

MINI EN EL SALÓN DEL AUTOMÓVIL DE LOS ÁNGELES 2016. ÍNDICE.



1. MINI en el Salón del Automóvil de Los Ángeles 2016. (Versión resumida)	2
2. Para disfrutar en toda ocasión: El nuevo MINI Countryman.	4
3. Más espacio para la pasión por el deporte del motor: El nuevo MINI John Cooper Works Clubman.	8
4. Tradición e innovación en un nuevo concepto de diversidad: Los modelos MINI actuales.	11

1. MINI EN EL SALÓN DEL AUTOMÓVIL DE LOS ÁNGELES 2016. (VERSIÓN RESUMIDA)



MINI no solo prosigue el cambio generacional en los modelos, sino la ofensiva en el segmento Premium compacto y presenta en el Salón del Automóvil de Los Ángeles 2016 un estreno mundial así como las últimas novedades en modelos. Allí se verá por primera vez el nuevo MINI Countryman (consumo de combustible combinado: 7,0 – 2,1 l/100 km; emisiones CO₂ combinadas: 159 – 49 g/km). El multitallento impresiona con su espacio disponible claramente superior en el interior, una mayor diversión, un equipamiento innovador y un refinado ambiente Premium. Además, es también el primer modelo de la marca británica que se encuentra disponible con un motor híbrido enchufable.

También los modelos MINI actuales del segmento de pequeñas dimensiones se presentan al público en el Centro de Convenciones de Los Ángeles del 18 al 27 de noviembre de 2016 en plena forma. Esto es así tanto para el nuevo MINI Cabrio (consumo de combustible combinado: 6,5 – 3,8 l/100 km; emisiones CO₂ combinadas: 152 – 100 g/km) como para el nuevo MINI Seven (consumo de combustible combinado: 5,9 – 3,5 l/100 km; emisiones CO₂ combinadas: 136 – 92 g/km). El primer modelo de diseño de la nueva generación está disponible tanto como MINI 3 puertas como MINI 5 puertas.

El nuevo MINI Countryman: más grande, versátil e innovador.

Como sucesor del primer modelo compacto Premium de la marca el nuevo MINI Countryman ofrece las condiciones ideales para entusiasmar con la diversión característica de MINI a más grupos de clientes también en el futuro. El modelo de desarrollo completamente nuevo es 20 centímetros más largo que su modelo anterior, posee unas potentes proporciones y ofrece junto a la posición elevada característica del asiento mucho más espacio para las cinco plazas apropiadas para personas adultas y en el maletero. Además, el cambio de generación va unido a claros avances en el campo de la versatilidad, deportividad y calidad Premium.

En el mercado del automóvil estadounidense, el nuevo MINI Countryman se encuentra disponible con dos potentes motores de gasolina de última generación con tecnología MINI TwinPower Turbo. Ambos motores pueden combinarse con la nueva ejecución con eficiencia optimizada de la tracción total ALL4. Además, el nuevo MINI Countryman es el primer modelo de la marca británica que se encuentra disponible con un motor híbrido enchufable. Como MINI Cooper S E Countryman ALL4 consigue una autonomía de hasta 40 kilómetros en el modo de conducción puramente eléctrico.

Al carácter inconfundible del nuevo MINI Countryman contribuyen junto al expresivo diseño gran cantidad de equipamientos innovadores. Unida a los faros

LED opcionales la luz de conducción diurna crea por primera vez una banda luminosa de faros que los rodea completamente. La pantalla a color de 8,8 pulgadas en el instrumento central característico de la marca que pertenece al equipamiento del sistema de navegación Professional de MINI ofrece ahora una novedosa función de pantalla táctil. Otras novedades son el temporizador MINI Country que registra desplazamientos sobre terrenos difíciles, el nuevo MINI Picnic Bench desplegable con el que el borde de carga del maletero se puede convertir en un cómodo asiento para hacer pausas al aire libre y el localizador de Bluetooth que facilita al conductor del MINI Countryman la búsqueda de las bolsas, las llaves y otros accesorios.

El nuevo MINI John Cooper Works Clubman: máxima diversión en el segmento Premium compacto.

También la última generación del “deportista de riesgo” de John Cooper Works conquista ahora el segmento Premium compacto. El nuevo MINI John Cooper Works Clubman (consumo de combustible combinado: 7,4 – 6,8 l/100 km; emisiones CO₂ combinadas: 168 – 154 g/km) combina su atractivo temperamento con los mejores resultados en cuestión de espacio de confort, versatilidad y rendimiento en distancias largas. Las líneas alargadas de la carrocería, cuatro puertas laterales y las típicas Split Doors de la zaga caracterizan la interpretación actual del concepto automovilístico lleno de tradición del Shooting-Brake, que ofrece cinco plazas apropiadas para personas adultas en el interior y un maletero de uso variable.

Al mismo tiempo, los conceptos del espacio y motriz del nuevo MINI John Cooper Works Clubman aportan versatilidad. Con el motor más potente jamás empleado en MINI, la tracción total ALL4 de serie y una técnica de tren de rodaje extraordinaria con las máximas características de rendimiento puede hacer frente tanto a las múltiples exigencias de la conducción diaria como a los retos de la utilización en el circuito de carreras. Además, sus equipamientos y diseño exclusivos lo distinguen claramente de otros modelos del nuevo MINI Clubman.

El nuevo MINI Seven: diversión llena de estilo que emana de la tradición.

El nuevo MINI Seven es la última atracción en el segmento de los vehículos de pequeño tamaño. Este modelo deja patente tanto su origen británico y su carácter extrovertido como la diversión típica de la marca y el carácter Premium de la nueva generación MINI.

La pintura en contraste del techo y las cubiertas del retrovisor de la variante Melting Silver, las líneas exclusivas en el capó, los elementos decorativos y las llantas de aleación ligera de 17 pulgadas con diseño MINI Seven two-tone subrayan el estilo individual del exterior. Los asientos exclusivos del interior del vehículo los aportan sobre todo los asientos deportivos en cuero/tela Diamond Malt Brown especialmente diseñados para este modelo.

MINI
Información para los
medios

MINI en el
Salón del Automóvil
de Los Ángeles 2016

11/2016
Página 4

Encontrará más información sobre el consumo oficial de combustible, las emisiones de CO₂ oficiales específicas de automóviles nuevos en el "Manual sobre el consumo de combustible, las emisiones de CO₂ y el consumo energético de automóviles nuevos" disponible gratuitamente en todos los puntos de venta, en Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, Alemania y en <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>.

2. PARA DISFRUTAR EN TODA OCASIÓN: EL NUEVO MINI COUNTRYMAN.



Con el estreno de la segunda generación del MINI Countryman, la marca británica llena de tradición prosigue su ofensiva en el segmento Premium compacto. El nuevo MINI Countryman es el modelo más versátil y de mayor tamaño en los 57 años de historia de la marca. Su desarrollo completamente nuevo está unido a claros avances en materia de espaciosidad, funcionalidad, deportividad y características Premium.

El nuevo MINI Countryman alcanza su excepcional posición en su entorno de competencia directo gracias a su diseño expresivo y la clara disposición de su carrocería así como, especialmente, por sus propiedades de marcha ágiles e inigualables. Del disfrute de la conducción fuera de las carreteras firmes se ocupa la última ejecución de la tracción total ALL4. El nuevo MINI Countryman es el primer modelo de la marca disponible también con motor híbrido enchufable. Como MINI Cooper S E Countryman ALL4 consigue una autonomía de hasta 40 kilómetros en el modo de conducción puramente eléctrico.

20 centímetros más largo que el modelo anterior.

El nuevo MINI Countryman mide 4,30 metros de largo, 1,82 de ancho y 1,56 de alto. Y supera de este modo la longitud del modelo anterior en unos 20 centímetros y el ancho en aproximadamente 3 centímetros. A la batalla se han añadido unos 7,5 centímetros. Este crecimiento ofrece una comodidad del espacio claramente mejorada para las cinco plazas apropiadas para personas adultas así como una clara mejora del volumen de almacenamiento y la versatilidad para el transporte del equipaje. La posición elevada del asiento proporciona una vista general inmejorable y un disfrute único de la conducción.

La mayor apertura de las puertas traseras comparada con la del modelo anterior permite a los ocupantes de la parte trasera subir y bajar con comodidad. Junto al ancho del interior del vehículo también se dispone de una libertad para las piernas claramente mayor en la parte trasera. Además, las plazas traseras se pueden desplazar un máximo de 13 centímetros en sentido longitudinal. El respaldo abatible del asiento trasero se puede dividir en relación de 40:20:40. Además, también se puede modificar la inclinación para conseguir mayor comodidad para los asientos y más espacio de almacenamiento en la zaga. La capacidad del maletero es de 450 litros y se puede ampliar hasta 1 390 litros según las necesidades. Esto supone, comparado con el modelo anterior, un aumento de hasta 220 litros.

Como equipamiento opcional se encuentra disponible un accionamiento eléctrico del capó trasero. Este permite la apertura y el cierre del capó trasero sin contacto junto con el acceso confort. Picnic Bench es una opción única que consiste en una superficie de apoyo flexible extraíble del maletero que ofrece asiento para dos personas.

Potentes proporciones, carácter propio.

En la última generación del MINI Countryman quedan aún más al descubierto la versatilidad, la agilidad y el carácter selecto del modelo. Sus potentes proporciones confieren al nuevo MINI Countryman un carácter especialmente independiente. Su imagen inconfundible está impregnada por la altura libre sobre el suelo ampliada y la posición elevada del asiento y se puede subrayar aún más con la óptica exterior MINI ALL4 y la barandilla de techo alta y sobresaliente. Contornos precisos sobre superficies generosas crean un atractivo juego de luces y sombras que subraya las formas atléticas y la orientación vertical de la carrocería. La selección de pinturas de la carrocería incluye las variantes Azul Isla metalizado y Castaña disponibles por primera vez para MINI.

Faros LED por primera vez con aros conductores de luz alrededor.

El marcado contorno de los grupos ópticos del faro no posee la forma circular característica de la marca. Las líneas redondeadas y ligeramente asimétricas crean junto con la rejilla del radiador una vista frontal inconfundible. Para la luz de conducción diurna se usan de serie las luces de posición integradas en las entradas de aire. Unido a los faros LED opcionales se crea por primera vez una banda luminosa de faros que los rodea completamente.

Más espacio para un ambiente Premium.

En el interior del nuevo MINI Countryman junto a una mejora de la comodidad del espacio, un ambiente Premium perfeccionado con materiales de gran calidad y un concepto de indicación y manejo moderno atestiguan los avances unidos al cambio generacional. El puesto de conducción de diseño independiente subraya el carácter sólido del nuevo MINI Countryman con su clara división horizontal, las líneas esbeltas y las superficies de dimensiones generosas. El instrumento central típico de la marca se encuentra integrado en el tablero de instrumentos y está rodeado por un anillo LED.

A la optimización de la funcionalidad contribuye la gran cantidad de portaobjetos. En la consola central de uso pleno que alcanza hasta el tablero de instrumentos hay integrados una bandeja portaobjetos y dos portabebidas delante de la palanca selectora o de cambios. En la consola central se encuentran también el controlador MINI y el conmutador del freno de estacionamiento eléctrico.

Tecnología de motores de nuevo desarrollo, disponible por primera vez con motor híbrido enchufable.

La nueva edición del MINI Countryman toma la salida con una tecnología de motores de desarrollo completamente nuevo. Para el lanzamiento comercial en el mercado del automóvil estadounidense en marzo de 2017 se encuentran disponibles dos motores de gasolina de última generación con tecnología MINI TwinPower Turbo:

MINI Cooper Countryman: motor de gasolina de 3 cilindros, cilindrada: 1 499 cm³, potencia: 134 CV, par máx.: 162 lb-ft.

MINI Cooper S Countryman: motor de gasolina de 4 cilindros, cilindrada: 1 998 cm³, potencia: 189 CV, par máx.: 207 lb-ft.

Ambos modelos se encuentran disponibles con una caja de cambios manual de 6 marchas de serie y, opcionalmente, con una caja de cambios Steptronic de 8 o 6 marchas. Además se pueden combinar con la nueva ejecución del sistema de tracción integral ALL4 que no se caracteriza únicamente por reacciones rápidas y precisas a situaciones de marcha modificadas sino también por un tipo constructivo compacto y un elevado rendimiento interior. Motores, cajas de cambio y el sistema de tracción total ayudan al nuevo MINI Countryman a aumentar sensiblemente su temperamento y mejorar sus potencias de marcha de forma constatable. Esto hace, por ejemplo, que el nuevo MINI Cooper S Countryman ALL4 consiga con la caja de cambios Steptronic de 8 velocidades, acelerar en 7,2 segundos de cero a 62 mph – lo que lo hace 0,9 segundos más rápido que el modelo anterior. A pesar de estas claras mejoras, no solo en materia de deportividad sino también de espacio, confort y equipamiento, todos los modelos presentan una rentabilidad mejorada.

La oferta se completa con el primer MINI con motor híbrido enchufable:

MINI Cooper S E Countryman ALL4: motor de gasolina de 3 cilindros, cilindrada: 1 499 cm³, potencia: 134 CV, motor eléctrico síncrono, potencia: 87 CV, potencia de sistema: 221 CV.

El motor híbrido enchufable del MINI Cooper S E Countryman ALL4 permite la conducción exclusivamente eléctrica con una velocidad máxima de 78 mph. La entrega de potencia que se aplica de forma espontánea, duradera y prácticamente sin ruido del motor eléctrico proporciona un carácter novedoso y orientado hacia el futuro de la sensación Gokart típica de MINI. El motor eléctrico transmite su potencia al eje trasero mientras el motor de combustión lo hace al delantero. De esta combinación se deriva una tracción total electrificada que proporciona un equilibrio perfecto entre diversión y eficiencia en todo momento.

Diversión a medida: control electrónico de los amortiguadores y MINI Driving Modes.

La construcción de gran calidad del tren de rodaje del nuevo MINI Countryman combina el acreditado principio de un eje frontal con riostra telescópica monoarticulada delante y un eje trasero de dirección asistida con un tipo constructivo optimizado respecto a la rigidez y el peso y una adaptación específica del modelo. El equipamiento de serie del MINI Cooper Countryman incluye llantas de aleación ligera de 16 pulgadas y el MINI Cooper S Countryman está equipado con llantas de aleación ligera de 17 pulgadas.

Para el nuevo MINI Countryman se oferta también el control electrónico de los amortiguadores. Para los amortiguadores con regulación electrónica se pueden activar dos campos característicos mediante MINI Driving Modes que permiten la adaptación individual del vehículo.

Estreno: instrumento central con pantalla táctil y temporizador MINI Country.

Al equipamiento del paquete Wired incluido el sistema de navegación Professional de MINI pertenecen junto al Touch Controller de la consola central también una

pantalla a color de 8,8 pulgadas en el instrumento central con diseño gráfico, diseñada como pantalla táctil que permite seleccionar y ajustar funciones con el roce de los dedos.

Junto con el paquete Wired y el sistema de navegación Professional de MINI también se puede emplear el temporizador MINI Country. Este registra desplazamientos sobre carreteras y pistas inclinadas, irregulares, sin firme y cubiertas de nieve.

Modernos sistemas de asistencia al conductor para conseguir confort y seguridad.

El aviso de colisión con función de frenado urbana se puede completar con el sistema Driving Assistant que incluye regulación de la velocidad de marcha activa basada en cámara, advertencia de personas con función de frenado, asistente para luz de carretera y detección de señales de tráfico. Además se encuentran disponibles la asistencia de aparcamiento, la cámara de marcha atrás, el asistente para maniobras de aparcamiento y la pantalla a la altura de los ojos.

Novedades de MINI Connected: el asistente de movilidad personal y el localizador de Bluetooth.

La irrupción del nuevo MINI Countryman abre la puerta a una nueva dimensión en materia de interconexión. En este sentido MINI Connected, con las funciones ya conocidas del entretenimiento dentro del coche hasta asistentes de movilidad personales, servirá de ayuda en el marco de un concepto global también fuera del vehículo en la planificación de la movilidad individual.

El localizador de Bluetooth constituye otra novedad en este campo. Incluye lo que se conoce como etiquetas con función de localización inalámbrica que se pueden fijar en objetos y utensilios de viaje como bolsas, maletas, llaveros o mochilas. Opcionalmente, se puede a continuación localizar no solo en el monitor de a bordo del MINI Countryman, sino también en el smartphone la posición de todos los objetos interconectados con el localizador de Bluetooth.

3. MÁS ESPACIO PARA LA PASIÓN POR EL DEPORTE DEL MOTOR: EL NUEVO MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN.



Tras la conquista de la clase de vehículos de pequeñas dimensiones, la última generación de la familia de modelos John Cooper Works hace lo propio con la clase Premium compacta. El nuevo MINI John Cooper Works Clubman es, en lo que a las dimensiones exteriores y la oferta de espacio se refiere, el atleta de alto nivel de mayor tamaño de la historia de la marca británica. La mayor comodidad del espacio y el mejor rendimiento en distancias largas y la vida diaria permiten disfrutar aún más de la pasión por el deporte del motor. Que el temperamento extremadamente deportivo típico de los modelos John Cooper Works alcance nuevas cotas se debe a que por primera vez se combina el motor más potente jamás usado en un MINI con la nueva ejecución del sistema de tracción integral ALL4. En el nuevo MINI John Cooper Works Clubman (consumo de combustible combinado en el ciclo de pruebas UE: 7,4 l/100 km; emisiones de CO₂ combinadas en el ciclo de pruebas UE: 168 g/km) el par de tracción resultante de una potencia máxima de 228 CV y un par máximo de 258 lb-ft se distribuye en cualquier situación de marcha entre las ruedas delanteras y traseras en función de las necesidades.

La tracción total de serie es un componente de un paquete completo elaborado con precisión, que junto al potente turbomotor de cuatro cilindros, el tren de rodaje deportivo con llantas de aleación ligera John Cooper Works de 18 pulgadas, el sistema de frenos deportivo Brembo y las inigualables características de la carrocería para optimizar las propiedades aerodinámicas y la alimentación de aire de refrigeración incluye también un puesto de conducción específico del modelo con asientos deportivos John Cooper Works. De este modo, se garantiza un rendimiento que entusiasma, por ejemplo en la aceleración de cero a 60 mph, que se puede conseguir tanto con la caja de cambios manual de 6 marchas de serie como con la caja de cambios Steptronic Sport de 8 marchas opcional en 6,0 segundos y se acompaña con el emocionante sonido del sistema de escape con trampillas. La transmisión de fuerza a las cuatro ruedas aumenta la agilidad en maniobras de aceleración espontáneas así como el desplazamiento dinámico por curvas facilitando la marcha también allí donde acaban las calzadas firmes.

Técnica de tren de rodaje y de motor optimizada con conocimientos del deporte del motor.

Junto a su extraordinaria capacidad de aceleración, el carácter del nuevo MINI John Cooper Works Clubman como deportista fuera de serie viene caracterizado por una fascinante maniobrabilidad de gran precisión y los extraordinarios valores de deceleración. Su motor de gasolina de cuatro cilindros colocado en la parte transversal delantera extrae su potencia de una cilindrada de 2,0 litros y posee una ejecución específica de la tecnología MINI TwinPower Turbo

actual. Las modificaciones perfectamente armonizadas entre sí abarcan, entre otras, el turbocompresor, fabricado de un material especialmente resistente a la temperatura y que genera una presión de sobrealimentación aumentada, así como pistones específicos y un potente sistema de refrigeración.

La técnica de tren de aterrizaje del nuevo MINI John Cooper Works Clubman se ha sintonizado, también gracias a los conocimientos del deporte del motor, con el concepto del vehículo y la extraordinaria potencia del motor. En una ejecución específica del modelo en cuanto a la resistencia de los componentes, la cinemática y la optimización del peso también se combinan entre sí en el último modelo John Cooper Works un eje frontal con riostra telescópica monoarticulada delantero y un eje trasero de dirección asistida. El tren de rodaje deportivo de serie presenta además un diseño especialmente riguroso de los sistemas de amortiguación y suspensión. Los frenos de disco de pinza fija de 4 pistones diseñados en colaboración con el fabricante especial Brembo garantizan también una potencia de deceleración elevada homogénea con una carga más intensa en el circuito de carreras.

Seis puertas y características aerodinámicas optimizadas: el concepto Shooting Brake en su ejecución más deportiva.

Las propiedades de marcha extraordinariamente deportivas y a la vez diversas del nuevo MINI John Cooper Works Clubman van acompañadas de diferentes aplicaciones prácticas. Son inconfundibles las proporciones del mayor atleta de alto nivel de John Cooper Works con una longitud de 168,3, un ancho de 70,9, una altura de 56,7 y una batalla de 105,1 pulgadas. Cuatro puertas laterales y las características Split Doors en la zaga le proporcionan una gran presencia. Aquí se combina la interpretación moderna del concepto Shooting-Brake lleno de tradición con un desafiante carácter deportivo.

Para optimizar las características aerodinámicas y la alimentación de aire de refrigeración, el nuevo MINI John Cooper Works Clubman está equipado no solo con Air Curtains en el exterior de la entrada de aire inferior y Air Breather en la sección trasera de las paredes laterales sino también con un faldón delantero diseñado específicamente para el modelo. Además, el diseño específico del modelo de la talonera, el spoiler de techo y el faldón trasero contribuyen también a reducir el empuje ascensional con velocidades de conducción elevadas.

Cinco plazas y un ambiente característico de un coche deportivo.

Cuando se mira el interior del nuevo MINI John Cooper Works Clubman llaman la atención sus cinco plazas apropiadas para personas adultas, un maletero cuyo volumen se puede aumentar de 17,5 a 47,9 pies cúbicos plegando el respaldo del asiento trasero y elementos de mando e indicación de diseño moderno en un puesto de mando del conductor de estilo deportivo específico del modelo. El equipamiento de serie incluye asientos deportivos John Cooper Works con apoyacabezas integrados y un acolchado de diseño Dinamica y tela de color Carbon Black. Además, entre otros, el volante de cuero John Cooper Works con teclas multifunción, el interior del techo color antracita, las molduras protectoras de acceso John Cooper Works, la palanca selectora o de cambios John Cooper Works, los pedales de acero inoxidable incluidos el apoyo para los pies del conductor así

MINI
Información para los
medios

MINI en el
Salón del Automóvil
de Los Ángeles 2016

11/2016
Página 11

como las indicaciones del puesto de conducción con esferas oscuras y las molduras interiores en ejecución Grey Chequered contribuyen a crear una intensa sensación de competición.

4. TRADICIÓN E INNOVACIÓN EN UN NUEVO CONCEPTO DE DIVERSIDAD: LOS MODELOS MINI ACTUALES.



La exitosa historia de MINI a nivel mundial se inició hace 15 años. El primer vehículo de pequeño tamaño del segmento Premium salió de la producción en la ciudad británica de Oxford tras el relanzamiento de la marca en el marco del BMW Group. MINI proporciona desde 2002 diversión también en las carreteras estadounidenses.

También la última generación de la familia de modelos MINI enlaza con los valores tradicionales de la marca y los combina tanto en el segmento de vehículos pequeños como compactos con una elaborada característica Premium y numerosas innovaciones en el motor, el tren de rodaje, el equipamiento y la interconexión. Motores modernos con tecnología MINI TwinPower y una caja de cambios también de nuevo diseño permiten mejorar las potencias reduciendo los valores de consumo y emisiones. Ahora más que nunca es MINI sinónimo de diversión moderna en el tráfico urbano y fuera de él.

El nuevo MINI Seven: estilo individual con dos variantes de la carrocería.

La última generación del MINI 3 puertas puede conseguir por primera vez estar codo con codo con el MINI 5 puertas para aumentar aún más la popularidad de la marca en el segmento de vehículos de pequeño tamaño. Ambos modelos se encuentran disponibles ahora como MINI Seven. El primer modelo de diseño de la nueva generación MINI se ofertará en el mercado del automóvil estadounidense con dos variantes de motor respectivamente (MINI Cooper S y MINI Cooper).

Especialmente la pintura de la carrocería de color MINI Yours Lapisluxury Blue hace que deje con la boca abierta desde el primer momento. Se encuentran disponibles de forma alternativa el color Pepper White así como las variantes Midnight Black metallic y British Racing Green metallic. El techo y las cubiertas de retrovisor están pintadas en la variante Melting Silver. Otras características exclusivas son las líneas del capó también en Melting Silver, el esmaltado de color Malt Brown del exterior y las llantas de aleación ligera de 17 pulgadas de diseño MINI Seven Spoke two-tone.

Los colores perfectamente armonizados entre sí y los materiales de los asientos y las superficies subrayan el diseño moderno y el ambiente Premium del interior del nuevo MINI Seven. En el equipamiento de serie se incluyen asientos deportivos en cuero/tela Diamond Malt Brown diseñados en exclusiva para este modelo. El estilo individual se subraya además con el logotipo MINI Seven de la cubierta del instrumento central, las superficies interiores de color Piano Black brillante y la Colour Line en Carbon Black.

La denominación del nuevo modelo recuerda al estreno del revolucionario vehículo de pequeñas dimensiones acontecido en Gran Bretaña hace más de cinco décadas y media. El primer ejemplar del popular clásico de MINI de cuatro asientos se producía por aquel entonces con el nombre de Austin Seven.

El nuevo MINI Cabrio: diversión al aire libre característica de la marca.

El nuevo MINI Cabrio se caracteriza por su elegancia deportiva, diversión al aire libre para disfrutar entre cuatro y gran cantidad de equipamientos innovadores. La nueva edición del que sigue siendo el único descapotable de alta gama en el segmento de los automóviles compactos presenta un carácter maduro y evolucionado tanto en el exterior como en el interior. La capota de tela completamente automática del nuevo MINI Cabrio posee por primera vez un accionamiento completamente eléctrico y, por ello, muy silencioso.

La familia actual de motores también ayuda al representante abierto de la nueva generación MINI a conseguir un temperamento deportivo y una eficiencia ejemplar con la tecnología MINI TwinPower Turbo. En EE.UU. se encuentran disponibles para el nuevo MINI Cabrio dos motores de gasolina.

El nuevo MINI Clubman: diversión en la conducción del segmento Premium compacto.

Mejores índices nuevos en el rendimiento en distancias largas y la vida diaria, versatilidad y confort de marcha caracterizan la ofensiva de la nueva generación de modelos en el segmento Premium compacto. Esto se ha introducido con el nuevo MINI Clubman que combina deportividad y funcionalidad de forma poco convencional. A esto contribuyen especialmente, además de su esbelta silueta y la línea larga del techo, las cuatro puertas y las características Split Doors de la zaga. Esto convierte al nuevo MINI Clubman en el primer 6 puertas de su segmento.

Para el nuevo MINI Clubman se encuentran disponibles en el mercado del automóvil estadounidense dos motores de gasolina (MINI Cooper Clubman con 134 CV y MINI Cooper S Clubman con 189 CV) que se pueden combinar con la tracción total ALL4 si se desea.

Los nuevos modelos MINI John Cooper Works: atletas de alto nivel en plena forma.

Ahora más que nunca los modelos John Cooper Works actuales consiguen convertir la diversión por la conducción que entusiasma en una experiencia de rendimiento extrema. Su tecnología motriz y de tren de rodaje proveniente del deporte del motor, un exterior optimizado desde el punto de vista aerodinámico y un diseño específico del espacio interior hacen que creen una auténtica sensación de carrera.

Con el nuevo John Cooper Works Clubman la última generación de atletas de alto nivel ha crecido hasta convertirse en un trío. El nuevo MINI John Cooper Works con su clásica carrocería de tres puertas personifica la forma original de la pasión por el deporte del motor. El nuevo MINI John Cooper Works Cabrio muestra su temperamento apasionado no solo cuando se conduce al aire libre.