

メディア情報
October 2016

あらゆる機会で走る愉しみを満喫： 新型MINI CROSSOVER。



P90240621.jpg

MINI Crossoverの第二世代の登場により、英国発の伝統ブランドは高級小型車セグメントを先導します。新型MINI Crossoverは、ブランドの57年の歴史のなかで最大かつもっとも多彩なモデルです。空間の広さ、機能性、スポーティさ、高級感の面で明らかな進化が、まったく新しいイノベーションと組み合わせられています。

その印象的なデザインと車体のすっきりしたレイアウト、そして特に他に例のない機敏な走行性により、新型MINI Crossover（総合燃料消費量：7.0～2.1 l/100 km; CO₂総排出量：159～49g/km）はこのセグメントでは例外的な存在となっています。最新世代の全輪駆動ALL4を搭載したことで、オフロードでの走る愉しみが広がります。新型MINI Crossoverではブランド初のプラグインハイブリッドモーターを備えたモデルも用意されています。MINI Cooper S E Crossover ALL4では、完全なEV走行で最長40kmまでの走行が可能です。

Firma
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Postanschrift
BMW AG
80788 München

Telefon
+49-89-382-23662

Internet
www.bmwgroup.com

メディア情報

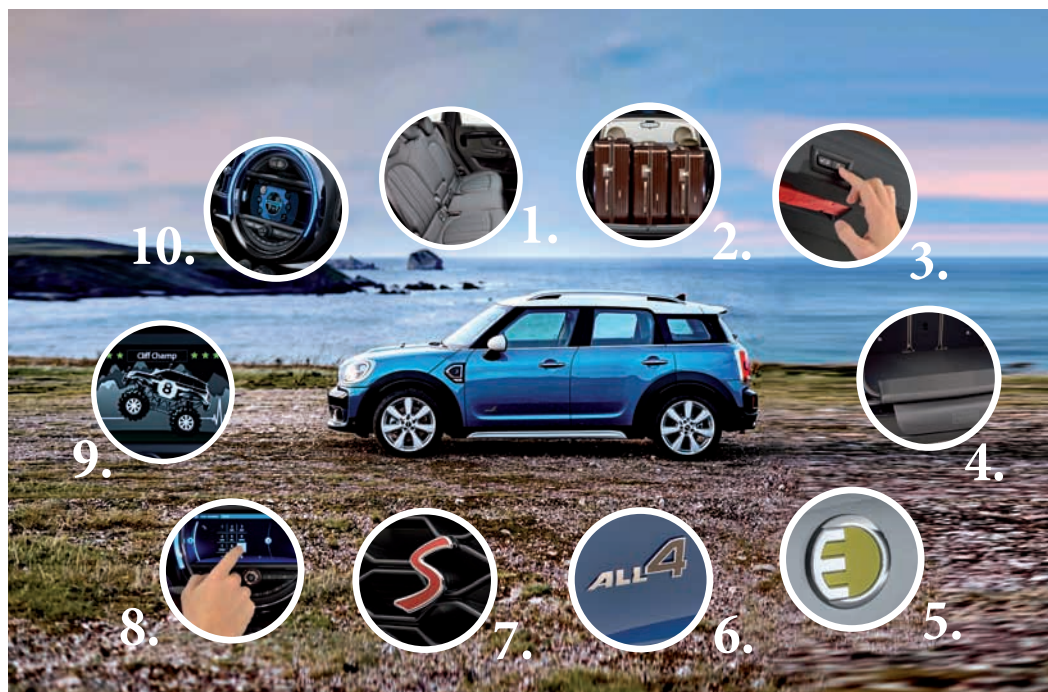
Date October 2016

Topic 新型 MINI Crossover.

ページ 2

新型MINI Crossover – イノベーションの概要。

- 力強いフォーム、前モデルに比べて全長が20cm拡大。
- 5人分の座席、室内の快適性と多彩性の明らかな向上。(1. + 2.)
- 電動バックドア操作およびバックドアのノータッチ開閉。(3.)
- MINIピクニックベンチ: 便利な椅子として、またアウトドアで便利な、ラゲージルームの端の取り出し可能な台(4.)
- MINIで初めてプラグインハイブリッドエンジンを搭載したMINI Cooper S E Crossover ALL4。(5.)
- 新世代のモーターおよびトランスミッション、効率を最適化した全輪駆動ALL4。(6. + 7.)
- タッチスクリーン機能を搭載した初の中央計器。(8.)
- MINI Country Timerが難しい地形での走行を測定。(9.)
- 日常走行や旅行の際にパーソナルアシスタントとして使えるMINI Connectedアプリ。(10.)
- MINI Find Mate: 大切なものをすべて車内に、ひと目でその場所を把握。



メディア情報

Date October 2016

Topic 新型 MINI Crossover.

ページ 3

前モデルに比べて20cm全長が拡大。

前モデルに比べて車長が20cm、車幅が3cm拡大。ホイールベースは7.5cm拡大しています。サイズが大きくなったことから5人分の座席が確保され、車内の快適性が増した上、荷物の輸送の面でも収納量と多彩性が明らかに向上しました。座席の位置が高くなったことにより、視界が最適化され、特有の走る愉しが増します。後部座席は縦方向に最大13cmまで移動させることができます。折り畳み可能なバックレストは40: 20: 40の割合で分割可能です。さらに、角度が調節可能なので、快適性を重視したり、リア部分の収納を追加したりすることもできます。ラゲージルーム容量は450Lで、必要に応じて1,390Lまで拡大できます。収納容量は前モデルに比べて、最大で220L拡大しています。

室内に5人分の座席、ピクニックベンチに2人分の座席。

特別仕様として、電動バックドア装置も搭載可能です。コンフォート・アクセスシステムには、ノータッチでのバックドア開閉機能が含まれています。オプションの収納パッケージでは様々なラゲージルームシート、ラッシング用リング、固定バンド、およびラゲージルームの端のステンレススティール製プレートが用意されています。ユニークなオプションとしてピクニックベンチが加わりました。これはラゲージルームから取り出してフレキシブルに使える台で、2人分の椅子になります。



P90240711.jpg



P90240687.jpg

メディア情報

Date October 2016

Topic 新型 MINI Crossover.

ページ 4

ロサンゼルスでワールドプレミア、市場展開は2017年2月。

新型MINI Crossoverは、2016年11月18日にロサンゼルスオートショーにおいてワールドプレミアを飾ります。ヨーロッパでの市場販売は2017年2月の予定です。ヨーロッパ圏外では、2017年3月以降に市場販売されます。

MINI Crossover: 伝統に根差した成功モデル。

英国ブランドの伝統に深く根ざした名前を持つMINI Crossoverは、新バージョンでもその伝統に忠実です。1960年代に登場した、非常に多彩な機能をもつク



> Video LINK



P90240595.jpg

ラシックMINIのモデルに、既にこの名前が付けられています。Austin Seven Crossoverは、同じ構造をもつMorris Mini-Travellerと同様、非常に多様な形で利用可能な室内空間を備えており、特に木製のフレームカバーを備えた「ウッディ」として知られるバージョンは、熱狂的な人気を確立し、その人気は現在に至るまで続いています。2010年に登場したMINI Crossoverでは、ブランド特有の走る愉しみを満喫する機能が充実していました。初代MINI Crossoverは、4ドアに大きなバックドア、5人分の座席、オプションで全輪駆動を備えた初のMINIで、世界で54万台以上を売り上げました。

力強いフォームと成熟した機能。最新世代のMINI Crossoverでは、その多彩性、機敏性、高級感がさらに強調されています。その力強いフォームのおかげで新型MINI Crossoverは、非常に独特の雰囲気을漂わせています。また、ロードクリアランスが拡大し、座席位置が高くなったことで、MINI特有の魅力が活かされ、MINI ALL4の外装デザインとルーフレイルでその魅力がさ

メディア情報

Date October 2016

Topic 新型 MINI Crossover.

ページ 5

らに強調されています。新型MINI Crossoverは、ルーフ、ガラス面、車体の3つにはっきりと分割されたプロポーション、短いオーバーハング、大型のホイール・ハウス、下に向かって広がる車幅など、ブランド特有のデザインの特徴を維持しています。ゆったりとしたフォルムを正確に縁取りすることで、光と影の魅力的な効果が生まれ、スポーティな形と車体の垂直性が強調されています。車体塗装オプションの面では、MINI初のアイランドブルーメタリックとチェスナットが加わりました。「新型MINI Crossoverは基本的にサイズが大きくなりました。それでいながら、MINI特有のプロポーションは維持できています」と、MINI Crossoverのプロジェクト責任者ユリウス・シュルツコッテンは語ります。

特徴的なヘルメットのようなルーフ、垂直に立ち上がるテールライト、六角形のフロントグリル、大きなヘッドライドなど、数々のモデル特有のデザイン要素がさらに斬新に進化しました。サイドスカットルと言われるサイドターン・インジケータには、新しく矢印型の縁取りが付いています。アルミニウムサテン仕上げのルーフレイルは、シルバーのサイドスポイラーと組み合わせられています。これにより車体の高さが、視覚的にさらに強調されています。リアのデザインは地面に平行なラインを特徴とし、これに対して垂直に配置されたライトが対照的です。

日中走行用ライトが周囲を囲むLEDヘッドライトを初めて搭載。
ユニークなヘッドライトユニットの縁は、従来MINIで採用されている円形ではありません。



P90240532.jpg



P90240653.jpg

メディア情報

Date October 2016
Topic 新型 MINI Crossover.
ページ 6

独特のわずかにアシンメトリーな丸いラインが、フロントグリルと合わせてMINI特有のフロントマスクを演出しています。日中走行用ライトとして使用される、エアインレットに内蔵されたポジションランプが標準仕様となります。オプションのLEDヘッドライトでは初めて、ヘッドライトを完全に囲む線型照明が採用されています。

今まで以上に充実した高級感。

新型MINI Crossoverでは世代交代に伴い、室内において明らかに快適性が増し、洗練された高級感が実現されているほか、モダンなディスプレイと操作コンセプトが導入されています。運転席と助手席では頭上と肩まわりの空間がさらに拡大し、座席の調節可能な範囲も広がりました。他のオプションとして、運転席および助手席の電動シート調整および運転席のメモリー機能があげられます。スリムなピラーと高い座席位置により、ハンドル操作の際の視界も良好です。新型MINI Crossoverの後部には3つの座席が配置されています。前モデルと比べて後部のドア開口部が広がり、乗り降りがしやすくなっています。室内の幅のほか、足元のスペースも格段に広がりました。



> LINK Video MINI Crossoverプロジェクト責任者、ユリウス・シュルツコッテン。

メディア情報

Date October 2016

Topic 新型 MINI Crossover.

ページ 7



P90240508.jpg

では、家族向けの機能やメインで使う車としての特性が重視されています。また、室内の高級感も明らかに増しています」と、MINI Crossoverのプロジェクト責任者のユリウス・シュルuppコッテンは語ります。

独特の Cockpit 風デザイン。

独特のデザインの Cockpit は、はっきりとした水平の構造と長めのシルエット、ゆったりとしたフォルムで新型 MINI Crossover のがっしりとした特質を強調しています。エアアウトレットの縁では、垂直性を強調した外装デザインが繰り返



P90240655.jpg

機能性を最適化するために、様々な収納スペースが用意されています。前部および後部座席には、1Lのボトルを収納できるドアポケットが設置されています。本格的なダッシュボードまで届くセンターコンソールには、セレクターまたはロータリースイッチの前に、収納スペースと2つのカップホルダーが配置されています。さらにMINI Controllerや電動パーキングブレーキのスイッチも、センターコンソールに配置されています。

「新型MINI Crossoverの室内

されています。高級感あふれる雰囲気には、質の高い素材と美しい仕上げに加え、人間工学に基づいた現代的なコントロールユニットも一役買っています。ブランド特有の中央計器は計器盤に組み込まれ、LEDリングで周囲を囲まれています。ここでは走行状況や操作のフィードバックがカラー照明によって表示されます。これはMINI Excitementパッケージに含まれている機能で、このパッケージにはLEDアンビエントライティングや車両の開閉時に運転席側のドアミラーからMINIのロゴを投影する機能も含まれています。

メディア情報

Date October 2016
Topic 新型 MINI Crossover.
ページ 8

4種類のモーター。

新型MINI Crossoverでは全く新しく開発されたエンジンテクノロジーが採用されています。MINIツインパワー・ターボ・テクノロジーを備えた、以下の2種類の最新世代のガソリンエンジンとディーゼルエンジンが市場に登場します。

MINI Cooper Crossover:

3気筒ガソリンエンジン、排気量: 1,499cm³、
出力: 100kW/136PS、最大トルク: 220 Nm。

MINI Cooper S Crossover:

4気筒ガソリンエンジン、排気量: 1,998cm³、
出力: 141kW/192PS、最大トルク: 280 Nm。

MINI Cooper D Crossover:

4気筒ディーゼルエンジン、排気量: 1,995cm³、
出力: 110kW/150PS、最大トルク: 330 Nm。

MINI Cooper SD Crossover:

4気筒ディーゼルエンジン、排気量: 1,995cm³、
出力: 140kW/190PS、最大トルク: 400Nm。

新型MINIではプラグインハイブリッドモーターのオプションも用意。

MINI Cooper S E Crossover ALL4:

3気筒ガソリンエンジン、排気量: 1,499cm³、
出力: 100kW/136PS、同期電動機、出力: 65kW/88PS、
システム出力: 165kW/224PS、最大トルク: 385Nm。



メディア情報

Date October 2016
Topic 新型 MINI Crossover.
ページ 9

標準仕様の6速マニュアルトランスミッションの代わりに、新型 MINI Cooper Crossoverでは6速ステップトロニック付きトランスミッションが用意されています。新型 MINI Cooper S Crossoverと MINI Cooper D Crossoverでは、オプションで8速ステップトロニック付きトランスミッションも搭載可能で、新型 MINI Cooper SD Crossoverではこれが標準仕様となります。



P90240671.jpg

最新世代のモーターおよびトランスミッションは、走行感および数値の上でも走行性能の向上に貢献しています。新型 MINI Cooper S Crossover ALL4は、8速ステップトロニック付きトランスミッションとの組み合わせにより、0～100km/hの加速で7.2秒と、同等の前モデルと比べて0.9秒早くなっています。スポーツ性だけでなく、空間、快適性、装備の点で明らかに向上にしているにもかかわらず、ほとんどすべてのモデルで、前モデルと比べて効率性が改善されています。エンジンによって、100kmあたりの消費燃料が最大1.4L減少しています。エンジンのみを搭載するモデルのなかで最も効率性に優れているのは最新の MINI Cooper D Crossoverで、燃料消費量4.5～4.3l/100km、CO₂排出量118～113g/kmを記録しています（EUのテストサイクルにおける値、タイヤの形式によって値は異なります）。プラグインハイブリッドモーターを搭載する新型 MINI Cooper SE Crossover ALL4では、これよりも低い値を達成しています。

新しい全輪駆動ALL4：早く、正確、コンパクトで効率的。

全輪駆動ALL4を搭載した新しい MINI Crossoverでは優れた効率性も記録しており、これはオプションですべてのモデルに搭載可能です。新しい全輪駆動システム装置は、走行状況の変化へのすばやく正確な反応だけでなく、コンパクトな構造と高い内部効率性でも飛び抜けた性質をもちます。これはフロントアクスルシャフトに内蔵されたパワーテイクオフユニット、リアアクスルにつながるドライブシャフト、および駆動トルクを正確な分量のみ後輪に伝達する「ハングオン」

メディア情報

Date October 2016

Topic 新型 MINI Crossover.

ページ 10

クラッチで構成されています。システムの電動制御はダイナミック・スタビリティ・コントロール（Dynamische Stabilitäts-Control、DSC）と結びついており、これにより、動力伝達の調整が必要かどうかを早めに検知します。これによりALL4は、悪天候および悪走行条件の際のトラクションと走行安定性だけでなく、加速やダイナミックな曲線走行時の機敏性も最適化します。

電気モーターとEV走行：MINI Cooper S E Crossover ALL4。

さらに最新世代のMINI Crossoverでは、排出ガスゼロで走る愉しみも提供します。MINI Cooper S E Crossover ALL4のプラグインハイブリッドモーターは、最



P90240782.jpg

高速度125km/hでの完全なEV走行を可能にします。電気モーターは随時導入され、長時間利用できる上にほぼ無音で動力伝達を行います。それにより、MINI特有のゴーカート感覚を新たな、そして将来を示唆するかたちで提供します。それだけでなく、MINI Cooper S E Crossover ALL4では、電気モーターとエンジンモーターの関係も正確に制御されています。65 kW/88 PSの電動モーター

はシングルスピードトランスミッションで後輪に動力を伝えます。3気筒ガソリンエンジンは100kW/136PSの出力で6速ステップトロニック付きトランスミッションとつながっており、前輪に動力を伝えます。この組み合わせから、走る愉しみと効率性の最適な関係を常に調整する全輪駆動車が生まれています。MINI Cooper S E Crossover ALL4のEUテストサイクルにおける平均消費量は2.1l/100km、CO₂排出量は49g/kmを記録。

メディア情報

Date October 2016
Topic 新型 MINI Crossover.
ページ 11

カスタム仕様の走る楽しみ：ダイナミック・ダンパー・コントロールとMINIドライビングモード。

新型MINI Crossoverの高品質のシャーシ構造は、実証済みのシングルピボット・ストラット式フロントアクスルとマルチリンク式リアアクスルの原則に重量と剛性を最適化した構造とモデル特有の調整が組み合わせることで実現しています。これが正確なハンドリング特性と最大の機敏性の基盤を提供しています。さらに電動のサーボトロニック・ステアリング機能、強力なブレーキ、走行安定性制御システムDSCが搭載されています。新型MINI Cooper CrossoverとMINI Cooper D Crossoverでは16インチ大の軽量金属製ホイールが標準仕様となり、その他のモデルでは17インチ大の軽量金属性ホイールが装備されます。特別仕様プログラムには、さらに19インチまでの軽量金属ホイールが用意されています。

新しいMINI Crossoverではオプション仕様でダイナミック・ダンパー・コントロールを搭載。電動ダンパーのために、これもオプションのMINIドライビング

モードを通して2つのマップ特性が有効化されます。セレクトーまたはパドルシフターの根本にあるロータリースイッチで、- MID、SPORT、GREENの3つの車両調整が可能になります。この車両調整では、アクセルペダル特性とステアリング特性、オペレーションモードが電動で調整する快適性、さらにステップトロニック付きトランスミッションのモーター音やギア特性（該当するエンジンや装備を搭載している場合）が影響を受けます。



P90240641.jpg
P90240637.jpg

メディア情報

Date October 2016
Topic 新型 MINI Crossover.
ページ 12

MINIドライビングモードの詳細

モード	エンジン	トランスミッション	ステアリング	ダンパー	サウンド	電動 コンフォート機能
Mid	標準	標準	標準	標準	標準	標準
Sport	スポーツ ティ	スポーツ ティ	スポーツ ティ	スポーツ ティ	スポーツ ティ	標準
Green	エコ	エコ	標準	標準	標準	エコ



メディア情報

Date October 2016

Topic 新型 MINI Crossover.

ページ 13



P90240678.jpg

初登場: タッチスクリーンディスプレイの付いた中央計器。

新型MINI Crossoverでは標準仕様として中央計器の4行のディスプレイとハンズフリーのBluetooth対応電話を装備。オプションとして6.5インチカラーディスプレイの付いたRadio MINI Visual Boost、Harman Kardon社製のHiFiステレオシステム、MINIナビゲーションシステム、MINIナビゲーションシステムプロフェッショナルが用意されています。MINIナビゲーションシステムプロフェッショナルを含むWiredパッケージ装備では、センターコンソール上のタッチコントローラーのほか、新しいグラフィックデザインを採用

した8.8インチ大のカラーディスプレイが搭載されます。カラーディスプレイはタッチスクリーン式で、指先の動きひとつで機能の選択や設定が可能です。

難しい地形でも楽々走行: MINI Country Timer。

WiredパッケージとMINI Navigationssystem Professionalでは、新型モデルのオールラウンドな性能を斬新かつ楽しい方法で活用する、MINI Crossoverのために特別に開発された追加機能を利用できます。MINI Country Timerは坂道、平らでない道、未舗装や雪で覆わ

れた道での走行を記録します。新型MINI Crossoverは難しい地形を走行するとただちに、運転者に対する課題の性質と範囲を把握して中央計器のディスプレイに図で表示します。「モニター上で運転者はこのような路上をどのくらい走行したか、どのような地形を走行したかを読み取ることができます」と、MINI Crossoverのプロジェクト責任者のユリウス・シュルuppコッテンは説明します。走行状況は、ダイナミック・スタビリティ・コントロールの制御装置によって提供されるデータに基づいて分析されます。このようにして、新型MINI Crossoverではどの程度すばやく、どのくらいの期間「ストリート・クルーザー」のステータスから「崖のぼりのチャンピオン」に



P90240596.jpg

至ったかという情報を伝えることができます。

メディア情報

Date October 2016

Topic 新型 MINI Crossover.

ページ 14

最新の運転支援システム、快適性のための質の高いオプション。

新型MINI Crossoverの走る愉しみは、多彩性だけでなく、安全性と快適性によっても実現されています。ここでは標準仕様とオプション仕様の運転支援システムが実力を発揮します。標準仕様のCityブレーキ機能の付いた警告システムには、カメラに基づいたアクティブな速度調整機能、ブレーキ機能のついた歩行者との衝突予知警告、走行ビーム補助、交通標識認識を備えたドライビング・アシスタントシステムを加えることができます。さらに、パーク・ディスタンス・コントロール、リアビジョンカメラ、駐車アシスト、Head-Up-Displayが用意されています。

特別仕様のプログラムでは2ゾーンエアコン、パノラマルーフ、シャークフィンアンテナに赤いLEDステータスライトを内蔵するアラーム装置などが用意されています。取り外し可能なヒッチボールの付いた牽引装置も装備可能です。搭載モーターによって許容牽引荷重は1,500~1,800kgです。新型MINI Crossoverでは塗装カラー、シート、内装材に様々なオプションが用意されており、



P90240680.jpg

パーソナルなスタイルを重視したカスタマイズが可能です。MINI Yours Interior Stylesの3つのオプションでは、間接照明で照らされる化粧板によって、室内の特徴的なデザインが際立ちます。また、オプション仕様のLEDによる室内照明パッケージやLEDアンビエントライティングにより気分に合わせて室内の雰囲気を変えることができます。LEDアンビエントライティングはMINI Excitement Paketの特別仕様に含まれており、明るさを自在に調節できます。

MINI Connectedの新装備： パーソナルな移動のアシスタントとMINI Find Mate。新型MINI Crossoverのスタートとともに新しい次元のインターネット接続が実現します。これによりMINI Connectedは、車内インフォテインメントプログラムという機能を介して、パーソナルな移動のアシスタントとなり、個々の移動を計画する際に、全体的な計画を立てるうえで車の運転以外の領域でも役に立ちます。フレキシブルなプラットフォーム、Open Mobility Cloudを基盤として、MINI ConnectedがAppleのiPhoneやApple Watchなどのタッチポイントを介して、クルマをMINIの運転者のデジタルな世界にシームレスに統合します。

メディア情報

Date October 2016

Topic 新型 MINI Crossover.

ページ 15



P90240718.jpg

MINI Crossoverの接続の中心的役割を果たすのがパーソナルな移動アシスタント、MINI Connectedで、2016年10月よりMINIの運転者のために革新的な新サービスを提供しています。このパーソナルな移動プランで、ストレスなく時間通りに約束の場所に到達することができます。ここでは、移動は車に乗ってから始まるものではありません。MINI Connectedは予定表のデータを基に実際の走行データを検討して、最適な出発時間を運転者に伝えます。運転者

がMINI Connectedを通してスマートフォンに保存した住所のデータや予定は自動的に車に転送されるため、あらためてナビゲーションシステムに入力する必要はありません。またMINI Connectedでは、何回も行ったことのある場所をお気に入りの目的地として保存したり、毎日運転する職場から自宅までの道など、定期的に運転する経路を認識したりして、この経路で通常とは異なる走行条件が発生した場合にその情報を前もって運転者に伝えることができます。

インターネット接続の分野では、新たにMINI Find Mateが導入されました。MINI Find MateWiredパッケージに含まれているMINI Find Mateは、無線の位置検索ができる「タグ」という機能を備えており、カバン、スーツケース、カギ、リュックサックなど頻繁に利用するものや旅行の必需品に取り付けることができます。設定次第では、MINI Find Mateに接続しているもので、運転者が絶対に忘れたくないものの位置を、モニター上だけでなくスマートフォン上にも表示することができます。タグはBluetoothにも対応しているため、車両またはスマートフォンを介して音声による警告を有効にすると、これらのものを探す際に役立ちます。タグがBluetoothの通信範囲外にある場合、運転者は最後に接続していた場所に行くことができます。

メディア情報

Date October 2016
Topic 新型 MINI Crossover.
ページ 16

新しいMINI Crossover: 総合燃料消費量: 7.0 – 2.1l/100km、
CO₂総合排出ガス量: 159 – 49g/km

注: 本プレスリリースに記載されている運転性能、燃費、排出ガス量は、仮仕様
における値です。

The new MINI Crossover:

Photo gallery.

Technical data.

新車の公式の燃費、公式の特定CO₂排出量、および電力消費量についての詳細は、全ての販売代理店、Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT)(Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen) または<http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>のウェブサイト上にある「新車における燃費、CO₂排出量および電力消費の手引き」からご覧いただけます。CO₂の手引き (PDF – 2.7 MB)

In case of queries please contact:



Dominik Schaidnagel, Communications MINI
Phone: +49-89-382-50181, Fax: +49-89-382-28567
E-Mail: dominik.schaidnagel@mini.com



Andreas Lampka, Head of Communications MINI
Phone: +49-89-382-23662, Fax: +49-89-382-28567
E-Mail: andreas.lampka@mini.com



Markus Sagemann, Head of Communications MINI, BMW Motorrad
Phone: +49-89-382-68796, Fax: +49-89-382-28567
E-Mail: markus.sagemann@bmw.de