

EL NUEVO MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN. ÍNDICE.



El nuevo MINI John Cooper Works Clubman.	
Se busca.	2
Más espacio para la pasión por la competición.	
El nuevo MINI John Cooper Works Clubman.	6
Datos técnicos.	17

EL NUEVO MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN. SE BUSCA.



- Estreno del primer modelo John Cooper Works de última generación de la clase Premium compacta; el nuevo MINI John Cooper Works Clubman (consumo de combustible combinado según UE: 7,4 l/100 km (automático: 6,8 l/100 km), emisiones de CO₂ combinadas según UE: 168 g/km (154 g/km)) combina la sensación de sentirse realmente en la carrera con las máximas cotas alcanzadas por un modelo de la marca en cuestión de comodidad del espacio, rendimiento en las largas distancias y la conducción diaria; la técnica del tren de rodaje y el motor desarrollada con los conocimientos adquiridos en el deporte del motor, el sistema de tracción integral ALL4 de serie y el interior del vehículo de uso variable permiten una versatilidad única en lo que respecta tanto a las propiedades de marcha como a la funcionalidad.
- Máxima diversión y brillo exclusivo gracias a un paquete completo perfectamente personalizado característico de los modelos John Cooper Works compuesto por motor, tren de rodaje, exterior de aerodinámica optimizada y reminiscencias de automóvil deportivo en el puesto de conducción; el carácter propio del vehículo se recalca especialmente con el equipamiento de serie específico del modelo que incluye faros LED, MINI Driving Modes, control de distancia de aparcamiento, acceso confort, Radio MINI Visual Boost, teclas multifunción en el volante y regulación de la velocidad de marcha con función de frenado.
- Es la primera vez que se combina el motor de gasolina de 2,0 litros actual especialmente diseñado para los modelos John Cooper Works con la nueva generación de la tracción total ALL4; motor de cuatro cilindros con tecnología MINI TwinPower Turbo y 170 kW/231 CV; potencia del motor 29 kW/39 CV mayor que en el MINI Cooper S Clubman; nueva variante de equipamiento del sistema ALL4 con regulación electrohidráulica con peso y eficiencia optimizados; caja de cambios manual de 6 marchas, caja de cambios Steptronic Sport de 8 marchas opcional.
- Nuevo MINI John Cooper Works Clubman con propiedades de rendimiento únicas, potencia espectacular y desarrollo del sonido emocionante; transmisión de fuerza de tracción optimizada en las cuatro ruedas; aceleración de cero a 100 km/h en 6,3 segundos (automático: 6,3 segundos); sistema de escape con trampillas, sistema de frenos deportivo Brembo, llantas de aleación ligera John Cooper Works de 18 pulgadas Black Grip Spoke así como sistema de conducción dinámica DSC (control dinámico de estabilidad) con DTC (control dinámico de tracción), EDLC (Electronic Differential Lock Control) y Performance Control de serie; control electrónico de los amortiguadores así como llantas de aleación ligera de 19 pulgadas disponibles opcionalmente.
- Innovador concepto Shooting-Brake único en la clase compacta con un desafiante carácter deportivo; silueta dinámica alargada con prolongada línea del techo; cuatro

puertas laterales; zaga recta con Split Doors características; Air Curtains y Air Breather así como otras características de diseño típicas de John Cooper Works para optimizar las propiedades aerodinámicas, parte delantera del vehículo con entradas de aire de refrigeración especialmente grandes a los lados en lugar de luces de posición y faros antiniebla; talonera específica del modelo; ancho faldón trasero con tubos finales de escape biselados integrados del sistema de escape con trampillas de borde doble; spoiler trasero John Cooper Works; rejilla del radiador Hexagon en forma de panal y tirante transversal color Chili Red; logotipo John Cooper Works en la rejilla del radiador, Side Scuttle y zaga; pintura de la carrocería Rebel Green, pintura en contraste de color rojo para el techo y las cubiertas de retrovisor así como Sport Stripes en los colores rojo o negro como opciones disponibles exclusivamente para los modelos John Cooper Works.

- Cinco plazas apropiadas para personas adultas; capacidad del maletero: 360 litros; puede ampliarse abatiendo el respaldo del asiento trasero divisible opcional en relación de 40:20:40 hasta 1 250 litros; apertura sin contacto de las Split Doors de serie; paquete de compartimentos, barandilla de techo y gancho de remolque con cabezal esférico extraíble disponibles opcionalmente.
- Concepto de indicación y manejo de gran calidad; cuadro de instrumentos en la columna de dirección; instrumento central típico de la marca con pantalla a color de 6,5 pulgadas de serie y 8,8 pulgadas opcionalmente; serie de conmutadores de cambio de señal con pulsador de arranque/parada para activar y desconectar el motor sin llave; consola central con reposabrazos, controlador MINI, tecla del freno de estacionamiento eléctrico, portaobjetos y dos portabebidas; Head-Up-Display MINI opcional con contenidos de visualización John Cooper Works específicos.
- Diseño característico del interior estilo automóvil deportivo; asientos deportivos John Cooper Works de diseño Dinamica y tela Carbon Black con apoyacabezas integrados; molduras de entrada John Cooper Works; interior del techo de color antracita; volante de cuero John Cooper Works con teclas multifunción así como teclas basculantes junto con la caja de cambios Steptronic Sport de 8 marchas; palanca selectora o de cambios así como indicaciones en el puesto de conducción de diseño específico para el modelo; pedales y apoyo para pie del conductor de acero inoxidable.
- Estructura de la carrocería optimizada para soportar el peso y las colisiones; equipamiento de seguridad de serie, entre otros, con airbags laterales y delanteros, airbags de cabeza laterales, sistemas de fijación de asientos para niños ISOFIX en la parte trasera y opcionalmente también en el asiento del acompañante, indicador de rueda pinchada así como llamada de emergencia inteligente y aviso de colisión con función de frenado City; faros LED con luz de conducción diurna LED, indicadores de dirección de marcha de color blanco y luces traseras LED de serie; distribución de luz adaptativa y luz de giro opcionalmente.
- Todos los sistemas de asistencia al conductor ofertados para el nuevo MINI Clubman se encuentran disponibles también para el modelo John Cooper Works: sensor de lluvia con activación automática de la luz de cruce, asistente de aparcamiento, cámara de marcha atrás así como Driving Assistant con regulación de la velocidad de marcha

activa basada en cámara incluida, advertencia de personas con función de frenado, asistente para luz de carretera y detección de señales de tráfico.

- Equipamiento confort de serie que incluye aire acondicionado, Radio MINI Visual Boost con pantalla a color de 6,5 pulgadas, interfaz USB, toma para entrada auxiliar y sistema de manos libres con teléfono Bluetooth; gran cantidad de opciones que ofrecen mayor diversión y confort, entre ellas climatizador automático de 2 zonas, techo de cristal panorámico, superficies de los asientos de diseño Dinamica y cuero, calefacción de asientos, paquete MINI Excitement con aro conductor de luz LED para el instrumento central, alumbrado ambiente de color regulable y proyección del logotipo de MINI desde el retrovisor exterior del lado del conductor al abrir y cerrar el vehículo, retrovisor exterior plegable y calefactable, retrovisores interior y exterior antideslumbrantes automáticos, parabrisas calefactable, sistema de altavoces de alta fidelidad Harman Kardon, sistema de alarma antirrobo con luz de estado LED roja en la aleta del techo, sistema de navegación MINI y paquete de equipamiento Wired con sistema de navegación Professional y manejo con MINI Touch Controller y pantalla a color de 8,8 pulgadas con función táctil.
- Posibilidades adicionales de individualización del exterior y el interior con un estilo MINI y John Cooper Works inconfundible: Sport Stripes, cubiertas de retrovisor cromadas, interior Chrome Line, paquete de luces así como volante de cuero deportivo MINI Yours y MINI Yours Interior Styles en tres variantes.
- Selección actual de funciones de información y entretenimiento dentro del coche de MINI Connected; llamada de emergencia inteligente y MINI TeleServices con tarjeta SIM integrada de forma fija en el vehículo apta para su uso; oferta de aplicaciones actualizada permanentemente para integrarlas en el vehículo con el smartphone; aplicación MINI Connected como asistente de movilidad con diversas funciones en el vehículo y el smartphone: recordatorio de citas, cálculo del trayecto con los datos del tráfico actuales, navegación para peatones al aparcamiento, determinación de la ruta, búsqueda de gasolineras y aparcamiento, navegación Last-Mile al punto de encuentro; servicios por internet para usar la oferta de información y comunicación como Spotify, Stitcher, Amazon Music, Deezer, Audiobooks from Audible, Napster/Rhapsody, TuneIn, Glympse y Life360.
- Motorización, potencias e índices de consumo y emisiones:
MINI John Cooper Works Clubman: motor de gasolina de cuatro cilindros con tecnología MINI TwinPower Turbo (turboalimentación, inyección directa, control de válvulas completamente variable, control de árbol de levas variable), cilindrada: 1 998 cm³, potencia: 170 kW/231 CV a 5 000 – 6 000 r.p.m., par máx.: 350 Nm a 1 450 – 4 500 r.p.m., aceleración (0–100 km/h): 6,3 segundos (automático: 6,3 segundos), velocidad máxima: 238 km/h (238 km/h),

consumo medio: 7,4 litros (6,8 litros)/100 kilómetros,

emisión de CO₂: 168 g/km (154 g/km), normativa sobre emisiones de gases de escape:

EU6.

- Dimensiones exteriores:
Longitud: 4 253 milímetros
Ancho: 1 800 milímetros
Altura: 1 441 milímetros
Batalla: 2 670 milímetros

MÁS ESPACIO PARA LA PASIÓN POR LA COMPETICIÓN: EL NUEVO MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN.



Tras la conquista de la clase de vehículos de pequeñas dimensiones, la última generación de la familia de modelos John Cooper Works hace lo propio con la clase Premium compacta. El nuevo MINI John Cooper Works Clubman es en lo que a sus dimensiones exteriores y su espacio en el habitáculo hasta ahora el mayor atleta de alto nivel de la historia de la marca británica. La mayor comodidad del espacio y el mejor rendimiento en distancias largas y la vida diaria permiten disfrutar aún más de la pasión por el deporte del motor. Que el temperamento extremadamente deportivo típico de los modelos John Cooper Works alcance nuevas cotas se debe a que por primera vez se combina el motor más potente jamás usado en un MINI con la nueva ejecución del sistema de tracción integral ALL4. En el nuevo MINI John Cooper Works Clubman (consumo de combustible combinado: 7,4 l/100 km; emisiones de CO₂ combinadas: 168 g/km) el par de tracción resultante de una potencia máxima de 170 kW/231 CV y un par máximo de 350 Nm se distribuye en cualquier situación de marcha entre las ruedas delantera y trasera en función de las necesidades.

La tracción total de serie es un componente de un paquete completo elaborado con precisión, que junto al potente turbomotor de cuatro cilindros, el tren de rodaje deportivo con llantas de aleación ligera John Cooper Works de 18 pulgadas, el sistema de frenos deportivo Brembo y las inigualables características de la carrocería para optimizar las propiedades aerodinámicas y la alimentación de aire de refrigeración incluye también un puesto de conducción específico del modelo con asientos deportivos John Cooper Works. De este modo, se garantiza un rendimiento que entusiasma, por ejemplo en la aceleración de cero a 100 km/h, que se puede conseguir tanto con la caja de cambios manual de 6 marchas de serie como con la caja de cambios Steptronic Sport de 8 marchas opcional en 6,3 segundos, respectivamente, y se acompaña con el emocionante sonido del sistema de escape con trampillas. La transmisión de fuerza a las cuatro ruedas aumenta la agilidad en maniobras de aceleración espontáneas así como el desplazamiento dinámico por curvas facilitando la marcha también allí donde acaban las calzadas firmes.

Junto a su extraordinaria capacidad de aceleración, el carácter del nuevo MINI John Cooper Works Clubman como deportista fuera de serie viene caracterizado por una fascinante maniobrabilidad de gran precisión y los extraordinarios valores de deceleración. Su mayor potencia de 29 kW/39 CV frente al MINI Cooper S Clubman ALL4 y el par máximo un 25% mayor le permiten una aceleración 0,7 segundos (automático: 0,6 segundos) más rápida desde el reposo hasta los 100 km/h. En la medición intermedia de 80 a 120 km/h, el nuevo MINI John Cooper Works Clubman consigue incluso una ventaja de 1,2 segundos.

Además, el estilo individual del nuevo MINI John Cooper Works Clubman está impregnado por equipamientos exclusivos. Está equipado de serie con faros LED, MINI Driving Modes, control de distancia de aparcamiento, acceso confort con la posibilidad de abrir las Split Doors sin contacto, Radio MINI Visual Boost así como con teclas multifunción en el volante y regulación de la velocidad de marcha con función de frenado en el arranque.

Las propiedades de marcha extraordinariamente deportivas y a la vez diversas del nuevo MINI John Cooper Works Clubman van acompañadas de diferentes aplicaciones prácticas que resultan de un concepto de carrocería inconfundible. Cuatro puertas laterales y las características Split Doors en la zaga, cinco plazas apropiadas para personas adultas y una capacidad del maletero que se puede aumentar de 360 a 1 250 litros plegando el respaldo del asiento trasero le proporcionan una gran presencia incluso parado. Aquí se combina la interpretación moderna del concepto Shooting-Brake lleno de tradición que dentro de la gama de modelos de la marca proporciona los mejores valores en materia de funcionalidad con un desafiante carácter deportivo.

Los deseos adicionales en materia de disfrute de la conducción, confort y funcionalidad se pueden satisfacer con atractivas opciones del programa de nuevos equipamientos especiales disponibles para MINI Clubman. Estos permiten crear un diseño con un estilo muy personal del exterior así como del interior gracias a la gran selección disponible de pinturas exteriores, acolchados y superficies interiores. Entre las ofertas exclusivas para los modelos John Cooper Works se encuentran la pintura de la carrocería en la variante Rebel Green, la pintura en contraste de color rojo para el techo y las cubiertas de retrovisor así como Sport Stripes en los colores rojo o negro.

Además, se encuentran disponibles, entre otros, un climatizador automático de 2 zonas, un techo de cristal panorámico, un gancho de remolque con cabezal esférico extraíble así como un sistema de alarma antirrobo con luz de estado LED roja en la aleta del techo. En el campo de los sistemas de asistencia al conductor, el aviso de colisión de serie con función de frenado City se puede completar con el sistema Driving Assistant con regulación de la velocidad de marcha activa basada en cámara, advertencia de personas con función de frenado, asistente para luz de carretera y detección de señales de tráfico así como cámara de marcha atrás y asistentes para maniobras de aparcamiento. El Head-Up-Display disponible también opcionalmente ofrece en el nuevo MINI John Cooper Works Clubman contenidos de visualización adicionales que permiten disfrutar de forma aún más intensa de su deportividad extrema. Junto con el sistema de navegación Professional MINI opcional, el sistema de manejo abarca junto con el Touch Controller de la consola central también una pantalla táctil a color de 8,8 pulgadas en el instrumento central. Además en el deportista fuera de serie más novedoso y de mayor tamaño de John Cooper Works también se puede usar la oferta completa de información y entretenimiento dentro del coche de MINI Connected.

Su elaborado carácter Premium, su innovador concepto de la carrocería y su tecnología orientada al rendimiento hacen que el nuevo

MINI John Cooper Works Clubman sea capaz de hacer frente a los retos que plantean tanto la conducción diaria como la utilización en el circuito de carreras. La sensación de sentirse en todo momento en la carrera se deriva de los conocimientos adquiridos por John Cooper Works durante décadas en el deporte del motor y la unión llena de tradición con la marca MINI. El legendario diseñador de automóviles deportivos John Cooper fue quien puso la primera piedra de la apasionante imagen deportiva del Mini clásico que se coronó con tres victorias en el Rally de Montecarlo. Desde entonces su nombre es sinónimo de auténtica pasión por el deporte del motor y diversión de conducción extrema en vehículos de la marca MINI.

Motor optimizado con conocimientos del deporte del motor para conseguir un rendimiento fascinante.

El carácter independiente del nuevo MINI John Cooper Works Clubman se expresa sobre todo en su extraordinaria potencia. El temperamento extremadamente deportivo emana de una motorización que combina las cualidades de la última generación de motores MINI con propiedades de rendimiento inspiradas manifiestamente en el deporte del motor y típicas de los modelos John Cooper Works. El motor de gasolina de cuatro cilindros colocado de la forma tradicional en la parte transversal del delantero extrae su potencia de una cilindrada de 2,0 litros y posee una ejecución específica de la tecnología MINI TwinPower Turbo actual. La integración del turbocompresor en el colector de acero colado permite emplear intensamente la dinámica del flujo de los gases de escape recirculados gracias a los cortos recorridos. La inyección directa de gasolina con los inyectores colocados en el centro entre las válvulas garantiza la exacta dosificación del combustible que permite reducir, junto al consumo, los residuos de combustión. El comportamiento de respuesta y la eficiencia del motor se optimizan además con el control variable de válvulas conforme al modelo de VALVETRONIC patentado por el BMW Group y el control de árbol de levas variable en el lado de admisión y de escape (VANOS doble).

Este principio constructivo avanzado se complementa con modificaciones cuidadosamente armonizadas entre sí, que no solo proporcionan un aumento de potencia claramente superior, sino también un desarrollo de potencia que crece de forma continua por grandes márgenes de carga y se aplican de forma especialmente espontánea. El turbocompresor desarrollado especialmente para el motor de la nueva generación de modelos John Cooper Works está fabricado de un material especialmente resistente a la temperatura y posee un radiador de aire de sobrealimentación de grandes dimensiones. Con su presión de sobrealimentación aumentada a un valor máximo de 2,2 bares sienta las bases para una fuerza de arrastre que se puede emplear en una amplia gama de revoluciones. El motor del MINI John Cooper Works Clubman alcanza, ya con 1 450 r.p.m., su par máximo de 350 Nm que se mantiene a disposición hasta alcanzar el rango de 4 500 r.p.m. Su potencia máxima de 170 kW/231 CV pone a disposición del motor una gama de revoluciones entre 5 000 y 6 000 r.p.m.

El aumento de la presión de sobrealimentación va unido a una reducción de la compresión que permite la utilización de pistones específicos. También el sistema

de refrigeración del nuevo MINI John Cooper Works Clubman se ha adaptado al nivel de potencia especialmente alto. Este se completa con un segundo radiador de refrigerante alojado en el pasarruedas izquierdo. La característica orientada al rendimiento de la unidad de accionamiento está reforzada, además, por un sistema de escape con trampillas también específico del modelo. Su optimización de la técnica de flujo reduce la contrapresión de los gases de escape favoreciendo de este modo la entrega de potencia espontánea del motor. El sonido del motor típico de los modelos John Cooper Works que emociona en todos sus márgenes de carga se consigue con la ayuda de una chapaleta de gases de escape conmutable y la geometría especial del silenciador posterior. Esto se reconoce visualmente mediante embellecedores de cromo biselados de los tubos finales de borde doble del sistema de escape con trampillas.

Caja de cambios manual de 6 marchas con adaptación del régimen de revoluciones de serie, caja de cambios Steptronic Sport de 8 marchas con teclas basculantes en el volante opcional.

De la transmisión de fuerza se ocupa una caja de cambios manual de 6 marchas de serie cuyo intervalo de gases de escape está perfectamente sintonizado con las propiedades de rendimiento del motor. Un botón de palanca de cambios específico del modelo y recorridos cortos de la palanca de cambio garantizan una selección rápida y precisa de la marcha. Además, un sensor de marcha permite representar una adaptación del régimen de revoluciones activa para conseguir operaciones de cambio de marcha especialmente dinámicas. La caja de cambios se caracteriza además por un peso reducido, un elevado rendimiento interior y un confort de cambios de marcha optimizado para los anillos sincronizadores con la ayuda de forros de fricción de carbono.

También la caja de cambios Steptronic Sport de 8 marchas disponible opcionalmente contribuye a conseguir una gran eficiencia del sistema de propulsión gracias a su rendimiento interior extraordinariamente elevado. El elevado escalonamiento de las gamas de marcha, las diferencias reducidas del régimen de revoluciones y los tiempos de conmutación breves favorecen, además, una conducción deportiva y de bajo consumo. El manejo se realiza mediante una palanca selectora también específica del modelo. En el modo manual el cambio de marcha se puede accionar también con la ayuda de teclas basculantes en el volante. Una función Launch Control permite aceleraciones con tracción optimizada con dinámica máxima desde que está parado. Además, la caja de cambios Steptronic Sport de 8 marchas también puede tener en cuenta los datos de la navegación en el control automático de las operaciones de cambio de marcha. Si el nuevo MINI John Cooper Works Clubman está equipado con un sistema de navegación, se pondrá, por ejemplo, a disposición la gama de marcha adecuada para el perfil del trayecto correspondiente antes de cruces o en curvas. De este modo también se pueden evitar cambios innecesarios a marcha superior entre dos curvas separadas por un corto recorrido.

La tracción total ALL4 optimiza la tracción, la estabilidad de marcha y la dinámica de las curvas.

El nuevo MINI John Cooper Works Clubman es el primer deportista de alto nivel de la última generación equipado de serie con el sistema de tracción integral ALL4. La distribución de control electrónico del par de tracción entre la rueda delantera y trasera permite procesos de aceleración especialmente apasionados y aumenta la agilidad en la conducción dinámica por curvas. Además, también se consigue una tracción superior y una estabilidad de marcha optimizada con cualquier estado de la calzada en todas las condiciones climatológicas. ALL4 garantiza una distribución que se adapta de forma rápida y precisa a la situación de marcha correspondiente del par de tracción recalcando de este modo tanto la extremada deportividad como la versatilidad del nuevo MINI John Cooper Works Clubman con la interconexión con el sistema de conducción dinámica DSC (control dinámico de estabilidad).

La última ejecución de la nueva tracción total ALL4 se compone de un engranaje angular denominado Power-Take-Off en el diferencial delantero, un árbol de transmisión de dos piezas y un diferencial trasero con embrague Hang-On con funcionamiento electrohidráulico. Este principio constructivo permite no solo una construcción compacta y de peso optimizado sino también una forma especialmente eficiente de la distribución de fuerza variable. El nuevo MINI John Cooper Works Clubman se desplaza con tracción delantera típica de la marca en situaciones de marcha normales con DSC activo. Esto ha permitido reducir considerablemente los pares de pérdidas que aparecen por la separación de la potencia en el Power-Take-Off y su transmisión por el árbol de transmisión al eje trasero. Si es necesario, el embrague Hang-On facilita la transmisión del par de tracción a las ruedas traseras en fracciones de segundo con la ayuda de una bomba electrohidráulica.

La encargada de determinar la existencia de esa necesidad es la unidad de mando del DSC que registra de forma permanente los regímenes de revoluciones de las ruedas, los valores de aceleración transversal y longitudinal actuales, la velocidad de marcha, la posición del pedal acelerador, el par del motor, el ángulo de dirección así como los ajustes del sistema de conducción dinámica y los MINI Driving Modes opcionales. Estos datos permiten detectar el peligro de resbalamiento, por ejemplo al arrancar, con una sollicitación especialmente intensa o en la conducción dinámica por curvas ya durante el desplazamiento y contrarrestar cualquier tendencia del vehículo a la pérdida de tracción o a sobrevirar o subvirar.

El control inteligente del sistema ALL4 calcula en todo momento la relación ideal para la distribución de fuerza entre las ruedas delantera y trasera. Esto hace que la extraordinaria potencia del motor se transforme en diversión en la conducción siempre en el lugar en el que resulta más necesaria y eficaz. La transmisión de fuerza de tracción optimizada permite al nuevo MINI John Cooper Works Clubman acelerar de cero a 100 km/h en 6,3 segundos. Este valor se alcanza tanto con la caja de cambios manual de 6 marchas de serie como junto con la caja de cambios Steptronic Sport de 8 marchas opcional. También con el valor de elasticidad de 6,9 segundos determinado para la medición intermedia de 80 a 120 km/h en la quinta marcha de la caja de cambios manual consigue el nuevo

MINI John Cooper Works Clubman una diversión en la conducción incomparable al más puro estilo de un coche deportivo.

La tecnología MINIMALISM proporciona una gran clasificación en la evaluación de la eficiencia.

Gracias al elevado grado de eficiencia del motor, la caja de cambios y la tracción total, el nuevo MINI John Cooper Works Clubman se presenta como deportista fuera de serie tan potente como avanzado. Además, una construcción ligera inteligente, características aerodinámicas optimizadas así como la tecnología MINIMALISM más amplia ayudan a conseguir la supremacía también en lo que a la eficiencia se refiere. De serie se emplean, entre otros, la regeneración de la energía de frenado, la indicación del momento de cambio de marchas, un control en función de las necesidades de la bomba de líquido refrigerante y de combustible así como otros grupos auxiliares, la dirección hidráulica electromecánica y una bomba de aceite controlada por campo característico. La función de arranque/parada automática se puede usar también junto con la caja de cambios Steptronic.

Los MINI Driving Modes, también de serie, permiten activar el modo GREEN que crea un tipo de conducción con eficiencia optimizada. Para los vehículos equipados con la caja de cambios Steptronic se encuentra disponible la función de propulsión por inercia que suelta la cadena cinemática en el margen de velocidad entre 50 y 160 km/h en cuanto el conductor quita el pie del acelerador. Esto permite reducir el número de paradas necesarias para repostar. El consumo medio determinado en el ciclo de comprobación UE del nuevo MINI John Cooper Works Clubman es de 7,4 litros a 100 kilómetros con la caja de cambios manual de serie y de 6,8 litros con la caja de cambios Steptronic Sport de 8 marchas. Los valores de emisión de gases de CO₂ ascienden a 168 o 154 gramos por kilómetro.

Tren de rodaje deportivo, sistema de frenos deportivo Brembo, Servotronic y llantas de aleación ligera John Cooper Works de 18 pulgadas de serie.

La técnica de tren de rodaje perfectamente armonizada tanto con el concepto automovilístico como con la extraordinaria potencia del motor del nuevo MINI John Cooper Works Clubman aporta precisión y agilidad al máximo nivel. En una ejecución específica del modelo en relación a la rigidez de los componentes, la cinemática y la optimización del peso también se combinan en el último modelo John Cooper Works un eje frontal con riostra telescópica monoarticulada y un eje trasero de dirección asistida. Junto con el gran ancho de vía, la batalla larga y el centro de gravedad bajo del vehículo se ofrecen las condiciones ideales para lograr la maniobrabilidad conocida como sensación Gokart.

El tren de rodaje deportivo de serie del nuevo MINI John Cooper Works Clubman presenta además un diseño especialmente conciso de los sistemas de amortiguación y suspensión. Un sistema de frenos deportivo especialmente diseñado para los modelos John Cooper Works consigue que no solo los valores de aceleración se correspondan al carácter orientado a un extraordinario rendimiento del vehículo. Los frenos de disco de pinza fija de 4 pistones diseñados en colaboración con el fabricante especial Brembo garantizan también una potencia de deceleración elevada homogénea con una carga más intensa en el circuito de

carreras. Las pinzas de freno están pintadas de color rojo y llevan el logotipo John Cooper Works. Al equipamiento de serie pertenecen además las nuevas llantas de aleación ligera John Cooper Works de 18 pulgadas disponibles exclusivamente para el MINI John Cooper Works Clubman Works en la ejecución Black Grip Spoke. Opcionalmente se encuentran disponibles llantas de aleación ligera John Cooper Works en la variante Grip Spoke en color plata de 18 pulgadas así como con diseño Course Spoke 2-tone de 19 pulgadas.

Sensación de carrera y confort de marcha a medida: MINI Driving Modes de serie y control electrónico de los amortiguadores opcional.

El sistema de estabilidad de marcha de serie control dinámico de estabilidad (DSC) engloba también las funciones control dinámico de la tracción (DTC) que refuerza el Electronic Differential Lock Control (EDLC) que actúa como función de bloqueo electrónico sobre el diferencial del eje delantero así como el Performance Control que facilita el viraje en la conducción dinámica por curvas. En el conjunto de funciones de serie de la dirección hidráulica electromecánica se incluyen la servodirección dependiente de la velocidad Servotronic para conseguir la máxima precisión en la conducción por curvas a gran velocidad y una maniobrabilidad cómoda a velocidad limitada.

El control electrónico de los amortiguadores se oferta opcionalmente. Este permite elegir entre dos adaptaciones para los amortiguadores con regulación electrónica a las que se puede acceder mediante los MINI Driving Modes. En el modo SPORT se encuentra a disposición un ajuste especialmente adaptado a situaciones de marcha dinámicas. En los modos MID y GREEN la característica de los amortiguadores favorece un tipo de conducción orientado al confort. Los MINI Driving Modes se manejan con un interruptor giratorio en el pie de la palanca selectora o de cambios e influyen además en las líneas características del pedal acelerador y la dirección, la acústica del motor y con el equipamiento correspondiente también en la característica de conmutación de la caja de cambios Steptronic Sport de 8 marchas.

Exterior: concepto Shooting-Brake lleno de tradición en su forma más deportiva.

El diseño exterior del nuevo MINI John Cooper Works Clubman interpreta el concepto automovilístico lleno de tradición del Shooting-Brake no solo de forma actual sino especialmente deportiva. También son ya inconfundibles las proporciones del último y también mayor atleta de alto nivel de John Cooper Works con una longitud de 4 253, un ancho de 1 800, una altura de 1 441 y una batalla de 2 670 milímetros. La dinámica silueta alargada, el potente contorno del borde, la prolongada línea del techo y la zaga recta con sus características Split Doors que se abren hacia los lados lo convierten en una figura extraordinaria dentro de la clase Premium compacta. Para conseguir una individualización aún mayor se encuentran disponibles, entre otros, la pintura de la carrocería de color Rebel Green, la pintura en contraste de color rojo para el techo y las cubiertas de retrovisor exclusivas para los modelos John Cooper Works así como Sport Stripes en los colores rojo o negro.

Para optimizar las características aerodinámicas y la alimentación de aire de refrigeración, el nuevo MINI John Cooper Works Clubman está equipado no solo con Air Curtains en el exterior de la entrada de aire inferior y Air Breather en la

sección trasera de las paredes laterales sino también con un faldón delantero diseñado específicamente para el modelo. Las entradas de aire de refrigeración de gran tamaño ocupan también en el nuevo MINI Clubman el espacio reservado a las luces de posición y los faros antiniebla. Estas dirigen el viento de marcha, entre otros, a un hueco de refrigeración integrado del sistema de frenos y al radiador adicional del motor. Además, el diseño específico del modelo de la talonera, el spoiler de techo y el faldón trasero contribuyen también a reducir el empuje ascensional con velocidades de conducción elevadas. Entre las características exclusivas del exterior se cuentan los esmaltados de las luces intermitentes adicionales conocidos como Side Scuttle que poseen una llamativa línea roja así como un logotipo John Cooper Works sobre fondo negro y la rejilla del radiador Hexagon con un motivo característico en forma de panal y un tirante transversal rojo en el extremo inferior. También aquí se encuentra el logotipo John Cooper Works, al igual que en la Split Door derecha.

Los faros LED de serie están rodeados por un aro conductor de luz realizado también en técnica LED cuya sección inferior es de color blanco y que asume la función del indicador de dirección de marcha, respectivamente. También las unidades de luces traseras de disposición horizontal poseen luces traseras con ejecución LED.

Interior: cinco plazas, maletero de uso variable y ambiente exclusivo de automóvil deportivo.

Cuando se mira el interior del nuevo MINI John Cooper Works Clubman llaman la atención sus cinco plazas apropiadas para personas adultas, gran cantidad de espacio para el equipaje así como elementos de mando e indicación de diseño moderno. Las cuatro puertas laterales permiten subir con comodidad, la capacidad del maletero detrás de las Split Doors se puede aumentar abatiendo el respaldo del asiento trasero divisible opcional en relación de 40:20:40 de 360 a 1 250 litros. Su elaborada imagen Premium, la comodidad del espacio y la inteligente versatilidad se combinan en el nuevo MINI John Cooper Works Clubman con un ambiente específico del modelo en el estilo de un automóvil deportivo.

El equipamiento de serie incluye asientos deportivos John Cooper Works con apoyacabezas integrados y un acolchado de diseño Dinamica y tela de color Carbon Black. Opcionalmente también se encuentra disponible la variante de equipamiento Dinamica y cuero Carbon Black con aplicaciones rojas. A conseguir la sensación de carrera que se disfruta en todo momento contribuyen también el volante de cuero John Cooper Works con teclas multifunción, las molduras protectoras de acceso John Cooper Works, la palanca selectora o de cambios John Cooper Works, los pedales de acero inoxidable con apoyo para pie del conductor así como las indicaciones del puesto de conducción con esferas oscuras. El interior del techo de color antracita, las molduras interiores de diseño Grey Chequered y las notas rojas que se encuentran no solo en las superficies de los asientos sino también en la corona del volante, la palanca selectora o de cambios y el esmaltado para el instrumento central subrayan el carácter deportivo y exclusivo del interior.

Concepto de seguridad sin fisuras, equipamiento confort exclusivo.

Un equipamiento de seguridad completo de serie, acompañado de una estructura de la carrocería rígida, con rigidez a la torsión y optimizada en cuanto al peso, permiten ofrecer una gran seguridad a los ocupantes del nuevo MINI John Cooper Works Clubman. Se trata de un componente del concepto de seguridad integrado de MINI e incluye seis airbags, cinturones de seguridad automáticos con 3 puntos de anclaje para todos los asientos con tensores del cinturón y limitadores de fuerza de cinturón adaptativos delanteros así como sistemas de fijación de asientos para niños ISOFIX en la parte trasera. En el equipamiento de serie se incluyen también un indicador de rueda pinchada individual de la rueda así como la llamada de emergencia inteligente con localización automática y detección de la gravedad del accidente y el aviso de colisión con función de frenado City. La protección para peatones óptima se consigue con absorbedores de impactos y elementos de deformación de gran precisión.

Los faros LED de serie del nuevo MINI John Cooper Works Clubman proporcionan una visión clara cuando se conduce en la oscuridad. Estos se pueden completar opcionalmente con una función de luz de giro con distribución de luz adaptativa incluida. El estilo individual del último atleta de alto nivel se subraya además con un equipamiento confort exclusivo. Como complemento a las características de serie presentes en todos los modelos de vehículo del nuevo MINI Clubman, aire acondicionado, sistema de manos libres con teléfono Bluetooth y freno de aparcamiento eléctrico así como equipamientos John Cooper Works específicos para el exterior y el interior, están disponibles no solo los MINI Driving Modes con aro conductor de luz LED para el instrumento central, sino también el control de distancia de aparcamiento con sensores en la parte trasera y una regulación de la velocidad de marcha con función de frenado a bordo. También de serie: acceso confort que permite también abrir las Split Doors sin contacto con la ayuda del movimiento del pie colocado debajo del faldón trasero y Radio MINI Visual Boost con interfaz USB y sistema de manejo mediante el controlador MINI de la consola central y la pantalla a color de 6,5 pulgadas en el instrumento central.

Opcionalmente se ofrecen un sistema de altavoces de alta fidelidad Harman Kardon, el sistema de navegación MINI y el sistema de navegación Professional MINI. En la oferta de equipamiento del sistema de navegación Professional MINI se incluyen el Touch Controller de la consola central así como una pantalla a color de 8,8 pulgadas en el instrumento central. Es la primera vez que esta pantalla posee un diseño táctil. Esto permite seleccionar y ajustar las funciones en la pantalla simplemente tocando los botones. Además se encuentran disponibles a petición un techo de cristal panorámico, un climatizador automático de 2 zonas, calefacción de asientos para el conductor y el acompañante, calefacción del parabrisas, retrovisores exteriores plegables y calefactables eléctricos así como retrovisores exteriores e interiores antideslumbrantes automáticos y un sistema de alarma antirrobo con luz de estado LED roja en la aleta del techo. La barandilla de techo y el gancho de remolque con cabezal esférico extraíble ofrecen las mejores condiciones para aumentar la capacidad de transporte. Las cubiertas de retrovisor cromadas y los

equipamientos Chrome Line para el exterior y el interior contribuyen a aportar más detalles ópticos.

Con la opción MINI Yours Interior Styles disponible en tres variantes se subraya el marcado diseño de los revestimientos de las puertas con molduras decorativas con iluminación indirecta. El paquete de luces opcional con alumbrado ambiente e interior LED crea también un ambiente muy expresivo. Junto con el equipamiento opcional del paquete MINI Excitement se puede cambiar de color sin etapas y se completa además con una presentación de luces al abrir y cerrar el vehículo. Activando la llave con mando a distancia se proyectará el logotipo de MINI en el suelo durante 20 segundos, respectivamente, con la ayuda de una fuente de luz adicional en el retrovisor exterior.

Mayor diversión en la conducción gracias a la interconexión: modernos sistemas de asistencia al conductor y servicios únicos de MINI Connected.

En el campo de los sistemas de asistencia al conductor se encuentra a disposición una opción en un diseño reservado de forma exclusiva para los modelos John Cooper Works: el Head-Up-Display MINI ofrece un conjunto de funciones ampliado dentro del nuevo MINI John Cooper Works Clubman. Además de información sobre la velocidad de marcha, limitaciones de velocidad reconocidas e indicaciones de prohibición de adelantamiento, indicaciones actuales de navegación y mensajes Check-Control, informaciones de los sistemas de asistencia al conductor así como listas de programas de entretenimiento y contactos telefónicos allí se pueden representar también la marcha seleccionada actualmente y una escala de las revoluciones del motor de varios colores. La indicación del régimen de revoluciones se completa, en función del modo de conducción elegido, con una señal del momento de cambio de marchas para conseguir maniobras de aceleración especialmente dinámicas.

Además, el aviso de colisión de serie se puede complementar opcionalmente con el sistema Driving Assistant. Se trata de una regulación activa de la velocidad basada en cámara, una advertencia de personas con función de frenado así como asistentes para luz de carretera y detección de señales de tráfico. Otras opciones disponibles son control de distancia de aparcamiento con sensores adicionales en el faldón delantero, el asistente de aparcamiento y la cámara de marcha atrás.

Para el nuevo MINI Clubman ALL4 también se encuentra disponible el programa de información y entretenimiento dentro del coche de MINI Connected único en su género completo. La opción MINI Connected garantiza una amplia integración de smartphones en el vehículo y, como consecuencia, el uso de servicios basados en internet en las áreas de la información y el entretenimiento, la comunicación y el disfrute de la conducción asistidos por aplicaciones. La ejecución actual de la aplicación MINI Connected sirve como asistente de movilidad personal que permite una planificación de las citas fácil y eficaz tanto en el vehículo como en el smartphone. Entre los conjuntos de funciones se incluyen el recordatorio de citas y el cálculo del trayecto previsto con los datos del tráfico actuales, la determinación de la ruta, la búsqueda de gasolineras y aparcamientos así como la navegación Last-Mile para peatones por smartphone para llegar al punto de destino final. Además,

MINI
Información para los
medios

El nuevo
MINI John Cooper
Works Clubman

9/2016
Página 16

MINI Connected ofrece las aplicaciones exclusivas búsqueda en línea, Streetwise, Sports Instruments y Forcemeter así como ofertas de información y entretenimiento como Spotify, Stitcher, Amazon Music, Deezer, Audiobooks from Audible, Napster/Rhapsody, TuneIn, Glympse y Life360.

DATOS TÉCNICOS.

MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN, MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN AUTOMÁTICO.



Carrocería	MINI John Cooper Works Clubman		MINI John Cooper Works Clubman	
Número de puertas/asientos		5 / 5		5 / 5
Longitud/ancho/altura (vacío)	mm	4253 / 1800 / 1441		4253 / 1800 / 1441
Batalla	mm	2670		2670
Ancho de vía delantero/trasero	mm	1553 / 1555		1553 / 1555
Círculo de viraje	m	11,3		11,3
Capacidad del depósito	aprox. l	48		48
Aceite de motor	l	5,25		5,25
Aceite para cajas de cambios incl. cadena	l	Llenado de por vida		Llenado de por vida
Peso en vacío del vehículo según DIN/EU ¹⁾	kg	1475 / 1550		1490 / 1565
Carga útil según DIN	kg	530		530
Peso total admisible	kg	2050		2070
Cargas admisibles sobre el eje delanteras/traseras	kg	1065 / 1030		1085 / 1030
Carga de remolque admisible frenado (12 %) / sin frenar	kg	1500 / 750		1500 / 750
Carga sobre el techo adm./carga de apovo de la lanza del remolque adm.	kg	75 / 75		75 / 75
Capacidad del maletero	l	360 - 1250		360 - 1250
Resistencia aerodinámica c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,34 / 2,22 / 0,75		0,34 / 2,22 / 0,75
Motor				
Tipo constructivo/número de cilindros/válvulas		Serie / 4 / 4		Serie / 4 / 4
Gestión del motor		MEVD 17.2.3		MEVD 17.2.3
Cilindrada	cm ³	1998		1998
Orificio/carrera	mm	82,0 / 94,6		82,0 / 94,6
Compresión	:1	10,2		10,2
Combustible	RON	91-98		91-98
Potencia	kW / CV	170 / 231		170 / 231
con revoluciones	r.p.m.	5000-6000		5000-6000
Par	Nm	350		350
con revoluciones	r.p.m.	1450-4500		1450-4500
Sistema eléctrico				
Batería del vehículo/lugar de montaje	Ah / -	70 / compartimento del motor		70 / compartimento del motor
Alternador	A	150		150
Tren de rodaje				
Suspensión delantera	Eje McPherson con riostra telescópica monoarticulada con cojinete oscilante de aluminio y compensación de antihundimiento al frenar			
Suspensión de rueda trasera	Suspensión multibrazo con brazos longitudinales optimizados en cuanto al peso			
Frenos delanteros	Arandela ventilada		Arandela ventilada	
Frenos traseros	Arandela ventilada		Arandela ventilada	
Sistemas de estabilidad de marcha	Sistema de frenos hidráulico de circuito doble con sistema antibloqueo (ABS), distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD) y asistencia de frenada en curva (CBC), control dinámico de estabilidad (DSC) con asistente de frenado, asistente de conducción en montaña, función de secado por frenada, Fading Brake Support, control dinámico de tracción (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) y Performance Control; interconexión del sistema de tracción integral ALL4 con el control DSC; freno de estacionamiento eléctrico con efecto en las ruedas traseras			
Dirección	Dirección con cremallera con asistencia eléctrica (EPS) con función Servotronic			
Transmisión global de la dirección	:1	14,0		14,0
Neumáticos	225/40 R18 92Y XL		225/40 R18 92Y XL	
Llantas	8J × 18 LM		8J × 18 LM	
Caja de cambios				
Tipo de caja de cambios	Caja de cambios manual de 6 marchas		Caja de cambios Steptronic de 8	
Desmultiplicación de la caja de cambios I	:1	3,538		5,250
II	:1	1,923		3,029
III	:1	1,219		1,950
IV	:1	0,881		1,457
V	:1	0,810		1,221
VI	:1	0,674		1,000
VII	:1	-		0,809
VIII	:1	-		0,673
Marcha atrás	:1	3,831		4,015
Desmultiplicación de los ejes	:1	4,059		3,200
Potencias				
Relación peso/potencia según DIN	kg/kW	8,7		8,8
Potencia unitaria	kW/l	85,1		85,1
Aceleración 0-100 km/h	s	6,3		6,3
Velocidad máxima	km/h	238		238

MINI
Información para los
medios

El nuevo
MINI John Cooper
Works Clubman

9/2016
Página 18

Consumo en el ciclo UE			
Urbano	l/100 km	9,7	8,4
Rural	l/100 km	6,0	5,8
Total	l/100 km	7,4	6,8
CO ₂	g/km	168	154
Otra			
Normativa sobre emisiones de gases de escape		EU6	EU6
Clasificación según clases de tipo	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
Altura libre sobre el suelo (vacío)	mm	141	141

Datos técnicos válidos para mercados ACEA / datos parcialmente relevantes para permiso de circulación solo para Alemania (pesos)

¹⁾ Peso del vehículo en condiciones de funcionamiento (DIN) más 75 kg para conductor y equipaje

²⁾ Datos no disponibles todavía