

La nueva Serie 4 de BMW. Índice.



Una nueva era.

La familia de la Serie 4 de BMW. 2

Exterior y diseño de luces.

Deportividad bien entrenada. 4

Interior y equipamiento.

Amor por los detalles. 6

Dinámica de manejo.

Mayor potencial. 8

BMW EfficientDynamics.

Potencia y eficiencia. 9

Toda la nueva Serie 4 de BMW.

Modelos y motores. 11

Navegación, telefonía e interfaz de usuario.

Soluciones innovadoras y nuevas visualizaciones. 13

BMW M4.

Los modelos más rápidos de la Serie 4 de BMW. 15

Una nueva era. La familia de la Serie 4 de BMW.



«Con la familia de la Serie 4 de BMW comienza una nueva era para BMW. Gracias a su propia designación de modelos, el Coupé, el Convertible y más tarde también el Gran Coupé mostraron el «plus» en cuanto a dinamismo, elegancia y exclusividad frente a la Serie 3 de BMW. Con el rediseño de los modelos resaltamos aún más la diferenciación con la serie hermana, y hacemos que se pueda vivir este «plus» tanto por dentro como por fuera».

Karim Habib

Jefe de diseño de BMW Automobile

Tres conceptos, una familia: El Coupé BMW Serie 4, el Convertible BMW Serie 4 y el Gran Coupé BMW Serie 4 reúnen desempeño, exclusividad y elegancia. Al mismo tiempo, cada uno de los tres modelos posee un carácter completamente independiente e inconfundible.

El Coupé BMW Serie 4: Atleta con diseño dinámico.

Con la introducción al mercado del Coupé BMW Serie 4 en junio de 2013, comenzó la historia de éxito de la Serie 4 de BMW. El Coupé BMW Serie 4, que se ensambla en la planta de BMW Group en Múnich, se basa en la Serie 3 de BMW, pero amplía su dimensión dinámica con una estética y un desempeño propios. Notablemente más ancho y con una distancia entre ejes más grande en comparación con su predecesor, la línea de carrocería del Coupé BMW Serie 4 se ve caracterizada por una silueta plana y alargada deportivamente. Con los voladizos cortos típicos de la marca, el cofre largo y el espacio para pasajeros colocado hacia atrás, con una línea del techo que fluye, se presenta el Coupé BMW Serie 4 en un equilibrio perfecto en cuanto a su lenguaje de formas, y al mismo tiempo ofrece una posibilidad de uso cotidiano.

El Convertible BMW Serie 4: La materialización de la libertad pura.

Medio año después de la introducción al mercado del Coupé BMW Serie 4, el Convertible BMW Serie 4 complementó su dinamismo y elegancia con el placer de una conducción abierta. Cuando se encuentra cerrado, se forma hombros anchos y una silueta elegante y deportiva, que se extiende a todo lo

largo de la puerta de la cajuela. De forma abierta se crea la impresión de la cubierta de bote, lo que vuelve a acentuar la elegancia del auto. El Convertible se fabrica en la planta de BMW Group en Ratisbona.

El Gran Coupé BMW Serie 4: Funcionalidad y elegancia.

En mayo de 2014, se completó finalmente el tercero y más reciente miembro de la familia de la familia de la Serie 4 de BMW: con el nuevo Gran Coupé BMW Serie 4, BMW presenta otro coupé de cuatro puertas, además del Gran Coupé de la Serie 6. El aspecto dinámico y alargado combina la funcionalidad de una berlina con la elegancia deportiva de un coupé. Precisamente las puertas traseras adicionales hacen que se vea más plano el Gran Coupé BMW Serie 4, que se produce en la planta de BMW Group en Dingolfing.

La Serie 4 de BMW: Una historia de éxito mundial.

Desde 2013, BMW ha entregado casi 400 000 unidades de la Serie 4 a clientes en todo el mundo. El mercado individual más grande con una proporción de casi un tercio de todos los BMW Serie 4 vendidos está en los EE. UU., seguido de Gran Bretaña y Alemania. Casi la mitad de todos los BMW Serie 4 se vende en Europa. En todo el mundo, el Gran Coupé alcanza dentro de la Serie 4 de BMW casi un 50 por ciento de las ventas. El coupé y el convertible alcanzan cada uno un 25 por ciento.

Exterior y diseño de luces. Deportividad bien entrenada.



«Conservar lo que funciona y seguir refinando el carácter, es el lema en el rediseño de los modelos de la Serie 4 de BMW. Es por ello que el diseño en el exterior destaca principalmente las cualidades dinámicas y elegantes de la familia de la Serie 4 de BMW».

Domagoj Dukec

Jefe de Diseño Exterior de BMW Automobile

Los elementos estéticos tomados del Concept Coupé de la Serie 4 de BMW de 2012 son innegables en las formas de la nueva Serie 4 de BMW: de esta forma, se vuelven a hallar en los nuevos modelos elementos como los faros completamente LED con forma hexagonal, la gran entrada de aire con reborde marcado y las luces traseras completamente LED.

El nuevo diseño de la parte frontal de la Serie 4 de BMW enfatiza la reafirmación general de dinamismo de los modelos de la serie. La ancha parte frontal, con un fuerte contorno tridimensional y un aspecto liso y deportivo es producto de la interacción entre contornos precisos y superficies generosas. Una entrada continua y central de aire caracteriza la parte frontal de la nueva Serie 4 de BMW. La abertura se agranda hacia afuera, lo que le confiere a toda la parte frontal mayor presencia y anchura. En los modelos Sport Line y Luxury Line, un reborde distintivo rodea casi toda la entrada de aire, lo que resalta la presencia poderosa y amplia del auto. Mientras que en la línea Sport este reborde se encuentra en negro brillante, en la línea Luxury viene en cromo elegante.

Diseño distintivo de luces LED con una mirada más refinada.

Típico de BMW, los faros dobles caracterizan la parte frontal de la Serie 4 de BMW. El Coupé BMW Serie 4, el Convertible BMW Serie 4 y el Gran Coupé BMW Serie 4 están equipados ahora con nuevos faros Bi-LED de serie. Su diseño muestra la silueta conocida, con la carcasa plana por debajo y rodeada los anillos de luz para conducción de día, así como su corte dinámico, gracias a su diseño característico de ceja. EL marco oscuro de la carcasa hace que el interior de los faros se vea claro, frío y con aspecto técnico. Los faros LED para niebla vienen ahora como equipamiento de serie.

Los faros adaptativos completamente LED como equipamiento especial son un elemento destacado en todos los modelos de la nueva Serie 4 de BMW, y su diseño altamente expresivo refuerza el aspecto dinámico y técnico de la parte frontal. La imagen conocida con los faros dobles se interpretó en forma hexagonal y, de esta forma, da una impresión nuevamente más precisa y moderna que la variante básica. La tecnología que ahorra espacio en la carcasa de los faros se muestra de forma visible y consciente. En la parte superior, los faros están ligeramente recortados por una ceja formada por las luces intermitentes LED. Esto produce un aspecto aún más ancho en las luces, con el que los nuevos modelos de la Serie 4 de BMW se muestran más potentes en el camino.

Nuevos acentos guían la mirada hacia la parte trasera.

De forma parecida a la parte frontal, también la parte trasera de la Serie 4 de BMW se caracteriza por ser deportiva y plana. Las líneas fuertemente horizontales y las luces traseras alargadas destacan las salpicaderas musculosas. El punto más ancho de la carrocería en la Serie 4 de BMW se encuentra a la altura de las ruedas traseras. El nuevo alerón trasero refuerza la potente impresión general.

La nueva y elevada posición de los reflectores en la parte trasera reducen de forma visual la altura percibida. También nueva es la forma de la moldura que une los reflectores en los modelos Sport Line y Luxury Line. Entre otras cosas, un contorno preciso sigue la forma de las entradas externas de aire de la parte frontal y, de esta forma, integra la parte trasera en todo el lenguaje de formas.

Las luces traseras con diseño nuevo le confieren a la nueva Serie 4 de BMW un aspecto trasero fresco y técnico. Típico de BMW sigue siendo el tema en forma de L en las luces, si bien ahora en una nueva interpretación. Las luces completamente LED ya no están ahora distribuidas en tiras de luz individuales. Gracias a un ímpetu dinámico en la parte exterior de las luces traseras, parece que si hubieran sido vertidas. Las barras LED que rejuvenecen la parte central trasera siguen el diseño de los faros opcionales completamente LED de la parte frontal. Las intermitentes cuentan ahora con una superficie luminosa más grande. Por primera vez se emplean los componentes luminosos internos para la función de intermitencia. De esta forma, las luces intermitentes destacan visualmente el aspecto deportivo y ancho de la parte trasera.

Interior y equipamiento. Amor por los detalles.



«El interior de la familia de la Serie 4 de BMW atrae por su combinación independiente de deportividad y elegancia. Además de un interior diseñado para una experiencia de conducción claramente deportiva, materiales de alta calidad y líneas elegantes y alargadas reciben a los ocupantes, tanto en los asientos frontales como en los traseros».

Oliver Heilmer

Jefe de Diseño interior de BMW Automobile

En la parte interna de la nueva Serie 4 de BMW, numerosos detalles de alta calidad destacan la exclusividad y el valor del interior. De esta forma, las zonas alrededor de las salidas de aire y los controles en las puertas cuentan ahora con rebordes galvanizados. Además, en el Convertible BMW Serie 4 el interruptor para el techo y las guías para el cinturón de seguridad en los asientos delanteros vienen ahora galvanizados.

Los controles para el aire acondicionado y el sistema de sonido en los modelos de la Serie 4 de BMW están integrados ahora en aplicaciones cromadas. Además de esto, una cubierta en negro brillante le otorga a la consola central un aspecto aún más elegante. En el panel de instrumentos, una costura doble resalta la geometría orientada hacia el conductor en el interior. El volante deportivo de serie de la Serie 4 de BMW cuenta ahora con un aro en cuero de alta calidad, que le ofrece al conductor mayor tracción gracias a su nuevo relleno.

En el interior existen ahora más posibilidades a elegir: con el cuero Dakota azul oscuro, cuero Dakota cognac y cuero Dakota blanco marfil, BMW ofrece tres nuevos colores elegantes de tapicería, así como sus correspondientes costuras y ribetes contrastantes. En cuanto a las molduras interiores, ahora se puede elegir entre los diseños de aluminio carbón, Fineline Light y negro brillante con acentos en cromo perlado.

Además del modelo Advantage, la Serie 4 de BMW está disponible como modelo Sport Line, Luxury Line y M Sport. Además de esto, el comprador

tiene numerosas posibilidades a la hora de configurar su automóvil individual, ya que ahora es posible combinar libremente más equipamientos especiales.

Nuevas ruedas de aleación ligera y colores externos impresionantes.

BMW ofrece exclusivamente para la Serie 4 una mayor gama de ruedas de aleación ligera con diámetros de 18 y 19 pulgadas: Con un total de cuatro nuevos diseños, el aspecto deportivo y elegante de la Serie 4 de BMW se puede personalizar aún más. Para ello, está disponible un nuevo diseño de rines para los modelos Advantage, Luxury Line, Sport Line y M Sport. Las nuevas ruedas de aleación ligera son exclusivas de la Serie 4 de BMW.

De igual forma, los colores externos son novedades exclusivas:

Snapper Rocks Blau es un nuevo tono de azul turquesa que irradia una frescura juvenil y una alta deportividad. Igualmente nuevo es el color Sunset Orange, un potente tono de rojo anaranjado. Su impresionante interacción entre naranja y rojo le proporciona a la Serie 4 de BMW una nota deportiva y de alta calidad. También estos dos colores están disponibles exclusivamente para los nuevos modelos de la Serie 4 de BMW.

Dinámica de manejo. Mayor potencial.



La unión de deportividad marcada y extraordinaria comodidad de manejo caracterizan la experiencia de conducción en los modelos de la Serie 4 de BMW. En comparación con la Serie 3 de BMW, la Serie 4 posee un centro de gravedad más bajo (Coupé: -40 mm, Gran Coupé: -30 mm, Convertible: -20 mm), una mayor distancia entre ruedas delanteras (+14 mm) y traseras (+22 mm), así como una cinemática específica, y de esta forma cuenta con todo lo necesario para una respuesta de manejo más ágil.

Chasis más rígido y ajuste refinado de la dirección.

Con un chasis rediseñado, los ingenieros encargados del chasis en BMW lograron aumentar notablemente el potencial de conducción dinámica sin alterar la buena comodidad de manejo.

El nuevo Coupé BMW Serie 4 y el nuevo Gran Coupé BMW Serie 4 cuentan con un chasis más rígido, con una tecnología de suspensión aún más desarrollada y un ajuste más refinado en la dirección. Como resultado de estas medidas, fue posible mejorar las propiedades transversales y longitudinales para todas las condiciones de carga. Esto se muestra en una reducción de movimientos oscilantes, una respuesta neutral de manejo en la zona límite, una mayor estabilidad direccional y una precisión de la dirección más alta, típica de BMW. Esto aplica tanto para el chasis de serie como para el chasis deportivo M y el chasis adaptativo.

También en el nuevo Convertible BMW Serie 4 se hallan mejorados la estabilidad direccional y el ajuste de la dirección. Debido a los ajustes armoniosos y muy ágiles en el chasis en el pasado se pudo renunciar a un rediseño más a fondo del chasis, a fin de obtener una mayor deportividad.

BMW EfficientDynamics. Potencia y eficiencia.



Todos los motores a gasolina y los motores de cuatro cilindros a diésel de la nueva Serie 4 de BMW pertenecen a la familia actual de motores BMW EfficientDynamics y cuentan con tecnología BMW TwinPower Turbo.

Para todos los nuevos modelos de la Serie 4 de BMW están disponibles tres motores a gasolina con niveles de potencia 420i con 135 kW / 184 PS, 430i con 185 kW / 252 PS y como motor de alta gama 440i con 240 kW / 326 PS (consumo de combustible combinado: 7.9 – 5.5 l/100 km; emisiones de CO₂ combinadas: 185 – 127 g/km).

Además existen tres motores a diésel: 420d con 140 kW / 190 PS, 430d con 190 kW / 258 PS, y 435d xDrive con 230 kW / 313 PS (consumo de combustible combinado: 5.9 – 4.0 l/100 km; emisiones de CO₂ combinadas: 155 – 106 g/km).

El Gran Coupé BMW Serie 4 está disponible además como variante a diésel 418d. El motor de cuatro cilindros en línea tiene una potencia de 110 kW / 150 PS (consumo de combustible combinado: 4.5 – 4.1 l/100 km; emisiones de CO₂ combinadas: 118 – 107 g/km).

Dependiendo del modelo se puede escoger para el Coupé BMW Serie 4, el Convertible BMW Serie 4 y el Gran Coupé BMW Serie 4 una transmisión manual de seis velocidades o una Steptronic de 8 velocidades, que junto con las variantes BMW 430i xDrive, BMW 430d / BMW 430d xDrive, BMW 435d xDrive, así como BMW 440i Convertible / BMW 440i xDrive Convertible y BMW 440i Gran Coupé / BMW 440i xDrive Gran Coupé, pertenecen al equipamiento de serie.

Tracción inteligente en las cuatro ruedas para una transmisión óptima de la fuerza.

Como alternativa a la tracción clásica trasera, todos los modelos a gasolina (con excepción del BMW 420i Convertible) y los modelos a diésel BMW 420d Coupé / BMW 420d Gran Coupé, así como BMW 430d Coupé / BMW 430d Gran Coupé de la nueva Serie 4 de BMW, se pueden equipar también con tracción en las cuatro ruedas BMW xDrive.

Con el motor 435d, la tecnología BMW xDrive se encuentra ya de serie en el Coupé BMW Serie 4, el Convertible BMW Serie 4 y el Gran Coupé BMW Serie 4.

Además de las ventajas específicas de la tracción en las cuatro ruedas, como una transmisión óptima de la fuerza sobre el camino, la más alta seguridad de conducción y una máxima tracción, por ejemplo en condiciones invernales, BMW xDrive reduce el subviraje y el sobreviraje en curvas. Esto aumenta el dinamismo, por ejemplo, al entrar en curvas.

Toda la nueva Serie 4 de BMW. Modelos y motores.



En resumen: los nuevos modelos de la Serie 4 de BMW a partir de marzo de 2017

Coupé BMW Serie 4	Potencia (kW/PS)	Consumo de combustible	Emisiones de CO ₂
BMW 420i Coupé	135/184	6.1–5.5	141–127
BMW 420i xDrive Coupé	135/184	6.9–5.9	161–137
BMW 430i Coupé	185/252	6.5–5.5	151–129
BMW 430i xDrive Coupé	185/252	6.2–5.9	144–138
BMW 440i Coupé	240/326	7.7–6.6	179–154
BMW 440i xDrive Coupé	240/326	7.9–7.0	185–162
BMW 420d Coupé	140/190	4.5–4.0	119–106
BMW 420d xDrive Coupé	140/190	4.7–4.4	125–117
BMW 430d Coupé	190/258	5.1–4.9	134–129
BMW 430d xDrive Coupé	190/258	5.4–5.2	142–137
BMW 435d xDrive Coupé	230/313	5.6–5.4	147–143

BMW Serie 4 Convertible	Potencia (kW/PS)	Consumo de combustible según la UE (l/100 km)	Emisiones de CO ₂ (g/km)
BMW 420i Convertible	135/184	6.6–5.8	153–136
BMW 430i Convertible	185/252	7.0–5.9	162–138
BMW 430i xDrive Convertible	185/252	6.7–6.4	156–149
BMW 440i Convertible	240/326	7.2–6.8	167–159
BMW 440i xDrive Convertible	240/326	7.6–7.3	177–169
BMW 420d Convertible	140/190	5.1–4.4	134–116
BMW 430d Convertible	190/258	5.5–5.3	144–139
BMW 435d xDrive Convertible	230/313	5.9–5.7	155–151

BMW Serie 4 Gran Coupé	Potencia (kW/PS)	Consumo de combustible	Emisiones de CO ₂
BMW 420i Gran Coupé	135/184	6.1–5.5	141–127
BMW 420i xDrive Gran Coupé	135/184	6.9–5.9	161–137
BMW 430i Gran Coupé	185/252	6.5–5.5	151–129
BMW 430i xDrive Gran Coupé	185/252	6.2–5.9	144–138
BMW 440i Gran Coupé	240/326	6.8–6.6	159–154
BMW 440i xDrive Gran Coupé	240/326	7.4–7.1	172–165
BMW 418d Gran Coupé	110/150	4.5–4.1	118–107
BMW 420d Gran Coupé	140/190	4.5–4.0	119–106
BMW 420d xDrive Gran Coupé	140/190	4.9–4.5	129–118
BMW 430d Gran Coupé	190/258	5.3–5.1	139–134
BMW 430d xDrive Gran Coupé	190/258	5.5–5.3	145–140
BMW 435d xDrive Gran Coupé	230/313	5.7–5.6	150–146

Los valores del consumo se determinaron con base en el ciclo de prueba de la UE. Tienen validez sin importar la categoría de ruedas seleccionadas y pueden verse afectados al seleccionar la transmisión Steptronic de equipamiento especial.

Para mayor información sobre el consumo oficial de combustible, las emisiones específicas de CO₂ oficiales y el consumo de electricidad de los nuevos automóviles consulte los «Lineamientos sobre el consumo de combustible, las emisiones de CO₂ y el consumo de electricidad de los nuevos automóviles» que se encuentran en todos los puntos de venta, en la Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen y en <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>. Lineamientos sobre CO₂ (PDF – 2.7 MB)



Navegación, telefonía e interfaz de usuario.

Soluciones innovadoras y nuevas visualizaciones.

En la Serie 4 de BMW, BMW ofrece nuevas y cómodas aplicaciones en el ámbito de la navegación, la telefonía y el concepto de indicación y control.

Nueva visualización del menú para la pantalla central de información.

En la Serie 4 de BMW, el sistema opcional de navegación profesional cuenta con una interfaz nueva con seis recuadros grandes que se distribuyen en dos lados de la pantalla. El conductor puede modificar libremente la disposición y, de esta forma, mandar a primer plano los menús más importantes para él. Las superficies permiten un acceso directo a las funciones y una indicación en vivo de los contenidos que albergan. Así, por ejemplo, en el botón para el programa de entretenimiento se muestra la canción que se está reproduciendo junto con la portada. A su vez, en el botón para la navegación aparece la ruta actual del vehículo. Dentro del menú se muestra el siguiente paso de control correspondiente en una especie de previsualización. De esta forma, se le ofrece al usuario una experiencia de control atractiva e intuitiva.

Pantalla de instrumentos multifuncional con distintas indicaciones, dependiendo del modo de conducción.

De manera opcional, BMW ofrece en la Serie 4 de BMW la pantalla de instrumentos multifuncional. De esta forma, el conductor tiene a su disposición distintas opciones de visualización, dependiendo del modo de conducción seleccionado.

Así, en el modo de COMFORT se presenta una forma de visualización clásica, que está inspirada en un panel de instrumentos análogos tradicional. De manera estándar se muestra la velocidad, la revoluciones por minuto, el nivel del combustible, la temperatura del aceite del motor, así como el consumo actual de combustible y la marcha seleccionada, entre otras cosas.

Si el conductor seleccionó el modo particularmente eficiente ECO PRO, las tecnologías de BMW EfficientDynamics pasan a primer plano. Por tanto, el conductor es informado acerca de la autonomía adicional y la recuperación de energía de frenado. Esto le permite conducir de una manera particularmente económica.

Si mediante el selector de experiencia de conducción se selecciona el modo SPORT, aparecen en la pantalla de instrumentos multifuncional datos

orientados al desempeño, como la velocidad, las revoluciones por minuto o la potencia actual en PS del motor.

Recarga inductiva de smartphones y hotspot WLAN.

En la Serie 4 de BMW, los smartphones adecuados también se pueden recargar opcionalmente de manera inalámbrica mediante una bandeja inductiva. Mediante la bandeja en el apoyabrazos central también se puede establecer una conexión inalámbrica entre el smartphone y la antena externa. De esta forma se mejora la recepción de teléfono, en especial en zonas con señal baja en la red. Como componente del equipamiento especial del paquete de navegación, ConnectedDrive también es un hotspot WLAN, que permite establecer una conexión de Internet alta velocidad en el auto hasta para diez dispositivos móviles. Para ello se dispone también de dos puertos USB en la consola central. Con 2 amperes de corriente, los dos puertos USB son ideales para cargar tabletas también.

Para la integración óptima de un iPhone de Apple, en los nuevos modelos de la Serie 4 de BMW está disponible la opción Apple Car Play.

BMW ConnectedDrive: El asistente de movilidad personalizado y digital.

La integración en red de conductor, auto y entorno sigue avanzando: desde la introducción de BMW Connected en marzo de 2016, BMW ofrece un concepto digital e integral que da apoyo a la movilidad individual inalámbrica. Como asistente digital, que se ofrece en forma de una app, BMW Connected reúne las funciones para las necesidades diarias de movilidad.

BMW Connected se puede usar en vehículos BMW con el equipamiento de «ConnectedDrive Services». En los nuevos modelos de la Serie 4 de BMW está disponible de serie.

BMW M4.

Los modelos más rápidos de la Serie 4 de BMW.



EL Coupé BMW M4 y Convertible BMW M4 materializan de manera ideal el tipo de vehículo deportivo de alto desempeño que no tiene límites y es apto para uso cotidiano. El motor de seis cilindros tiene una potencia de 317 kW / 431 PS con tecnología M TwinPower Turbo, que les permite a ambas versiones de BMW M4 tener un desempeño extraordinario de serie (consumo de combustible combinado: 9.1 – 8.3 l/100 km; emisiones de CO₂ combinadas: 213 – 194 g/km).

También los representantes más deportivos de la familia de la Serie 4 de BMW se presentan en una nueva forma: El Coupé BMW M4 y el Convertible BMW M4 cuentan con faros adaptativos completamente LED de serie con forma hexagonal. Las nuevas luces traseras LED les proporcionan también un aspecto fresco y técnico.

Acentos elegantes y de alta calidad en el espacio interior.

Ambos modelos de BMW M4 cuentan con emblemas M rediseñados y con iluminación en los asientos delanteros. Además, las aplicaciones cromadas, los componentes galvanizados y las costuras decorativas dobles en el panel de instrumentos generan acentos de alta calidad en el interior.

Paquete de navegación ConnectedDrive de serie.

En el Coupé BMW M4 y el Convertible BMW M4, forman parte del equipamiento de serie el paquete de navegación ConnectedDrive, junto con la carga inductiva de teléfonos móviles y el hotspot WLAN. Como menú de inicio, también los modelos BMW M4 cuentan con una pantalla mejorada, con grandes recuadros configurables.

Paquete de competición para una deportividad aún mayor.

Desde la primavera de 2016, BMW M GmbH ofrece además para ambas variantes de carrocería M4 un paquete de competición que refina aún más el carácter dinámico de ambos modelos. Además de las medidas para optimizar las características de manejo y los distintos detalles de equipamiento exclusivo, hubo un aumento de la potencia de 14 kW / 19 PS a 331 kW / 450 PS (Coupé BMW M4: consumo de combustible combinado: 8.8 – 8.3 l/100 km; emisiones de CO₂ combinadas: 204 – 194 g/km; BMW M4 Convertible: consumo de combustible combinado: 9.1 – 8.7 l/100 km; Emisiones de CO₂ combinadas: 213 – 203 g/km).

El aumento de la potencia va de la mano con una mejora del desempeño de manejo: de esta forma, el Coupé BMW M4 con caja de 7 cambios de doble embrague requiere tan sólo 4.0 segundos (de serie: 4.1 s) para acelerar de 0 a 100 km/h. El Convertible BMW M4 requiere de 4.3 segundos para esta aceleración (de serie: 4.4 s). También las variantes de modelo con transmisión manual de 6 velocidades logran esta aceleración estándar 0.1 segundos más rápido que el modelo de serie respectivo.

Como parte del rediseño de modelos, también está disponible de forma opcional para el paquete de competición un rin nuevo de aleación ligera forjada con 20 pulgadas de diámetro, en estilo 666 M estrella en color negro.