

Comunicado de imprensa
9 de Novembro de 2016

MINI anuncia equipas que vão participar no Rally Dakar 2017.

Munique. Muitas vezes descrito como “o rali de todos os ralis”, o Rally Dakar é, sem dúvidas, a mais dura e exigente corrida no mundo dos desportos motorizados. Participar no Dakar implica meses de planeamento por parte das formações, os melhores pilotos, navegadores e equipas de apoio e, é claro, as suas armas de escolha – o MINI ALL4 Racing já provou o que vale com prestações fiáveis que resultaram em quatro vitórias consecutivas no Dakar (2012 a 2015) e quatro títulos consecutivos na Taça do Mundo de Ralis de Todo-o-Terreno FIA (2012 a 2015). Sorte, experiência e respeito pelo terreno que os concorrentes vão enfrentar são também determinantes para o resultado final deste espectáculo de duas semanas de competição todo-o-terreno.

A MINI e o seu parceiro desportivo X-raid têm o prazer de anunciar as oito formações que vão alinhar no Rally Dakar 2017 aos comandos dos carros de rali MINI. Três destas duplas vão competir sob as cores da X-raid Team.

A liderar o assalto da X-raid ao quinto título da MINI no Dakar estão três equipas compostas por diferentes níveis de experiência no Dakar, mas todas elas com pedigree nos ralis.

O antigo piloto do WRC Mikko Hirvonen (FIN) competiu pela primeira vez no Dakar em 2016 e venceu duas especiais além de ter somado vários resultados nos cinco primeiros a caminho de impressionante quarto lugar da geral para se sagrar o Melhor Estreante. A seu lado estará o experiente Michel Périn (FRA), que volta a navegar o finlandês no Dakar de 2017 após a positiva parceria de 2016.

Sobre o Rally Dakar 2017 Hirvonen disse: “Estou mesmo muito contente e entusiasmado por participar no Dakar pela segunda vez. Sinto que aprendi muito com esta corrida no ano passado e temos trabalhado muito com a equipa este ano para estarmos o melhor preparados possível. Sei que vai voltar a ser um grande desafio, mas estou desejoso por estar na linha de partida e ver o que conseguimos fazer.”

Com 29 anos, Bryce Menzies (USA) é já um piloto de todo-o-terreno bem-sucedido. Em 2016 começou a despertar o interesse das audiências internacionais dos ralis aos comandos de um MINI ALL4 Racing e depressa se adaptou a este carro icónico, terminando nos cinco primeiros em cada participação. Naquela que será a estreia no Rally Dakar, Menzies vai contar com a companhia do seu navegador habitual, o compatriota Peter Mortensen.

“Competir no Dakar é um sonho de longa data,” disse um contente Menzies. “Estou muito entusiasmado por ir para o Dakar como parte da X-raid Team e por tornar este sonho realidade. Competi em muitas corridas, numa variedade de terrenos, e apesar

Comunicado de imprensa

Data 09 11 2016

Tópico **MINI anuncia equipas que vão participar no Rally Dakar 2017..**

página 2

de nada me poder preparar para o quão exigente é o Dakar, sinto-me muito confortável com a minha equipa, com o meu carro e com o meu navegador. Estou ansioso por ver a bandeira verde.”

A dupla X-raid Team que completa a família oficial MINI é a de Yazeed Al-Rajhi (KSA) e o seu navegador habitual Timo Gottschalk (GER). A experiência de Al-Rajhi no Campeonato do Mundo de Ralis (WRC2) fez com que a estreia no Dakar em 2015 fosse marcada pela velocidade e resultados entre os cinco primeiros nas etapas. A sua condução eficiente num MINI ALL4 Racing em 2016, em conjunto com a experiência do co-piloto Gottschalk, valeram-lhes o quarto lugar na Taça do Mundo de Ralis Todo-o-Terreno FIA este ano.

“É entusiasmante porque estamos a competir numa nova equipa. Estamos desejosos pela prova e o MINI é um bom carro de corridas. Contudo, sabemos que a oposição é forte e não será fácil para nós. O principal objectivo é chegar a Buenos Aires, mas também lutar pelo pódio. Sabemos o que as nossas capacidades nos permitem e vamos tentar terminar com uma estratégia inteligente e sem erros.”

Serão mais cinco as duplas a assumirem os comandos de carros MINI ALL4 Racing neste Dakar 2017 para defenderem as cores da MINI.

A experiência de ralis deste grupo de pilotos e navegadores internacionais estende-se por várias gerações e por várias batalhas do Dakar. Cada uma destas equipas privadas representa uma séria ameaça a todas as formações inscritas no Dakar, em particular porque os MINI ALL4 Racing beneficiaram de mais testes e desenvolvimentos levados a cabo em condições de corrida ao longo de 2016.

Orlando Terranova (ARG) e o navegador Andreas Schulz (GER) são veteranos dos ralis e do Dakar aos comandos máquinas de quatro e duas rodas. Com tal nível de experiência na bagagem, todos os conselhos que possam dar aos restantes elementos da família MINI ALL4 Racing serão muito apreciados.

Jakub Przygonski (POL) e Tom Colsoul (BEL) sabem bem do que é capaz o MINI ALL4 Racing. O Dakar de 2016 de Przygonski traduziu-se num 16º lugar, isto apesar das complicadas condições climáticas e da lama que provocou o caos para muitos concorrentes.

Boris Garafulic (CHL) e Filipe Palmeiro (POR) esperam que a sorte lhes sorria durante um mais tempo que no Rally Dakar 2016. A experiência de ambos no Dakar, em conjunto com a temporada de corridas e desenvolvimento de Garafulic ao longo deste ano, significam que esperam grandes feitos aquando do final do Rally Dakar 2017.

Comunicado de imprensa

Data 09 11 2016

Tópico **MINI anuncia equipas que vão participar no Rally Dakar 2017..**

página 3

Mohamed Abu Issa (QAT) pode ser considerado um experiente concorrente de ralis e do Dakar... nas classes de quads e buggy. O salto para os carros com o MINI ALL4 Racing pode levar o qatari e o experiente Xavier Panseri (FRA) a causarem surpresas.

Stephan Schott (GER) participou em todas as edições do Dakar na América do Sul. Este experiente e simpático cavaleiro dedica-se aos ralis de todo-o-terreno e continua a cativar com a sua condução e personalidade. O seu navegador para o Dakar 2017 ainda não foi confirmado.

O Rally Dakar é reconhecido como o maior desafio do desporto motorizado no que toca aos ralis de longa distância. A edição de 2017 (2 a 14 de Janeiro de 2017) tem lugar na América do Sul, no Paraguai, Bolívia e Argentina. A corrida desenrola-se ao longo de milhares de quilómetros, com todos os tipos de terrenos. As condições sofrerão alterações dramáticas, do frio ao calor do deserto, ao que se junta a alta altitude, que pode influenciar seriamente a prestação das equipas e carros. O Dakar é um rali sem igual.

Rally Dakar 2017 – o alinhamento da família MINI

Piloto	Navegador
Mikko Hirvonen (FIN)	Michel Périn (FRA)
Bryce Menzies (USA)	Peter Mortensen (USA)
Yazeed Al-Rajhi (KSA)	Timo Gottschalk (GER)
Orlando Terranova (ARG)	Andreas Schulz (GER)
Jakub Przygonski (POL)	Tom Colsoul (BEL)
Boris Garafulic (CHL)	Filipe Palmeiro (POR)
Mohamed Abu Issa (QAT)	Xavier Panseri (FRA)
Stephan Schott (GER)	(tbc)

Para informação detalhada sobre o Rally Dakar 2017, por favor visite:
http://www.dakar.com/index_DAKus.html

MINI MOTORSPORT COMMUNICATIONS



Comunicado de imprensa

Data 09 11 2016

Tópico **MINI anuncia equipas que vão participar no Rally Dakar 2017..**

página 4

Comunicado, fotos e vídeos em alta resolução da actividade desportiva da MINI pode ser encontrada no site de Media do Grupo BMW carregando [aqui](#).

Para qualquer questão, por favor contacte:

MINI Motorsport Communications

Danilo Coglianesi

Telefone: +49-176-601-72405

E-Mail: danilo.coglianesi@bmwgroup.com

Internet: www.press.bmwgroup.com