试循环中的油耗：2.1 L/100 km，CO₂ 排放：49 g/km。(4.)
- 最高 125 km/h 且最长 40 km 续航里程的电动行驶。(5.)
- 电气化全轮驱动系统 ALL4 带来新式驾驶乐趣体验。(6.)
- 锂离子高压蓄电池可在壁挂盒上用 2 小时 15 分充好电。(7.)
- 通过 eDrive 切换开关可调用三种运行模式。(8.)
- 混合动力系统的特定显示。(9. + 10.)



媒体资讯

Date October 2016

Topic 新款 MINI Cooper S E Countryman ALL4.

page 3

MINI 是电气机动性领域的开拓者

技术能力和车型选择使 BMW 集团成为电气机动性领域的主角。在此期间 MINI 及早完成了开拓工作。2008 年推出的 MINI E 是 BMW 集团首款纯电动汽车，在广泛的现场试验中，由个人用户在日常交通中对其进行了试驾。超过 600 辆基于 MINI Cooper 开发的样车被用于全球范围内的实践研究。由此掌握了对纯电动汽车使用的重要认识并将其投入到 BMW i3 的开发之中。

MINI TwinPower Turbo 与 eDrive 技术相结合

MINI Cooper S E Countryman ALL4 的插电式混合动力驱动系统将两项技术的精华集于一身。BMW 集团最新一代采用 MINI TwinPower Turbo 增压技术的三缸汽油发动机占据车前盖下面的老位子。该驱动装置凭借 1.5 L 排量实现 100 kW/136 HP 的最高功率。220 Nm 的最大扭矩在 1250 rpm 转速下即可达到。

在 MINI Cooper S E Countryman ALL4 上，内燃机与稍作修改的 6 档手自一体变速箱相结合。其根据 MINI 的经典原理将动力传输至前轮。

在 MINI Cooper S E Countryman ALL4 的行李箱底板下方安置了一台电动机作为第二动力源。该电动驱动装置根据混合式同步电机的原理设计，就其尺寸和重量而言具有 65 kW/88 HP 的极高功率并可产



P90240798.jpg

生 165 Nm 的最大扭矩，并以独特方式在起步后立即可供使用。此外，其还因在高转速范围内的平稳动力输出与极高效率而出众。电动机通过双级单速变速箱将其动力传导至后轮。

媒体资讯

Date October 2016

Topic 新款 MINI Cooper S E Countryman ALL4.

page 4

锂离子蓄电池：紧凑、强大且采用专有技术制成

锂离子高压蓄电池布置在后排座椅下方，后面紧挨电动机。其由五个各含 16 颗单格电池的模块组成，与电动机一样在丁格芬 (Dingolfing) 工厂，BMW 集团的 eDrive 技术能力中心，制造。该高压蓄电池具有 7.6 kWh 的容量。可在提供 3.6 kW 充电功率的壁挂盒上用 2 小时 15 分充满电。若在普通家用插座上充电，估计需要 3 小时 15 分。



P90240782.jpg



P90240781.jpg

智能化能量管理提升驾驶乐趣与效率

由插电式混合动力系统功率电子装置控制的智能化能量管理，确保在各种行车状况下鉴于驾驶乐趣与效率优化内燃机与电动机的协作。在众多日常交通情况中，MINI Cooper S E Countryman ALL4 仅靠电动机的动力就能创造展现本品牌经典气质的驾驶乐趣并确保当地零排放。在极其动态的加速过程中，电动机借助 Boost 推进加速功能为内燃机提供支持。在此 165 kW/224 HP 的总系统功率和 385 Nm 的综合扭矩用于打造动感的冲刺体验。MINI Cooper S E Countryman ALL4 可在 6.9 s 内从零加速到 100 km/h。

媒体资讯

Date October 2016

Topic 新款 MINI Cooper S E Countryman ALL4.

page 5

两台发动机，四个驱动轮

如果在行驶过程中仅分别使用两台发动机中的一台，则另一台可随时接通以优化牵引力、行驶稳定性和灵敏性。为此由动态稳定控制系统 (DSC) 的控制单元发出信号，该控制单元一直对行车状况和驾驶员需求进行分析。“这样就产生了智能全轮驱动系统，它能确保在任何天气条件下和车道路面上的完美前行”，MINI Cooper S E Countryman ALL4 项目主管 Uwe Seitz 解释道。由内燃机驱动前轮、电动机驱动后轮的协作受到精确控制，该原理已在 BMW i8 上（以相反的布置方式）投入应用，并极大丰富了这款插电式混合动力跑车异常迷人的个性。



> LINK Video MINI Cooper S E Countryman ALL4 项目主管 Uwe Seitz 说



P90240784.jpg

媒体资讯

Date October 2016

Topic 新款 MINI Cooper S E Countryman ALL4.

page 6

eDrive 切换开关：按下按钮即可纯电动行驶

此外，驾驶员可以使用 eDrive 切换开关在三种运行模式之间选择。

AUTO eDRIVE

最高 80 km/h 纯电动行驶，内燃机在速度更高、特别强劲的加速或蓄电池电量低于 7% 时另行起动。

MAX eDRIVE

最高 125 km/h 纯电动行驶，
内燃机在速度更高或强制降档时另行起动。

SAVE BATTERY

通过内燃机驱动，蓄电池电量保持在 90% 以上或通过起动机发电机增加到该水平。



P90240756.jpg

媒体资讯

Date October 2016

Topic 新款 MINI Cooper S E Countryman ALL4.

page 7



P90240759.jpg

下，前瞻性能量管理系统确保以纯电动方式行驶适当距离。为此根据导航数据，混合动力系统的运行策略将被设计成在最大程度上利用高压蓄电池的能量容量。

在 AUTO eDRIVE 默认设置下，MINI Cooper S E Countryman ALL4 以高达 80 km/h 的速度纯电动行驶。当速度更高以及负载要求特别强烈时，内燃机被自动接通。在 MAX eDRIVE 模式下，车辆可仅靠电动机驱动至 125 km/h。此外，如需节约高压蓄电池容量或将其电量至少增加到总容量的 90%，则可选择 SAVE BATTERY 模式，以便为稍后的当地零排放行驶提供充足电量。

若 MINI Cooper S E Countryman ALL4 配有导航系统，则在激活目的地指引的情况下，



P90240760.jpg

媒体资讯

Date October 2016

Topic 新款 MINI Cooper S E Countryman ALL4.

page 8

车厢内部同样全能多变

由于 eDrive 组件的紧凑式结构与布置，新款 MINI Countryman 的插电式混合动力变体车型具有可以灵活利用的车厢内部。在略微升高的后排座椅下方，除高压蓄电池外，还有一个 35 L 燃油箱。在充分利用全部座位的情况下，MINI Cooper S E Countryman ALL4 的行李箱容积较采用传统方式驱动的变体车型仅稍有缩小。此外，后排座椅靠背还能按照 40 : 20 : 40 的比例划分和折叠以及改变其倾斜度。“整套混合动力技术的安装方式让人在车厢内部无所察觉”，MINI Cooper S E Countryman ALL4 项目主管 Uwe Seitz 说道，“除了用以激活不同驾驶模式的操作元件。”



P90240545.jpg

媒体资讯

Date October 2016

Topic 新款 MINI Cooper S E Countryman ALL4.

page 9

混合动力系统的特定设计特征与显示

MINI Cooper S E Countryman ALL4 车型特定的外观设计特征以低调而明确的方式表明其驱动系统的前瞻性。充电电缆接口位于左侧舷窗区域内的一块翻板后面。其他特征包括侧舷窗上车型特定的“e”徽章和车辆尾部、散热器格栅及门槛饰条上车型字标中的黄色“S”。切换开关板中央黄色的启动/停止单元以及转向柱上组合仪表内的功率指示器属于驾驶座舱内的特色。



P90240755.jpg

MINI Cooper S E Countryman ALL4 标配在中央仪表内带有 6.5 英寸彩色显示器的收音机 MINI Visual Boost。在此除了 MINI Country Timer，主要显示高压蓄电池电量以及通过 eDrive 切换开关选择的混合驱动系统运行模式的相关信息。与包含 MINI 专业级导航系统在内的可选有线套装相结合，通过采用新式图形设计和触摸屏功能的 8.8 英寸显示器及中央控制台上的触摸控制器进行操作。

配置：兼具效率与个性

MINI Cooper S E Countryman ALL4 融合了特别高效的驾驶乐趣与灵活多变的空间设计以及这款新版全能车型引入高档紧凑级细分市场的所有其他进步。富有表现力的设计与最优化的空间布局同卓越的驾驶舒适性和优雅的豪华氛围一样重要。MINI 驾驶模式是 MINI Cooper S E Countryman ALL4 的标准配置。无论通过 eDrive 切换开关选择哪种运行模式，都能选择是按照特别运动还是非常高效的驾驶方式来调校车辆。

媒体资讯

Date **October 2016**

Topic **新款 MINI Cooper S E Countryman ALL4.**

page **10**

关于全新乘用车的官方油耗、官方 CO₂ 排放和电耗的详细信息可以查阅“全新乘用车手册”中有关油耗、CO₂ 排放和电耗部分，该手册可以在所有的销售点、德国汽车信托有限公司（简称：DAT，地址：Hellmuth-Hirth 大街 1 号，73760 Ostfildern-Scharnhausen）和网页 <http://www.dat.de/en/offers/publications/guide-line-for-fuel-consumption.html> 上获取。CO₂ 排放指南 (PDF – 2.7 MB)

In case of queries please contact:



Dominik Schaidnagel, Communications MINI
Phone: +49-89-382-50181, Fax: +49-89-382-28567
E-Mail: dominik.schaidnagel@mini.com



Andreas Lampka, Head of Communications MINI
Phone: +49-89-382-23662, Fax: +49-89-382-28567
E-Mail: andreas.lampka@mini.com



Markus Sagemann, Head of Communications MINI, BMW Motorrad
Phone: +49-89-382-68796, Fax: +49-89-382-28567
E-Mail: markus.sagemann@bmw.de