

Comunicado de imprensa
16 November 2016

MINI revela novo MINI John Cooper Works Rally – o mais recente gigante da MINI Motorsport no mundo dos ralis de todo-o-terreno.

A MINI apresenta o próximo marco na distinta história da MINI Motorsport, o totalmente novo MINI John Cooper Works Rally. A estreia competitiva da nova estrela será no Rally Dakar 2017.

Munique. A MINI tem o prazer de anunciar hoje o início de novo capítulo na sua longa e ilustre história no desporto motorizado com a introdução do mais recente gigante da sua já longa linha de carros de ralis de todo-o-terreno: o MINI John Cooper Works Rally. Agora surge um novo campeão MINI...

MINI John Cooper Works Rally: correr para o futuro

A introdução do totalmente novo MINI John Cooper Works Rally sublinha o compromisso de longo prazo da MINI Motorsport com os rali-raids e com a Taça do Mundo FIA, com o lendário Rally Dakar e com o mais longo desafio de endurance, o Rally Rota da Seda.

O MINI John Cooper Works Rally de 2017 é um novo desenvolvimento da MINI e da X-raid e está destinado a repetir os sucessos conseguidos até agora. Com base no totalmente novo MINI Countryman, o seu dinamismo desportivo ofereceu desde logo uma plataforma para o novo MINI John Cooper Works Rally e para o seu papel de carro especializado para os ralis de todo-o-terreno.

Para produzir um carro capaz de enfrentar com sucesso e sobreviver às exigências dos ralis de todo-o-terreno é, por si só, um desafio. Contudo, o MINI John Cooper Works Rally foi desenhado e construído para atingir e exceder o mesmo nível de sucesso do carro anterior graças a extenso programa de desenvolvimento.

O MINI John Cooper Works Rally também vai ser alvo de constantes desenvolvimentos através da parceira X-raid com o intuito de tornar o novo MINI John Cooper Works Rally vitorioso e icónico no mundo dos ralis de todo-o-terreno, tal como o predecessor. Ao mesmo tempo, as respostas técnicas obtidas através do programa de desenvolvimento competitivo podem, é claro, ser usadas para ajudar ainda mais aos programas de fiabilidade e performance em todos os aspectos dos MINI de produção.



Comunicado de imprensa

Data 16 Novembro 2016

Tópico **MINI revela novo MINI John Cooper Works Rally...**

página 2

MINI John Cooper Works Rally: mais é melhor

O MINI John Cooper Works Rally é um novo carro de competição e o resultado de extenso programa de desenvolvimento através da experiência de corridas conseguida com o actual MINI ALL4 Racing. Com base no novo MINI Countryman, o carro foi adaptado para responder às necessidades de segurança e actuais regulamentos de competição determinados pela entidade responsável pelo desporto motorizado, a Fédération Internationale de l'Automobile (FIA).

Durante a fase de projecto, desenvolvimento e produção do MINI John Cooper Works Rally foram muitas as áreas escrutinadas e o carro foi alvo de extensas alterações em comparação com o anterior carro de ralis de todo-o-terreno. As áreas que se seguem foram prioritárias no que respeita a produzir um formidável pacote totalmente novo de carro de competição.

- Aerodinâmica
- Gestão térmica
- Distribuição de peso
- Baixo centro de gravidade
- Desenho de chassis modificado
- Novo mapeamento de motor

As áreas referidas foram alvo de muitas horas de desenho e testes de simulação para garantir que o MINI John Cooper Works Rally apresenta uma prestação melhorada com menor consumo de combustível. As alterações também levaram a resultados muito positivos em termos de condução do carro, com ganhos na estabilidade, tracção e agilidade. Quando defrontado com todo o tipo de terreno e condições de condução – da chuva à neve, a condições secas e áridas, de areia macia a lama profunda, de pistas de montanha a 3.000 metros acima do nível do mar a vales e rios – os melhoramentos no chassis e na preparação do motor são claros benefícios.

Exterior:

O exterior do MINI John Cooper Works Rally replica o MINI Countryman e, por isso, o típico comportamento ágil do MINI para utilização em competição. É também uma das áreas do carro que recebeu particular atenção dos técnicos da X-raïd. As muitas horas passadas no Túnel de Vento do Grupo BMW com especialistas de desportos motorizados da marca resultaram em melhorias aerodinâmicas que reduziram de forma significativa a resistência.

Por as dimensões gerais do MINI John Cooper Works Rally serem as mesmas (1:1) do anterior carro de ralis, e por a prestação do motor e peso geral do carro, como em

Comunicado de imprensa

Data 16 Novembro 2016

Tópico **MINI revela novo MINI John Cooper Works Rally...**

página 3

anos anteriores, serem determinados pelos regulamentos FIA, a melhoria na aerodinâmica do MINI John Cooper Works Rally é importante para o incremento da velocidade de ponta nas secções de pista aberta e plana, bem como para a necessária estabilidade quando em velocidade. As melhorias de aerodinâmica também contribuíram para a redução do consumo de combustível e um melhor subsistema de arrefecimento.

A carroçaria de compósitos, como fibra de carbono e Kevlar, é usada para o exterior do MINI John Cooper Works Rally, enquanto na parte inferior do carro é usada uma estrutura de favos de mel em conjunto com os mesmos materiais. O uso destes materiais server três propósitos: 1) resistência e durabilidade – ideal para protecção acrescida da equipa de dois elementos; 2) peso reduzido com maior resistência; e 3) fácil remoção ou substituição dos painéis durante os períodos de assistência, ou em caso de danos.

A parte de baixo recebe agora os conjuntos de três pneus / jantes sobressalentes e dois macacos hidráulicos operados desde o habitáculo. Anteriormente, apenas dois pneus eram transportados na parte de baixo do carro. Ao deslocar o terceiro pneu da bagageiras para a parte de baixo do carro conseguiu-se um Centro Gravítico mais baixo, bem como uma alteração na distribuição do peso que melhora a estabilidade e a dinâmica de condução.

Com a chegada do novo MINI John Cooper Works Rally, são introduzidas novas cores e estilos de decoração, mantendo sempre o estilo desportivo da gama John Cooper Works de estrada. A decoração vai contar com a cor exclusiva do MINI John Cooper Works, o Rebel Green, com o tejadilho contrastante exclusivo do MINI John Cooper Works, o Chili Red, além das redesenhadas riscas Sport. As outras cores MINI para os carros X-raid são o Chili Red, White Silver e o Light White. O desenho exterior foi desenvolvido em próxima colaboração com a equipa de Design MINI. Assim, o desenho original duro e vertical do novo MINI Countryman foi transferido para os carros de competição, como foi o caso do para-choques, grelha, capot, geometrias laterais e traseira, luzes, calhas do tejadilho e janelas laterais. Um novo estilo de jante de competição em liga também será utilizado em alguns eventos e deriva directamente da gama de rodas extra do John Cooper Works.

O desenho original do totalmente novo MINI Countryman foi transferido para MINI John Cooper Works Rally enfatizando as principais características. A equipa de desenho projectou o carro à luz da ideia “forma acompanha a função”, alterando propositadamente o original. As luzes expressivas sublinham as linhas que são muito características do novo MINI Countryman. A carroçaria em si é muito mais larga nos guarda-lamas, o que ajuda a integrar a entrada de ar à frente das portas.

O expressivo capot foi rebaixado para melhor visibilidade para os pilotos, melhorando o perfil dos para-choques e o Pacote Óptico Exterior do John Cooper

Comunicado de imprensa

Data 16 Novembro 2016

Tópico **MINI revela novo MINI John Cooper Works Rally...**

página 4

Works ALL4 foi adaptado ao carro. As protecções laterais da parte inferior que aloja as rodas sobressalentes são novos painéis “Rocker” e formam novo ícone do desenho do MINI John Cooper Works Rally.

A expressiva admissão de ar integrada na geometria do tejadilho é enquadrada pelas calhas originais do tejadilho. A traseira mostra da típica cascata MINI, uma afirmação de confiança e uma interpretação do Pack All4.

Chassis e componentes do chassis:

Para garantir a segurança das equipas e em conformidade com os regulamentos, o quadro do chassis do MINI John Cooper Works Rally é substituído por uma estrutura especial construída de aço tubular de padrão aeroespacial. Desenhado especificamente para as exigências dos ralis de todo-o-terreno, o chassis é construído em total concordância com os padrões CP Autosport.

Enquanto o chassis principal serve de base à carroçaria e funciona como esqueleto para os componentes de transmissão, a função do sub-quadro frontal é suportar o motor. O parceiro da MINI Motorsport, a X-raid, projectou o sub-quadro para ser amovível. Com este conceito, caso seja necessário, a remoção completa do motor é feita em pouco mais de uma hora.

A suspensão é fornecida pela especialista Reiger Racing Suspension. Cada eixo está dotado de quatro unidades de suspensão totalmente ajustáveis (duas por roda), com um curso de 250mm. As maxilas de seis pistões em todas as rodas operam sobre discos de aço ventilados de 320mm. Para garantir uma prestação de travagem constante durante horas de exigente corrida e a elevadas temperaturas, as maxilas do travão traseiro são arrefecidas a ar e água.

Motor e caixa de velocidades:

A prestação exemplar do motor em termos de resposta, entrega de potência e binário e no que toca à fiabilidade é garantida por um bloco diesel TwinPower Turbo de seis cilindros do Grupo BMW. Desenhado com competição de endurance em mente, o motor de cárter seco de 2.993cc debita uma potência de 340 cv às 3.250 rpm e um binário aproximado de 800 Nm às 1.850 rpm, enquanto o restitor de ar é o de 38mm, como imposto por regulamento.

O uso da Tecnologia TwinPower Turbo do Grupo BMW é uma escolha óbvia para o MINI John Cooper Works Rally de entre toda a família de propulsores BMW. O potente motor já deu provas em competição ao levar o MINI às principais vitórias. Entregar prestações de topo a baixos regimes contribuir para a sua reconhecida fiabilidade e é ideal para todas as condições de terreno, das pistas pedregosas a

Comunicado de imprensa

Data 16 Novembro 2016

Tópico **MINI revela novo MINI John Cooper Works Rally...**

página 5

subir, aos troços abertos e mais ao estilo do WRC. O consumo reduzido do motor de competição diesel também foi factor importante.

As melhorias no consumo de combustível surgem também através da utilização da nova gestão do mapeamento do motor. Muitas horas de testes resultaram em ainda maior potencial em condições de competição, em particular em altitude.

O Rally Dakar 2017 vai enfrentar secções montanhosas na Bolívia de aproximadamente 3.000 metros acima do nível do mar. O reduzido nível de oxigénio a essas altitudes não só afecta o corpo e a mente de forma dramática, como também tem repercussões constantes na prestação do motor; o novo mapeamento do motor garante que o MINI John Cooper Works Rally continua a ser preformante.

O MINI John Cooper Works Rally mantém a muito admirada prestação competitiva do ALL4, colocando-o na categoria dos 4x4 de competição que levou a MINI Motorsport dominar os ralis de todo-o-terreno nos últimos anos.

A transmissão conta com embraiagem AP Racing combinada com uma caixa sequencial de seis velocidades SADEV. Os diferenciais traseiro e frontal Xtrac bloqueáveis e arrefecidos a óleo, e o diferencial central SADEV entregam o máximo da prestação do motor a todo o momento, independentemente do tipo de corrida e condições da corrida.

Para deleite dos fãs da MINI Motorsport e do MINI John Cooper Works, o MINI John Cooper Works Rally conta com um sistema de escape Akrapovič redesenhado, com novo desenho de ponteira de escape.

Interior

O habitáculo foi renovado. O tablier de fibra de carbona é composto por três secções: unidades de informação do piloto, central e navegador apresentam os dados essenciais. O piloto tem um mostrador da velocidade engrenada e um mostrador LED com as RPM e um alerta da relação de caixa escolhida. Velocidade, pressão do óleo, temperatura dos líquidos e funções electrónicas são apresentadas no apinel central para que ambos os elementos da equipa o vejam. Todos os sistemas de navegação encontram-se no painel do navegador.

MINI John Cooper Works Rally: a corrida continua

O trabalho continuado de testes e desenvolvimento é de extrema importância para o sucesso nas corridas. O novo MINI John Cooper Works Rally está actualmente a ser alvo dos últimos ensaios com vista ao Rally Dakar 2017 – o derradeiro teste em termos de ralis de todo-o-terreno de longa distância – e vai ser o centro das atenções

Comunicado de imprensa

Data 16 Novembro 2016

Tópico **MINI revela novo MINI John Cooper Works Rally...**

página 6

do pessoal da X-raid e dos engenheiros da MINI ao longo de todo o seu período de vida.

Falando sobre o novo MINI John Cooper Works Rally, Sebastian Mackensen, Vice-Presidente Sénior da MINI, disse:

“A MINI e a X-raid representam uma parceria lendária. Juntos moldámos a rica herança desportiva do presente desta famosa marca britânica com quatro vitórias consecutivas no Dakar e na Taça do Mundo de Ralis de Todo-o-Terreno da FIA, de 2012 a 2015, e queremos continuar na mesma direcção e provar a verdadeira competitividade da John Cooper Works. Com a construção do novo MINI John Cooper Works Rally, a MINI está perfeitamente posicionada para fazer crescer os seus feitos desportivos.”

“Introduzir a famosa submarca MINI John Cooper Works nas actuais arenas dos rali-raids, ralis de todo-o-terreno e desafios de endurance do Rally Dakar e do Rally da Rota da Seda é testemunho do compromisso da MINI para com este espectacular e emocionante desporto motorizado. Este espírito de competição fará sempre parte dos genes da MINI e dos seus produtos.”

“A estreia competitiva do MINI John Cooper Works Rally no Rally Dakar 2017 é verdadeiramente dura. O Rally Dakar é o epitome dos ralis de longa distância, onde as exigências da competição impostas ao homem e máquina não têm igual, mas representam na perfeição o espírito desportivo da MINI Motorsport e da submarca John Cooper Works.”

A parceira da MINI no desporto motorizado, a X-raid, é fundamental para o actual sucesso competitivo, fornecendo o necessário apoio em corrida. Sven Quandt, CEO da X-raid, disse na apresentação do novo MINI John Cooper Works Rally:

“O totalmente novo MINI John Cooper Works Rally é claramente fantástico; é completamente diferente do modelo antecessor que construímos e desenvolvemos; é um carro baseado em aturado desenvolvimento, bem como no túnel de vento. Com isto conseguimos melhor aerodinâmica e, em conjunto com outras características, melhorámos a prestação do carro.”

“Uma das vantagens do desenvolvimento em túnel de vento é uma velocidade de ponta mais elevada e melhor aceleração dos 140 km/h para cima – são áreas cruciais para o melhoramento. O centro gravítico também desceu muito – colocámos cerca de 50 quilos para baixo em cerca de 50 centímetros no centro do carro, o que ajuda o



Comunicado de imprensa

Data 16 Novembro 2016

Tópico **MINI revela novo MINI John Cooper Works Rally...**

página 7

comportamento num troço de ralis com muitas curvas. No todo, trata-se de um pacote totalmente novo e muito emocionante.”

MINI John Cooper Works Rally: especificações técnicas

- Motor: TwinPower Turbo Seis Cilindro Diesel Grupo BMW
- Potência: 340 cv / 3.250 rpm
- Binário (aprox.): 800 Nm / 1.850 rpm
- Capacidade: 2.993 cc
- Restritor de ar: 38 mm diâmetro
- Velocidade de ponta (aprox.): 184 km/h
- Transmissão: caixa sequencial de seis velocidades
- Travões: 4 x pinças de seis pistões – frontais arrefecidos a ar / traseiros arrefecidos a água e ar. Discos: 320 x 32 mm
- Comprimento / largura / altura: 4.350 / 1.999 / 2.000 mm
- Distância entre eixos: 2.900 mm
- Largura das vias: 1.736 mm
- Peso: 1.952,5 kg
- Capacidade do depósito de combustível (aprox): 385 litros
- Chassis: tubular em aço com carroçaria compósita
- Pneus: BF Goodrich 245/80R 16

MINI, herança no desporto motorizado

Nos anos 60 do século passado o preparado de carros de competição John Cooper tornou-se um nome famoso pelo seu potente e desportivo Mini Cooper S. Em resumo, John Cooper transformou o grande pequeno carro britânico numa lenda do desporto com sucessos em muitos ralis nacionais e internacionais. Em consequência, a marca Mini tornou-se sinónimo de ralis.

A rica herança da prestação MINI, com provas dadas nas corridas, continua viva hoje com a gama MINI John Cooper Works. Quando a primeira série dos novos carros britânicos MINI Cooper apareceram em 2001, era óbvio que o renascimento da marca tinha herdado o espírito desportivo do seu famoso nome. Conjugando a afinação do motor, as melhorias de componentes e o belo estilo das linhas disponíveis na gama MINI John Cooper Works, a MINI e o desporto motorizado são uma combinação fantástica que continuará a brilhar como MINI Motorsport

Apesar do muito reduzido tempo de desenvolvimento, a MINI Motorsport com o MINI ALL4 Racing – derivado do John Cooper Works Countryman de 2012 – conquistou inacreditável sucesso competitivo no mundo dos ralis de todo-o-terreno. O mais duro desafio desta disciplina do desporto motorizado é, sem margem para



Comunicado de imprensa

Data 16 Novembro 2016

Tópico **MINI revela novo MINI John Cooper Works Rally...**

página 8

dúvidas, a corrida de todas as corridas – o rali-raid anual de longa distância conhecido como Rally Dakar.

Tal foi o brilho e superioridade deste carro de competição nas experientes mãos dos especialistas de ralis X-raid e a pilotagem das apaixonantes formações da família MINI ALL4 Racing, que os carros venceram o Dakar por quatro vezes consecutivas: 2012, 2013, 2014 e 2015. Em 2016 a MINI voltou a triunfar entre as máquinas de quatro rodas motrizes.

A competir na Taça do Mundo de Ralis de Todo-o-Terreno da FIA, a MINI voltou a demonstrar como sucesso gera sucesso. Após a primeira vitória na Taça do Mundo em 2012, o sucesso repetiu-se por mais três anos seguidos (2013 a 2015) para desespero dos rivais.

Para mais artigos, fotos e vídeos em alta resolução da actividade da MINI Motorsport visite o Site de Imprensa do Grupo BMW [aqui](#).

Para qualquer questão, por favor contacte:

MINI Motorsport Communications

Danilo Coglianese

Telefon: +49-176-601-72405

E-Mail: danilo.coglianese@bmwgroup.com

Internet: www.press.bmwgroup.com