

MINI AU SALON LOS ANGELES AUTO SHOW 2016. SOMMAIRE.



1. MINI au Salon Los Angeles Auto show 2016.	
(Résumé)	2
2. Joie au volant à toute occasion :	
le nouveau MINI Countryman.	4
3. Plus d'espace pour la passion de la compétition :	
le nouveau MINI John Cooper Works Clubman.	8
4. Tradition et innovation dans une nouvelle diversité :	
le programme des modèles MINI actuel.	10

1. MINI AU SALON LOS ANGELES AUTO SHOW 2016. (RÉSUMÉ)



MINI continue non seulement le changement de génération au sein du programme de modèles, mais aussi l'offensive dans le segment des compactes premium et présente une première mondiale ainsi que les toutes dernières nouveautés du programme de modèles au Los Angeles Auto Show 2016. Le nouveau MINI Countryman (consommation en carburant en cycle mixte : 7,0 – 2,1 l/100 km; émissions CO₂ en cycle mixte : 159 – 49 g/km) sera de la partie pour la première fois. Le multi-talent impressionne par un espace de l'habitacle nettement plus grand, une joie au volant encore plus intense, une dotation innovante et une ambiance premium affinée. De plus, il est le premier modèle de la marque britannique également disponible avec un moteur Plug-in Hybrid.

Les modèles MINI actuels du segment des petites voitures se présentent également dans leur meilleure forme au public au Los Angeles Convention Center du 18 au 27 novembre 2016. Il s'agit du nouveau MINI Cabrio (consommation en carburant en cycle mixte: 6,5 – 3,8 l/100 km; émissions CO₂ en cycle mixte: 152 – 100 g/km) et de la nouvelle MINI Seven (consommation en carburant en cycle mixte: 5,9 – 3,5 l/100 km; émissions CO₂ en cycle mixte: 136 – 92 g/km). Le premier modèle design de la nouvelle génération est disponible aussi bien comme MINI 3 portes que comme MINI 5 portes.

Le nouveau MINI Countryman : plus grand, plus variable, plus innovant.

En tant que successeur du premier modèle compact premium de la marque, le nouveau MINI Countryman offre des conditions idéales qui permettront d'enthousiasmer également à l'avenir de nouveaux groupes cibles pour la joie au volant typique MINI. Le modèle totalement nouveau a 20 centimètres de plus en longueur que le modèle précédent, il se distingue par des proportions athlétiques et offre, outre l'assise surélevée caractéristique, nettement plus de place sur les cinq places complètes et dans le compartiment à bagages. De plus, le changement de génération va de pair avec des progrès indéniables au niveau de la variabilité, de la sportivité et de la qualité premium.

Deux moteurs essence puissants de la dernière génération de moteurs dotés de la technologie MINI TwinPower Turbo sont disponibles au choix sur le marché américain pour le nouveau MINI Countryman. Les deux moteurs peuvent être combinés avec la nouvelle version de la transmission intégrale ALL4 qui a été optimisée en matière d'efficacité. De plus, le nouveau MINI Countryman est le premier modèle de la marque britannique également disponible avec un moteur Plug-in Hybrid. Le MINI Cooper S E Countryman ALL4 atteint en mode électrique pur une autonomie de 40 kilomètres.

Outre le design fortement expressif du nouveau MINI Countryman, de nombreuses dotations innovantes contribuent également au caractère unique du nouveau MINI Countryman. En combinaison avec les projecteurs à LED en option, l'éclairage diurne est généré pour la première fois par un anneau de lumière entourant entièrement les projecteurs. L'écran couleurs de 8,8 pouces logé dans l'instrument central typique à la marque fait partie de la dotation du système de navigation MINI Professional et offre désormais une fonction tactile moderne. Citons parmi les autres innovations le compteur MINI Country qui enregistre les trajets parcourus sur les terrains difficiles, le MINI Picnic Bench transformant le seuil de chargement du compartiment à bagages en un banc confortable pour les pauses en plein air et le MINI Find Mate pour aider le conducteur du MINI Countryman à retrouver sacs, clés et autres objets.

Le nouveau MINI John Cooper Works Clubman : joie au volant extrême dans le segment des compactes premium.

La dernière génération des sportifs extrêmes de John Cooper Works part maintenant à la conquête du segment des compactes premium. Le nouveau MINI John Cooper Works Clubman (consommation en carburant en cycle mixte: 7,4 – 6,8 l/100 km; émissions CO₂ en cycle mixte: 168 – 154 g/km) combine son tempérament fougueux avec des valeurs optimales dans les disciplines habitabilité, variabilité et aptitude aux longs trajets. La silhouette aux lignes tendues de la carrosserie, quatre portes latérales et les split doors caractéristiques à l'arrière caractérisent l'interprétation moderne du concept shooting brake riche en tradition qui offre à l'intérieur cinq places assises complètes et un compartiment à bagages modulable.

Tout autant que le concept d'espace, le concept de motorisation du nouveau MINI John Cooper Works Clubman est le garant d'une grande variabilité. Grâce au moteur le plus puissant qui ait jamais animé une MINI, la transmission intégrale ALL4 de série et une technique de suspension vouée à des caractéristiques de performance extrêmement élevées, il est en mesure de faire face aux nombreuses exigences du trafic quotidien tout autant qu'à relever les défis de la piste. De plus, il se démarque nettement des autres variantes de modèle du nouveau MINI Clubman par ses éléments de design et d'équipement exclusifs.

La nouvelle MINI Seven : joie au volant de style avec des racines traditionnelles.

La dernière attraction du segment des petites voitures est la nouvelle MINI Seven. Ce modèle design souligne aussi bien l'origine britannique et le rayonnement extroverti que la joie au volant typique de la marque et le caractère premium de la nouvelle génération MINI.

Une peinture de contraste pour le toit et les coques des rétroviseurs extérieurs de finition Melting Silver, des bandes de capot et inserts décoratifs exclusifs ainsi que des roues en alliage léger 17 pouces au look MINI Seven two-tone soulignent le style individuel de l'extérieur. Les sièges sport habillés d'une sellerie cuir / tissu Diamond Malt Brown dessinée exclusivement pour le modèle design ajoutent des accents exclusifs à l'intérieur.

De plus amples informations sur la consommation de carburant officielle, les émissions de CO₂ spécifiques officielles et la consommation de courant de voitures particulières neuves figurent dans le « Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen » (Guide de la consommation de carburant, des émissions de CO₂ et de la consommation de courant de nouvelles voitures particulières neuves), gratuitement disponible dans tous les points de vente, auprès de la Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, D 73760 Ostfildern-Scharnhausen et sur Internet sous <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>.

2. JOIE AU VOLANT À TOUTE OCCASION : LE NOUVEAU MINI COUNTRYMAN.



Avec la première apparition sur le marché de la deuxième génération du MINI Countryman, la marque de tradition britannique continue son offensive dans le segment des compactes premium. Le nouveau MINI Countryman est le modèle le plus grand et le plus variable des 57 années d'histoire de la marque. Sa conception entièrement nouvelle va de pair avec des progrès indéniables en termes d'habitabilité, fonctionnalité, sportivité et caractéristique premium.

Le nouveau MINI Countryman doit sa position d'exception au sein de l'environnement concurrentiel direct à son design fortement expressif et à la structure claire de sa carrosserie, mais avant tout à ses caractéristiques de conduite d'une agilité hors pair. La dernière génération de la transmission intégrale ALL4 procure une joie au volant également hors des rubans d'asphalte. Le nouveau MINI Countryman est le premier modèle de la marque également disponible avec un moteur Plug-in Hybrid. Le MINI Cooper S E Countryman ALL4 atteint en mode électrique pur une autonomie de 40 kilomètres.

20 centimètres de plus en longueur que le modèle précédent.

Le nouveau MINI Countryman a une longueur de 4,30 mètres, une largeur de 1,82 mètre et une hauteur de 1,56 mètre. Il dépasse ainsi son prédécesseur de 20 centimètres en longueur et de quelque 3 centimètres en largeur. Son empattement a augmenté de 7,5 centimètres. Le résultat de cette croissance est un confort de l'habitacle nettement plus élevé, le nombre de places assises complètes passant à cinq, ainsi qu'une augmentation sensible du volume de rangement et de la variabilité pour le transport des bagages. L'assise surélevée contribue à une visibilité optimale et une joie au volant caractéristique.

Les ouvertures des portes arrière plus grandes que celles du modèle précédent permettent un accès plus confortable aux passagers arrière. Tout comme la largeur de l'habitacle, l'espace aux jambes à l'arrière est devenu nettement plus généreux. De plus, les places assises arrière peuvent être décalées de 13 centimètres dans le sens longitudinal. La banquette arrière rabattable peut être divisée dans un rapport 40 : 20 : 40. De plus, l'inclinaison peut être variée soit pour augmenter le confort d'assise soit pour créer une plus grande capacité de rangement à l'arrière. Le volume du compartiment à bagages cube 450 litres et peut évoluer jusqu'à 1 390 litres en cas de besoin, ce qui correspond à une augmentation de 220 litres au maximum par rapport au modèle précédent.

Un actionnement électrique du hayon est disponible en option. L'ouverture et la fermeture sans contact du hayon sont possibles en combinaison avec l'accès confort. Une option unique est le Picnic Bench, un support flexible pouvant être sorti du compartiment à bagages et offrant de la place pour deux personnes.

Proportions athlétiques, caractère mûri.

La variabilité, l'agilité et le caractère premium du modèle sont mis encore plus nettement en exergue dans la dernière génération du MINI Countryman. Grâce à ses proportions athlétiques, le nouveau MINI Countryman a une allure fortement affirmée. Son rayonnement unique est défini par la garde au sol évoluée et l'assise rehaussée et souligné en plus par l'optique extérieure MINI ALL4 et le rail de toit haut. Les contours précis sur les surfaces généreuses donnent naissance à un jeu d'ombres et de lumières fascinant qui souligne les formes athlétiques et l'orientation verticale de la carrosserie. Le choix des teintes de carrosserie comprend les variantes Island Blue metallic et Chestnut disponibles pour la première fois chez MINI.

Projecteurs à LED pour la première fois avec anneau d'éclairage périphérique.

Le contour marquant des projecteurs diffère de la forme circulaire typique de la marque. En alliance avec la grille de calandre, ses lignes autonomes, légèrement arrondies de manière asymétrique lui confèrent une partie avant unique. Les feux de position intégrés dans les entrées d'air sont utilisés de série pour l'éclairage diurne. En combinaison avec les projecteurs à LED en option, cet éclairage est généré pour la première fois par un anneau de lumière entourant entièrement les projecteurs.

Plus de place pour une ambiance premium.

En plus du surplus d'habitabilité du nouveau MINI Countryman, une ambiance premium affinée due à des matières haut de gamme, et un concept de commande et d'affichage moderne incarnent les progrès liés au changement de génération. La forme individuelle du cockpit, qui se distingue par une structure horizontale claire, des lignes allongées et des surfaces généreusement dimensionnées met en exergue le caractère solide du nouveau MINI Countryman. L'instrument central typique de la marque est intégré dans le tableau de bord et cerclé d'un anneau à LED.

Les nombreuses possibilités de rangement contribuent à une optimisation de la fonctionnalité. La console centrale complète qui se déploie jusqu'au tableau de bord donne de la place pour un compartiment de rangement et deux porte-gobelets devant le sélecteur ou le levier de vitesses. Le MINI Controller et la commande du frein de stationnement électrique sont également logés sur la console centrale.

Technologie de motorisation toute nouvelle, moteur Plug-in Hybrid pour la première fois.

La nouvelle édition du MINI Countryman sera sur la ligne de départ avec une technologie de moteurs totalement nouvelle. Deux moteurs à essence de la dernière génération dotés de la technologie MINI TwinPower Turbo seront disponibles pour le lancement sur le marché des États-Unis en mars 2017.

MINI Cooper Countryman : moteur essence trois cylindres, cylindrée: 1 499 cm³, puissance : 134 hp, couple max. : 162 lb-ft.

MINI Cooper S Countryman : moteur essence quatre cylindres, cylindrée : 1 998 cm³, puissance : 189 ph, couple max. : 207 lb-ft.

Les deux modèles sont disponibles de série avec une commande manuelle à 6 rapports et en option avec une boîte Steptronic à 6 ou à 8 rapports. De plus, elles peuvent être combinées avec la nouvelle version du système de transmission intégrale ALL4 qui se démarque non seulement par des réactions rapides et précises aux changements de situations de conduite, mais aussi par une construction compacte et un taux de rendement intérieur élevé. Les moteurs et les boîtes ainsi que le système intégral procurent au nouveau MINI Countryman un tempérament nettement plus fougueux et des performances routières sensiblement améliorées. Doté de la boîte Steptronic à 8 rapports, le nouveau MINI Cooper S Countryman ALL4 abat ainsi le zéro aux 62 mph en 7,2 secondes et donc en 0,9 seconde de moins que le modèle précédent correspondant. Malgré le gain sensible non seulement de sportivité, mais aussi de place, de confort et d'équipement, toutes les variantes de moteur se distinguent par un rendement optimisé.

La gamme est complétée par la première MINI avec moteur Plug-in Hybrid.

MINI Cooper S E Countryman ALL4 : moteur essence trois cylindres, cylindrée: 1 499 cm³, puissance : 134 hp, moteur électrique synchrone, puissance : 87 hp, puissance du système : 221 hp.

Le moteur Plug-in Hybrid du MINI Cooper S E Countryman ALL4 permet de conduire en mode électrique pur à une vitesse maximale de 78 mph. Le déploiement de puissance spontané, durable et presque silencieux du moteur électrique contribue à une forme moderne et futuriste de la sensation karting typique MINI. Le moteur électrique transmet sa puissance sur l'essieu arrière alors que le moteur essence entraîne les roues avant. Cette combinaison donne naissance à une transmission intégrale électrifiée contribuant à tout moment à une relation optimale entre la joie au volant et l'efficacité.

Joie au volant sur mesure : régulation électronique de l'amortissement et modes MINI Driving.

La conception de la suspension haute gamme du nouveau MINI Countryman combine le principe éprouvé d'un essieu monoarticulé à jambes de suspension à l'avant et d'un essieu arrière à bras multiples avec une construction optimisée au niveau du poids et de la rigidité et un tarage spécifique du modèle. La dotation de série du MINI Cooper Countryman comprend des roues en alliage léger de 16 pouces ; quant au MINI Cooper S Countryman, il est équipé de roues en alliage léger de 17 pouces.

La régulation électronique de l'amortissement est offerte en option pour le nouveau MINI Countryman. Pour les amortisseurs à régulation électronique, il est possible d'activer deux cartographies via les modes MINI Driving qui permettent un tarage individuel du véhicule.

Première : instrument central avec écran tactile, compteur MINI Country.

Le pack Wired avec système de navigation MINI Professional comprend, en plus du Touch Controller situé sur la console centrale, un écran tactile couleur 8,8 pouces

logé dans l'instrument central avec une nouvelle conception graphique qui permet de sélectionner et de régler les fonctions par simple contact du doigt.

Le compteur MINI Country peut être utilisé en combinaison avec le pack Wired et le système de navigation MINI Professional. Il enregistre les trajets parcourus sur des terrains inclinés, accidentés, des chemins de terre ainsi que des routes et parcours enneigés.

Systèmes d'aide à la conduite moderne pour le confort et la sécurité.

L'alerte de collision avec fonction d'amorce de freinage peut être complétée par le système Driving Assistant, y compris régulation de vitesse active basée sur une caméra, avertisseur de présence de personnes avec fonction d'amorce de freinage, assistant feux de route anti-éblouissement et lecture des panneaux de signalisation. Sont disponibles en plus, le Park Distance Control, la caméra de recul, l'assistant de manœuvres de fonctionnement et l'écran d'affichage tête haute.

Nouveautés de MINI Connected : l'assistant de mobilité personnel et MINI Find Mate.

Avec le lancement du nouveau MINI Countryman, l'interconnexion atteint une nouvelle dimension. En plus des fonctions bien connues du programme d'infodivertissement, MINI Connected revêt le rôle d'assistant de mobilité personnel qui aide également à planifier la mobilité en dehors du véhicule dans le cadre d'un concept intégral.

Une nouveauté dans le domaine de l'interconnexion est le MINI Find Mate. Il comprend des balises, dites tags, avec fonction de localisation sans fil qui peuvent être attachées à des objets et accessoires de voyage, tels que, sacs, valises, porte-clés ou sacs à dos. Le conducteur peut ainsi constater ensuite, soit sur l'écran de bord du MINI Countryman, soit sur le smartphone l'emplacement de tous les objets reliés au MINI Find Mate.

3. PLUS D'ESPACE POUR LA PASSION DE LA COMPETITION : LE NOUVEAU MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN.



À l'instar de la classe des petites voitures, la dernière génération de la famille de modèles John Cooper Works part à la conquête du segment des compactes premium. Concernant ses dimensions extérieures et son espace de l'habitacle, le nouveau MINI John Cooper Works Clubman est le plus grand athlète de niveau de l'histoire de la marque britannique. Le surplus d'habitabilité et d'aptitude au quotidien et aux longs trajets crée de nouvelles occasions de jouir de la passion de la compétition. La combinaison pour la première fois du moteur le plus puissant qui ait jamais animé une MINI avec la nouvelle version de la transmission intégrale ALL4 confère de nouvelles dimensions au caractère extrêmement sportif typique des modèles John Cooper Works. Sur le nouveau MINI John Cooper Works Clubman (consommation de carburant selon le cycle de conduite européen : 7,4 l/100 km ; émissions CO₂ selon le cycle de conduite européen : 168 g/km), le couple maximal résultant d'une puissance maximale de 228 hp et d'un couple maximal de 258 lb-ft, la force motrice est répartie en toute situation entre les roues avant et les roues arrière en fonction des besoins.

La transmission intégrale de série fait partie d'un pack global constitué avec précision et comprenant, outre un moteur turbo quatre cylindres puissant, la suspension sport avec des roues en alliage léger 18 pouces John Cooper Works et le système de freinage sport Brembo ainsi que les éléments de carrosserie affirmés visant à optimiser les caractéristiques aérodynamiques et l'alimentation en air de refroidissement, également un cockpit spécifique au modèle avec des sièges sport John Cooper Works. Ce pack garantit une performance enthousiasmante, par exemple lors de l'accélération de zéro à 60 mph qui peut être réalisée en 6,0 secondes aussi bien avec la boîte manuelle à 6 rapports qu'avec la boîte Sport Steptronic à 8 rapports proposée en option et est accompagnée du son fortement émotionnel du système d'échappement sport. La transmission de la puissance sur les quatre roues augmente l'agilité lors des accélérations spontanées ainsi que dans les virages négociés avec dynamisme et lui confère une allure de bolide également hors des rubans d'asphalte.

Technique de motorisation et de suspension affinée sur la base du savoir-faire acquis en compétition.

En plus de la sensationnelle capacité d'accélération, la maniabilité d'une précision fascinante et les excellentes valeurs de ralentissement caractérisent le caractère de sportif d'exception du nouveau MINI John Cooper Works Clubman. Le moteur essence quatre cylindres monté transversalement à l'avant tire sa puissance d'une cylindrée de 2,0 litres et bénéficie d'une version spécifique de la technologie actuelle MINI TwinPower Turbo. Les modifications concordant avec précision comprennent, entre autres, le turbocompresseur fabriqué à partir d'une matière

très résistante aux températures et générant une pression de charge élevée, ainsi que des pistons spécifiques et un système de refroidissement très performant.

La technique de suspension du nouveau MINI John Cooper Works Clubman a été adaptée aussi bien au concept de véhicule qu'à l'excellente puissance du moteur sur la base du savoir-faire acquis en compétition. Le plus jeune modèle John Cooper Works combine également un essieu monoarticulé à jambes de suspension à l'avant et un essieu arrière à bras multiples de construction spécifique du modèle au niveau de la rigidité, de la cinématique et de l'optimisation du poids. La suspension sport de série se caractérise en outre par des ressorts et amortisseurs très fermes. Les freins à disques à étriers fixes, conçus en coopération avec le fabricant spécialiste Brembo, garantissent une performance de ralentissement d'un niveau constamment élevé même lorsqu'ils sont énormément sollicités sur le circuit de course.

Six portes et des caractéristiques aérodynamiques optimisées : concept shooting brake dans sa forme la plus sportive.

Les caractéristiques de conduite à la fois extrêmement sportives et variées du nouveau MINI John Cooper Works Clubman vont de pair avec des possibilités d'utilisation variables. Avec une longueur de 168,3 pouces, une largeur de 70,9 pouces, une hauteur de 56,7 pouces et un empattement de 105,1 pouces, le plus grand athlète de John Cooper Works a des proportions incomparables. Quatre portes latérales et les split doors caractéristiques à l'arrière lui procurent une allure unique, l'interprétation moderne du concept shooting brake riche de tradition étant combinée à un rayonnement sportif à tout défi.

Pour optimiser les caractéristiques aérodynamiques et l'alimentation en air de refroidissement, le nouveau MINI John Cooper Works Clubman est doté non seulement d'air curtains, logés dans les parties extérieures du diffuseur d'air inférieur, et d'extracteurs d'air appelés « Air Breather » dans la partie arrière des flancs, mais aussi d'une jupe avant spécifique du modèle. De plus, la forme spécifique des bas de marche, du becquet de toit et du bouclier arrière contribue à une réduction de la portance lors de la conduite à haute vitesse.

Cinq places assises et une ambiance de voiture sport caractéristique.

À l'intérieur du nouveau MINI John Cooper Works Clubman, le regard s'accroche aux cinq places assises complètes, à un compartiment à bagages dont le volume peut passer de 17,5 à 47,9 pieds cubiques lorsque la banquette arrière est rabattue, à des éléments de commande et d'affichage haut de gamme et de forme moderne ainsi qu'à un cockpit de style voiture de course spécifique du modèle. La dotation de série comprend les sièges sport John Cooper Works avec appuie-tête intégrés et une sellerie Dinamica/tissu de couleur Carbon Black. De plus, le volant gainé cuir John Cooper Works avec touches multifonctionnelles, le ciel de pavillon de couleur anthracite, les caches de marchepied John Cooper Works, le levier de commande ou le levier de sélection des rapports John Cooper Works, les pédales de finition acier inoxydable avec repose-pieds et les unités d'affichage avec cadrans foncés du poste de conduite et les inserts décoratifs dans la finition Grey Chequered pour une sensation de course intense.

4. TRADITION ET INNOVATION DANS UNE NOUVELLE DIVERSITE : LE PROGRAMME DE MODELES MINI ACTUEL.



L'histoire à succès mondiale de MINI commença il y a 15 ans. Après la relance de la marque sous l'enseigne de BMW Group, la première petite voiture du segment premium quitta les chaînes de production d'Oxford. Depuis 2002, MINI distille la joie au volant également sur les routes des États-Unis d'Amérique.

La dernière génération de la famille de modèles MINI renoue, elle aussi, aux valeurs traditionnelles de la marque et les combine avec une caractéristique premium mûrie ainsi qu'avec de nombreuses innovations au niveau de la motorisation, de la suspension, de la dotation et de l'interconnexion aussi bien dans le segment des petites voitures que dans le segment des compactes. Des moteurs modernes dotés de la technologie MINI Twin Power et des boîtes également toutes nouvelles assurent des performances routières encore plus élevées tout en permettant une réduction de la consommation et des émissions. Plus que jamais, MINI garantit la joie au volant moderne dans le trafic urbain et bien au-delà.

La nouvelle MINI Seven : style individuel avec deux carrosseries différentes.

Dans le segment des petites voitures, la MINI 3 portes de la dernière génération de modèles peut contribuer pour la première fois, côte à côte avec la MINI 5 portes, à une nouvelle augmentation de la popularité de la marque. Les deux modèles sont maintenant disponibles comme MINI Seven. Le premier modèle design de la nouvelle génération MINI est offert sur le marché automobile américain en deux variantes de modèle (MINI Cooper S et MINI Cooper).

La peinture de la carrosserie qui se décline dans la couleur MINI Yours Lapisluxury Blue garantit un rayonnement fascinant d'emblée. La peinture unie Pepper White ainsi que les teintes Midnight Black metallic et British Racing Green metallic sont également disponibles en alternative. Le toit et les coques des rétroviseurs extérieurs sont de finition Melting Silver. D'autres éléments exclusifs sont les bandes du capot, également de finition Melting Silver et se targuant d'un encadrement de finition Malt Brown dans leur partie extérieure, ainsi que les grandes roues en alliage léger 17 pouces au look MINI Seven Spoke two-tone.

Les couleurs et les matières des sièges et de surfaces harmonisant parfaitement entre elles soulignent la forme moderne et l'ambiance premium de l'habitacle de la nouvelle MINI Seven. La dotation de série comprend des sièges sport habillés d'une sellerie cuir / tissu Diamond Malt Brown dessinée exclusivement pour le modèle design. Le style individuel est souligné en plus par le logo MINI Seven appliqué sur le cache de l'instrument central, surfaces de l'habitacle de finition Piano Black brillant et la Colour Line Carbon Black.

Le nom donné au nouveau modèle design fait allusion à la petite voiture révolutionnaire qui fit son apparition en Grande-Bretagne il y a plus de cinquante-cinq ans. Le premier exemplaire de la quatre portes, connue aujourd'hui comme classic MINI, quitta la chaîne de production sous le nom d'Austin Seven.

Le nouveau MINI Cabrio : fun cheveux au vent propre à la marque.

L'élégance sportive, le fun cheveux au vent sur quatre places et de nombreuses dotations innovantes caractérisent le nouveau MINI Cabrio. La nouvelle édition du seul cabriolet premium à ce jour dans le segment des petites voitures manifeste son caractère évolutionnaire mûri aussi bien à l'extérieur qu'à l'intérieur. La capote en tissu entièrement automatique du nouveau MINI Cabrio possède pour la première fois un moteur électrique et donc pratiquement silencieux.

La famille des moteurs actuelle bénéficiant de la technologie MINI TwinPower Turbo procure également au représentant à ciel ouvert de la nouvelle génération MINI un tempérament sportif et une efficacité exemplaire. Aux États-Unis, deux moteurs à essence sont disponibles pour le nouveau MINI Cabrio.

Le nouveau MINI Clubman : joie au volant pour le segment des compactes premium.

Des valeurs optimales dans les disciplines aptitude au quotidien et aux longs trajets, variabilité et agrément de conduite caractérisent l'offensive de la nouvelle génération de modèles dans le segment des compactes premium, une offensive qui a été lancée par le nouveau MINI Clubman qui combine de manière inhabituelle la sportivité et la fonctionnalité dues à la silhouette élancée et à la ligne de toit allongée, mais aussi aux quatre portes et aux Split Doors caractéristiques du hayon. Ils font du nouveau MINI Clubman le premier 6 portes de son segment.

Pour le nouveau MINI Clubman, deux moteurs essence (MINI Cooper Clubman avec 134 hp et MINI Cooper S Clubman avec 189 hp) sont disponibles sur le marché automobile américain et peuvent être combinés, sur demande, avec la transmission intégrale ALL4.

Les nouveaux modèles MINI John Cooper Works : athlètes de haut niveau en pleine forme.

Les modèles John Cooper Works actuels réussissent mieux que jamais à augmenter la joie au volant enthousiasmante et à en faire une expérience de performance extrême. Grâce à leur technique de motorisation et de liaisons au sol directement issue du sport de compétition, un extérieur optimisé au niveau aérodynamique et un agencement spécifique de l'habitacle, ils génèrent une sensation de course authentique.

Avec l'arrivée du nouveau MINI John Cooper Works Clubman, la dernière génération des sportifs de haut niveau est maintenant constituée d'un trio. Le nouveau MINI John Cooper Works Clubman avec sa carrosserie classique à trois portes incarne la forme la plus originale de la passion du sport automobile. Le nouveau MINI John Cooper Works Cabrio manifeste son tempérament fougueux non seulement à ciel ouvert.