

MINI AL LOS ANGELES AUTO SHOW 2016. INDICE.



1. MINI al Los Angeles Auto Show 2016.	
(Versione riassuntiva)	2
2. Divertimento di guida per ogni occasione:	
La nuova MINI Countryman.	4
3. Più spazio alla passione per le corse:	
La nuova MINI John Cooper Works Clubman.	8
4. Nuova varietà di tradizione e innovazione:	
L'attuale gamma di modelli MINI.	10

1. MINI AL LOS ANGELES AUTO SHOW 2016. (VERSIONE RIASSUNTIVA)



MINI dà seguito non solo al cambio generazionale della gamma di modelli, ma anche all'ingresso nel segmento delle vetture compatte premium ed espone al Los Angeles Auto Show 2016 un'anteprima mondiale e le ultime novità della gamma di modelli. La nuova MINI Countryman (consumo di carburante nel ciclo combinato: 7,0 - 2,1 l/100 km; emissioni di CO2 nel ciclo combinato: 159 - 49 g/km) viene presentata per la prima volta al pubblico. Il talento universale affascina per la sua abitabilità nettamente cresciuta, un maggiore divertimento di guida, equipaggiamenti innovativi e un ambiente premium ancora più raffinato. Inoltre, questo è il primo modello del brand britannico disponibile anche con propulsore Plug-In Hybrid.

Inoltre, dal 18 al 27 novembre 2016 al Los Angeles Convention Center si presentano al pubblico in piena forma fisica gli attuali modelli MINI del segmento delle piccole vetture. Questo vale sia per la nuova MINI Cabrio (consumo di carburante nel ciclo combinato: 6,5 - 3,8 l/100 km; emissioni di CO2 nel ciclo combinato: 152 - 100 g/km) che per la nuova MINI Seven (consumo di carburante nel ciclo combinato: 5,9 - 3,5 l/100 km; emissioni di CO2 nel ciclo combinato: 136 - 92 g/km). Il primo modello di design della nuova generazione è ordinabile sia nella versione a 3 porte che a 5 porte.

Nuova MINI Countryman: più grande, più versatile, più innovativa.

Nella sua qualità di successore del primo modello compatto premium del marchio, la nuova MINI Countryman offre le premesse ideali per entusiasmare anche in futuro nuovi target-group con il tipico divertimento di guida MINI. Il modello, sviluppato completamente ex novo, è cresciuto in lunghezza di 20 centimetri rispetto al modello precedente, vanta delle proporzioni muscolose e offre, oltre alla caratteristica posizione di guida leggermente rialzata, decisamente più spazio nei cinque "veri" posti e nel bagagliaio. Il cambio generazionale è stato combinato con una serie di progressi importanti a livello di versatilità, di sportività e di qualità premium.

La nuova MINI Countryman sarà disponibile sul mercato automobilistico statunitense con due potenti motori a benzina dell'ultima generazione di propulsori, completi di tecnologia MINI TwinPower Turbo. Entrambi i motori sono combinabili con la trazione integrale ALL4 nella nuova versione, a efficienza ottimizzata. Inoltre, la nuova MINI Countryman è il primo modello del brand britannico ordinabile anche con un propulsore Plug-In Hybrid. Nella versione MINI Cooper S E Countryman ALL4 essa offre nella modalità di guida esclusivamente elettrica un'autonomia massima di 40 chilometri.

Oltre al design fortemente espressivo, il carattere inconfondibile della nuova MINI Countryman viene definito attraverso numerosi equipaggiamenti innovativi.

In combinazione con le luci a LED, offerte come optional, per la prima volta la luce diurna viene generata da un nastro luminoso che avvolge tutto il proiettore senza soluzione di continuità. Il display a colori da 8,8 pollici, incastonato nel tipico strumento centrale del brand, che fa parte del sistema di navigazione MINI Professional, offre la nuova funzione touchscreen. Ulteriori novità sono il MINI Country Timer che registra le uscite su terreni particolarmente impegnativi, la MINI Picnic Bench piegabile che trasforma il bordo di carico del bagagliaio in una comoda panchetta per le pause all'aperto e il MINI Find Mate che facilita al guidatore della MINI Countryman la ricerca di borse, chiavi e altri accessori.

Nuova MINI John Cooper Works Clubman: divertimento di guida estremo nel segmento delle vetture compatte premium.

Anche l'ultima generazione dell'atleta estremo della John Cooper Works conquista il segmento delle vetture compatte premium. La nuova MINI John Cooper Works Clubman (consumo di carburante nel ciclo combinato: 7,4 – 6,8 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 168 – 154 g/km) combina la sua personalità entusiasmante con primati nelle discipline abitabilità, versatilità e utilizzo sulle lunghe distanze. L'andamento slanciato delle linee della scocca, quattro porte laterali e le caratteristiche Split Doors in coda caratterizzano l'interpretazione moderna del tradizionale concetto shooting brake, con cinque "veri" posti all'interno e un versatile bagagliaio.

La versatilità è anche assicurata dal concetto di suddivisione dello spazio e di propulsione della nuova MINI John Cooper Works Clubman. Grazie al motore più potente finora mai montato in una MINI, alla trazione integrale ALL4 di serie e a una tecnica delle sospensioni configurata per mettere a disposizione la massima performance, la vettura è pronta ad affrontare sia le varie richieste di utilizzo giornaliero sia le sfide che pone la guida sul circuito. Inoltre, le sue esclusive dotazioni di design e degli equipaggiamenti la distinguono nettamente dalle altre varianti di modello della MINI Clubman.

La nuova MINI Seven: raffinato divertimento di guida dalle radici tradizionali.

L'ultima attrazione nel segmento delle piccole vetture è la nuova MINI Seven. Questo modello di design accentua sia le origini britanniche e il fascino estroverso che il tipico divertimento di guida del marchio e il carattere premium della nuova generazione MINI.

Una vernice di contrasto per il tetto e le calotte degli specchietti retrovisori esterni nella variante melting silver, le esclusive strisce del cofano motore e le decorazioni, come anche i cerchi in lega da 17 pollici nel design MINI Seven two-tone, sottolineano lo stile individuale degli esterni. Negli interni, tocchi di esclusività vengono creati soprattutto dai sedili sportivi nell'esecuzione stoffa/pelle in diamond malt brown, esclusiva del modello di design.

2. DIVERTIMENTO DI GUIDA PER OGNI OCCASIONE: LA NUOVA MINI COUNTRYMAN.



Con la première della seconda generazione della MINI Countryman il tradizionale marchio britannico dà seguito alla conquista del segmento delle vetture compatte premium. La nuova MINI Countryman è il modello più grande e più versatile della storia del brand, che conta già 57 anni. Il completo sviluppo ex novo del modello ha portato con sé notevoli progressi a livello di abitabilità, di funzionalità, di sportività e di caratteristiche premium.

La nuova MINI Countryman deve la sua posizione speciale all'interno del segmento di appartenenza, al design fortemente espressivo e all'architettura pulita della scocca e, soprattutto, alla sua agilità di guida insuperata. L'ultima versione della trazione integrale ALL4 assicura il divertimento di guida anche sullo sterrato. La nuova MINI Countryman è il primo modello del marchio disponibile anche con propulsore Plug-In Hybrid. Nella versione MINI Cooper S E Countryman ALL4 l'autonomia nella modalità di guida esclusivamente elettrica, raggiunge i 40 chilometri.

20 centimetri più lunga del modello precedente.

La nuova MINI Countryman misura 4,30 metri in lunghezza, 1,82 metri in larghezza e 1,56 metri in altezza, superando il suo predecessore di circa 20 centimetri in lunghezza e di circa 3 centimetri in larghezza. Il passo è stato allungato di 7,5 centimetri. L'aumento delle dimensioni offre un'abitabilità nettamente migliore in tutti i cinque "veri" posti e un sensibile incremento dello spazio per il bagaglio, dunque della versatilità nel trasporto del bagaglio. La posizione di seduta rialzata assicura una vista ottimale in tutte le direzioni e il caratteristico divertimento di guida. Le aperture delle porte posteriori, ampliate rispetto al modello precedente, consentono di salire e scendere comodamente. Oltre alla larghezza dell'abitacolo è cresciuto notevolmente lo spazio per le gambe. Il divanetto posteriore è regolabile di 13 centimetri in direzione longitudinale. Lo schienale ribaltabile del divanetto posteriore è divisibile nel rapporto 40:20:40. Inoltre, può esserne regolata l'inclinazione, così da disporre, a seconda delle esigenze, di maggiore comfort di seduta oppure di spazio supplementare nella coda per il trasporto del bagaglio. Il volume del bagagliaio è di 450 litri ed è ampliabile, qualora necessario, fino a 1 390 litri. Rispetto al modello precedente ciò rappresenta una crescita massima di 220 litri.

Come optional viene offerta l'attivazione elettrica del cofano del bagagliaio. L'apertura e chiusura touchless del portellone sono disponibili in combinazione con Comfort Access. Un optional assolutamente esclusivo è il Picnic Bench, una superficie di appoggio variabile che fuoriesce dal bagagliaio e offre posto a due persone.

Proporzioni muscolose, carattere indipendente.

L'ultima generazione della MINI Countryman esprime con maggiore intensità la versatilità, l'agilità e il carattere premium del modello. Grazie alle proporzioni muscolose, la nuova MINI Countryman si presenta in un look molto indipendente. Il suo appeal inconfondibile è marcato dalla maggiore altezza da terra e la posizione di seduta rialzata e può essere sottolineato ulteriormente con il Kit Estetico ALL4 e le barre al tetto. La precisione delle linee delle varie sagome e le superfici generose producono insieme un raffinato gioco luce/ombra che accentua le forme atletiche e l'orientamento verticale della scocca. La selezione di vernici per la carrozzeria include le varianti Island bleu metallizzato e chestnut, offerte per la prima volta per una MINI.

Proiettori LED per la prima volta con luce diurna realizzata senza soluzione di continuità.

La sagoma marcata delle unità d'illuminazione si distingue dalla tipica forma circolare del marchio. In combinazione con la calandra del radiatore, l'andamento delle linee smussate in modo leggermente asimmetrico, provvede a un'immagine del frontale inconfondibile. Le luci di posizione, integrate di serie nelle prese d'aria, vengono utilizzate anche come luce diurna. In combinazione con i proiettori LED, offerti come optional, per la prima volta la luce diurna viene generata da un nastro luminoso che avvolge il proiettore senza soluzione di continuità.

Maggiore spazio per l'ambiente premium.

Nell'abitacolo della nuova MINI Countryman, oltre al netto aumento dell'abitabilità, anche l'ambiente premium ulteriormente raffinato attraverso l'utilizzo di materiali pregiati e il moderno concetto di visualizzazione e di comando riflettono i progressi che porta con sé il cambio generazionale. Grazie alla struttura orizzontale, alle linee slanciate e alle superfici generose, il cockpit dallo stile indipendente accentua il carattere robusto della nuova MINI Countryman. Il tipico strumento centrale del marchio è integrato nella plancia porta-strumenti e viene avvolto da un anello di unità LED.

La funzionalità ottimizzata si manifesta anche nelle ricche soluzioni porta-oggetti. Nella generosa consolle centrale che si estende fino alla plancia portastrumenti, davanti alla leva del cambio o del selettore di marcia sono stati ricavati una vaschetta porta-oggetti e due porta-bevande. Anche il MINI Controller e il comando elettrico del freno di stazionamento sono inseriti nella consolle centrale.

Tecnologia di propulsione sviluppata ex novo, per la prima volta motore Plug-In Hybrid.

La nuova edizione della MINI Countryman parte con una tecnologia di propulsione sviluppata completamente ex novo. Al momento di lancio sul mercato statunitense nel marzo 2017 saranno disponibili due motori a benzina dell'ultima generazione con tecnologia MINI TwinPower Turbo:

MINI Cooper Countryman: motore tre cilindri a benzina, cilindrata: 1 499 cm³, potenza: 134 hp, coppia max.: 162 lb-ft.

MINI Cooper S Countryman: motore quattro cilindri a benzina, cilindrata:
1 998 cm³, potenza: 189 hp, coppia max.: 207 lb-ft.

Entrambi i modelli sono equipaggiati di serie con un cambio manuale a 6 rapporti e disponibili a richiesta con il cambio Steptronic a 6 rapporti oppure a 8 rapporti. Inoltre, sono combinabili con la nuova versione del sistema di trazione integrale ALL4, che non si distingue solo per delle reazioni veloci e precise a cambiamenti del fondo stradale, ma anche per una costruzione compatta e un elevato rendimento interno. I motori, i cambi e il sistema di trazione integrale conferiscono alla nuova MINI Countryman una briosità nettamente incrementata e un'ottimizzazione misurabile delle prestazioni di guida. Per esempio, la nuova MINI Cooper S Countryman ALL4 con cambio Steptronic a 8 rapporti accelera da 0 a 62 mph in 7,2 secondi, impiegando dunque 0,9 secondi in meno del suo predecessore. Nonostante il netto guadagno non solo a livello di sportività, ma anche di spazio, di comfort e di equipaggiamenti, tutte le varianti di modello si distinguono anche per un'economia di esercizio ottimizzata.

La gamma sarà completata dalla prima MINI con propulsore Plug-In Hybrid:

MINI Cooper S E Countryman ALL4: motore tre cilindri a benzina, cilindrata:
1 499 cm³, potenza: 134 hp, motore elettrico sincrono, potenza: 87 hp, potenza di sistema: 221 hp.

Il propulsore Plug-In Hybrid della MINI Cooper S E Countryman ALL4 offre la guida esclusivamente elettrica fino alla velocità massima di 78 mph. L'erogazione immediata di potenza del motore elettrico, accompagnata da una progressione lunga e quasi completamente silenziosa, assicura una variante nuova e innovativa del tipico go-kart feeling di MINI. Il motore elettrico trasmette la sua potenza all'asse posteriore, mentre il motore a benzina aziona le ruote anteriori. Questa combinazione produce una trazione integrale che provvede in qualsiasi momento alla relazione ottimale tra divertimento di guida ed efficienza.

Divertimento di guida su misura: Dynamic Damper Control e MINI Driving Modes.

La sofisticata costruzione dello chassis della nuova MINI Countryman combina l'affermato principio di asse anteriore MacPherson e asse posteriore multilink con una costruzione a peso e rigidità ottimizzati e una taratura specifica del modello. I cerchi in lega da 16 pollici sono compresi nell'equipaggiamento di serie della MINI Cooper Countryman, mentre della nuova MINI Cooper S Countryman è dotata di cerchi in lega da 17 pollici.

Per la nuova MINI Countryman viene offerto come optional Dynamic Damper Control. Per gli ammortizzatori a regolazione elettronica possono essere attivate due mappature attraverso MINI Driving Modes che permettono una taratura personalizzata della vettura.

Première: strumento centrale con display a touchscreen, MINI Country Timer.

Il pacchetto Wired comprende, oltre al sistema di navigazione MINI Professional, anche il Touch Controller sulla consolle centrale e uno schermo a colori da 8,8 pollici nello strumento centrale con nuovo design della grafica, eseguito come touchscreen, così da consentire la selezione e regolazione delle varie funzioni con il dito.

In combinazione con il pacchetto Wired e il sistema di navigazione MINI Professional è possibile utilizzare anche il MINI Country Timer che registra le distanze percorse su fondi inclinati, sconnessi o sterrati e su strade e sentieri coperti di neve.

Moderni sistemi di assistenza del guidatore per assicurare comfort e sicurezza.

Il sistema di avvertimento antitamponamento con preparazione alla frenata di emergenza, di serie, può essere completato dal sistema Driving Assistant con regolazione della velocità su base di telecamera, Forward and Pedestrian Warning con funzione di frenata, High Beam Assistant e riconoscimento della segnaletica stradale. Inoltre, sono a disposizione Park Distance Control, la telecamera di retromarcia, Park Assistant e l'Head-Up Display.

Novità di MINI Connected: l'assistente personale alla mobilità e MINI Find Mate.

Con il lancio della nuova MINI Countryman l'interconnessione si eleva a una dimensione nuova. Oltre alle già note funzioni del programma di In-Car-Infotainment, MINI Connected si presenta come l'assistente personale alla mobilità che aiuta il guidatore nella pianificazione della sua mobilità individuale attraverso un concetto omnicomprensivo attivo anche fuori dalla vettura.

Un'altra innovazione nel campo dell'interconnessione è il MINI Find Mate. Esso fa parte del pacchetto Wired e comprende cosiddetti tag con funzione di localizzazione wireless che si lasciano fissare su oggetti o utensili da viaggio utilizzati con frequenza, come borse, valigie, portachiavi o zaini. Sullo schermo di bordo della MINI Countryman e sullo smartphone è possibile rilevare successivamente la posizione di tutti gli oggetti che il guidatore non vuole assolutamente dimenticare, collegati con il MINI Find Mate.

3. PIÙ SPAZIO ALLA PASSIONE PER LE CORSE: LA NUOVA MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN.



Dopo la categoria delle vetture di piccola cilindrata l'ultima generazione della famiglia di modelli John Cooper Works conquista anche il segmento delle vetture compatte premium. Grazie alle proprie dimensioni esterne e all'offerta di spazio, la nuova MINI John Cooper Works Clubman è attualmente il più grande atleta top di gamma nella storia del brand britannico. L'aumento del comfort a bordo e l'utilizzo della MINI John Cooper Works Clubman sia negli spostamenti giornalieri che nei viaggi più lunghi creano delle possibilità nuove per vivere la passione per le gare automobilistiche. Che adesso l'indole fortemente sportiva, tipica dei modelli John Cooper Works, raggiunga delle dimensioni nuove, è il risultato della combinazione del più potente motore finora montato in un modello MINI con il sistema di trazione integrale ALL4, applicato per la prima volta. Nella nuova MINI John Cooper Works Clubman (consumo di carburante nel ciclo combinato UE: 7,4 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato UE: 168 g/km) la coppia motrice generata dalla potenza massima di 228 hp e la coppia massima di 258 lb-ft Newtonmetri vengono distribuite in ogni situazione dinamica tra le ruote anteriori e posteriori, in base al fabbisogno.

La trazione integrale di serie è parte di un pacchetto completo, composto con la massima cura, che oltre al potente motore quattro cilindri diesel, all'assetto sportivo completo di cerchi in lega John Cooper Works da 18 pollici e d'impianto frenante sportivo Brembo, comprende anche una serie di dettagli dedicati della carrozzeria che ottimizzano le proprietà aerodinamiche e l'afflusso di aria di raffreddamento, nonché un cockpit disegnato appositamente e sedili sportivi John Cooper Works. Questo assicura una performance entusiasmante, per esempio nell'accelerazione da 0 a 60 mph, realizzabile in 6,0 secondi sia con il cambio manuale a sei rapporti di serie che con l'optional cambio Steptronic sportivo a otto rapporti, accompagnata dall'emozionante sound dell'impianto di scarico sportivo. La trasmissione di potenza a tutte le quattro ruote aumenta l'agilità nelle manovre spontanee di accelerazione e nella guida dinamica in curva, provvedendo a una spinta maestosa anche nei percorsi sullo sterrato.

Tecnica di motore e sospensioni perfezionata con il know-how delle corse.

Oltre alla maestosa capacità di spunto, sono l'affascinante precisione dell'handling e gli eccellenti valori di decelerazione a marcare il carattere di atleta eccezionale della nuova MINI John Cooper Works Clubman. Il suo motore quattro cilindri a benzina, montato anteriormente in posizione trasversale, eroga la propria potenza da una cilindrata di 2 000 cc ed è dotato di una versione speciale dell'attuale tecnologia MINI TwinPower Turbo. Gli interventi di modifica, adattati con la massima precisione uno all'altro, hanno interessato il turbocompressore, realizzato in materiale particolarmente termoresistente, che genera una pressione di

sovralimentazione superiore, nonché pistoni speciali e un potente sistema di raffreddamento.

Anche la tecnica delle sospensioni della nuova MINI John Cooper Works Clubman è stata adattata al concetto automobilistico e all'eccellente potenza del motore ricorrendo al know-how delle competizioni. Anche nell'ultimo modello John Cooper Works sono stati montati anteriormente un avantreno tipo MacPherson e posteriormente un asse multilink in una versione specifica a livello di rigidità costruttiva, di cinematica e di ottimizzazione dei pesi. L'assetto sportivo di serie si distingue inoltre per una taratura particolarmente rigida dei sistemi di molle e ammortizzatori. I freni a disco a quattro pistoni e pinza fissa, sviluppati in collaborazione con il costruttore specializzato Brembo, garantiscono una potenza di decelerazione costante anche durante l'utilizzo intenso sul circuito.

Sei porte e caratteristiche aerodinamiche ottimizzate: la versione più sportiva del concetto shooting brake.

Le caratteristiche di guida estremamente sportive e contemporaneamente versatili della nuova MINI John Cooper Works Clubman vengono completate dalle numerose possibilità differenti di utilizzo. Già le proporzioni dell'atleta top di gamma della John Cooper Works sono inconfondibili: lunghezza 168,3, larghezza 170,9, altezza 56,7 e passo 105,1 pollici. Quattro porte laterali e le caratteristiche Split Doors nella coda la trasformano in una presenza eccezionale. L'interpretazione moderna del tradizionale concetto shooting brake è stata combinata con un appeal estremamente sportivo.

Per ottimizzare le proprietà aerodinamiche e l'afflusso di aria di raffreddamento la nuova MINI John Cooper Works Clubman non dispone solo di Air Curtain nelle parti esterne della presa d'aria inferiore e di Air Breather nella sezione posteriore delle fiancate, ma anche di una grembiatura disegnata appositamente per il nuovo modello. A ridurre la portanza ad elevate velocità contribuisce anche la forma speciale dei brancardi, dello spoiler del tetto e della grembiatura posteriore.

Cinque posti e il caratteristico ambiente di una vettura sportiva.

Lo sguardo all'interno della nuova MINI John Cooper Works Clubman cade sui cinque "veri" posti, sul bagagliaio dal volume ampliabile da 17,5 a 47,9 cubic feet ripiegando lo schienale del divanetto posteriore, su elementi di comando e visualizzazione pregiati, dal design moderno, e sul cockpit sviluppato appositamente, nello stile di un'automobile sportiva. La dotazione di serie comprende inoltre sedili sportivi John Cooper Works con poggiatesta integrati e il rivestimento in Dinamica / stoffa nel colore carbon black. L'intenso race feeling viene accentuato inoltre dal volante in pelle John Cooper Works con tasti multifunzione, dal cielo del tetto colore antracite, dai battitacco John Cooper Works, dalla leva del cambio o il selettore di marcia John Cooper Works, dalla pedaliera con poggipiede in acciaio inossidabile e dalle indicazioni del cockpit con quadranti scuri, nonché dalle modanature interne in grey chequered.

4. NUOVA VARIETÀ DI TRADIZIONE E INNOVAZIONE: L'ATTUALE GAMMA DI MODELLI MINI.



15 anni fa è iniziata la storia di successo mondiale di MINI. Dopo il rilancio del marchio sotto il tetto di BMW Group è uscita dallo stabilimento di Oxford in Gran Bretagna la prima piccola vettura del segmento premium. Dal 2002 MINI regala divertimento di guida anche sulle strade degli Stati Uniti.

L'ultima generazione della famiglia di modelli MINI riallaccia nuovamente ai valori tradizionali del marchio e li combina sia nel segmento delle piccole vetture che delle automobili compatte, con caratteristiche premium ulteriormente maturate e numerose innovazioni a livello di propulsione, assetto, equipaggiamenti e interconnessione. I moderni motori equipaggiati con la tecnologia MINI TwinPower Turbo e i cambi, anch'essi sviluppati ex novo, hanno permesso di aumentare ulteriormente le prestazioni di guida e di ridurre i valori di consumo di carburante e delle emissioni. MINI è sinonimo come mai finora di moderno divertimento di guida negli ambienti urbani e oltre.

Nuova MINI Seven: stile individuale in due varianti di carrozzeria.

Nel segmento delle piccole vetture, la MINI a 3 porte dell'ultima generazione di modelli provvede, insieme alla MINI a 5 porte, a un ulteriore aumento della popolarità del brand. Entrambi i modelli sono ordinabili adesso come MINI Seven. Il primo modello di design della nuova generazione MINI sarà offerto sul mercato automobilistico statunitense in rispettivamente due varianti di motore (MINI Cooper S e MINI Cooper).

Un fascino che attira a prima vista lo assicura la vernice della carrozzeria nel colore MINI Yours lapisluxury blue. In alternativa, sono disponibili la vernice pastello pepper white e le varianti midnight black metallizzato e british racing green metallizzato. Il tetto e le calotte degli specchietti retrovisori esterni sono verniciati nella variante melting silver. Ulteriori caratteristiche esclusive sono le strisce sul cofano motore, sempre in melting silver con un bordino nel colore malt brown, e i cerchi in lega da 17 pollici nel design MINI Seven Spoke two-tone.

Il disegno moderno e l'ambiente di qualità premium dell'abitacolo della nuova MINI Seven vengono accentuati dall'armonia degli abbinamenti cromatici e dei materiali di sedili e superfici. L'equipaggiamento di serie comprende sedili sportivi nell'abbinamento stoffa/pelle diamond malt brown, creato appositamente ed esclusivamente per il modello di design. Lo stile individuale viene esaltato inoltre dal logo MINI Seven nel listello della sintesi delle innovazioni, dalle superfici interne nella vernice piano black lucido e dalla Colour Line in carbon black.

Il nome del nuovo modello di design ricorda la première della rivoluzionaria piccola vettura britannica che risale a oltre cinque decenni e mezzo fa. Il primo esemplare della quattro porte, nota come Mini classica, uscì dalla fabbrica con il nome Austin Seven.

Nuova MINI Cabrio: divertimento open-air nel tipico stile del marchio.

Eleganza sportiva, divertimento di guida open-air per quattro occupanti e numerosi equipaggiamenti innovativi distinguono la nuova MINI Cabrio. La nuova edizione della tuttora unica cabrio premium nel segmento delle piccole vetture si presenta con un carattere maturato attraverso un processo evolutivo, sia all'esterno che negli interni. La capote in tessuto ad azionamento completamente automatico della nuova MINI Cabrio è dotata per la prima volta di un motorino elettrico, dunque particolarmente silenzioso.

L'attuale famiglia di motori con tecnologia MINI TwinPower Turbo assicura un'indole sportiva e un'efficienza esemplare anche al rappresentante aperto della nuova generazione MINI. Negli USA la nuova MINI Cabrio viene offerta con due motori a benzina.

Nuova MINI Clubman: divertimento di guida nel segmento delle vetture compatte premium.

Nuovi primati nelle discipline utilizzo giornaliero e sulle lunghe distanze, versatilità e comfort di guida caratterizzano l'ingresso della nuova generazione di modelli nel segmento delle vetture compatte premium. L'inizio lo ha marcato la nuova MINI Clubman che combina in modo originale sportività e funzionalità. Questo è il risultato della silhouette slanciata e della lunga linea del tetto, ma soprattutto delle quattro porte e delle caratteristiche Split Doors in coda che trasformano la nuova MINI Clubman nella prima sei porte del segmento di appartenenza.

Sul mercato automobilistico statunitense la nuova MINI Clubman sarà ordinabile con due motori a benzina (MINI Cooper Clubman da 134 hp e MINI Cooper S Clubman da 189 hp), combinabili a richiesta con la trazione integrale ALL4.

Nuovi modelli MINI John Cooper Works: atleti top di gamma in piena forma fisica.

Gli attuali modelli John Cooper Works riescono a elevare l'entusiasmante divertimento di guida a un'esperienza di performance estrema con un'intensità finora mai raggiunta. Grazie alla tecnica motoristica e delle sospensioni derivata al motorsport, agli esterni aerodinamicamente ottimizzati e all'allestimento specifico dell'abitacolo, essi generano un originale race feeling.

Con la nuova MINI John Cooper Works Clubman l'ultima generazione dell'atleta top di gamma è divenuta un trio. La forma più originale di passione per le gare viene rappresentata dalla nuova MINI John Cooper Works con la sua classica scocca a tre porte. La nuova MINI John Cooper Works Cabrio esprime il proprio temperamento vivace non solo nella guida a cielo aperto.