

BMW Group al NAIAS 2017 di Detroit. Versione integrale.



- 1. Nuova BMW Serie 5 berlina.**
Più leggera, dinamica, efficiente e completamente interconnessa. 2
- 2. BMW 530e iPerformance.**
La berlina business di maggiore successo del mondo adesso
anche nella versione ibrida plug-in. 7
- 3. Nuova BMW M550i xDrive.**
Il nuovo modello BMW M Performance definisce il benchmark nel
segmento di appartenenza. 12
- 4. BMW Serie 6: eleganza e lusso in piena forma.**
Nuovi optional sottolineano il carattere
dinamico dei modelli di classe superiore. 16
- 5. BMW Concept X2.**
La nuova sfaccettatura del piacere di guidare. 18
- 6. BMW Connected: nuove funzioni per la BMW Serie 5 berlina.**
Personalizzazione e nuovi servizi digitali. 21

1. Nuova BMW Serie 5 berlina. Più leggera, dinamica, efficiente e completamente interconnessa.



Nel febbraio 2017 la settima generazione della BMW Serie 5 si presenta ai mercati di tutto il mondo in una livrea più sportiva, elegante e sofisticata. Le principali innovazioni sono un ulteriore aumento della dinamica di guida, sistemi di assistenza del massimo livello, un grado d'interconnessione finora mai raggiunto, un nuovo e innovativo sistema di comando. La nuova BMW Serie 5 è più che pronta per dare seguito allo straordinario successo della generazione precedente. Nelle prime sei generazioni sono state vendute circa 7,9 milioni di vetture della BMW Serie 5. "La settima generazione della BMW Serie 5 indica la strada verso il futuro, come lo abbiamo definito con la nostra strategia NUMBER ONE > NEXT. Leadership tecnologica, prodotti fortemente emozionanti e digitalizzazione sono i fattori principali sui quali costruiremo il nostro successo. Ampliando l'offerta nelle grandi classi automobilistiche soddisfiamo la richiesta di molti clienti. Sono certo che la nuova BMW Serie 5 non definirà i benchmark solo a livello tecnologico, ma che affascinerà anche a livello emotivo. La BMW Serie 5 è e resterà la berlina Business per eccellenza", afferma Harald Krüger, Presidente del Board di BMW AG.

Massimo divertimento di guida e migliore aerodinamica.

L'applicazione coerente del concetto di costruzione leggera BMW EfficientLightweight, caratterizzato da un maggiore utilizzo dell'alluminio e di acciai altoresistenziali, abbassa il peso fino a 100 chilogrammi rispetto al modello precedente. L'assetto progettato ex novo, il baricentro basso della vettura, la tipica ripartizione equilibrata delle masse tra gli assi delle vetture BMW e una scocca ad altissima resistenza alla torsione uniscono un'esperienza di guida dalla massima dinamica con il tipico comfort di viaggio della BMW Serie 5. Diverse opzioni a livello di assetto, come Integral Active Steering, combinabile adesso anche con la trazione integrale intelligente xDrive, completano il pacchetto sviluppato per offrire una dinamica di guida con la quale la BMW Serie 5 si posiziona nuovamente al vertice della propria classe. Con un coefficiente di resistenza aerodinamica fino a $c_x = 0,22$ la nuova BMW Serie 5 berlina dalla lunghezza di 4.935 millimetri marca nuovamente il migliore valore della categoria di appartenenza.

Il prossimo passo verso la guida automatizzata.

Grazie a numerosi sistemi di assistenza del guidatore, la nuova BMW Serie 5 offre al conducente il massimo supporto, non solo in situazioni critiche ma

anche in quelle che dal punto di vista della guida non risultano particolarmente impegnative, come la guida in colonna, nel traffico lento e su monotoni tratti autostradali. A questo scopo è dotata di serie di una telecamera stereo che in combinazione con i sensori radar e a ultrasuoni, offerti come optional, sorveglia l'ambiente che circonda la vettura. Oltre all'Assistente per evitare un ostacolo o l'Avvertimento di traffico trasversale, novità introdotte nella nuova BMW Serie 5 sono anche l'Assistente per il cambio di corsia e l'Assistente di mantenimento della corsia con protezione attiva anticollisione laterale. Quest'ultimo sorveglia le carreggiate e la circolazione intorno alla vettura e supporta attivamente il guidatore in caso di rischio imminente di collisione, intervenendo attivamente sul volante.

Con le funzioni ampliate della regolazione attiva della velocità (Active Cruise Control, ACC), offerta come optional, e dell'Assistente allo sterzo e di controllo di corsia, la BMW Serie 5 compie un ulteriore passo verso la guida automatizzata. Questo include la considerazione dei limiti di velocità, forniti al guidatore dall'optional Speed Limit Assist. Il guidatore può confermare l'accettazione con la possibilità di correggere il valore nelle impostazioni di +/- 15 km/h. La vettura supporta il conducente nel rispettare la distanza di sicurezza, nelle manovre di accelerazione, di frenata e di guida in corsia da fermo fino alla velocità di 210 km/h. Questo offre un netto aumento del comfort, soprattutto nella guida a bassa velocità e nel traffico lento durante la guida in colonna in autostrada. La funzione Auto Start Stop intelligente agisce adesso in dipendenza del percorso della strada e del traffico, offrendo un livello superiore di comfort di guida.

Comandi intuitivi e ampio comfort.

Per semplificare ulteriormente i comandi, la nuova BMW Serie 5 è equipaggiata con il sistema iDrive della nuova generazione. Nella versione top di gamma, la navigazione, il telefono e le offerte d'intrattenimento, nonché le varie funzioni della vettura, vengono visualizzate su uno schermo ad alta definizione da 10,25 pollici. Il comando avviene secondo le preferenze del guidatore: attraverso l'iDrive Controller, a voce, a gesti oppure sfiorando direttamente le superfici di comando del display. Le grandi sezioni suddivise in riquadri possono essere composte liberamente dal guidatore e aggiornano continuamente i contenuti dei menu sottostanti. Il BMW Head-Up-Display multicolore dell'ultima generazione è dotato di una superficie di proiezione ingrandita del 70 per cento rispetto al modello precedente e visualizza segnali stradali, liste telefoniche, stazioni radio, titoli di brani musicali, indicazioni di navigazione o avvertimenti emessi dai sistemi di assistenza.

Al massimo comfort a bordo provvedono anche le soluzioni porta-oggetti ampliate, il maggiore spazio alle gambe nella zona posteriore e i sedili comfort con funzione di massaggio, analogamente all'innovativo comando del sedile attraverso sensori sensibili al tatto oppure al comando della climatizzazione a quattro zone, inclusa la ionizzazione e la leggera profumazione dell'aria. Un particolare sistema d'incapsulamento del motore (SYNTAK), il parabrezza e il cielo del tetto a isolamento acustico riducono in modo sensibile la rumorosità nell'abitacolo. Tutti i proiettori della BMW Serie 5 berlina sono equipaggiati di serie con tecnica LED. Come optional sono disponibili proiettori adattivi a LED con distribuzione variabile del fascio luminoso, inclusa la luce per le rotatorie e la luce abbagliante antiriflesso BMW Selective Beam dalla portata fino a 500 metri.

Interconnessione moderna di vettura, uomo e ambiente esterno.

La nuova BMW Serie 5 affascina anche a livello d'interconnessione: a questo scopo l'ampia offerta di BMW ConnectedDrive è stata integrata da servizi nuovi che consentono al professionista in viaggio di aumentare il comfort e di risparmiare del tempo. Questi comprendono la nuova offerta ParkNow per la prenotazione e il pagamento digitali di parcheggi, la ricerca intelligente di parcheggio On-Street Parking Information e il Park Assistant, offerto come optional, che rileva posti liberi e parcheggia automaticamente la vettura. Grazie al servizio Microsoft Exchange, per la prima volta gli utenti di Microsoft Office 365 potranno sincronizzare le e-mail, gli appuntamenti nel calendario e i contatti e gestirli anche a bordo della vettura. Con l'optional Remote Parking la nuova BMW Serie 5 può essere telecomandata con la chiave della vettura in parcheggi particolarmente stretti. Inoltre, è stata ulteriormente ottimizzata l'integrazione di smartphone: da Apple CarPlay, che per la prima volta è stato integrato da un produttore automobilistico completamente senza cavi, alla carica induttiva del telefono e al WiFi-hotspot per un massimo di dieci dispositivi.

Contenuti personalizzati grazie a BMW Connected Onboard.

Dal 2016 è disponibile BMW Connected, l'assistente personale e digitale di BMW. La prossima fase di sviluppo con ulteriori servizi sarà introdotta nella nuova BMW Serie 5. Grazie a BMW Connected Onboard, il guidatore ha sempre sotto controllo tutte le informazioni relative alla sua mobilità. Lo schermo personalizzato visualizza i contenuti più importanti, come le prossime destinazioni di navigazione e l'ora di arrivo prevista dall'agenda personale di mobilità, trasmessi direttamente dallo smartphone alla vettura. Con Remote View 3D il guidatore può visualizzare sullo smartphone immagini tridimensionali della zona che circonda la vettura, così da avere sempre la sua automobile sotto controllo.

BMW 530i e BMW 540i: i nuovi motori a benzina.

Tutti i propulsori fanno parte della nuova famiglia di motori BMW EfficientDynamics a struttura modulare. Grazie alla tecnologia BMW TwinPower Turbo, questi propulsori abbinano l'eccellente potenza con un'efficienza esemplare. Al momento di lancio sono disponibili due motori a benzina e due propulsori diesel, a trazione posteriore oppure dotati della trazione integrale intelligente BMW xDrive.

Il nuovo quattro cilindri da 2.000 cc della BMW 530i mette a disposizione la coppia massima di 350 Nm e sviluppa una potenza di picco di 185 kW/252 CV. Il consumo di carburante nel ciclo combinato è di 5,5 litri/100 km*, con emissioni di CO₂ di 126 g/km – una riduzione di oltre l'11 per cento rispetto al modello precedente. La BMW 530i accelera da 0 a 100 km/h in 6,2 secondi e raggiunge 250 km/h.

La motorizzazione top di gamma momentanea è la nuova BMW 540i che eroga 250 kW/340 CV. Il sei cilindri in linea da 3.000 cc offre una potenza di 450 Nm. Nonostante la potenza e la dinamica di guida superiori, il consumo nel ciclo combinato è di solo 6,5 l/100 km; questo corrisponde a un valore di CO₂ di 149 g/km*. In combinazione con xDrive la BMW 540i accelera da 0 a 100 km/h in solo 4,8 secondi.

BMW 520d e BMW 530d: i nuovi diesel.

Con il quattro cilindri diesel da 140 kW/190 CV la nuova BMW 520d offre una coppia massima di 400 Nm. Il consumo e le emissioni di CO₂ sono rispettivamente di 4,2 l/100 km* e di 109 g/km per la versione a cambio manuale, mentre per lo Steptronic a otto rapporti sono 4,1 l/100 km* e 108 g/km. La berlina accelera da 0 a 100 km/h in 7,5 secondi (Steptronic). La velocità massima è di 238 km/h (Steptronic 235 km/h).

Ma anche la nuova BMW 530d offre vantaggi a livello di dinamismo ed efficienza. Grazie alla potenza di 195 kW/265 CV e alla coppia massima di 620 Nm, il sei cilindri in linea supera nettamente il proprio predecessore. Nonostante ciò, la BMW 530d si accontenta di un consumo nel ciclo combinato di 4,5 l/100 km* e di emissioni di CO₂ di 118 g/km, migliorando del 13 per cento circa rispetto al motore precedente. La nuova BMW 530d accelera da 0 a 100 km/h in solo 5,7 secondi; la velocità massima viene limitata elettronicamente a 250 km/h.

Campione di CO₂, ibrida plug-in e sportiva a otto cilindri.

Già poco dopo l'esordio sul mercato, BMW completerà la gamma della nuova BMW Serie 5 con tre ulteriori motorizzazioni. Nella BMW 520d

* I valori di consumo sono parzialmente provvisori e sono stati rilevati in base al ciclo di prova UE e variano a seconda della misura degli pneumatici selezionata.

EfficientDynamics Edition con Steptronic a otto rapporti il quattro cilindri diesel da 140 kW/190 CV si presenterà nella sua forma più efficiente e permetterà alla berlina di marcare le emissioni di CO₂ più basse della propria classe con solo 102 g/km (corrisponde a un consumo nel ciclo combinato di 3,9 l/100 km*).

Nel marzo 2017 debutterà la BMW 530e iPerformance, la BMW Serie 5 berlina con propulsore ibrido plug-in. La combinazione di concetto di propulsione elettrica BMW eDrive e di motore quattro cilindri a benzina realizzerà delle emissioni di CO₂ estremamente basse di solo 46 g/km (2,0 l/100 km)*. La potenza di sistema sarà di 185 kW/252 CV.

Al vertice della gamma sportiva della nuova BMW Serie 5 si posizionerà provvisoriamente, a partire da marzo 2017, la BMW M550i xDrive, con motore otto cilindri a V da 340 kW/462 CV e coppia di 650 Nm che non affascinerà solo per il suo impressionante potenziale di potenza ma anche a livello di efficienza (consumo nel ciclo combinato 8,9 l/100 km, emissioni di CO₂ 204 g/km*). La BMW M550i xDrive accelererà da 0 a 100 km/h in 4,0 secondi.



2. BMW 530e iPerformance. **La berlina business di maggiore successo del mondo adesso anche nella versione ibrida plug-in.**

Solo poche settimane dopo il lancio dell'ultima generazione della berlina business di maggiore successo del mondo, a partire da marzo 2017 la BMW Serie 5 sarà ampliata da una variante ibrida plug-in. Nella sua qualità di berlina sportiva, la BMW 530e iPerformance abbina la tipica dinamica di guida del brand con l'opzione di guidare in elettrico, dunque localmente a emissioni zero: il consumo di 1,9l/100 km corrisponde a emissioni di CO₂ di 44 g/km*. Come vettura più innovativa del segmento di appartenenza, la BMW 530e iPerformance offre tutti i sistemi di assistenza alla guida della BMW Serie 5; questi sono disponibili anche nella modalità eDrive. A ciò si aggiungono la gamma completa di optional di comfort, un'alta qualità nella guida su lunghe distanze, incluso il bagagliaio perfettamente adatto anche ai viaggi. A livello di propulsione, l'innovativa tecnologia BMW eDrive è stata abbinata a un motore a benzina BMW TwinPower Turbo, creando una propulsione ibrida plug-in altamente efficiente e dinamica che si adatta perfettamente al carattere della nuova BMW Serie 5: dinamica nella guida, confortevole ed efficiente. Il suffisso iPerformance, che orna tutti i modelli ibridi plug-in, sottolinea il transfer di know-how da BMW i alle automobili del core-brand. Come sesto modello offerto, la BMW 530e iPerformance la amplia questa gamma di successo.

Erogazione di potenza analoga a un motore a combustione interna di grossa cilindrata.

Il moderno motore elettrico del sistema di propulsione BMW eDrive eroga 70 kW/95 CV e mette a disposizione una coppia massima di 250 Nm, mentre il motore endotermico quattro cilindri a benzina dalla cilindrata di 2.000 cc produce a sua volta 135 kW/184 CV e una coppia di 320 Nm. Equipaggiata con questa propulsione, la BMW 530e iPerformance realizza delle emissioni di CO₂ limitate di solo 44 g/km. La potenza di sistema di 185 kW/252 CV e la coppia massima di 420 Nm accelerano la BMW 530e iPerformance da 0 a 100 km/h in 6,2 secondi, marcando la velocità massima di 235 km/h. Nella prassi l'autonomia raggiunge i 650 chilometri. Nella modalità esclusivamente elettrica la BMW 530e iPerformance offre un'autonomia fino a 50 chilometri. La velocità massima nella guida esclusivamente elettrica è di 140 km/h. Il motore elettrico e il motore endotermico azionano le ruote posteriori della berlina attraverso il cambio Steptronic a otto rapporti, di serie. Grazie alla sistemazione del motore elettrico davanti al cambio, i rapporti del cambio vengono utilizzati anche nell'esercizio esclusivamente elettrico. In questo

* I valori di consumo sono provvisori e sono stati rilevati in base al ciclo di prova UE e variano in base alla misura degli pneumatici.

modo è stato possibile rinunciare al convertitore di coppia e compensare una buona parte del peso superiore, risultante dall'unità di propulsione supplementare.

La batteria ad alta tensione con celle agli ioni di litio dalla capacità complessiva di 9,2 kWh è stata inserita sotto il divanetto posteriore, così da risparmiare dello spazio, ed è dotata di un efficiente raffreddamento con fluido refrigerante e di un circuito a bassa temperatura ad alto livello d'integrazione. Grazie al concetto sofisticato d'integrazione del sistema, la BMW 530e iPerformance vanta un volume del bagagliaio di oltre 410 litri e un piano del bagagliaio liscio. Quando la BMW 530e iPerformance è parcheggiata, la batteria ad alta tensione è completamente caricabile con una normale presa di corrente in meno di cinque ore oppure al BMW Wallbox (potenza di carica 3,7 kW) in meno di tre ore.

Raffinata differenziazione a livello estetico sia all'esterno che negli interni.

L'occhio esperto riconosce l'innovativa tecnica di propulsione della nuova BMW 530e iPerformance in base a una serie di raffinati highlight stilistici. Asticelle blu nel doppio rene della calandra della vettura, coperchi blu per i mozzi ruote, l'unità di carica integrata al lato del guidatore tra il passaruota anteriore e il montante A, le targhette "eDrive" laterali sui montanti C e naturalmente, la scritta "530e" sul cofano del bagagliaio: questi sono i simboli più evidenti della variante ibrida plug-in. Quando i passeggeri aprono le porte, accedono all'abitacolo attraverso i battenti illuminati con la scritta "eDrive", che in tutte le varianti della berlina business riflette il carattere sportivo/elegante del design esterno. La BMW 530e iPerformance è stata completata con il pulsante eDrive nella consolle centrale e con delle unità di visualizzazione nello strumento combinato e nello schermo centrale d'informazione del guidatore, realizzate in un design dedicato.

BMW eDrive funziona in modo individuale e previdente.

Oltre al pulsante Driving Experience Control con le configurazioni SPORT, COMFORT ed ECO, il pulsante eDrive permette di adattare il funzionamento di BMW eDrive all'utilizzo momentaneo della vettura. A questo scopo sono disponibili tre modalità di guida: AUTO eDRIVE, MAX eDRIVE e BATTERY CONTROL.

AUTO eDRIVE imposta in tutte le situazioni di guida un'interazione ottimale di motore endotermico ed elettrico, consentendo di realizzare nella modalità esclusivamente elettrica una velocità massima di 90 km/h. Questa modalità viene impostata come modalità di base a ogni nuovo avviamento della vettura.

Nella modalità MAX eDRIVE la BMW 530e iPerformance avanza esclusivamente con il motore elettrico, utilizzando la piena potenza della propulsione elettrica e raggiungendo la velocità massima di 140 km/h. L'accensione del motore a combustione interna è possibile in qualsiasi momento attraverso un kickdown con l'acceleratore ed è raccomandabile soprattutto quando viene richiesta della potenza supplementare, per esempio per eseguire un sorpasso.

Nella modalità BATTERY CONTROL il guidatore dispone della possibilità d'impostare manualmente il livello di carica della batteria ad alta tensione. Il valore target può variare tra il 30 e il 100 per cento dello stato di carica massimo, così da potere conservare l'energia per una successiva guida nella modalità esclusivamente elettrica. La gestione intelligente della batteria della BMW 530e iPerformance mantiene costante lo stato di carica della batteria ad alta tensione al livello selezionato oppure lo aumenta fino al valore impostato, utilizzando il motore elettrico come generatore. Nella modalità BATTERY CONTROL è possibile conservare la riserva di corrente elettrica, per esempio durante la guida autostradale, o addirittura aumentarla, e di avanzare nel prossimo centro abitato localmente a emissioni zero.

Comandi ancora più intuitivi con iDrive dell'ultima generazione.

Analogamente a tutti i modelli della nuova BMW Serie 5, la navigazione, il telefono, l'offerta d'intrattenimento e le funzioni della vettura sono gestibili attraverso lo schermo ad alta definizione da 10,25 pollici, offerto come optional, non solo con l'iDrive Controller, ma anche sfiorando direttamente le superfici di comando sul display oppure utilizzando l'assistente vocale intelligente. Un'ulteriore variante di comando è BMW Gesture Control che reagisce al movimento della mano o delle dita.

Sono disponibili tutti i sistemi di assistenza del guidatore.

La nuova BMW 530e iPerformance non ha nessuna limitazione nella selezione degli optional di equipaggiamento. Qualora desiderato, la vettura supporta il guidatore con ampi sistemi di assistenza, utilizzabili anche nella modalità eDrive. Questi sono per esempio l'assistente durante le manovre di evasione-collisione, il segnalatore di traffico trasversale anteriore, Lane Change Assistant attraverso attivazione prolungata dell'indicatore di direzione e Lane Change Warning attivo che interviene sullo sterzo quando vi è il rischio di collisione. L'optional Active Cruise Control (ACC) e l'assistente di mantenimento della corsia sono dotati di funzioni nuove. Queste sono il mantenimento dei limiti di velocità, riconosciuti e messi a disposizione dal Speed Limit Assist di Active Cruise Control, con la possibilità per il conducente di adattare il valore di +/- 15 km/h. La BMW 530e iPerformance

compie così un ulteriore passo verso la guida automatizzata. Lo stesso vale per l'assistente di sterzata e l'assistente di controllo di corsia; la vettura supporta il conducente nel mantenere la distanza giusta da fermo fino alla velocità di 210 km/h, nell'accelerare, frenare e nel mantenere la corsia.

BMW Connected Onboard: start-screen personalizzato.

Con il lancio di BMW Connected negli USA e in Europa, nel 2016 BMW ha presentato un concetto digitale omnicomprensivo che supporta la mobilità individuale. Sulla base di una piattaforma flessibile, la Open Mobility Cloud, BMW Connected integra la vettura direttamente nella vita digitale dell'utente attraverso una serie di touchpoint, come iPhone, Apple Watch, smartphone su base Android e smartwatch. Nella nuova BMW Serie 5 berlina vengono introdotte numerose funzioni nuove: per esempio BMW Connected Onboard. Sullo schermo della vettura vengono visualizzate varie informazioni personalizzate, come la prossima destinazione di navigazione, l'orario di arrivo previsto e il tempo attuale a destinazione. BMW Connected trasmette l'agenda personale di mobilità direttamente dallo smartphone alla vettura.

A coloro che devono parcheggiare e manovrare spesso la propria vettura nei centri urbani, in situazioni in cui la vista non è libera Surround View e Remote 3D View offrono la sicurezza di controllare sempre la zona che li circonda. Il sistema rappresenta un'immagine della vettura nella prospettiva a volo d'uccello e una vista tridimensionale del traffico. Grazie a Remote 3D View, integrato in BMW Connected, è possibile visualizzare anche sullo smartphone la vista tridimensionale dell'area che circonda la vettura. Questo consente di gettare uno sguardo di controllo sulla vettura parcheggiata anche da lontano. I dati dell'immagine vengono trasmessi al dispositivo finale attraverso il collegamento di telefonia mobile.

Parcheggiare confortevolmente: ParkNow e On-Street Parking Information.

Nella nuova BMW 530e iPerformance il guidatore può accedere a offerte di prenotazione a pagamento digitale del parcheggio come ParkNow oppure alla tecnologia On-Street Parking Information, introdotta con la nuova BMW Serie 5. Il sistema calcola, attraverso un modello di prognosi locale, le opzioni di parcheggio più probabili in determinati quartieri della città e le visualizza al guidatore sul display.

Collegamento alla mail con Microsoft Exchange.

Grazie alla funzione integrata Microsoft Exchange, BMW è la prima casa automobilistica a offrire agli utenti di Microsoft Office 365 un collegamento sicuro con il server per lo scambio e l'evasione di mail, di appuntamenti di

calendario e di dati di contatto. Questa integrazione completa consente di lavorare in modo produttivo anche quando si è in viaggio. Indirizzi e appuntamenti possono essere caricati direttamente nel sistema di navigazione e, se il telefono è accoppiato, possono essere selezionati direttamente numeri telefonici.

Sesto modello con il suffisso iPerformance.

Analogamente a M Performance, che annuncia il collegamento tra il core brand BMW e BMW M, BMW sottolinea il transfer di know-how da BMW i alle automobili del core brand attraverso il suffisso iPerformance che identifica tutti i modelli ibridi plug-in. Prima della BMW 530e iPerformance sono stati presentati gli innovativi modelli BMW 225xe iPerformance, BMW 330e iPerformance, BMW X5 40e iPerformance, BMW 740e/740Le iPerformance e la BMW X1 xDrive 25Le iPerformance, offerta esclusivamente in Cina. BMW dispone così di un'offerta molto ampia, dalla classe delle compatte fino alle automobili di lusso. La nuova BMW 530e iPerformance rafforza questa posizione come sesto modello; in futuro seguiranno ulteriori modelli.

3. Nuova BMW M550i xDrive. **Il nuovo modello BMW M Performance** **definisce il benchmark nel segmento di** **appartenenza.**



Già in occasione dell'anteprima della nuova BMW Serie 5 la BMW M GmbH presenta il modello sportivo BMW M Performance della berlina business di maggiore successo del mondo. La nuova BMW M550i xDrive occuperà nel prossimo futuro la posizione top di gamma nel line-up della nuova BMW Serie 5. Il motore M Performance TwinPower Turbo, il sistema di trazione integrale intelligente BMW xDrive che accentua la trazione posteriore e la taratura dell'assetto M Performance trasformano la berlina business più dinamica nella vettura sportiva a quattro porte, la nuova BMW M550i xDrive. Il propulsore V8 ad alta coppia e regimi elevati assicura una combinazione unica di prestazioni di guida superiori, di elevato grado di precisione nella dinamica di guida e di utilizzo giornaliero illimitato. La nuova BMW M550i xDrive definisce così il benchmark nel segmento di appartenenza, trasformando ogni viaggio in un'esperienza emozionante.

Il moderno motore high-performance abbina potenza ed efficienza.

La nuova BMW M550i xDrive è la prima automobile M Performance della BMW Serie 5 a essere equipaggiata con un motore benzina a otto cilindri M Performance TwinPower Turbo dalla cilindrata di 4,4 litri, modificato appositamente. Il motore V8 è dotato di due turbocompressori Twin-Scroll e del sistema d'iniezione diretta di benzina High Precision Injection, del comando valvole variabile Valvetronic e del variatore di fase degli alberi a camme Doppio VANOS. Con questo equipaggiamento l'otto cilindri eroga una potenza di 340 kW/462 CV* a 5.500 g/min* (consumo di carburante nel ciclo combinato: 8,9 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 204 g/km)** e una coppia massima di 650 Nm* disponibile già a partire dai 1.800 g/min*.

Il moderno motore high-performance soddisfa pienamente gli elevati criteri di dinamica che ci si attende da un'automobile BMW M Performance e accelera la BMW M550i xDrive da 0 a 100 km/h in solo 4,0 secondi. La velocità massima viene limitata elettronicamente a 250 km/h. Contemporaneamente, il nuovo motore V8 offre una prova impressionante dell'elevata efficienza della tecnologia M Performance TwinPower Turbo. Già oggi la nuova BMW M550i xDrive soddisfa la severa norma antinquinamento Euro 6c.

Cambio Steptronic Sport e trazione integrale intelligente **BMW xDrive.**

Nella berlina al momento più potente della nuova BMW Serie 5 la

* i valori relativi alle prestazioni sono provvisori

** i valori relativi al consumo sono provvisori e sono stati rilevati in base al ciclo di prova UE e variano a seconda della misura degli pneumatici utilizzati

trasmissione di potenza avviene attraverso il cambio a otto rapporti Steptronic Sport, di serie, che apporta un contributo notevole all'elevato dinamismo della BMW M550i xDrive. La taratura M Performance dei programmi di cambiata, caratterizzati da cambi-marcia decisamente sportivi e una maggiore rapidità di scalata nell'intero arco di regime, è stata adattata alle caratteristiche del propulsore V8, così da intensificare ulteriormente l'esperienza dinamica. Per uno stile di guida fortemente sportivo, il cambio Steptronic Sport a otto rapporti può essere gestito anche attraverso i bilancieri del volante. Grazie alla costruzione compatta, al peso leggero e al rendimento ottimizzato, anche il cambio contribuisce al calo dei consumi e alla riduzione delle emissioni.

Il sistema di trazione integrale BMW xDrive distribuisce le forze motrici della BMW M550i xDrive in modo intelligente su tutte le quattro ruote in base alla situazione momentanea, privilegiando la trazione posteriore. BMW xDrive assicura così a tutte le condizioni di guida delle prestazioni impeccabili e un handling estremamente preciso, due elementi che caratterizzano la dinamica di guida M Performance. In combinazione con l'assetto adattivo M Sport, ribassato di 10 mm, i cerchi in lega M da 19 pollici in cerium grey metallizzato opaco, di serie, o i cerchi M da 20 pollici dal design esclusivo, offerti come optional***, verniciati sempre in cerium grey metallizzato e gli pneumatici sportivi la BMW M550i xDrive assicura in tutte le occasioni un'elevata stabilità di guida e la migliore trazione possibile.

Al contempo, nelle impostazioni SPORT e SPORT+ il servosterzo con linee caratteristiche specifiche M sottolinea la precisione di handling e di comportamento di guida del rappresentante attualmente più sportivo della nuova generazione della BMW Serie 5. I movimenti del volante vengono trasmessi con la massima precisione, il guidatore ottiene esattamente quel feedback che genera l'entusiasmante piacere di guida nel percorrere velocemente delle strade tortuose. L'equipaggiamento dinamico della BMW M550i xDrive viene completato dai freni sportivi M, con pinze verniciate in blu metallizzato e la scritta M, che provvede non solo a una decelerazione eccellente ma anche a un dosaggio ottimale.

Look sportivo ed esclusivi equipaggiamenti M Performance.

Il look esterno della nuova BMW M550i xDrive sottolinea il potenziale dinamico della berlina, confermandone la posizione di modello top di gamma della nuova BMW Serie 5. Il pacchetto aerodinamico M con spoiler M sul cofano posteriore ("gurney") esalta l'andamento sportivo/dinamico delle linee della nuova BMW Serie 5, ottimizzando il flusso d'aria intorno e sopra la vettura. Le calotte degli specchietti retrovisori esterni, la cornice del doppio rene, gli inserti specifici M della presa d'aria anteriore e i due Air Breather

lateralmente sono stati realizzati nella tinta esclusiva cerium grey metallizzato. Il Shadow Line lucido delle cornici dei cristalli laterali intensifica ulteriormente l'immagine sportiva della dinamica berlina business. L'impianto di scarico sportivo M, completo di esclusive mascherine dei terminali di scarico cromate nere a destra e sinistra della vettura, assicura il caratteristico ed emozionante sound BMW M.

I passeggeri accedono agli interni attraverso i battenti illuminati con la scritta "M550i xDrive". Nell'abitacolo, i sedili sportivi M rivestiti in pelle Dakota nera con cuciture decorative nel colore di contrasto blu, il volante sportivo M in pelle dell'ultima generazione, tappetini con il design M e modanature specifiche, nonché i pedali in alluminio trasmettono quell'atmosfera sportiva che distingue tutte le automobili BMW M Performance.

Sistemi di assistenza alla guida supportano il guidatore nell'eseguire i compiti di routine.

Analogamente a tutti i modelli della nuova generazione della BMW Serie 5, anche la BMW M550i xDrive supporta il guidatore, qualora lo desideri, con una gamma di sistemi di assistenza alla guida nuovamente ampliata. Questa comprende per esempio l'assistente durante le manovre di evasione-collisione, l'assistente anti collisione laterale, il sistema attivo di Lane Change Warning che in caso di rischio imminente di collisione interviene attivamente sullo sterzo. Active Cruise Control (ACC), offerto come optional, e l'assistente di guida nella corsia sono equipaggiati adesso con funzioni ampliate. Inoltre, grazie a Speed Limit Assist intelligente, che trasmette automaticamente al regolatore di velocità i limiti, la BMW M550i xDrive compie un ulteriore passo verso la guida automatizzata.

Interconnessione ancora più stretta tra vettura, guidatore e ambiente esterno.

Il BMW Connected System consente all'ultima generazione della BMW Serie 5 di interconnettere guidatore, vettura e ambiente esterno. Il nuovo sistema collega attraverso il server BMW vari dispositivi periferici, come smartphone, smartwatch, computer e tablet oppure anche il sistema di navigazione della vettura. Il risultato è un sistema intelligente che riconosce modelli di mobilità e preferenze personali e si trasforma così in manager personale di mobilità, supportando l'utente nel gestire in modo semplice la mobilità giornaliera che diviene costantemente più complessa. Già prima di partire BMW Connected integra automaticamente nella pianificazione dell'itinerario le informazioni sul traffico in tempo reale (RTTI) e raccomanda eventualmente di anticipare la partenza, per esempio quando le condizioni del traffico richiedono di scegliere una deviazione. Per il calcolo dell'itinerario BMW Connected si basa come

sempre sulla posizione attuale della vettura, ma considera anche il luogo in cui si trova il guidatore della BMW. Il nuovo sistema riunisce inoltre le funzioni e i servizi della già conosciuta BMW Remote app e della BMW Connected app. In più, l'utente può fare uso di una serie di offerte, come ParkNow per la prenotazione e il pagamento digitali dei parcheggi, oppure del sistema intelligente On-Street Parking Information che raccomanda i quartieri della città in cui la probabilità di trovare un parcheggio libero è particolarmente elevata. L'optional Remote Parking permette di parcheggiare la BMW Serie 5 berlina attraverso il telecomando della chiave della vettura anche negli spazi più stretti. Una volta parcheggiata la vettura, BMW Connected aiuta anche a recarsi a piedi all'indirizzo della destinazione finale.

Armonia tra sportività e utilizzo giornaliero.

Le automobili BMW M Performance sono delle offerte esclusive della BMW M GmbH, posizionate tra i modelli top di gamma BMW e i modelli principali M, costruiti per offrire la più elevata performance. "Noi sviluppiamo le automobili BMW M Performance per i clienti particolarmente esigenti a livello di prestazioni di guida sportive, che però non sono disposti a rinunciare all'utilizzo giornaliero della loro BMW", spiega Frank van Meel, presidente dell'amministrazione della BMW M GmbH. "Le esperienze e il know-how raccolti da BMW M nel mondo delle corse e nello sviluppo di automobili sportive ad alte prestazioni sfociano anche nello sviluppo delle automobili BMW M Performance. Il successo dimostra che siamo sulla strada giusta. Se si esamina la gamma della BMW AG, si constata che non tutte le Serie hanno un'automobile BMW M Performance. Noi amplieremo con attenzione la nostra offerta e chiuderemo le lacune strategiche."

Attualmente, la gamma comprende le varianti di modello BMW M140i 3 porte, BMW M140i xDrive 3 porte, BMW M140i 5 porte, BMW M140i xDrive 5 porte, BMW M240i Coupé, BMW M240i xDrive Coupé, BMW M240i Cabrio, BMW M240i xDrive Cabrio, BMW M550d xDrive Touring, BMW X4 M40i, BMW X5 M50d, BMW X6 M50d e BMW M760Li xDrive.

La nuova BMW M550i xDrive completerà la gamma attuale probabilmente a partire da marzo 2017.

4. BMW Serie 6: eleganza e lusso in piena forma.



Nuovi optional sottolineano il carattere dinamico dei modelli di classe superiore.

Nella primavera 2017 la gamma di optional disponibili per la BMW Serie 6 offre una serie di attraenti novità. Gli optional, creati in esclusiva per la BMW Serie 6 Coupé, la BMW Serie 6 Cabrio e la BMW Serie 6 Gran Coupé, generano dei tocchi stilistici che esaltano il carattere sportivo dei tre modelli di alta gamma sia all'esterno che negli interni.

La gamma di vernici della scocca viene completata con la variante sonic speed blue metallizzato, disponibile per la prima volta. In combinazione con il pacchetto M Sport configurato appositamente per il modello, la BMW Serie 6 Coupé, la BMW Serie 6 Cabrio e la BMW Serie 6 Gran Coupé saranno equipaggiabili in futuro anche con cerchi in lega M da 20 pollici nella versione bicolore, con l'esclusivo design M a raggi sdoppiati e pneumatici differenziati e caratteristiche antidive. Un ambiente d'ispirazione particolarmente sportiva nel cockpit lo assicurano le modanature interne nella variante Carbon Fibre, offerte come optional in combinazione con il pacchetto M Sport e riservate finora alle tre varianti dell'automobile sportiva high-performance BMW M6.

Da 40 anni: sportività, lusso, eleganza e innovazioni sotto il segno del "6".

Da ormai 40 anni, la combinazione di dinamismo e lusso è strettamente legata al numero 6 nel nome del modello. Nel 1976 debuttò la BMW Serie 6 Coupé della prima generazione che attirò l'attenzione del pubblico su di sé non solo per l'elegante andamento delle linee e la guida sportiva, ma anche per una serie di significative innovazioni. La due porte fu la prima vettura di serie del mondo dotata di un sistema di check-control. Il suo successore diretto fu lanciato nel 2003. E con l'anteprima della BMW Serie 6 Cabrio nell'anno successivo, per la prima volta il piacere di guidare in un'automobile sportiva di lusso poteva venire combinato con il divertimento open-air. Nell'attuale generazione di modelli tre caratteri differenti simboleggiano dinamismo, eleganza ed esclusività nella classe automobilistica superiore.

La BMW Serie 6 Coupé (consumo di carburante nel ciclo combinato: 9,3 – 5,4 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 217 – 143 g/km)*, la BMW Serie 6 Cabrio (consumo di carburante nel ciclo combinato: 9,5 – 5,6 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 221 – 149 g/km)* e la BMW Serie 6 Gran Coupé (consumo di carburante nel ciclo combinato:

* I valori di consumo sono stati rilevati in base al ciclo di prova UE e variano in base alla misura degli pneumatici.

9,4 – 5,5 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 219 – 147 g/km)* sono equipaggiate rispettivamente con un motore sei cilindri in linea a benzina da 235 kW/320 CV, un motore a benzina V8 da 330 kW/450 CV e un propulsore diesel sei cilindri in linea da 230 kW/313 CV. Tutti i motori vengono combinati di serie con il cambio Steptronic sportivo a otto rapporti. L'equipaggiamento di tutti i modelli alimentati da motore a benzina comprende l'impianto di scarico sportivo in cui l'erogazione costante di potenza viene accompagnata da un suono del motore particolarmente marcato. In alternativa alla tipica trazione posteriore, per tutte le varianti di modello della BMW Serie 6 viene offerta la trazione integrale intelligente BMW xDrive.

Il lussuoso allestimento della BMW Serie 6 viene accentuato da un design particolarmente raffinato degli interni e da un ricco equipaggiamento di serie. Guidatore e passeggero si accomodano in sedili integrali riscaldabili, realizzati in materiali leggeri, completi di sistema di cinture integrato e regolazione elettrica con funzione di memoria. Anche l'equipaggiamento in pelle Dakota, il volante multifunzione a regolazione elettrica, il pacchetto di navigazione ConnectedDrive, inclusi il WiFi-hotspot e la telefonia con wireless charging, il sistema di altoparlanti HiFi, proiettori LED e l'impianto antifurto fanno parte dell'equipaggiamento di serie di tutti i modelli della BMW Serie 6.

Per una maggiore personalizzazione sono a disposizione le linee di equipaggiamento Design Pure Experience e Design Pure Excellence. Stilemi di design esterni e interni adattati con cura uno all'altro accentuano in modo particolarmente intenso la sportività oppure il lusso esclusivo della vettura. Gli optional BMW Individual per i modelli della BMW Serie 6 famosi per il loro design esclusivo, i materiali pregiati e la massima qualità di lavorazione sono a disposizione per chi desidera un allestimento orientato ancora di più allo stile personale. Il pacchetto M Sport messo a punto per i modelli accentua il dinamismo su misura e l'ottimizzazione del look esterno, dalla configurazione del cockpit alle proprietà di guida.

* I valori di consumo sono stati rilevati in base al ciclo di prova UE e variano in base alla misura degli pneumatici.

5. BMW Concept X2. La nuova sfaccettatura del piacere di guidare.



In occasione del NAIAS 2017 di Detroit, BMW Group presenta per la prima volta negli USA la BMW Concept X2, la novità nel segmento delle vetture compatte. La vettura ha un design indipendente, che la distingue dagli altri modelli della Serie X, ispirato anche alla storia dei modelli Coupé di BMW. Il risultato è un concetto sportivo, urbano e compatto.

“La BMW Concept X2 è la vettura per le persone attive che cercano l’unione di piacere e funzione”, illustra Adrian van Hooydonk, Responsabile BMW Group Design. “La Concept svela una sfaccettatura nuova ed emozionante del marchio BMW nel segmento delle vetture compatte.”

Il design: abbinamento riuscito di dinamismo e robustezza.

Nel design della BMW Concept X2 apparenti contraddizioni si fondono in uno statement unico. “La BMW Concept X2 combina la silhouette bassa di un modello Coupé con l’architettura robusta di una vettura della Serie X. È un’automobile non convenzionale, sportiva e cool”, afferma Karim Habib, Responsabile BMW Design.

Già le proporzioni lasciano riconoscere il carattere indipendente della BMW Concept X2. Mentre le grandi ruote e il tipico two-box design sottolineano il carattere funzionale dei modelli X, il passo lungo, la linea del tetto allungata, gli sbalzi corti e il montante C fortemente inclinato in direzione di guida rendono il corpo vettura basso e sportivo. L’interazione delle superfici con cladding scuro con la vernice della vettura nella tinta fortemente espressiva “bright blazed” lascia apparire la silhouette ancora più snella.

Due sfaccettature, un carattere: la fiancata.

Nella sezione superiore della fiancata della vettura dominano elementi stilistici sportivi. La linea del tetto allungata e la grafica bassa dei cristalli laterali creano un’immagine slanciata. La greenhouse si snellisce nella sua evoluzione verso il posteriore, formando una sezione di spalla atletica. La cornice della grafica dei cristalli laterali e la base bipartita dello specchietto retrovisore esterno, entrambe realizzate in alluminio spazzolato, creano dei raffinati tocchi stilistici. Lo spessore marcato del profilo in alluminio crea un contrasto intenso. La grafica dei cristalli laterali sfocia in un’interpretazione dinamica del gomito dell’ingegnere Hofmeister. In combinazione con il logo sul montante C, uno stilema classico/sportivo della tradizione BMW di modelli Coupé, esso si

trasforma in un dettaglio che la rende inconfondibile. Il grande spoiler del tetto, verniciato nel colore della carrozzeria, si estende liscio sopra il parabrezza nero. Nella sezione della coda, lo spoiler che fuoriesce dai montanti C conferisce alla BMW Concept X2 la sua sagoma sportiva.

Nella parte inferiore della fiancata, l'attenzione cade subito sui tipici elementi dei modelli della Serie X. Superfici muscolose, passaruota grandi e la protezione antincastro accennata del brancardo formano un contrasto emozionante con gli elementi dinamici della sezione superiore. I dettagli delle superfici laterali abbinano grandi volumi modellati morbidi con bordi di precisione, esprimendo così una presenza atletica. Il lavoro accurato eseguito sulle superfici accentua inoltre i passaruota quasi quadrati, tipici dei modelli BMW X che accolgono grandi ruote in lega da 21 pollici. Il loro marcato design a raggi sdoppiati, in ottica bicolore e fortemente tridimensionale, dà seguito al contrasto di dinamismo e robustezza. Pneumatici dal profilo grosso anticipano il divertimento di guida sullo sterrato. Il brancardo nel colore della carrozzeria con elementi esagonali modellati all'interno conclude l'immagine robusta verso la strada.

Dinamismo e presenza: il frontale.

Anche il design del frontale della BMW Concept X2 accoppia elementi dinamici a un linguaggio formale robusto. Volumi ricavati da un design pulito e bordi sottili formano una sezione frontale dal look molto presente e contemporaneamente sportivo. Il parabrezza basso appare fondersi nel tetto panoramico scuro e, in combinazione con il doppio rene interpretato ex novo e le grosse prese d'aria, lascia apparire più basso il frontale. Il doppio rene è inserito leggermente più in basso rispetto ai gruppi ottici e anche la presa d'aria centrale è stata abbassata rispetto alle due esterne, così da avvicinare esteticamente la sezione centrale della vettura alla strada, sottolineando il dinamismo del modulo frontale.

Il doppio rene incastonato al centro del modulo frontale capovolge la conosciuta forma trapezoidale, allargandosi verso il basso. Insieme alla larghezza del frontale e alla presenza robusta, questo statement marcato sottolinea l'indipendenza della BMW Concept X2. All'interno del doppio rene, la plasticità delle asticelle fortemente inclinate forma un marcato shark-nose. Le asticelle conferiscono alla sezione profondità e un'immagine scolpita.

I tubi dei gruppi ottici dalla sagoma liscia offrono un'interpretazione esagonale della classica immagine del doppio proiettore circolare BMW. La tecnologia laser utilizzata non fornisce solo una grafica delle luci molto liscia. La X blu al centro dei tubi esagonali genera inoltre un tocco stilistico fortemente tecnico.

La grembiulatura anteriore viene dominata dalla grossa presa d'aria centrale che sotto il doppio rene provvede a un volume d'aria di raffreddamento sufficiente. A destra e sinistra una presa d'aria triangolare, più piccola, accentua l'immagine larga. Le robuste lamelle inserite orizzontalmente creano un contrappunto deciso rispetto alla configurazione dinamica della grembiulatura anteriore, esaltando con questo dettaglio del modulo frontale lo stile tipico di un modello X.

Uno statement forte: la coda.

La coda della BMW Concept X2 conclude il design esterno con un'immagine dal carattere forte. Una serie di elementi che ne accentuano la larghezza, come il parabrezza sottile e l'andamento orizzontale delle linee, riducono l'impressione di altezza, sottolineando la sportività della BMW Concept X2. In questa prospettiva si riconosce come il parabrezza si immerge elegantemente nello spoiler, accentua l'indole sportiva. Contemporaneamente, l'attenzione cade sulla sagoma avvolta della greenhouse che forma una spalla forte ed esalta così l'immagine larga e muscolosa della vettura. Sotto la greenhouse il disegno affilato delle luci posteriori trasmette un'aria di dinamismo. La nuova interpretazione della caratteristica forma a L delle luci presenta l'elemento LED come una scultura luminosa tridimensionale che spunta dalla coda.

Tra le luci posteriori è stato applicato il logo BMW, sotto il quale la conclusione quasi a filo di cofano del bagagliaio e grembiulatura posteriore forma un'immagine in sé completa che esprime fortemente il chiaro linguaggio formale. Il cladding scuro sottostante solleva esteticamente la coda, lasciando apparire contemporaneamente più snella la sezione superiore. La grembiulatura posteriore verniciata nel colore della carrozzeria forma una conclusione dinamica verso la strada: due grandi terminali di scarico montati alle estremità sottolineano la presenza larga, mentre le superfici circostanti riprendono la tripartizione e la forma delle prese d'aria anteriori.

6. BMW Connected: nuove funzioni per la BMW Serie 5 berlina. **Personalizzazione e nuovi servizi digitali.**



Da anni, BMW collega attraverso ConnectedDrive il guidatore e la vettura. Con il lancio di BMW Connected nel marzo del 2016 negli USA e nell'agosto 2016 in Europa, BMW ha introdotto un concetto digitale omnicomprensivo che supporta la mobilità individuale. Nella nuova BMW Serie 5 berlina vengono introdotte una serie di funzioni nuove: BMW Connected Onboard, lo startscreen personalizzato della vettura e Remote 3D View che consente di controllare in qualsiasi momento sullo smartphone la zona che circonda la sua BMW Serie 5. BMW ConnectedDrive amplia il sistema Real Time Traffic Information (RTTI) con una funzione di previsione di pericolo.

Con BMW Connected la mobilità non inizia quando si è a bordo della vettura. Nella sua qualità di assistente digitale, BMW Connected concentra le varie funzioni che supportano le esigenze giornaliere di mobilità. BMW Connected riconosce le informazioni rilevanti a livello di mobilità, per esempio indirizzi e ore di arrivo dai dati del calendario, e informa l'utente sull'ora ottimale di partenza in base alle informazioni sul traffico in tempo reale, così che l'utente arriva all'ora desiderata alla meta. Ma non è tutto: BMW Connected aiuterà anche a trasferire località e particolari "punti d'interesse" da altre app, a depositarle come meta con l'orario di arrivo desiderato e a caricarle con pochi clic nei sistemi di navigazione delle vetture BMW. Nelle vetture ibride e nei modelli BMW i il sistema BMW Connected permetterà inoltre di leggere dall'esterno della vettura, dunque prima di partire, i dati più importanti, come l'autonomia e lo stato di carica della batteria, e di integrarli nel piano del viaggio. Anche i famosi BMW Remote Services sono integrati in BMW Connected.

BMW Connected Onboard nella nuova BMW Serie 5 berlina: lo startscreen personalizzato.

Grazie al nuovo servizio BMW Connected Onboard, il guidatore dispone sempre di una sintesi delle informazioni rilevanti per la sua mobilità. Sul suo schermo personalizzato, a bordo della vettura egli vede una lista delle sue prossime destinazioni di navigazione e può caricare delle informazioni relative ai percorsi e alle mete. Inoltre, riceve per esempio continuamente delle informazioni sull'orario di arrivo previsto, su eventuali ritardi dovuti alla situazione del traffico, sulle stazioni di rifornimento e sulle possibilità di parcheggio a destinazione. BMW Connected trasferisce a questo scopo l'agenda di mobilità personale direttamente alla vettura, attraverso lo

smartphone. Il BMW Connected Onboard Service viene introdotto con la nuova BMW Serie 5 berlina.

Nella nuova BMW Serie 5 berlina BMW Connected porta Remote 3D View sullo smartphone.

A coloro che devono parcheggiare e manovrare spesso la propria vettura nei centri urbani, in situazioni in cui la vista non è libera Surround View e Remote 3D View offrono la sicurezza di vedere sempre l'area che circonda la BMW Serie 5. Il sistema rappresenta un'immagine della vettura nella prospettiva a volo d'uccello e una vista tridimensionale del traffico. Grazie al nuovo BMW Connected Service Remote 3D View, è possibile visualizzare anche sullo smartphone la vista tridimensionale della zona che circonda l'automobile. Questo consente di gettare a qualsiasi distanza uno sguardo di controllo sulla vettura parcheggiata. I dati dell'immagine vengono trasmessi al dispositivo finale attraverso il collegamento di telefonia mobile.

BMW ha integrato BMW Connected in Alexa.

Dall'ottobre del 2016 user negli USA, in Germania e in Gran Bretagna possono accedere a BMW Connected attraverso Alexa e dispositivi con capacità Alexa. Questo consente di caricare da casa, semplicemente attraverso un comando vocale, una serie di funzioni, come lo stato di carica della batteria, oppure di chiudere la vettura. L'integrazione di BMW Connected in Alexa è una prova del ruolo di leader di BMW nel settore della digitalizzazione. BMW è una delle prime case automobilistiche che supporta l'input vocale e l'accesso a informazioni sulla vettura attraverso Alexa.

Lo sviluppo continuo di BMW Connected.

BMW Connected comprende già numerose funzioni che supportano le esigenze di mobilità giornaliera del guidatore, sia all'interno che all'esterno della vettura. Numerosi dispositivi vengono interconnessi con la vettura sulla base della Open Mobility Cloud, per esempio smartphone smartwatch. I servizi di BMW Connected vengono estesi continuamente ai nuovi touchpoint. Un update nel dicembre del 2016 permette di gestire i conosciuti Remote Services attraverso l'Apple Watch. La vettura potrà essere aperta e chiusa oppure si potrà attivare il sistema di aerazione utilizzando lo smartphone, come in passato, ma anche attraverso lo smartwatch.

Una parte dell'update previsto per il febbraio 2017 è la visualizzazione del calendario nella vettura. L'utente potrà caricare sullo schermo della vettura tutti i suoi appuntamenti salvati nel calendario dello smartphone. Mentre finora le informazioni erano limitate agli appuntamenti del giorno e al prossimo percorso da assolvere, adesso sarà possibile visualizzare a bordo una sintesi

dei prossimi appuntamenti. La panoramica visualizzerà gli appuntamenti del calendario con titolo e ora. Selezionando un appuntamento, l'utente potrà visualizzare delle informazioni supplementari, come il tipo di riunione o i partecipanti e il loro dati di contatto oppure potrà farseli leggere dalla sua BMW.

BMW ConnectedDrive con previsione di pericolo.

In occasione del lancio della nuova BMW Serie 5, il sistema Real Time Traffic Information (RTTI) di BMW ConnectedDrive sarà completato dalla previsione di pericolo. Oltre alla situazione del traffico in tempo reale, il servizio comunicherà situazioni attuali di pericolo rilevate da altre vetture BMW. A questo scopo verranno utilizzati dei dati anonimizzati dei sensori, per esempio per avvertire il guidatore che si è verificato un incidente grave o in presenza di forti piogge. I messaggi di pericolo e la pioggia verranno visualizzati sulla cartina dello schermo della vettura. Quando il guidatore si avvicinerà al punto pericoloso, verranno emessi inoltre un messaggio di avvertimento o una segnalazione sullo schermo. Tutte le vetture equipaggiate con RTTI saranno completate con la nuova funzione. La funzione RTTI è prenotabile attraverso il BMW ConnectedDrive Store.

Il sistema si basa sul principio che le vetture sono equipaggiate con numerosi sensori che consentono l'analisi dello stato della strada, delle condizioni ambientali locali e di potenziali pericoli. Inoltre, le vetture sono in grado di comunicare con l'ambiente circostante attraverso il collegamento di telefonia mobile. La combinazione di rilevazione dello stato attuale e di comunicazione permette di trasmettere i pericoli rilevati da una vettura direttamente a un server centrale e da qui alle altre vetture.