



미디어 정보  
October 2016

## 민첩성, 다양성, 전동화: **MINI COOPER S E COUNTRYMAN.**



P90240780.jpg

MINI 전형적인 주행의 즐거움은 지속적으로 매력적인 체험을 가능하게 합니다. MINI Cooper S E Countryman ALL4는 플러그인 하이브리드 구동 시스템이 탑재된 영국 프리미엄 브랜드의 첫 번째 모델이며 순수 전기식으로 주행이 가능하기 때문에 배출 가스가 전혀 없으면서도 스포티한 민첩성과 독자적인 다양성을 갖추고 있습니다. 효율적인 추진력을 위해 3기통 가솔린 엔진과 싱크로나이징 전기모터가 장착되었습니다. 이 두 엔진은 165kW/224HP의 시스템 출력을 생성합니다. 그럼에도 평균 연비는 100km당 2.1리터이며, CO<sub>2</sub> 값은 km당 49g에 불과합니다(플러그인 하이브리드 전기자동차 EU 테스트 사이클에 따른 값). MINI Cooper S E Countryman ALL4는 이상적인 도시형 자동차이며, 전기식으로 주행하여 매일 집과 직장 간을 출퇴근할 수 있으며, 주말에는 제한 없이 장거리를 주행할 수도 있습니다.

Firma  
Bayerische  
Motoren Werke  
Aktiengesellschaft  
Postanschrift  
BMW AG  
80788 München  
Telefon  
+49-89-382-23662  
Internet  
[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

MINI Cooper S E Countryman ALL4는 최신 모델 세대의 자동차로써 다양한 구성이 가능한 공간 콘셉트와 BMW Group의 지속 가능한 eDrive 기술과 전기식 4륜 구동 시스템이 적용되었습니다. 전륜은 내연기관을 통해 구동되고 후륜은 전기모터에 의해 구동됩니다. MINI Cooper S E Countryman ALL4는 도심뿐만 아니라 최고 속도 125km/h로 최대 40km의 거리를 전기식으로 주행할 수 있습니다. 두 개의 엔진 출력을 이용하므로 어디에서든지 주행의 즐거움을 누릴 수 있습니다. „신형 MINI Countryman에는 지능형 4륜구동 콘셉트가 적용되어 플러그인 하이브리드 구동 시스템과 완벽한 조화를 이루기 때문에 도시 지역뿐만 아니라 장거리도 순수 전기식으로 주행할 수 있습니다. 이는 이 세그먼트에서 유일한 것입니다“라고 MINI Cooper S E Countryman ALL4 프로젝트 매니저인 Uwe Seitz는 말합니다.

미디어 정보

Date October 2016

Topic 신형 MINI Cooper S E Countryman ALL4.

page 2

**MINI Cooper S E Countryman ALL4: 주요 장점**

- 브랜드 최초의 플러그인 하이브리드 모델. (1.)
- BMW Group의 최고급 eDrive 컴포넌트, BMW iPerformance 자동차 개발에서 축적된 노하우를 바탕으로 모델에 적합하게 구성. (2.)
- 3기통 가솔린 엔진 및 전기모터의 시스템 출력 165kW/224HP. (3.)
- EU 테스트 사이클 연비: 2.1 리터/100km, CO<sub>2</sub> 값: 49g/km. (4.)
- 전기식 주행: 최고속도 125km/h, 최대 40km 주행 가능. (5.)
- 전기식 4륜구동 ALL4를 통한 새로운 주행의 즐거움 제공. (6.)
- 월박스에서 2시간 15분이면 리튬 이온 고전압 배터리 완전 충전 가능. (7.)
- eDrive에서 토글 스위치로 세 가지 주행 모드 선택 가능. (8.)
- 하이브리드 고유 기능 표시. (9. + 10.)



P90240820.jpg



미디어 정보  
Date October 2016  
Topic 신형 MINI Cooper S E Countryman ALL4.  
page 3

### **MINI는 전기식 모빌리티 부문의 선구자입니다**

기술력과 모델 다양성 면에서 BMW Group은 전기식 모빌리티 부문에서 선도적 역할을 하고 있습니다. 여기에는 일찍이 MINI의 선구적 역할이 많은 공헌을 했습니다. 2008년 선을 보인 MINI E는 BMW Group 최초의 전기 구동식 자동차입니다. 이 자동차는 많은 일반 사용자의 실제 일상 주행을 통해 테스트되었습니다. MINI Cooper를 기반으로 개발된 600대 이상의 자동차가 전 세계에서 실제 주행 테스트에 투입되었습니다. 이를 통해 축적된 순수 전기 자동차에 대한 중요한 지식이 BMW i3 개발에 적용되었습니다.

### **MINI TwinPower 터보 기술과 eDrive 기술의 결합**

MINI Cooper S E Countryman ALL4의 플러그인 하이브리드 구동 시스템에는 최상의 두 기술이 결합되어 있습니다. 본넷 아래에는 BMW Group 최신 세대의 구동 시스템인 MINI TwinPower 터보 기술의 3기통 가솔린 엔진이 장착되어 있습니다. 이 구동 시스템의 배기량은 1.5리터이며, 최고 출력은 100kW/136HP입니다. 최대 토크 220Nm는 1,250rpm만 되어도 사용이 가능합니다. MINI Cooper S E Countryman ALL4의 내연기관은 개조된 6단 스텝트로닉 변속기와 조합됩니다. 내연기관은 MINI 전형적인 원리에 따라 전륜으로 동력을 전달합니다.



P90240798.jpg

트렁크 바닥 아래에는 두 번째 동력원인 MINI Cooper S E Countryman ALL4 전기모터가 장착되어 있습니다. 하이브리드 싱크로나이징 모터 원리로 구성된 전기 구동 시스템은 크기와 중량에 비해 65kW/88HP의 높은 출력을 자랑하며, 최대 토크 165Nm를 정지 상태에서도 바로 사용이 가능합니다. 또한, 높은 회전 속도 범위에서도 동력이 안정적으로 출력되며 효율이 매우 높습니다. 전기모터는 2단 싱글 스피드 변속기를 통해 뒤 차축으로 동력을 전달합니다.

미디어 정보

Date October 2016

Topic 신형 MINI Cooper S E Countryman ALL4.

page 4

**리튬 이온 배터리: 강력한 콤팩트형, 독보적인 노하우 기반으로 제작**

리튬 이온 고전압 배터리는 전기모터 바로 앞(뒷좌석 벤치 시트 아래)에 장착되어 있습니다. 이 고전압 배터리는 16개의 배터리 셀로 이루어진 5개의 모듈로 구성되며, BMW Group eDrive 기술의 본산인 Dingolfing 공장에서 전기모터와 함께 제작됩니다. 고전압 배터리의 용량은 7.6kWh입니다. 충전 출력이 3.6kW인 월박스에서 2시간 15분이면 배터리가 완전히 충전됩니다. 일반 가정용 전원 소켓에서 충전할 때는 3시간 15분이 걸립니다.

**지능형 에너지 관리 시스템을 통한 주행의 즐거움과 효율의 조화.**

플러그인 하이브리드 시스템의 출력 일렉트로닉에 의해 제어되는 지능형 에너지 관리 시스템은 모든 주행 상황에서 주행의 즐거움을 보장하고, 내연기관과 전기모터 간의 상호작용 효율을 최적화합니다. 일상적인 다양한 주행 상황에서도 MINI Cooper S E Countryman ALL4는 전기모터의 동력만으로도 배출가스 없이 운행이 가능함과 동시에 브랜드 고유의 역동적인 주행감을 느낄 수 있습니다. 다이나믹한 가속 중에서는 전기모터가 부스트 기능을 이용해 연소기관 구동을 지원합니다. 이 경우 스포티한 스퍼트를 위해 165kW/224HP의 시스템 전체 출력과 조합된 토크 385Nm를 사용할 수 있습니다. MINI Cooper S E Countryman ALL4는 6.9초만에 100km/h까지 가속됩니다.



P90240782.jpg



P90240781.jpg



미디어 정보

Date October 2016

Topic 신형 MINI Cooper S E Countryman ALL4.

page 5

**두 개의 엔진, 네 개의 구동 휠**

두 개의 엔진 중 하나만 사용하여 주행하는 경우에도 트랙션, 주행 안정성 및 민첩성 최적화를 위해 언제든지 두 번째 엔진이 작동될 수 있습니다. 이를 위해 다이나믹 스타빌리티 컨트롤(DSC) 컨트롤 유닛은 주행 상황과 운전자의 요청을 지속적으로 분석하여 해당 신호를 전달합니다. „지능형 4륜 구동 시스템은 이러한 방식으로 어떤 기상 조건 및 노면에서도 완벽한 주행을 가능하게 합니다“라고 MINI Cooper S E Countryman ALL4 프로젝트 매니저인 Uwe Seitz는 설명합니다. 내연기관을 통해 구동되는 전륜과 전기모터를 통해 구동되는 후륜 간 상호작용을 정확하게 제어하는 원리는 BMW i8에도 적용되었으며, 플러그인 하이브리드 스포츠카의 탁월한 성능을 통해서도 입증되었습니다.



> LINK Video Uwe Seitz, MINI Cooper S E Countryman ALL4 프로젝트 매니저



P90240784.jpg

미디어 정보

Date October 2016

Topic 신형 MINI Cooper S E Countryman ALL4.

page 6

**eDrive 토글 스위치: 간단히 버튼만 눌러 순수 전기식으로 주행**

**eDrive 토글 스위치를 이용해 세 가지 주행 모드를 선택할 수 있습니다.**

**AUTO eDRIVE**

시속 80km/h까지는 순수 전기식으로 주행하고, 가속 시 속도가 그 이상으로 높아지거나 배터리 충전 레벨이 7% 이하가 되면 내연기관이 시동됩니다.

**MAX eDRIVE**

시속 125km/h까지는 순수 전기식으로 주행하고, 속도가 그 이상으로 높아지거나 가속페달을 끝까지 밟으면 내연기관이 시동됩니다.

**SAVE BATTERY**

내연기관으로 구동되며, 배터리 충전 레벨이 90% 이상으로 유지되거나 스타터 발전기를 통해 이 레벨까지 높아집니다.



P90240756.jpg

미디어 정보  
Date October 2016  
Topic 신형 MINI Cooper S E Countryman ALL4.  
page 7



P90240759.jpg

AUTO eDRIVE 기본 설정에서는 MINI Cooper S E Countryman ALL4가 속도 80km/h까지는 전기식으로만 주행합니다. 속도가 더 높아지거나 강한 부하가 요청되는 경우에는 내연기관이 자동으로 작동합니다. MAX eDRIVE 모드에서는 125km/h까지 전기모터로만 주행합니다. SAVE BATTERY 모드를 선택하여 고전압 배터리 용량을 유지하거나 충전 레벨을 전체 용량의 최소 90% 까지 높일 수 있습니다. 이를 통해 나중에 배출가스 없이 전기식으로 주행하기에 충분한 전기 에너지를 확보할 수 있습니다.

MINI Cooper S E Countryman ALL4에 내비게이션 시스템이 장착되어 있으면, 경로안내 시에도 예측적 에너지 관리를 통해 적합한 구간을 순수 전기식으로 주행할 수 있습니다. 이를 위해 하이브리드 시스템은 내비게이션 데이터를 참조하여 고전압 배터리의 에너지 용량을 최대한 사용할 수 있도록 해줍니다.

### I다양한 구성이 가능한 실내공간

신형 MINI Countryman 플러그인 하이브리드 모델의 경우에는 eDrive 컴포넌트의 구

조와 배열이 콤팩트하기 때문에 실내를 다양하게 구성하여 사용할 수 있습니다. 약간 높아진 뒷좌석 벤치 시트 아래 고전압 배터리 옆에는 35리터 용량의 연료 탱크가 장착되어 있습니다. MINI Cooper S E Countryman ALL4의 트렁크 용량은 시트를 전부 사용하는 경우에도 기존 방식으로 구동되는 모델에 비해 약간 정도만 줄었습니다. 이외에도 뒷좌석 등받이를 40 : 20 : 40 비율로 절히거나 등받이의 각도를 다양하게 조정할 수 있습니다. „하이브리드 시스템은 다양한 주행 모드를 작동하는 조작 요소를 제외하고는 실내에



P90240760.jpg



미디어 정보

Date October 2016

Topic 신형 MINI Cooper S E Countryman ALL4.

page 8

서 전혀 하이브리드 시스템인지를 알 수 없을 정도로 구성되어 있습니다.“라고 MINI Cooper S E Countryman ALL4 프로젝트 매니저인 Uwe Seitz는 말합니다.

**하이브리드 고유 디자인 특징 및 표시**

MINI Cooper S E Countryman ALL4의 외관 디자인 특징은 요란하지 않고 고상하지만 미래 하이브리드 모델의 뚜렷한 방향을 제시합니다. 충전 케이블 연결부는 좌측 사이드 스커틀 부분의 플랩 뒤에 있습니다. 이 모델의 또 다른 특징으로는 모델 고유의 „e“ 배지가 사이드 스커틀에 달려 있고, 후방 모델 표시와 라디에이터 그릴 및 로 커파널 스트립에 노란색 „S“ 표시가 있습니다.

콕핏의 특징으로는 토클 스위치 패널 중앙에 있는 노란색으로 표시된 시동/정지 유닛과 스티어링 칼럼 쪽 계기판의 출력 표시를 들 수 있습니다. MINI Cooper S E Countryman ALL4에는 MINI Visual Boost 라디오와 중앙 계기의 6.5인치 컬러 디스플레이가 시리즈 사양으로 장착됩니다. 이 디스플레이에는 MINI Country Timer 외에도 고전압 배터리의 충전 상태와 eDrive 토클 스위치로 선택한 하이브리드 구동 시스템 주행 모드에 대한 정보 등이 표시됩니다. 옵션으로 제공되는 Wired Package 및 MINI 내비게이션 시스템 프로페셔널은 터치 스크린 기능이 탑재된 새로운 그래픽 디자인의 8.8인치 디스플레이와 센터 콘솔의 터치 컨트롤러를 이용해 조작할 수 있습니다.



P90240545.jpg



미디어 정보

Date October 2016

Topic 신형 MINI Cooper S E Countryman ALL4.

page 9

**사양: 효율성과 개성의 조화**

**MINI Cooper S E Countryman**

ALL4는 효율적이면서도 뛰어난 주행감을 제공하며, 다양한 공간 콘셉트가 적용되고, 더욱 진보된 프리미엄 컴팩트 세그먼트 올라운드 모델의 새로운 특징을 잘 나타내고 있습니다. 강한 인상의 디자인과 최적화된 공간으로 승차감이 더욱 좋았고 세련된 프리미엄 분위기를 느끼게 해줍니다. MINI Cooper S E Countryman ALL4에는 MINI Driving Mode가 시리즈 사양으로 제공됩니다. eDrive 토글 스위치로 선택한 주행 모드와 무관하게 차량을 스포티한 주행 또는 효율적인 주행 모드로 설정할 수 있습니다.



P90240755.jpg

**The new MINI Cooper S E Countryman ALL4**

**Photo gallery**

**Technical Data**

# MINI

## CORPORATE COMMUNICATIONS



미디어 정보

Date October 2016

Topic 신형 MINI Cooper S E Countryman ALL4.

page 10

For further details on official fuel consumption figures, official specific CO<sub>2</sub> emissions and power consumption of new cars, please refer to the „Manual on fuel consumption, CO<sub>2</sub> emissions and power consumption of new cars“, available at all sales outlets, from Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen and at <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>. Manual CO<sub>2</sub> (PDF - 2.7 MB)

In case of queries please contact:



Dominik Schaidnagel, Communications MINI  
Phone: +49-89-382-50181, Fax: +49-89-382-28567  
E-Mail: dominik.schaidnagel@mini.com



Andreas Lampka, Head of Communications MINI  
Phone: +49-89-382-23662, Fax: +49-89-382-28567  
E-Mail: andreas.lampka@mini.com



Markus Sagemann, Head of Communications MINI, BMW Motorrad  
Phone: +49-89-382-68796, Fax: +49-89-382-28567  
E-Mail: markus.sagemann@bmw.de