

新しい MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN 目次



新しい MINI John Cooper Works Clubman	
概要	2
さらに充実したレーシングカー感覚	
新型 MINI John Cooper Works Clubman	5
スペック	13

新しい MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN 概要



- 高級小型車セグメント最新世代の初の John Cooper Works モデル; 本格的なレーシングカー感覚と、このブランドのモデルで今までに実現してきたなかでも最高の室内の快適性、日常走行および長距離走行における適性を組み合わせた新型 MINI John Cooper Works Clubman; レーシングカーのノウハウによって開発されたエンジンとシャーシ技術、標準仕様の全輪駆動システム ALL4、そして多彩に利用できる室内デザインにより、走行特性だけでなく機能面でも、独自の多彩性が実現します。
- John Cooper Works モデルのために特に厳密に調整されたエンジン、シャーシ、空力特性を最適化したエクステリアとスポーツカー風の Cockpit の総合パッケージにより、最高のドライブ感と高級感あふれる雰囲気を実現; さらに LED ヘッドライト、MINI ドライビングモード、パーク・ディスタンス・コントロール、コンフォート・アクセスシステム、Radio MINI Visual Boost、ステアリングのマルチファンクションボタンおよびブレーキ機能のついた速度調整機能など、モデル特有の標準仕様が個性的な車両特性を強調しています。
- John Cooper Works モデルのために開発された最新の 2.0L のガソリンエンジンと最新世代の全輪駆動 ALL4 を組み合わせた初のモデル。MINI ツインパワー・ターボ・テクノロジーによるエンジン出力 170kW/231PS の 4 気筒エンジン; MINI Cooper S Clubman に比べて 29kW/39PS 高いエンジン出力; 重量と効率を最適化し、電気油圧式の制御装置を備えた新しい ALL4 システム; 6 速マニュアルトランスミッション標準仕様、8 速度ステップトロニックスポーツトランスミッション(オプション); EU による総合燃料消費量 : 7.4l/100km(AT : 6.8l/100km)、EU による CO₂ 総合排出ガス量 : 168g/km(154g/km)。
- 独自のパフォーマンス特性を備えた新型 MINI John Cooper Works Clubman、優れたパフォーマンス特性と印象的なエンジン音; トルクションを最適化した 4 輪すべてへの動力伝達; 0 ~100km/h 加速は 6.3 秒(AT:6.3 秒); スポーツカー仕様の排気装置、Brembo 社製スポーツカー用ブレーキ、18 インチ大の John Cooper Works ブラック・グリップ・スポーク仕様の軽量金属ホイール、ダイナミック・トルクション・コントロール(DTC)、エレクトロニック・ディファレンシャル・ロック・コントロール(EDLC)、パフォーマンスコントロール機能を備えた走行安定性制御装置(DSC)を標準装備; ダイナミック・ダンパー・コントロールおよび 19 インチ大の軽量金属ホイールもオプションで搭載可。
- 革新的な小型車セグメントでユニークなシューティングブレークのコンセプトをとびきりスポーティにアレンジ; ダイナミックに伸びるシルエットに長めのルーファイン; 4 つのサイドドア; 特徴的なスプリットドアを備えた垂直のリアデザイン; エアカーテンとエアブリーザーおよびその他の John Cooper Works に特有のデザイン上の特徴で空力特性を最適化; 車体フロントにはポジションライトとフォグライトの代わりに非常に大きな冷却用サイドエアインテーク; モデル特有のサイドスポイラー; スポーツカー仕様排気装置のテールパイプが両サイドに取り付けられた幅広のリアバンパー、テールパイプの先端は斜めにカットされています; John Cooper Works リアスポイラー; ハニカム模様で下部にチリレッド色の横線が入った 6 角のフロントグリル; フロントグリル、サイドスカットル、リアに John Cooper Works のロゴ; レベルグリーンの車体塗装、ルーフとドア

ミラーカバーの赤色のコントラストカラー塗装、そして赤と黒のスポーツストライプ塗装が、John Cooper Works モデル限定オプションとして用意されます。

- 乗車定員 5 人; ラゲージルーム容量:360L; オプションの 40:20:40 の割合で分割できるリアシートのバックレストをたたむと収納容量が 1,250L に拡大; ノータッチで開くスプリットドアを標準仕様; 収納パッケージ、ルーフレイル、取り外し可能なヒッチボールが付いた牽引装置をオプションで搭載可。
- 高品質のディスプレイ & 操作ボタンコンセプト; ステアリングコラムにコンビネーションメータ; 標準仕様で 6.5 インチ、オプションで 8.8 インチのカラーディスプレイを備えたブランド特有の中央計器; エンジンをキーレスでかけたり止めたりするためのスタート/ストップボタンの付いたトグルスイッチ; アームレスト、MINI コントローラー、電動パーキングブレーキのボタン、収納ホルダー、カップホルダー 2 つ分を備えたセンターコンソール; John Cooper Works 特有のディスプレイを搭載した MINI Head-Up-Display (オプション仕様)。
- 特徴的なスポーツカー的雰囲気の内装; John Cooper Works 特別仕様のカーボンブラックのスポーツシートにはヘッドレストが組み込まれており、仕上げはダイナミカまたはクロス; John Cooper Works 特別仕様のドアシル; チャコールグレー色のルーフライニング; マルチファンクションボタン付きの John Cooper Works 特製ステアリングと、8 速ステップトロニック付きトランスミッションと連結したパドルシフター; モデル特有のデザインのシフトレバー、ギアチェンジレバー、およびコックピットのようなディスプレイ; ステンレス仕上げのペダルとドライバー用フットレスト。
- 重量と衝突に対して最適化された車体構造; フロント/サイドのエアバッグ、横方からのカーテンエアバッグ、後部座席およびオプションで助手席に ISOFIX チャイルドシート固定装置、タイヤ空気圧表示、インテリジェント緊急通報、City ブレーキ機能の付いた警告システムなどの安全装備を標準仕様; LED 日中走行用ライトを備えた LED ヘッドライト、白色の方向指示および LED ヘッドライトを標準仕様; 可変配光およびコーナリングライトをオプション仕様。
- 新型 MINI Clubman で提供されている以下の運転支援システムすべてが、John Cooper Works モデルでも搭載可能です: 自動ライト制御付きの雨センサー、駐車アシスト、リアビジョンカメラ、およびカメラによるアクティブな速度調整機能やブレーキ機能のついた衝突予知警告機能を搭載したドライビング・アシスタント。
- エアコン、ならびに 6.5 インチのカラーディスプレイ、USB インターフェイス、AUX-In コンセント、ハンズフリーの Bluetooth 対応電話を備えた Radio MINI Visual Boost など、標準コンフォート装備; 走る愉しみと快適性をさらに向上させるための多彩なオプション、中でも 2 ゾーンオートエアコン、パノラマルーフ、ダイナミカ/レザー仕上げのシート、シートヒーター、MINI Excitement パッケージ (中央計器のための LED ライトリング、色調を調節できるアンビエントライティングおよび車体の開閉時に MINI のロゴを運転席側のドアミラーから投射する機能、ヒーター & 折りたたみ可能なドアミラー、自動アンチグレア機能付きのルームミラーとドアミラー、ヒーターできるフロントガラス、ハーマン・カードン製の HiFi ステレオシステム、シャークフィンアンテナに赤い LED ステータスライトを内蔵したアラーム装置、MINI ナビゲーションシステムおよび装備パッケージ Wired (ナビゲーションシステム・プロフェッショナルおよび MINI タッチコントローラーと 8.8 インチのタッチ機能付きのカラーディスプレイを使った操作機能付き) が用意されています。

- エクステリアとインテリアを MINI と John Cooper Works の独自のスタイルでカスタマイズできる
よう、他にもオプションが用意されています: スポーツストライプ、クロム仕上げのドアミラーカバ
ー、クロムライン・インテリア、ライトパッケージ、および MINI Yours Sport 仕様のレザーステア
リング、3 種類の MINI Yours Interior Style。
- MINI Connected の最新の In-Car-Infotainment 機能の選択; インテリジェント緊急通報
と、車両に SIM カードの搭載された MINI 電話サービスを利用可; 多彩な機能はアプリで無
限に拡張可能で、スマートフォンで車両にインテグレート; パーソナルな移動アシスタントとして
車内やスマートフォン上で使える多彩な機能を備えた MINI Connected アプリ: 予定のリマイ
ング機能、現在の交通データに基づいた走行時間の計算、駐車場までの歩行ナビゲーショ
ン、走行経路、ガソリンスタンドや駐車場の検索、待ち合わせ場所までのナビゲーション;
Spotify、Stitcher、Amazon Music、Deezer、Audiobooks from Audible、
Napster/Rhapsody、TuneIn、Glympse、Life360 などのエンターテインメントプログラムを利用
するためのオンラインサービス。
- エンジン、走行性能、燃料消費量、排気ガス量:
MINI John Cooper Works Clubman: MINI ツインパワー・ターボ技術による 4 気筒ガソリン
エンジン(ターボチャージャー、直接噴射、完全可変バルブ制御、カムシャフト位相可変装
置)、
排気量: 1,998cm³、出力: 170kW/231PS(5,000 – 6,000min⁻¹ 時)、
最大トルク: 350Nm(1,450 – 4,500min⁻¹ 時)、
加速性能 (0 – 100km/h): 6.3 秒(AT: 6.3 秒)、
最高速度: 238km/h(238km/h)、
平均燃料消費量: 7.4L(6.8L)/100km、
CO₂ 排出量: 168g/km(154g/km)、排出ガス規制: EU6。
- 寸法:
全長: 4,253mm
全幅: 1,800mm
全高: 1,441mm
ホイールベース: 2,670mm

さらに充実したレーシングカー感覚：



新型 MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN

小型車セグメントを征服した John Cooper Works モデルファミリーの最新世代が、今度は高級コンパクトカーセグメントに登場。新型 MINI John Cooper Works Clubman は、そのボディサイズと室内の広さの点で、この英国ブランド史上最大のトップスポーツカーです。室内の快適性、そして日常走行、長距離走行における適性がさらに向上し、今まで以上にレーシングカーを満喫する機会、楽しみが増しました。MINI がこれまでに搭載した中で最も強力なエンジンと全輪駆動システム ALL4 装備を初めて組み合わせることにより、John Cooper Works モデル特有の非常にスポーティな走行性能に新しい世界が展開されます。新しい MINI John Cooper Works Clubman (総合燃料消費量：7.4l/100km、CO₂ 総合排出ガス量：168g/km) では、最高出力 170kW/231PS、最大トルク 350Nm からの駆動トルクが、あらゆる走行状況において、必要に応じて前輪と後輪に分配されます。

標準仕様の全輪駆動は、強力な 4 気筒ターボエンジン、スポーツシャーシ、18 インチの John Cooper Works 軽量金属ホイール、Brembo 社製のスポーツカー用ブレーキ、空力特性と冷却エアインテークを最適化するための独自の車体特性、およびモデル特有の John Cooper Works スポーツシートを配したコックピットなどが、絶妙に組み合わせられた総合パッケージの一部として採用されています。これにより、標準仕様の 6 速マニュアルトランスミッションおよびオプションの 8 速ステプトロニック・スポーツトランスミッションの両方で、0～100km/h 加速が 6.3 秒を記録するなど、優れたパフォーマンス特性が発揮され、スポーツカー仕様の排気装置が印象的なエンジン音も健在です。4 つの車輪すべてに動力が伝達されることにより、急な加速やダイナミックな曲線の走行の際にも機敏性が増し、固い路上での走行時に限らず、優れた推進力が発揮されます。

優れた加速性能のほか、スポーティな走行状況における正確なハンドル操作性と優れた減速能力が、他にはないスポーツカーとして新型 MINI John Cooper Works Clubman の存在を印象づけます。MINI Cooper S Clubman ALL4 に比べてエンジン出力が 29kW/39PS、最大トルクが 25% 向上し、0～100km/h 加速が 0.7 秒 (AT: 0.6 秒) 速くなりました。80～120km/h の中間加速では、1.2 秒も上回っています。さらに、新型 MINI John Cooper Works Clubman の個性的なスタイルは、当モデル限定の装備の数々により強調されます。標準仕様としては、LED ヘッドライト、MINI ドライビングモード、パーク・ディスタンス・コントロール、ノータッチでスプリットドアを開く機能を含むコンフォート・アクセスシステム、Radio MINI Visual Boost、ステアリングのマルチファンクションボタン、そして走行開始時におけるブレーキ機能の付いた速度調整機能があります。

新型 MINI John Cooper Works Clubman のきわめてスポーティであると同時に多彩な走行性は、特有の車体コンセプトから生まれるもので、様々なシチュエーションでの利用を可能にします。4 つのサイドドア、リアの特徴的なスプリットドア、乗車定員 5 人、バックレストを折りたたむと 360L から 1,250L に拡張できるラゲージルーム容量により、停車時にも独特の存在感を醸し出します。MINI ブランドのモデルの中でも機能面で最高の性

能をもたらすシューティングブレークという伝統的な車両コンセプトに、非常にスポーティな雰囲気が組み合わさっています。

新型 MINI Clubman のために用意された魅力的な特別仕様プログラムのオプションで、ドライブの愉しみ、快適性、機能性を追加することもできます。特別仕様では、エクステリア塗装、シート、内装材のオプションを幅広く取り揃えており、パーソナルなスタイルを正確に再現するエクステリアおよびインテリアデザインが可能になります。John Cooper Works モデル限定のオプションとして、レベルグリーンの車体塗装、ルーフとドアミラーカバーの赤色のコントラストカラー塗装、そして赤と黒のスポーツストライプが用意されています。

さらに、2 ゾーンエアコン、パノラマルーフ、取り外し可能なヒッチボール付きの牽引装置、シャークフィンアンテナに赤い LED ステータスライトを内蔵したアラーム装置をオプションとして選べます。運転支援システム分野では、標準仕様の City ブレーキ機能の付いた警告システムに、カメラに基づいたアクティブな速度調整機能、ブレーキ機能のついた歩行者との衝突予知警告、走行ビーム補助、交通標識認識を備えたドライビング・アシスタント、リアビジョンカメラ、駐車アシストを加えることができます。オプションの Head-Up-Display は、新型 MINI John Cooper Works Clubman の優れたスポーティさをフルに体験できるよう、追加のディスプレイ内容を提供しています。オプションの MINI ナビゲーションシステムプロフェッショナルには、センターコンソール上のタッチコントローラーの隣の操作システムと、中央計器の 8.8 インチ大のタッチスクリーン式カラーディスプレイが含まれます。さらに、John Cooper Works の最新かつ最大のトップスポーツカーでは、MINI Connected の In-Car-Infotainment をすべて利用できます。

成熟したプレミアムな特徴、革新的な車両コンセプト、そしてパフォーマンスを重視した技術により、新型 MINI John Cooper Works Clubman は日常走行における課題にも、オートレース走行時の特別な課題にも対応できます。常に感じられるレーサーのような走りは、John Cooper Works が数十年にわたりカーレース界で培ったノウハウと同様、長い伝統をもつ MINI とのつながりから生まれます。伝説的なスポーツカー技術者であったジョン・クーパーは、ラリー・モンテカルロで合計 3 回優勝したクラシックミニのスポーツカー界において、華麗なキャリアの基礎を築きました。それ以来、彼の名はレーシングカースポーツへの揺るぎない情熱と、MINI ブランド車でこの素晴らしい走行の愉しみを表す代名詞となっています。

優れたパフォーマンス性能を得るために、レーシングカーのノウハウによって研ぎ澄まされたエンジン。

新型 MINI John Cooper Works Clubman の特長は、特にその優れた走行性能に発揮されます。MINI の最新世代のエンジンと、John Cooper Works モデルに特有のレーシングカーにヒントを得たユニークなパフォーマンス特性が組み合わさったエンジン出力から、非常にスポーティな走行性能が発揮されます。伝統的な方法で前部に横向きに配置された 4 気筒ガソリンエンジンは、2.0L の排気量から動力を生み出し、最新の MINI ツインパワー・ターボ・テクノロジーの特定の装備を搭載しています。鋳鋼性マニホールドにターボチャージャーを組み込むことにより、排出ガスの流路が短くなり、非常に広範囲で利用することが可能になります。バルブの真ん中に噴射器の付いたガソリン直接噴射が配置されており、これが燃料を正確に補給することにより、燃料の消費量だけでなく、燃焼残渣も減少します。さらに BMW グループが特許を取得している VALVETRONIC 型式の完全可変バルブ制御と吸排気カムシャフト位相可変装置 (ダブル VANOS) で、エンジンの反応と効率が最適化されます。

これらの高度な構造原則に加えて厳密な調整が行われたことにより、明らかな動力増加がもたらされただけでなく、急に作動した場合や高い負荷領域においても常に優れた性能を発揮します。John Cooper Works 最新世代モデルのエンジンのために特別に開発されたターボチャージャーは、非常に耐熱性に優れた素材で仕上げられており、それに相当した大きな中間冷却器を備えています。最大 2.2bar まで上がったマニホールド負圧で、幅広い回転速度において利用可能な強力な動力の基礎をなします。新しい MINI John Cooper Works Clubman は、 $1,450\text{min}^{-1}$ 時において最大トルク 350Nm に達し、この値を $4,500\text{min}^{-1}$ の領域に至るまで維持することができます。最高出力 170kW/231PS は $5,000\sim 6,000\text{min}^{-1}$ の回転速度領域で発揮されます。

マニホールド負圧の増加は、特定のピストンを導入することによる圧力の軽減から得られます。新型 MINI John Cooper Works Clubman の冷却システムは非常に高いパフォーマンスレベルに応じたもので、左側のホイールベースに新たに設置された 2 つ目のクーラント冷却器で補強されます。パフォーマンスを重視した駆動装置の特性は、モデル特有のスポーツカー仕様の排気装置によってサポートされます。空力特性を最適化することにより排気ブレーキの背圧が減少し、エンジンのすばやい反応がもたらされます。切り替え可能な排気フラップとエンジンマフラーの特別の形状により、John Cooper Works モデル特有のエンジン音があらゆる負荷範囲において発揮されます。視覚的な特徴としては、スポーツカー仕様排気装置のクロム製テールパイプが両サイドに取り付けられ、その先端は斜めにカットされています。

エンジン回転数調節機能付きの 6 速マニュアルトランスミッションを標準装備、オプションでステアリングにパドルシフトの付いた 8 速ステップロニック付きスポーツトランスミッション。

動力伝達は 6 速マニュアルトランスミッションで行われ、ギアの間隔はエンジンのパフォーマンス特性に合わせて調整されています。モデル特有のギアノブと短いシフトレバーにより、素早く正確なギア選択が保証されます。さらに、ギアポジションセンサーにより非常にダイナミックなギアシフト時のエンジン回転数の調整が可能になります。また、その軽さと高い効率性、カーボン製の摩擦ライニングのおかげで、シンクロナイザーリングを最適化した快適なギアシフトが可能になります。

オプション仕様の 8 速ステップロニック・スポーツトランスミッションでも、その非常に優れた内部効率性がエンジンの効率性に寄与しています。ギアの間隔が大きく、回転数間隔が小さいことにより、ギアシフトに要する時間が短くなり、スポーティで燃費にすぐれた走行が実現します。操作はモデル特有のロータリースイッチで行います。マニュアルモードでは、さらにステアリングにあるパドルシフトでギア変換を行うことができます。ローンチコントロール機能により、完全に停止している車をスムーズに素早く発進させることができます。8 速のステップロニック付きスポーツトランスミッションはギアシフトの自動制御時に、ナビゲーションのデータも考慮に入れることができます。ナビゲーションシステムが搭載されている場合、新型 MINI John Cooper Works Clubman では、例えば、交差点の前やカーブなどで、各走行経路に適したギアに設定されます。こうして、短い間隔で連続する 2 つのカーブの間でのギアの大幅な切り替えなど、無用な動作を回避することができます。

全輪駆動 ALL4 がトラクション、走行安定性、カーブでのダイナミックな走行を最適化。 新型 MINI John Cooper Works Clubman は、全輪駆動 ALL4 が標準装備される、最新世代初のトップスポーツカーです。前輪と後輪の間の駆動トルクの配分が電動で制御されることにより、非常に優れた加速性能が得られ、ダイナミックな曲線を走行する際にも機敏性が向上します。さらに、あらゆる天候および路上条件において、優れたトラクション

と最適化された走行安定性を提供します。走行安定性制御システムダイナミック・スタビリティ・コントロール(DSC)と接続することで、ALL4 は各走行状況に合わせて素早く正確に駆動トルクを配分し、新型 MINI John Cooper Works Clubman のきわめてスポーティな走りと多彩性を際立たせます。

最新世代の全輪駆動 ALL4 装備は、パワーテイクオフと言われるフロントアクスルシャフトのアングルギア、2つの部分から構成されるドライブシャフト、電気油圧式の「ハングオン」クラッチの付いたデファレンシャルギアで構成されています。この構造原則により、重量を最適化したコンパクトな構造体だけでなく、非常に効率に優れた多彩な動力伝達が可能になります。通常の走行状況では、新型 MINI John Cooper Works Clubman のアクティブな DSC により、MINI 特有の前輪駆動が作動します。これにより、パワーテイクオフ時の動力の分岐とドライブシャフトを通して後輪に伝達する際に生じるトルクの損失が大幅に減少します。「ハングオン」式のクラッチは、必要に応じて、電動油圧式ポンプの力を借りて瞬時のうちに駆動トルクを後輪に伝達します。

DSC の制御機能からの必要に応じて、車輪速度、縦方向と横方向の加速度、速度、アクセルペダルの位置、エンジンのトルク、ステアリング角、走行安定性制御システムの設定、オプションの MINI Driving Mode が常に測定されます。これらのデータを基に、スタート時や特に大きな負荷がかかっている場合、急なカーブの走行時などのスリップの危険をその傾向が見られただけで察知し、トラクション損失や車両のオーバーステアやアンダーステアの傾向に事前に対処することができます。

ALL4 システムのインテリジェントな制御によって、前輪と後輪に常に理想的な割合で動力が伝達されます。そのため、優れた走行性をもたらすために最も効率的で、最も効果の高い場所にエンジン駆動力が伝達されます。トラクションを最適化した動力伝達により、新型 MINI John Cooper Works Clubman では、0~100km/h 加速で 6.3 秒を記録しています。この値は、標準仕様の 6 速マニュアルトランスミッションとオプションの 8 速ステップトロニック・スポーツトランスミッションの両方で実現しています。また、新型 MINI John Cooper Works Clubman では、マニュアルトランスミッションの 5 速での 80~120km/h の中間加速は 6.9 秒と、スポーツカーのスタイルでの快適な走行感を発揮します。

MINIMALISM テクノロジーで、効率の面でもトップクラスの値を記録。

エンジン、トランスミッション、全輪駆動の効率性のおかげで、新型 MINI John Cooper Works Clubman では、最新のトップスポーツカーと同様のパフォーマンス性能を発揮します。さらに、インテリジェントな軽量構造と空力特性の最適化、総合的な MINIMALISM テクノロジーのおかげで、トップクラスの効率性が実現しています。標準仕様として、ブレーキエネルギー回生システム、ギアシフトインジケーター、燃料 & クーラントポンプの必要量に応じた制御、その他の補助部品、電動サーボトロニック・パワーステアリング、マップ特性によって作動するオイルポンプなどが搭載されます。ステップトロニック付きのトランスミッションでは、オートスタート・ストップ機能が利用できます。

また、この標準仕様の MINI Driving Mode ではグリーンモードを活用でき、効率を最適化した走行がサポートされます。これにより、ステップトロニック付きのトランスミッションを搭載した車両では、セーリングモードが利用でき、50~160km/h の速度でドライバーがアクセルペダルから足を離すとただちにドライブトレインが切り放されます。これにより、ガソリン補給のために止まる回数を減らすことができます。新型 MINI John Cooper Works Clubman の EU テストサイクルにおける平均燃料消費量は、マニュアル車で 100km あた

り7.4L、8速ステップトロニックスポーツギアで6.8Lを記録しています。相当するCO₂排出量はそれぞれ168g/km、154g/kmです。

スポーツカー用シャーシ、Brembo社製のスポーツカー用ブレーキ、サーボトロニック、18インチのJohn Cooper Works 軽量金属ホイールを標準装備。

新型MINI John Cooper Works Clubmanでは、車両コンセプトにおいても、優れたエンジン出力に調整されたシャーシ技術においても、最高レベルの正確さと機敏性が発揮されます。剛性、キネマティック、そして重量の最適化の点で、John Cooper Worksの最新モデルにおいても、モデル特有の装備をシングルスポット・ストラット式フロントアクスルおよびマルチリンク式リアアクスルと組み合わせています。ゴーカート感覚として知られるハンドリング特性を得るうえで、幅広のトレッド、長いホイールベース、そして車体の低い重心が理想的な条件をもたらしています。

新型MINI John Cooper Works Clubmanの標準仕様のスポーツシャーシは、非常に合理的なデザインサスペンションシステムとダンパーシステムを採用しています。John Cooper Worksモデルのために特別に開発されたスポーツブレーキが、車両の優れたパフォーマンス特性に適した、加速性能だけではない性能をもたらします。ブレーキ専門メーカーのBremboと協力して考案された対向4ピストン型ディスクブレーキは、レーストラック上で高い負荷を受ける際にも一定した高い制動力を保証します。ブレーキキャリパーは赤く塗装され、John Cooper Worksのロゴが設置されています。新型MINI John Cooper Works Clubman限定仕様であるブラック・グリップ・スポークの18インチのJohn Cooper Works 軽量金属ホイールが、標準仕様となります。オプションで、銀色のグリップ・スポークデザインによる18インチのJohn Cooper Works 軽量金属ホイールと、コース・スポークデザインの2色使いの19インチのJohn Cooper Works 軽量金属ホイールも選べます。

レーシングカー感覚と走行性をお好みで：MINI Driving Mode を標準装備、オプションでダイナミック・ダンパー・コントロール。

標準装備の走行安定性制御システム、ダイナミック・スタビリティ・コントロール(DSC)には、ダイナミック・トラクション・コントロール(DTC)機能が含まれています。これはフロントアクスルのディファレンシャルに作用するエレクトロニック・ディファレンシャル・ロック・コントロール(EDLC)およびパフォーマンスコントロール機能を電動で無効化し、ダイナミックな曲線を走行する際の機敏なカーブ走行をサポートします。素早いコーナリング時における最大限の正確さや、最短時間で簡単に駐車できる速度感応式サーボトロニック・ステアリングサポートが、標準仕様の機能に含まれます。

オプションでダイナミック・ダンパー・コントロールも提供しています。これは、MINI ドライビングモードを通して電動制御ダンパーを2通りに調整します。スポーツモードでは、非常にダイナミックな走行状況に合わせた設定が利用できます。MIDまたはグリーンモードでは、快適性を重視した走行に合わせてダンパーが調整されます。MINI Driving Modeは、シフトレバーまたはギアチェンジレバーの足元のロータリースイッチで操作を行い、アクセルペダルやステアリングの特性、エンジン音、また8速ステップトロニック付きスポーツトランスミッションを搭載している場合にはギア特性にも影響を及ぼします。

エクステリア：スポーティなシルエットに伝統的なシューティングブレークのコンセプトを採用。
新型MINI John Cooper Works Clubmanのエクステリアでは、伝統あふれるシューティングブレークの車両コンセプトが時代に即した非常にスポーティなデザインに生まれ変わりました。新型モデルで特に目立つのがそのプロポーション。全長4,253mm、幅1,800mm、全高1,441mm、ホイールベース2,670mmとJohn Cooper Worksシリーズの中でも最

大です。ダイナミックに伸びるシルエット、力強いトリム、長いルーフラインと垂直に落ちるリア部分、特徴的な横に開くスプリットドアが、高級小型車セグメントのなかで異例の存在にしています。その他カスタマイズとして、John Cooper Works モデル限定のレベルグリーンの車体塗装、ルーフとドアミラーカバーの赤色のコントラストカラー塗装、そして赤と黒のスポーツストライプ塗装などが選べます。

空力特性と冷却エアインテークを最適化するため、新型 MINI John Cooper Works Clubman では、エアインレット下部外側のエアカーテンとサイドボルスタの後ろ部分のエアブリーザーに加えて、モデル特有のデザインのフロントスポイラーが配されています。大きな冷却エアテイクは、新型 MINI Clubman でもポジションランプとフォグラブ用の場所に配置されています。これにより、ブレーキシステム用の冷却管や追加で設けられたエンジン用クーラント冷却器に気流を導きます。走行速度が高い場合の揚力を軽減するために、モデル特有のデザインによるサイドスポイラー、ルーフスポイラー、リアバンパーが効果を発揮します。その他、サイドスカットルと呼ばれるサイドマーカーのトリム(黒を背景に赤いアクセントラインが施され、John Cooper Works のロゴを配置)や、特徴的なハニカム模様で下部に赤い横線が入った 6 角のフロントグリルなどが、エクステリアデザインの特徴として挙げられます。スプリットドアの右側と同様、横線の上に John Cooper Works のロゴが配置されています。

標準仕様の LED ヘッドライトは、同じく LED 技術による日中走行用ランプに周囲を囲まれており、その下の部分は白色で、方向指示器の機能も果たします。平行に配置されたテールライトも、LED 装備でテールライトを備えています。

室内:乗車定員 5 人、多様に利用できるラゲージルーム、高級感あふれるスポーツカーの雰囲気。

室内に目を向けると、まず目立つのが 5 人分の座席、ゆったりとしたラゲージルーム、そして高品質のモダンなデザインのディスプレイと操作ボタンです。サイドの 4 つのドアで乗り降りが見やすいことに加え、後部座席を 40:20:40 の割合で折りたためば、スプリットドアの背後にあるラゲージルームの容量が 360L から 1,250L に拡大します。新型 MINI John Cooper Works Clubman では、成熟した高級感あふれる雰囲気、快適な室内、そしてスマートな多彩性が、モデル特有のスポーツカーの雰囲気と組み合わせられています。

ヘッドレストの付いたダイナミカ、またはテキスタイル仕上げのカーボンブラック色の John Cooper Works スポーツシートが、標準仕様となります。オプションで、赤い装飾の施されたダイナミカまたはレザーのカーボンブラック色のシートも用意されています。また、マルチファンクションボタン付きの John Cooper Works レザーステアリング、John Cooper Works のドアシル、John Cooper Works のシフトレバーまたはギアチェンジレバー、ドライバー用フットレストが付いたステンレス製ペダル、ダークカラーの文字盤の Cockpit に似たディスプレイが、レースカーのような雰囲気を高めています。チャコールグレーのルーフラインング、グレーチェック仕様の内装トリム、およびシート表面だけでなくステアリング、シフトレバー、ギアチェンジレバー、中央計器のフレームに採用されている赤いデザインアクセントが、室内にスポーティ感と高級感を加えています。

抜かりない安全コンセプト、ハイクラスなコンフォート装備。

ねじれ抵抗に優れ、剛性が高く、重量が最適化された車体構造のほか、新しい MINI John Cooper Works Clubman は完璧に装備された標準仕様の安全装備のおかげで、乗員保護の点でも優れた能力を発揮します。MINI の総合安全コンセプトには、6 つのエアバッグ、すべての座席にプリテンショナーとアダプティブフォースリミッター(前部座席)、

ISOFIX チャイルドシート固定装置(後部座席)が含まれた3点式シートベルトが含まれます。さらにタイヤ別のタイヤ空気圧表示、車両位置自動特定システムや事故の大きさの認識システムを備えたインテリジェント緊急通報、そして City ブレーキ機能の付いた警告システムが、標準仕様に含まれます。歩行者保護を最適化すべく、ショックアブソーバーと、正確に調整された衝突緩衝材が装備されています。

暗闇での走行時には、新型 MINI John Cooper Works Clubman の標準仕様の LED ヘッドライトが、視界を明るく照らします。オプションで、可変配光機能の付いたコーナリングライトを追加することもできます。トップスポーツカーの最新世代の個性的なスタイルは、高品質のコンフォート装備でも強調されています。新型 MINI Clubman 全モデルに装備される標準仕様に加えて、エアコン、ハンズフリーの Bluetooth 対応電話、電動パーキングブレーキ、さらに、エクステリアならびにインテリア用の John Cooper Works 特有の装備として、中央計器用の LED リングライトが含まれた MINI ドライビングモード、自動速度制御(ブレーキ付き)と車体後部のセンサーを内蔵したパーク・ディスタンス・コントロールが用意されています。標準仕様としては、リアバンパーの下の足の動きを察知してノータッチでスプリットドアを開けることのできるコンフォート・アクセスシステム、USB インターフェイス、センターコンソール上の MINI コントローラーの操作システムおよび中央計器の 6.5 インチ大のカラーディスプレイを含む Radio MINI Visual Boost を用意。

オプションで、Harman Kardon 社製の HiFi ステレオシステム、MINI ナビゲーションシステム、MINI ナビゲーションシステム・プロフェッショナルが用意されています。MINI ナビゲーションシステム・プロフェッショナルには、センターコンソール上のタッチコントローラーや、中央計器内の 8.8 インチのモニターなどの装備が含まれます。このディスプレイでは、MINI では初めてタッチスクリーン式のもの採用されています。画面に指先を触れるだけで、機能を選択したり設定したりできます。さらに、ご希望によりパノラマルーフ、2ゾーンエアコン、ドライバー席と助手席のシートヒーター、フロントガラスヒーター、電動で温めたり折りたたんだりできるドアミラー、自動アンチグレア機能のついたルームミラーとドアミラー、シャークフィンアンテナに赤い LED ステータスライトを内蔵したアラーム装置を追加できます。ルーフレイルおよび取り外し可能なヒッチボールの付いた牽引装置で、運搬容量を拡大することもできます。デザイン上のアクセントとしては、クロム仕上げのドアミラーのほか、エクステリアおよびインテリアにクロム・ライン装備を選択できます。

MINI Yours Interior Styles の3つのオプションでは、間接照明で照らされる化粧板によって、ドアライニングの特徴的なデザインが際立ちます。ムードに合わせて照明を変えられるよう、LED 室内照明およびアンビエントライティングを備えたライトパッケージもオプションで用意されています。特別仕様の MINI Excitement では、照明の色を自在に調節できるようになるほか、車両の開閉時に照明を調整することが可能です。ドライバー側のドアミラーにランプをひとつ追加すると、リモコンキーの操作により、MINI ロゴを路上に毎回 20 秒、投影することもできます。

インターネット接続でますます広がる運転の楽しみ:最新の運転支援システムと MINI Connected によるユニークなサービス。

運転支援システムの面でも、John Cooper Works モデル限定の設備が用意されています。新型 MINI John Cooper Works Clubman では、MINI Head-Up-Display が今まで以上に充実した機能を提供します。走行速度についての情報のほか、制限速度や追い越し禁止、リアルタイムのナビゲーションヒント、チェックコントロールからのレポート、運転支援システムからのフィードバック、電話の連絡先やエンターテインメントプログラムのリストなどが表示されるほか、現在選択されているギアや多色表示によるエンジン回転数目盛を表

示することができます。タコメータが選択されている走行モードに合わせて、切り替え点シグナルを追加し、非常にダイナミックな加速運転を実現することができます。

さらに、標準仕様にオプションで、ドライビング・アシスタントを追加することもできます。これには、カメラによるアクティブな速度調整機能、ブレーキ機能付きの車両や歩行者との衝突予知警告、走行ビーム補助、交通標識認識が含まれます。他にも、フロントスポイラーに追加センサーを備えたパーク・ディスタンス・コントロール、駐車アシスト、リアビジョンカメラなどのオプションが選べます。

新型 MINI Clubman ALL4 では、MINI Connected による独自の In-Car-Infotainment プログラムをすべて利用できます。オプションの MINI Connected では、スマートフォンの車両への完全な統合を保証し、Infotainment や通信、ドライブ体験などに関して、アプリを使用して、インターネットベースの機能を利用できるようになります。MINI Connected の最新アプリは、車両またはスマートフォン上で効率的かつ優れた走行計画をサポートするパーソナルな移動アシスタントとして使用できます。機能としては、予定のリマインド機能、現在の交通状況に基づいた走行時間の計算、走行経路、ガソリンスタンドや駐車場の検索、スマートフォンによる最終目的地までの徒歩ルートのナビゲーションなどがあります。さらに MINI Connected ではオンライン検索、Streetwise、Sports Instruments、Force Meter のほか、Spotify、Stitcher、Amazon Music、Deezer、Audiobooks from Audible、Napster/Rhapsody、TuneIn、Glympse、Life360 などのエンターテインメントプログラムを利用できます。

スペック

MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN, MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN AT.



車体	MINI John Cooper Works Clubman	MINI John Cooper Works Clubman AT
ドア数/定員	5 / 5	5 / 5
全長/全幅/全高(空車時)	mm 4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441
ホイールベース	mm 2670	2670
トレッド フロント/リア	mm 1553 / 1555	1553 / 1555
最小回転半径	m 11.3	11.3
燃料タンク容量	約 l 48	48
エンジンオイル	l 5.25	5.25
ギアオイル(ファイナルドライブ用を含む)	l 連続充填	連続充填
DIN/EU ¹⁾ による車両重量	kg 1475 / 1550	1490 / 1565
DINによる荷重量	kg 530	530
最大許容重量	kg 2050	2070
許容車軸荷重フロント/リア	kg 1065 / 1030	1085 / 1030
最大許容牽引荷重		
ブレーキあり(12%) / ブレーキなし	kg 1500 / 750	1500 / 750
最大許容積載荷重 ルーフ/ 垂直荷重	kg 75 / 75	75 / 75
トランク容量	l 360 - 1250	360 - 1250
空気抵抗 $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ² 0.34 / 2.22 / 0.75	0.34 / 2.22 / 0.75
エンジン		
型式/シリンダー数/バルブ	直列 / 4 / 4	直列 / 4 / 4
エンジン・マネジメント	MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
排気量	cm ³ 1998	1998
ボア/ストローク	mm 82.0 / 94.6	82.0 / 94.6
圧縮比	:1 10.2	10.2
使用燃料	ROZ 91-98	91-98
最高出力	kW / PS 170 / 231	170 / 231
回転数	min ⁻¹ 5000-6000	5000-6000
最大トルク	Nm 350	350
回転数	min ⁻¹ 1450-4500	1450-4500
モーター		
バッテリー/配置	Ah / - 70 / エンジンルーム	70 / エンジンルーム
ジェネレーター	A 150	150
走行装置		
前輪サスペンション	アルミニウム製スウィーベルベアリングおよび Anti-Dive 機構付シングルピボット・マクファーソン式アクスル	
後輪サスペンション	重量最適化されたトレーリングアーム付のマルチリンク式アクスル	
前ブレーキ	ベンチレーションディスク	ベンチレーションディスク
後ブレーキ	ベンチレーションディスク	ベンチレーションディスク
ドライブシャフト・スタビリティ・システム	アンチロックブレーキシステム (ABS) 付き油圧式 2 回路ブレーキシステム、エレクトロニック・ブレーキフォース・ディストリビューション (EBD) およびコーナリング・ブレーキ・コントロール (CBC)、ブレーキコントロール付きダイナミック・スタビリティ・コントロール (DSC)、坂道発進アシスト、ドライブレキ機能、フェード現象防止機能、ダイナミック・トラクション・コントロール (DTC)、エレクトロニック・ディファレンシャル・ロック・コントロール (EDLC) およびパフォーマンスコントロール; DSC コントロール付き ALL4 全輪システムの接続、後輪では電動ハンドブレーキが作動	
ステアリング	サーボロニック機能付きの電動パワーステアリング (EPS)	
ステアリングギヤ比	:1 14.0	14.0
タイヤ	225/40 R18 92Y XL	225/40 R18 92Y XL
ホイール	8J × 18 LM	8J × 18 LM
トランスミッション		
駆動方式	6 速トランスミッション	8 速ステップロニック付きトランスミッション
変速比	1 速 :1 3.538	5.250
	2 速 :1 1.923	3.029
	3 速 :1 1.219	1.950
	4 速 :1 0.881	1.457
	5 速 :1 0.810	1.221
	6 速 :1 0.674	1.000
	7 速 :1 -	0.809
	8 速 :1 -	0.673
減速比	:1 3.831	4.015
駆動比	:1 4.059	3.200
走行性能		
DIN による出力重量比	kg/kW 8.7	8.8
リッター当たり出力	kW/l 85.1	85.1
加速性能 0-100 km/h	s 6.3	6.3
最高速度	km/h 238	238

MINI
 メディア情報
 新型
 MINI John Cooper
 Works Clubman
 9/2016
 ページ 14

EU テストサイクルにおける燃料消費率			
市街地	l/100 km	9.7	8.4
郊外	l/100 km	6.0	5.8
総合	l/100 km	7.4	6.8
CO ₂	g/km	168	154
その他			
排ガス規制		EU6	EU6
車両クラス	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
最低地上高(空車時)	mm	141	141

スペックは ACEA 市場において有効 / 許容値の数値(重量値)は一部ドイツ国内においてのみ有効

¹⁾ 走行準備が完了した車両 (DIN) の重量にドライバーと荷物の 75kg を加えた重量

²⁾ 正確な情報は現時点では不明