



Jordan Szoke, vainqueur du Race Trophy 2016 : « C'est une fantastique reconnaissance. »

Le Canadien Jordan Szoke est le vainqueur du BMW Motorrad Race Trophy 2016. Dans cette interview, il se confie sur le sens de cette performance, sur la course au Canada et au sujet de son programme 2017.

Munich (DE), 14 décembre 2016. C'était l'un de ses objectifs cette saison et il l'a atteint : le Canadien Jordan Szoke est le vainqueur du BMW Motorrad Race Trophy 2016. À l'occasion de la soirée de remise des prix BMW Motorrad Motorsport Season Finale, qui a eu lieu à Munich en Allemagne, il a reçu le trophée du vainqueur et une récompense de 20 000 euros. Son équipe Mopar Express Lane BMW Superbike Team a également reçu un chèque de 7 500 euros pour avoir gagné le Canadian Superbike Championship (CSBK) et Szoke a reçu 2 500 euros supplémentaires pour sa victoire au classement Pilotes.

En 2016, Szoke s'est montré imbattable en CSBK. Il s'est imposé lors des sept courses du calendrier en partant à chaque fois de la pole position avec sa BMW S 1000 RR. Ces performances lui ont offert un second titre consécutif, le onzième de sa carrière.

Dans cette interview, le pilote de 37 ans parle de l'importance de sa victoire en BMW Motorrad Race Trophy, des courses au Canada, du secret de son succès et de son programme pour la saison à venir.

Jordan, félicitations ! Vous êtes le vainqueur du BMW Motorrad Race Trophy 2016. Que cela signifie-t-il pour vous de gagner cette année ?

Jordan Szoke : « C'est fantastique d'être reconnu pour nos performances. C'est également magnifique pour les sports mécaniques au Canada d'obtenir une reconnaissance mondiale et de montrer à quel point la course est importante dans notre pays. C'est très gratifiant de gagner le Race Trophy. »

Soyez honnête. Combien de fois avez-vous regardé le classement et imaginé que vous pouviez gagner ?

Szoke : « En priorité, nous étions concentrés sur le titre au Canada. Mais je savais que si nous pouvions encore gagner ce championnat avec de nombreuses victoires, j'aurais une bonne chance. Mon objectif était donc de gagner d'abord le titre national. Et quand nous nous sommes assurés de remporter le championnat, je vérifiais les évolutions chaque week-end. Je suis vraiment fier d'avoir gagné ! »

Pouvez-vous nous avouer le secret de votre succès ?

Szoke : « Je m'efforce d'être aussi régulier que possible lorsque je suis sur la moto. Evidemment, j'ai gagné beaucoup de courses. Mais lorsque je ne peux pas gagner, j'essaie de toujours être sur le podium. Ça fonctionne assez bien pour moi et c'est important. Par exemple, Valentino Rossi est très régulier, tandis que Marc Márquez est très rapide, mais pas aussi régulier. J'essaie de toujours pencher du côté de la régularité. Si je peux gagner, je fais tout pour, mais j'essaie aussi de marquer des points au championnat. »

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup.com/global





Lors de la remise des prix organisée à Munich, vous avez collecté trois trophées, le vainqueur du Race Trophy et les coupes pour les titres Pilotes et Teams dans votre championnat. Comment allez-vous les ramener au Canada ?

Szoke (rires) : « Je vais y faire très attention ! Je gère notre équipe avec ma femme Amy. Nous sommes occupés avec de nombreuses activités dans le monde de la moto. En dehors des courses dans le Championnat du Canada de Superbike, nous organisons des shows trial et des événements en motocross. Nous sommes très impliqués dans la discipline. C'est donc une belle récompense et une reconnaissance de tout le travail effectué. C'est très gratifiant et j'espère que les bagagistes vont prendre soin de mon sac. »

En plus de ces trois trophées, vous avez reçu trois gros chèques. Comment allez-vous investir cet argent ?

Szoke : « Je vais l'utiliser pour financer mon année de compétition. Notre sport n'a pas rebondi après la crise. Auparavant, nous avions des équipes qui dépensaient des millions de dollars au Canada et nous avions des courses extraordinaires à travers le pays. Les constructeurs investissaient d'énormes sommes d'argent. Mais nous avons été très durement touchés par cette récession, la course aussi. Nous ne sommes pas revenus au niveau que nous connaissions, mais nous avons réussi à traverser cette crise. Nous allons donc profiter de ces gains pour pouvoir courir la saison prochaine. Nous avons une équipe, un atelier ouvert toute l'année, nous avons besoin de pneus, de carburant et du reste. Cette récompense va nous aider à faire tourner l'équipe. »

Vous êtes entrés au Hall of Fame des sports mécaniques canadiens cette année. Vous devez en être très fier ?

Szoke : « Absolument. En Europe, les courses sur deux roues sont très suivies. Mais en Amérique du Nord, le sport automobile est plus important. Avoir cette reconnaissance avec cette introduction au Hall of Fame des sports mécaniques canadiens en tant que pilote moto professionnel est bon pour notre discipline et bon pour ce que nous faisons. J'espère que cela aidera de plus jeunes pilotes à l'avenir. »

Parlons maintenant de 2017: Quel est votre programme pour la saison qui vient ?

Szoke : « Evidemment, je voudrais continuer à gagner et à m'amuser. Ce serait bien d'avoir un peu plus de budget la saison prochaine pour courir plus souvent aux Etats-Unis et peut-être aller rouler dans d'autres régions du monde. Mais, pour l'instant, nous sommes concentrés sur notre objectif de battre les jeunes pilotes qui arrivent en championnat canadien. »

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup.com/global

