

Datos técnicos.

BMW Serie 4 Coupé.

420i, 430i.



		BMW 420i Coupé	BMW 430i Coupé
Carrocería			
Cantidad de puertas / asientos		2 / 4	2 / 4
Longitud / ancho / alto (vacía)	mm	4640 / 1825 / 1377	4640 / 1825 / 1377
Distancia entre ejes	mm	2810	2810
Distancia entre ruedas delanteras / traseras	mm	1547 / 1593	1547 / 1593
Distancia al suelo	mm	130	130
Radio de giro	m	11,3	11,3
Capacidad del tanque	l aprox.	60	60
Aceite para motor ¹⁾	l	5,25	5,25
Peso listo para conducirse según DIN/EU	kg	1475 / 1550 (1495 / 1570)	1490 / 1565 (1510 / 1585)
Capacidad de carga según DIN	kg	520	520
Peso total permitido	kg	1995 (2015)	2010 (2030)
Peso permitido entre ejes delantero / trasero	kg	940 / 1115	940 / 1130
Peso de arrastre permitido (12%) frenado / no frenado	kg	1400 (1500) / 695	1600 / 745
Peso permitido en el techo / Peso máximo permitido	kg	75 / 75	75 / 75
Volumen de la cajuela	l	445	445
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,29 x 2,16	0,29 x 2,16
Motor			
Tipo / n° de cilindros / válvulas		R / 4 / 4	R / 4 / 4
Tecnología del motor		Tecnología BMW TwinPower Turbo con turbocompresor TwinScroll, inyección directa de alta precisión, control completamente variable de válvulas (VALVETRONIC) y control variable del árbol de levas Doble-VANOS	
Cilindrada efectiva	cm ³	1998	1998
Diámetro / carrera	mm	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0
Compresión	:1	11,0	10,2
Combustible		90 – 98 ROZ	90 – 98 ROZ
Combustible recomendado		95 ROZ	95 ROZ
Potencia por revoluciones	kW/PS min ⁻¹	135 / 184 5000	185 / 252 5200
Par de torsión por revoluciones	Nm min ⁻¹	290 (270) 1350 – 4600	350 1450 – 4800
Sistema eléctrico			
Batería / lugar de montaje	Ah/–	80 / maletero	80 / maletero
Dinámica de manejo y seguridad			
Suspensión de la rueda delantera		Resorte telescópico de aluminio con doble articulación y avance negativo del pivote de la rueda, radio pequeño de pivotamiento positivo, compensación de la fuerza transversal, reducción del cabeceo en frenada	
Suspensión de la rueda trasera		Eje de cinco elementos de aluminio ligero	
Frenos delanteros		Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón	
Frenos traseros		Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón	
Sistema de estabilidad de la conducción		Equipamiento estándar: DSC con ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), servofreno en curvas CBC, servofreno DBC, función de frenado en seco, compensación por calentamiento de frenos, asistente de arranque	
Equipamiento de seguridad		Equipamiento estándar: Airbags para el conductor y el copiloto, airbags laterales para el conductor y el copiloto, airbags en el techo para filas de asientos delanteros y traseros, cinturón de seguridad automático de tres puntos en todos los asientos, adelante con broche para cinturón y limitador de la fuerza de tensado, sensores de impacto, indicador de presión de llantas	
Dirección		Dirección electromecánica asistida con cremallera (EPS) con función servotronic; opcional: Dirección deportiva variable	
Transmisión total dirección	:1	15,0	15,0
Llantas delantera / trasera		225/50 R17 94W	225/50 R17 94W
Rines delanteros / traseros		7.5J x 17 LM	7,5J x 17 LM

		BMW 420i Coupé	BMW 430i Coupé
Caja de cambios			
Tipo de transmisión	6 velocidades, manual (opcional: caja de cambios Steptronic de 8 velocidades)		
Relación de la transmisión	:1	4,002 (5,000)	3,683 (5,000)
II	:1	2,130 (3,200)	2,062 (3,200)
III	:1	1,396 (2,143)	1,313 (2,143)
IV	:1	1,000 (1,720)	1,000 (1,720)
V	:1	0,781 (1,314)	0,809 (1,314)
VI	:1	0,668 (1,000)	0,677 (1,000)
VII	:1	- (0,822)	- (0,822)
VIII	:1	- (0,640)	- (0,640)
R	:1	3,647 (3,456)	3,348 (3,456)
Relación del eje trasero	:1	3,385 (2,813)	3,909 (2,813)
Kilometraje			
Relación potencia peso (DIN)	kg/kW	10,9 (11,1)	8,1 (8,2)
Rendimiento en litros	kW/l	67,6	92,6
Aceleración 0-100 km/h	s	7,3 (7,5)	5,9 (5,8)
Velocidad máxima	km/h	236 (236)	250 (250)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics medidas estándar	Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación, dirección electromecánica asistida, función de arranque y parada automáticos, indicación de cambio de velocidad, modo ECO PRO con modo de planeo (automático), diseño ligero e inteligente, propiedades aerodinámicas optimizadas, componentes adicionales controlados por demanda, bomba de aceite controlada por sensores, tracción en eje trasero con propiedades optimizadas de calentamiento, llantas con resistencia reducida al rodamiento		
Consumo en el ciclo de la UE ²⁾			
con llantas estándar			
entorno urbano	l/100 km	7,7 (7,1)	7,9 (7,0)
entorno no urbano	l/100 km	4,7 (4,5)	5,1 (4,7)
en total	l/100 km	5,8 (5,5)	6,1 (5,5)
CO ₂	g/km	134 (127)	143 (129)
con rines de 8J x 18 y llantas de 225/45 R18 así como neumáticos de invierno, con rines delanteros de 8J x 18, 8,5J x 18 traseros y llantas delanteras de 225/45 R18 y 255/40 R18 traseras, con rines delanteros de 8J x 19, 8,5J x 19 traseros y llantas delanteras de 225/40 R19 y 255/35 R19 traseras,			
entorno urbano	l/100 km	8,1 (7,6)	8,4 (7,4)
entorno no urbano	l/100 km	4,9 (4,7)	5,4 (4,9)
en total	l/100 km	6,1 (5,8)	6,5 (5,8)
CO ₂	g/km	141 (134)	151 (136)
Clase de emisiones		EU6	EU6
Categoría de seguro			
KH / VK / TK		16 / 22 / 27	19 / 26 / 27

Datos técnicos válidos para mercados ACEA / datos correspondientes a autorización parcialmente solo para Alemania (pesos)
Los valores indicados entre paréntesis son válidos para transmisiones automáticas

¹⁾ Volumen de cambio de aceite

²⁾ Los valores del consumo de combustible y las emisiones de CO₂ dependen del formato de llantas elegido

BMW Serie 4 Coupé. 420i xDrive, 430i xDrive.

		BMW 420i xDrive Coupé	BMW 430i xDrive Coupé
Carrocería			
Cantidad de puertas / asientos		2 / 4	2 / 4
Longitud / ancho / alto (vacía)	mm	4640 / 1825 / 1392	4640 / 1825 / 1392
Distancia entre ejes	mm	2810	2810
Distancia entre ruedas delanteras / traseras	mm	1543 / 1589	1543 / 1589
Distancia al suelo	mm	145	145
Radio de giro	m	11,8	11,8
Capacidad del tanque	l aprox.	60	60
Aceite para motor ¹⁾	l	5,25	5,25
Peso listo para conducirse según DIN/EU	kg	1560 / 1635 (1570 / 1645)	1575 / 1650
Capacidad de carga según DIN	kg	520	520
Peso total permitido	kg	2080 (2090)	2095
Peso permitido entre ejes delantero / trasero	kg	995 / 1135	995 / 1140
Peso de arrastre permitido (12%) frenado / no frenado	kg	1700 / 750	1700 / 750
Peso permitido en el techo / Peso máximo permitido	kg	75 / 75	75 / 75
Volumen de la cajuela	l	445	445
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,30 x 2,16	0,30 x 2,16
Motor			
Tipo / n° de cilindros / válvulas		R / 4 / 4	R / 4 / 4
Tecnología del motor		Tecnología BMW TwinPower Turbo con turbocompresor TwinScroll, inyección directa de alta precisión, control completamente variable de válvulas (VALVETRONIC) y control variable del árbol de levas Doble-VANOS	
Cilindrada efectiva	cm ³	1998	1998
Diámetro / carrera	mm	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0
Compresión	:1	11,0	10,2
Combustible		90 – 98 ROZ	90 – 98 ROZ
Combustible recomendado		95 ROZ	95 ROZ
Potencia	kW/PS	135 / 184	185 / 252
por revoluciones	min ⁻¹	5000	5200
Par de torsión	Nm	270	350
por revoluciones	min ⁻¹	1350 – 4600	1450 – 4800
Sistema eléctrico			
Batería / lugar de montaje	Ah/-	80 / maletero	80 / maletero
Dinámica de manejo y seguridad			
Suspensión de la rueda delantera		Resorte telescópico de aluminio con doble articulación y avance negativo del pivote de la rueda, radio pequeño de pivotamiento positivo, compensación de la fuerza transversal, reducción del cabeceo en frenada	
Suspensión de la rueda trasera		Eje de cinco elementos de aluminio ligero	
Frenos delanteros		Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón	
Frenos traseros		Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón	
Sistema de estabilidad de la conducción		Equipamiento estándar: DSC con ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), servofreno en curvas CBC, servofreno DBC, función de frenado en seco, compensación por calentamiento de frenos, asistente de arranque, integración con sistema xDrive	
Equipamiento de seguridad		Equipamiento estándar: Airbags para el conductor y el copiloto, airbags laterales para el conductor y el copiloto, airbags en el techo para filas de asientos delanteros y traseros, cinturón de seguridad automático de tres puntos en todos los asientos, adelante con broche para cinturón y limitador de la fuerza de tensado, sensores de impacto, indicador de presión de llantas	
Dirección		Dirección electromecánica asistida con cremallera (EPS) con función servotronic; opcional: Dirección deportiva variable	
Transmisión total dirección	:1	15,1	15,1
Llantas delantera / trasera		225/50 R17 94W	225/50 R17 94W
Rines delanteros / traseros		7.5J x 17 LM	7,5J x 17 LM

		BMW 420i xDrive Coupé	BMW 430i xDrive Coupé
Caja de cambios			
Tipo de transmisión		6 velocidades manual (opcional: caja de cambios Steptronic de 8 velocidades)	Caja de cambios Steptronic de 8 velocidades
Relación de la transmisión	:1	4.110 (5.000)	5.000
II	:1	2,315 (3,200)	3,200
III	:1	1,542 (2,143)	2,143
IV	:1	1,179 (1,720)	1,720
V	:1	1,000 (1,314)	1,314
VI	:1	0,846 (1,000)	1,000
VII	:1	- (0,822)	0,822
VIII	:1	- (0,640)	0,640
R	:1	3.727 (3.456)	3.456
Relación del eje trasero	:1	3,385 (2,813)	2,813
Kilometraje			
Relación potencia peso (DIN)	kg/kW	11,6 (11,6)	8,5
Rendimiento en litros	kW/l	67,6	92,6
Aceleración 0-100 km/h	s	7,6 (7,8)	5,8
Velocidad máxima	km/h	233 (231)	250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics medidas estándar	Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación, dirección electromecánica asistida, función de arranque y parada automáticos, indicación de cambio de velocidad, caja de cambios manual, modo ECO PRO con modo de planeo (automático), diseño ligero e inteligente, propiedades aerodinámicas optimizadas, componentes adicionales controlados por demanda, bomba de aceite controlada por sensores, tracción en eje trasero y caja de distribución con propiedades optimizadas de calentamiento, llantas con resistencia reducida al rodamiento		
Consumo en el ciclo de la UE ²⁾			
con llantas estándar			
entorno urbano	l/100 km	8,7 (7,7)	7,5
entorno no urbano	l/100 km	5,4 (4,8)	5,0
en total	l/100 km	6,6 (5,9)	5,9
CO ₂	g/km	154 (137)	138
con rines de 8J x 18 y llantas de 225/45 R18 así como neumáticos de invierno, con rines delanteros de 8J x 18, 8,5J x 18 traseros y llantas delanteras de 225/45 R18 y 255/40 R18 traseras, con rines delanteros de 8J x 19, 8,5J x 19 traseros y llantas delanteras de 225/40 R19 y 255/35 R19 traseras,			
entorno urbano	l/100 km	9,0 (8,1)	7,8
entorno no urbano	l/100 km	5,7 (5,1)	5,2
en total	l/100 km	6,9 (6,2)	6,2
CO ₂	g/km	161 (144)	144
Clase de emisiones		EU6	EU6
Categoría de seguro			
KH / VK / TK		16 / 22 / 27	19 / 26 / 27

Datos técnicos válidos para mercados ACEA / datos correspondientes a autorización parcialmente solo para Alemania (pesos)
BMW 420i xDrive Coupé: Los valores indicados entre paréntesis son válidos para transmisiones automáticas

¹⁾ Volumen de cambio de aceite

²⁾ Los valores del consumo de combustible y las emisiones de CO₂ dependen del formato de llantas elegido

BMW Serie 4 Coupé. 440i.

BMW 440i Coupé		
Carrocería		
Cantidad de puertas / asientos		2 / 4
Longitud / ancho / alto (vacía)	mm	4640 / 1825 / 1377
Distancia entre ejes	mm	2810
Distancia entre ruedas delanteras / traseras	mm	1547 / 1593
Distancia al suelo	mm	130
Radio de giro	m	11,3
Capacidad del tanque	l aprox.	60
Aceite para motor ¹⁾	l	6,5
Peso listo para conducirse según DIN/EU	kg	1540 / 1615 (1555 / 1630)
Capacidad de carga según DIN	kg	520
Peso total permitido	kg	2060 (2075)
Peso permitido entre ejes delantero / trasero	kg	985 / 1130
Peso de arrastre permitido (12%) frenado / no frenado	kg	1700 / 750
Peso permitido en el techo / Peso máximo permitido	kg	75 / 75
Volumen de la cajuela	l	445
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,30 x 2,16 (0,29 x 2,16)
Motor		
Tipo / n° de cilindros / válvulas		R / 6 / 4
Tecnología del motor		Tecnología BMW TwinPower Turbo con turbocompresor TwinScroll, inyección directa de alta precisión, control completamente variable de válvulas (VALVETRONIC) y control variable del árbol de levas Doble-VANOS
Cilindrada efectiva	cm³	2998
Diámetro / carrera	mm	94,6 / 82,0
Compresión	:1	11,0
Combustible		90 – 98 ROZ
Combustible recomendado		95 ROZ
Potencia	kW/PS	240 / 326
por revoluciones	min ⁻¹	5500
Par de torsión	Nm	450
por revoluciones	min ⁻¹	1380 – 5000
Sistema eléctrico		
Batería / lugar de montaje	Ah/-	90 / maletero
Dinámica de manejo y seguridad		
Suspensión de la rueda delantera		Resorte telescópico de aluminio con doble articulación y avance negativo del pivote de la rueda, radio pequeño de pivotamiento positivo, compensación de la fuerza transversal, reducción del cabeceo en frenada
Suspensión de la rueda trasera		Eje de cinco elementos de aluminio ligero
Frenos delanteros		Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón
Frenos traseros		Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón
Sistema de estabilidad de la conducción		Equipamiento estándar: DSC con ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), servofreno en curvas CBC, servofreno DBC, función de frenado en seco, compensación por calentamiento de frenos, asistente de arranque
Equipamiento de seguridad		Equipamiento estándar: Airbags para el conductor y el copiloto, airbags laterales para el conductor y el copiloto, airbags en el techo para filas de asientos delanteros y traseros, cinturón de seguridad automático de tres puntos en todos los asientos, adelante con broche para cinturón y limitador de la fuerza de tensado, sensores de impacto, indicador de presión de llantas
Dirección		Dirección electromecánica asistida con cremallera (EPS) con función servotronic; opcional: Dirección deportiva variable
Transmisión total dirección	:1	15,0
Llantas delantera / trasera		225/50 R17 94W
Rines delanteros / traseros		7,5J x 17 LM

BMW 440i Coupé

Caja de cambios

Tipo de transmisión	6 velocidades, manual (opcional: caja de cambios Steptronic de 8 velocidades)	
Relación de la transmisión I	:1	4,110 (5,000)
II	:1	2,315 (3,200)
III	:1	1,542 (2,143)
IV	:1	1,179 (1,720)
V	:1	1,000 (1,314)
VI	:1	0,846 (1,000)
VII	:1	- (0,822)
VIII	:1	- (0,640)
R	:1	3,727 (3,456)
Relación del eje trasero	:1	3,231 (2,813)

Kilometraje

Relación potencia peso (DIN)	kg/kW	6,4 (6,5)
Rendimiento en litros	kW/l	80,1
Aceleración 0 – 100 km/h	s	5,2 (5,0)
Velocidad máxima	km/h	250 (250)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics medidas estándar	Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación, dirección electromecánica asistida, función de arranque y parada automáticos, indicación de cambio de velocidad, modo ECO PRO con modo de planeo (automático), diseño ligero e inteligente, propiedades aerodinámicas optimizadas, componentes adicionales controlados por demanda, bomba de aceite controlada por sensores, tracción en eje trasero con propiedades optimizadas de calentamiento, llantas con resistencia reducida al rodamiento
--	--

Consumo en el ciclo de la UE ²⁾

con llantas estándar		
entorno urbano	l/100 km	10,0 (8,8)
entorno no urbano	l/100 km	5,9 (5,3)
en total	l/100 km	7,4 (6,6)
CO ₂	g/km	172 (154)
con rines de 8J x 18 y llantas de 225/45 R18 así como neumáticos de invierno, con rines delanteros de 8J x 18, 8,5J x 18 traseros y llantas delanteras de 225/45 R18 y 255/40 R18 traseras, con rines delanteros de 8J x 19, 8,5J x 19 traseros y llantas delanteras de 225/40 R19 y 255/35 R19 traseras,		
entorno urbano	l/100 km	10,4 (9,1)
entorno no urbano	l/100 km	6,1 (5,5)
en total	l/100 km	7,7 (6,8)
CO ₂	g/km	179 (159)
Clase de emisiones		EU6

Categoría de seguro

KH / VK / TK	19 / 26 / 27
--------------	--------------

Datos técnicos válidos para mercados ACEA / datos correspondientes a autorización parcialmente solo para Alemania (pesos)
 Los valores indicados entre paréntesis son válidos para transmisiones automáticas

¹⁾ Volumen de cambio de aceite

²⁾ Los valores del consumo de combustible y las emisiones de CO₂ dependen del formato de llantas elegido

BMW Serie 4 Coupé. 440i xDrive.

BMW 440i xDrive Coupé

Carrocería

Cantidad de puertas / asientos		2 / 4
Longitud / ancho / alto (vacía)	mm	4640 / 1825 / 1392
Distancia entre ejes	mm	2810
Distancia entre ruedas delanteras / traseras	mm	1543 / 1589
Distancia al suelo	mm	145
Radio de giro	m	11,8
Capacidad del tanque	l aprox.	60
Aceite para motor ¹⁾	l	6,5
Peso listo para conducirse según DIN/EU	kg	1610 / 1685 (1625 / 1700)
Capacidad de carga según DIN	kg	520
Peso total permitido	kg	2130 (2145)
Peso permitido entre ejes delantero / trasero	kg	1040 / 1145
Peso de arrastre permitido (12%) frenado / no frenado	kg	1800 / 750
Peso permitido en el techo / Peso máximo permitido	kg	75 / 75
Volumen de la cajuela	l	445
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,31 x 2,16

Motor

Tipo / n° de cilindros / válvulas		R / 6 / 4
Tecnología del motor		Tecnología BMW TwinPower Turbo con turbocompresor TwinScroll, inyección directa de alta precisión, control completamente variable de válvulas (VALVETRONIC) y control variable del árbol de levas Doble-VANOS
Cilindrada efectiva	cm ³	2998
Diámetro / carrera	mm	94,6 / 82,0
Compresión	:1	11,0
Combustible		90 – 98 ROZ
Combustible recomendado		95 ROZ
Potencia	kW/PS	240 / 326
por revoluciones	min ⁻¹	5500
Par de torsión	Nm	450
por revoluciones	min ⁻¹	1380 – 5000

Sistema eléctrico

Batería / lugar de montaje	Ah/-	90 / maletero
----------------------------	------	---------------

Dinámica de manejo y seguridad

Suspensión de la rueda delantera		Resorte telescópico de aluminio con doble articulación y avance negativo del pivote de la rueda, radio pequeño de pivotamiento positivo, compensación de la fuerza transversal, reducción del cabeceo en frenada
Suspensión de la rueda trasera		Eje de cinco elementos de aluminio ligero
Frenos delanteros		Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón
Frenos traseros		Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón
Sistema de estabilidad de la conducción		Equipamiento estándar: DSC con ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), servofreno en curvas CBC, servofreno DBC, función de frenado en seco, compensación por calentamiento de frenos, asistente de arranque, integración con sistema xDrive
Equipamiento de seguridad		Equipamiento estándar: Airbags para el conductor y el copiloto, airbags laterales para el conductor y el copiloto, airbags en el techo para filas de asientos delanteros y traseros, cinturón de seguridad automático de tres puntos en todos los asientos, adelante con broche para cinturón y limitador de la fuerza de tensado, sensores de impacto, indicador de presión de llantas
Dirección		Dirección electromecánica asistida con cremallera (EPS) con función servotronic; opcional: Dirección deportiva variable
Transmisión total dirección	:1	15,1
Llantas delantera / trasera		225/50 R17 94W
Rines delanteros / traseros		7,5J x 17 LM

BMW 440i xDrive Coupé

Caja de cambios

Tipo de transmisión	6 velocidades, manual (opcional: caja de cambios Steptronic de 8 velocidades)	
Relación de la transmisión	:1	4,110 (5,000)
II	:1	2,315 (3,200)
III	:1	1,542 (2,143)
IV	:1	1,179 (1,720)
V	:1	1,000 (1,314)
VI	:1	0,846 (1,000)
VII	:1	- (0,822)
VIII	:1	- (0,640)
R	:1	3,727 (3,456)
Relación del eje trasero	:1	3,231 (2,813)

Kilometraje

Relación potencia peso (DIN)	kg/kW	6,7 (6,8)
Rendimiento en litros	kW/l	80,1
Aceleración 0 – 100 km/h	s	5,0 (4,9)
Velocidad máxima	km/h	250 (250)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics medidas estándar	Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación, dirección electromecánica asistida, función de arranque y parada automáticos, indicación de cambio de velocidad, modo ECO PRO con modo de planeo (automático), diseño ligero e inteligente, propiedades aerodinámicas optimizadas, componentes adicionales controlados por demanda, bomba de aceite controlada por sensores, tracción en eje trasero y caja de distribución con propiedades optimizadas de calentamiento, llantas con resistencia reducida al rodamiento
--	---

Consumo en el ciclo de la UE ²⁾

con llantas estándar		
entorno urbano	l/100 km	10,4 (9,3)
entorno no urbano	l/100 km	6,1 (5,6)
en total	l/100 km	7,7 (7,0)
CO ₂	g/km	179 (162)
con rines de 8J x 18 y llantas de 225/45 R18 así como neumáticos de invierno, con rines delanteros de 8J x 18, 8,5J x 18 traseros y llantas delanteras de 225/45 R18 y 255/40 R18 traseras, con rines delanteros de 8J x 19, 8,5J x 19 traseros y llantas delanteras de 225/40 R19 y 255/35 R19 traseras,		
entorno urbano	l/100 km	10,7 (9,7)
entorno no urbano	l/100 km	6,3 (5,9)
en total	l/100 km	7,9 (7,3)
CO ₂	g/km	185 (169)
Clase de emisiones		EU6

Categoría de seguro

KH / VK / TK	19 / 26 / 27
--------------	--------------

Datos técnicos válidos para mercados ACEA / datos correspondientes a autorización parcialmente solo para Alemania (pesos)
Los valores indicados entre paréntesis son válidos para transmisiones automáticas

¹⁾ Volumen de cambio de aceite

²⁾ Los valores del consumo de combustible y las emisiones de CO₂ dependen del formato de llantas elegido

BMW Serie 4 Coupé. 420d.

BMW 420d Coupé		
Carrocería		
Cantidad de puertas / asientos		2 / 4
Longitud / ancho / alto (vacía)	mm	4640 / 1825 / 1377
Distancia entre ejes	mm	2810
Distancia entre ruedas delanteras / traseras	mm	1547 / 1593
Distancia al suelo	mm	130
Radio de giro	m	11,3
Capacidad del tanque	l aprox.	57
Aceite para motor ¹⁾	l	5,0
Peso listo para conducirse según DIN/EU	kg	1475 / 1550 (1500 / 1575)
Capacidad de carga según DIN	kg	520
Peso total permitido	kg	1995 (2020)
Peso permitido entre ejes delantero / trasero	kg	940 / 1120
Peso de arrastre permitido (12%) frenado / no frenado	kg	1600 / 745
Peso permitido en el techo / Peso máximo permitido	kg	75 / 75
Volumen de la cajuela	l	445
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,28 x 2,16
Motor		
Tipo / n° de cilindros / válvulas		R / 4 / 4
Tecnología del motor		Tecnología BMW TwinPower Turbo: Turbocompresor con geometría de ingreso variable, inyección directa conducto común con inyectores de válvula solenoide, presión de inyección máxima: 2000 bares
Cilindrada efectiva	cm ³	1995
Diámetro / carrera	mm	90,0 / 84,0
Compresión	:1	16,5
Combustible		Diésel
Potencia por revoluciones	kW/PS min ⁻¹	140 / 190 4000
Torque	Nm min ⁻¹	400 1750 – 2500
Sistema eléctrico		
Batería / lugar de montaje	Ah/-	80 (90) / maletero
Dinámica de manejo y seguridad		
Suspensión de la rueda delantera		Resorte telescópico de aluminio con doble articulación y avance negativo del pivote de la rueda, radio pequeño de pivotamiento positivo, compensación de la fuerza transversal, reducción del cabeceo en frenada
Suspensión de la rueda trasera		Eje de cinco elementos de aluminio ligero
Frenos delanteros		Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón
Frenos traseros		Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón
Sistema de estabilidad de la conducción		Equipamiento estándar: DSC con ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), servofreno en curvas CBC, servofreno DBC, función de frenado en seco, compensación por calentamiento de frenos, asistente de arranque
Equipamiento de seguridad		Equipamiento estándar: Airbags para el conductor y el copiloto, airbags laterales para el conductor y el copiloto, airbags en el techo para filas de asientos delanteros y traseros, cinturón de seguridad automático de tres puntos en todos los asientos, adelante con broche para cinturón y limitador de la fuerza de tensado, sensores de impacto, indicador de presión de llantas
Dirección		Dirección electromecánica (EPS) con función servotronic, opcional: Dirección deportiva variable
Transmisión total dirección	:1	15,0
Llantas delantera / trasera		225/50 R17 94W
Rines delanteros / traseros		7,5J x 17 LM

BMW 420d Coupé

Caja de cambios

Tipo de transmisión	6 velocidades manual (caja de cambios Steptronic de 8 velocidades)	
Relación de la transmisión I	:1	4,110 (5,000)
II	:1	2,247 (3,200)
III	:1	1,403 (2,143)
IV	:1	1,000 (1,720)
V	:1	0,802 (1,314)
VI	:1	0,659 (1,000)
VII	:1	- (0,822)
VIII	:1	- (0,640)
R	:1	3,727 (3,456)
Relación del eje trasero	:1	3,154 (2,813)

Kilometraje

Relación potencia peso (DIN)	kg/kW	10,5 (10,7)
Rendimiento en litros	kW/l	70,2
Aceleración 0-100 km/h	s	7,3 (7,1)
Velocidad máxima	km/h	240 (232)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics medidas estándar	Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación, dirección electromecánica asistida, función de arranque y parada automáticos, indicación de cambio de velocidad, modo ECO PRO con modo de planeo (automático), diseño ligero e inteligente, propiedades aerodinámicas optimizadas, componentes adicionales controlados por demanda, bomba de aceite controlada por sensores, tracción en eje trasero con propiedades optimizadas de calentamiento, llantas con resistencia reducida al rodamiento
--	--

Consumo en el ciclo de la UE ²⁾

con llantas estándar		
entorno urbano	l/100 km	5,1 (4,7)
entorno no urbano	l/100 km	3,7 (3,6)
en total	l/100 km	4,2 (4,0)
CO ₂	g/km	111 (106)
con rines de 8J x 18 y llantas de 225/45 R18 así como neumáticos de invierno, con rines delanteros de 8J x 18, 8,5J x 18 traseros y llantas delanteras de 225/45 R18 y 255/40 R18 traseras, con rines delanteros de 8J x 19, 8,5J x 19 traseros y llantas delanteras de 225/40 R19 y 255/35 R19 traseras,		
entorno urbano	l/100 km	5,5 (5,1)
entorno no urbano	l/100 km	3,9 (3,9)
en total	l/100 km	4,5 (4,3)
CO ₂	g/km	119 (114)
Clase de emisiones		EU6

Categoría de seguro

KH / VK / TK	19 / 26 / 27
--------------	--------------

Datos técnicos válidos para mercados ACEA / datos correspondientes a autorización parcialmente solo para Alemania (pesos)
Los valores indicados entre paréntesis son válidos para transmisiones automáticas

¹⁾ Volumen de cambio de aceite

²⁾ Los valores del consumo de combustible y las emisiones de CO₂ dependen del formato de llantas elegido

BMW Serie 4 Coupé. 420d xDrive.

BMW 420d xDrive Coupé

Carrocería

Cantidad de puertas / asientos		2 / 4
Longitud / ancho / alto (vacía)	mm	4640 / 1825 / 1392
Distancia entre ejes	mm	2810
Distancia entre ruedas delanteras / traseras	mm	1543 / 1589
Distancia al suelo	mm	145
Radio de giro	m	11,8
Capacidad del tanque	l aprox.	57
Aceite para motor ¹⁾	l	5,0
Peso listo para conducirse según DIN/EU	kg	1540 / 1615 (1560 / 1635)
Capacidad de carga según DIN	kg	520
Peso total permitido	kg	2060 (2080)
Peso permitido entre ejes delantero / trasero	kg	995 / 1125
Peso de arrastre permitido (12%)	kg	1600 / 750
frenado / no frenado		
Peso permitido en el techo / Peso máximo permitido	kg	75 / 75
Volumen de la cajuela	l	445
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,29 x 2,16

Motor

Tipo / n° de cilindros / válvulas		R / 4 / 4
Tecnología del motor		Tecnología BMW TwinPower Turbo: Turbocompresor con geometría de ingreso variable, inyección directa conducto común con inyectores de válvula solenoide, presión de inyección máxima: 2000 bares
Cilindrada efectiva	cm ³	1995
Diámetro / carrera	mm	90,0 / 84,0
Compresión	:1	16,5
Combustible		Diésel
Potencia	kW/PS	140 / 190
por revoluciones	min ⁻¹	4000
Torque	Nm	400
por revoluciones	min ⁻¹	1750 – 2500

Sistema eléctrico

Batería / lugar de montaje	Ah/–	80 (90) / maletero
----------------------------	------	--------------------

Dinámica de manejo y seguridad

Suspensión de la rueda delantera	Resorte telescópico de aluminio con doble articulación y avance negativo del pivote de la rueda, radio pequeño de pivotamiento positivo, compensación de la fuerza transversal, reducción del cabeceo en frenada
Suspensión de la rueda trasera	Eje de cinco elementos de aluminio ligero
Frenos delanteros	Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón
Frenos traseros	Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón
Sistema de estabilidad de la conducción	Equipamiento estándar: DSC con ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), servofreno en curvas CBC, servofreno DBC, función de frenado en seco, compensación por calentamiento de frenos, asistente de arranque, integración con sistema xDrive en módulo de administración de chasis integrada (ICM)
Equipamiento de seguridad	Equipamiento estándar: Airbags para el conductor y el copiloto, airbags laterales para el conductor y el copiloto, airbags en el techo para filas de asientos delanteros y traseros, cinturón de seguridad automático de tres puntos en todos los asientos, adelante con broche para cinturón y limitador de la fuerza de tensado, sensores de impacto, indicador de presión de llantas
Dirección	Dirección electromecánica (EPS) con función servotronic, opcional: Dirección deportiva variable
Transmisión total dirección	:1
Llantas delantera / trasera	225/50 R17 94W
Rines delanteros / traseros	7,5J x 17 LM

BMW 420d xDrive Coupé

Caja de cambios

Tipo de transmisión	6 velocidades manual (caja de cambios Steptronic de 8 velocidades)	
Relación de la transmisión I	:1	4,110 (5,000)
II	:1	2,315 (3,200)
III	:1	1,542 (2,143)
IV	:1	1,179 (1,720)
V	:1	1,000 (1,314)
VI	:1	0,846 (1,000)
VII	:1	- (0,822)
VIII	:1	- (0,640)
R	:1	3,727 (3,456)
Relación del eje trasero	:1	3,154 (2,813)

Kilometraje

Relación potencia peso (DIN)	kg/kW	11,0 (11,1)
Rendimiento en litros	kW/l	70,2
Aceleración 0-100 km/h	s	7,4 (7,2)
Velocidad máxima	km/h	236 (230)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics medidas estándar	Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación, dirección electromecánica asistida, función de arranque y parada automáticos, indicación de cambio de velocidad, modo ECO PRO con modo de planeo (automático), diseño ligero e inteligente, propiedades aerodinámicas optimizadas, componentes adicionales controlados por demanda, bomba de aceite controlada por sensores, tracción en eje trasero y caja de distribución con propiedades optimizadas de calentamiento, llantas con resistencia reducida al rodamiento
---	---

Consumo en el ciclo de la UE ²⁾

con llantas estándar		
entorno urbano	l/100 km	5,3 (5,2)
entorno no urbano	l/100 km	3,9 (4,0)
en total	l/100 km	4,4 (4,4)
CO ₂	g/km	117 (117)
con rines de 8J x 18 y llantas de 225/45 R18 así como neumáticos de invierno, con rines delanteros de 8J x 18, 8,5J x 18 traseros y llantas delanteras de 225/45 R18 y 255/40 R18 traseras, con rines delanteros de 8J x 19, 8,5J x 19 traseros y llantas delanteras de 225/40 R19 y 255/35 R19 traseras,		
entorno urbano	l/100 km	5,8 (5,6)
entorno no urbano	l/100 km	4,1 (4,2)
en total	l/100 km	4,7 (4,7)
CO ₂	g/km	125 (125)
Clase de emisiones	EU6	

Categoría de seguro

KH / VK / TK	19 / 26 / 27
--------------	--------------

Datos técnicos válidos para mercados ACEA / datos correspondientes a autorización parcialmente solo para Alemania (pesos)
Los valores indicados entre paréntesis son válidos para transmisiones automáticas

¹⁾ Volumen de cambio de aceite

²⁾ Los valores del consumo de combustible y las emisiones de CO₂ dependen del formato de llantas elegido

BMW Serie 4 Coupé. 430d.

BMW 430d Coupé		
Carrocería		
Cantidad de puertas / asientos		2 / 4
Longitud / ancho / alto (vacía)	mm	4640 / 1825 / 1392
Distancia entre ejes	mm	2810
Distancia entre ruedas	mm	1547 / 1593
Distancia al suelo	mm	130
Radio de giro	m	11,3
Capacidad del tanque	l aprox.	57
Aceite para motor ¹⁾	l	6,5
Peso listo para conducirse	kg	1540 / 1615
Capacidad de carga según DIN	kg	520
Peso total permitido	kg	2060
Peso permitido entre ejes	kg	985 / 1120
Peso de arrastre permitido (12%)	kg	1800 / 750
Peso permitido en el techo /	kg	75 / 75
Volumen de la cajuela	l	445
Resistencia aerodinámica	$c_x \times A$	0,29 x 2,16
Motor		
Tipo / n° de cilindros / válvulas		R / 6 / 4
Tecnología del motor	Tecnología BMW TwinPower Turbo: Turbocompresor con geometría de ingreso variable, inyección directa conducto común con inyectores de válvula solenoide, presión de inyección máxima: 1800 bares	
Cilindrada efectiva	cm ³	2993
Diámetro / carrera	mm	90,0 / 84,0
Compresión	:1	16,5
Combustible		Diésel
Potencia	kW/PS	190 / 258
por revoluciones	min ⁻¹	4000
Torque	Nm	560
por revoluciones	min ⁻¹	1500 – 3000
Sistema eléctrico		
Batería / lugar de montaje	Ah/-	90 / maletero
Dinámica de manejo y seguridad		
Suspensión de la rueda delantera	Resorte telescópico de aluminio con doble articulación y avance negativo del pivote de la rueda, radio pequeño de pivotamiento positivo, compensación de	
Suspensión de la rueda trasera	Eje de cinco elementos de aluminio ligero	
Frenos delanteros	Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón	
Frenos traseros	Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón	
Sistema de estabilidad de la conducción	Equipamiento estándar: DSC con ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), servofreno en curvas CBC, servofreno DBC, función de frenado en seco,	
Equipamiento de seguridad	Equipamiento estándar: Airbags para el conductor y el copiloto, airbags laterales para el conductor y el copiloto, airbags en el techo para filas de asientos delanteros y traseros, cinturón de seguridad automático de tres puntos en todos los asientos, adelante con broche para cinturón y limitador de	
Dirección	Dirección electromecánica asistida con cremallera (EPS) con función servotronic; opcional: Dirección deportiva variable	
Transmisión total dirección	:1	15,0
Llantas delantera / trasera		225/50 R17 94W
Rines delanteros / traseros		7,5J x 17 LM

BMW 430d Coupé

Caja de cambios

Tipo de transmisión	Caja de cambios de 8 velocidades con Steptronic	
Relación de la transmisión I	:1	4,714
II	:1	3,143
III	:1	2,106
IV	:1	1,667
V	:1	1,285
VI	:1	1,000
VII	:1	0,839
VIII	:1	0,667
R	:1	3,317
Relación del eje trasero	:1	2,563

Kilometraje

Relación potencia peso (DIN)	kg/kW	8,1
Rendimiento en litros	kW/l	63,5
Aceleración 0-100 km/h	s	5,5
Velocidad máxima	km/h	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics medidas estándar	Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación, dirección electromecánica asistida, función de arranque y parada automáticos, modo ECO PRO con modo de planeo, diseño ligero e inteligente, propiedades aerodinámicas optimizadas, componentes adicionales controlados por demanda, tracción en eje trasero con propiedades optimizadas de
--	---

Consumo en el ciclo de la

con llantas estándar		
entorno urbano	l/100 km	5,7
entorno no urbano	l/100 km	4,5
en total	l/100 km	4,9
CO ₂	g/km	129
con rines de 8J x 18 y llantas de 225/45 R18 así como neumáticos de invierno, con rines delanteros de 8J x 18, 8,5J x 18 traseros y llantas delanteras de 225/45 R18 y 255/40 R18 traseras, con rines delanteros de 8J x 19, 8,5J x 19 traseros y llantas delanteras de 225/40 R19 y 255/35 R19 traseras,		
entorno urbano	l/100 km	5,9
entorno no urbano	l/100 km	4,6
en total	l/100 km	5,1
CO ₂	g/km	134
Clase de emisiones		EU6

Categoría de seguro

KH / VK / TK	19 / 25 / 27
--------------	--------------

Datos técnicos válidos para mercados ACEA / datos correspondientes a autorización parcialmente solo para Alemania (pesos)

¹⁾ Volumen de cambio de aceite

²⁾ Los valores del consumo de combustible y las emisiones de CO₂ dependen del formato de llantas elegido

BMW Serie 4 Coupé. 430d xDrive.

BMW 430d xDrive Coupé

Carrocería

Cantidad de puertas / asientos		2 / 4
Longitud / ancho / alto (vacía)	mm	4640 / 1825 / 1392
Distancia entre ejes	mm	2810
Distancia entre ruedas	mm	1543 / 1589
Distancia al suelo	mm	145
Radio de giro	m	11,8
Capacidad del tanque	l aprox.	57
Aceite para motor ¹⁾	l	6,5
Peso listo para conducirse	kg	1615 / 1690
Capacidad de carga según DIN	kg	520
Peso total permitido	kg	2135
Peso permitido entre ejes	kg	1040 / 1135
Peso de arrastre permitido (12%)	kg	1800 / 750
Peso permitido en el techo /	kg	75 / 75
Volumen de la cajuela	l	445
Resistencia aerodinámica	$c_x \times A$	0,29 x 2,16

Motor

Tipo / n° de cilindros / válvulas		R / 6 / 4
Tecnología del motor		Tecnología BMW TwinPower Turbo: Turbocompresor con geometría de ingreso variable, inyección directa conducto común con inyectores de válvula magnética (presión de inyección máx.: 1800 bares)
Cilindrada efectiva	cm ³	2993
Diámetro / carrera	mm	90,0 / 84,0
Compresión	:1	16,5
Combustible		Diésel
Potencia	kW/PS	190 / 258
por revoluciones	min ⁻¹	4000
Torque	Nm	560
por revoluciones	min ⁻¹	1500 – 3000

Sistema eléctrico

Batería / lugar de montaje	Ah/-	90 / maletero
----------------------------	------	---------------

Dinámica de manejo y seguridad

Suspensión de la rueda delantera		Resorte telescópico de aluminio con doble articulación y avance negativo del pivote de la rueda, radio pequeño de pivotamiento positivo, compensación de
Suspensión de la rueda trasera		Eje de cinco elementos de aluminio ligero
Frenos delanteros		Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón
Frenos traseros		Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón
Sistema de estabilidad de la conducción		Equipamiento estándar: DSC con ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), servofreno en curvas CBC, servofreno DBC, función de frenado en seco, compensación por calentamiento de frenos, asistente de arranque, integración
Equipamiento de seguridad		Equipamiento estándar: Airbags para el conductor y el copiloto, airbags laterales para el conductor y el copiloto, airbags en el techo para filas de asientos delanteros y traseros, cinturón de seguridad automático de tres puntos en todos los asientos, adelante con broche para cinturón y limitador de
Dirección		Dirección electromecánica asistida con cremallera (EPS) con función servotronic; opcional: Dirección deportiva variable
Transmisión total dirección	:1	15,1
Llantas delantera / trasera		225/50 R17 94W
Rines delanteros / traseros		7,5J x 17 LM

BMW 430d xDrive Coupé

Caja de cambios

Tipo de transmisión	Transmisión automática de 8 velocidades con Steptronic	
Relación de la transmisión I	:1	4,714
II	:1	3,143
III	:1	2,106
IV	:1	1,667
V	:1	1,285
VI	:1	1,000
VII	:1	0,839
VIII	:1	0,667
R	:1	3,317
Relación del eje trasero	:1	2,563

Kilometraje

Relación potencia peso (DIN)	kg/kW	8,5
Rendimiento en litros	kW/l	63,5
Aceleración 0-100 km/h	s	5,2
Velocidad máxima	km/h	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics medidas estándar	Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación, dirección electromecánica asistida, función de arranque y parada automáticos, modo ECO PRO con modo de planeo, diseño ligero e inteligente, propiedades aerodinámicas optimizadas, componentes adicionales controlados por demanda, tracción en eje trasero y caja de distribución con propiedades
--	---

Consumo en el ciclo de la

con llantas estándar		
entorno urbano	l/100	6.0
entorno no urbano	l/100	4.8
en total	l/100	5,2
CO ₂	g/km	137
con rines de 8J x 18 y llantas de 225/45 R18 así como neumáticos de invierno, con rines delanteros de 8J x 18, 8,5J x 18 traseros y llantas delanteras de 225/45 R18 y 255/40 R18 traseras, con rines delanteros de 8J x 19, 8,5J x 19 traseros y llantas delanteras de 225/40 R19 y 255/35 R19 traseras,		
entorno urbano	l/100	6.2
entorno no urbano	l/100	4,9
en total	l/100	5.4
CO ₂	g/km	142
Clase de emisiones		EU6

Categoría de seguro

KH / VK / TK	19 / 25 / 27
--------------	--------------

Datos técnicos válidos para mercados ACEA / datos correspondientes a autorización parcialmente solo para Alemania (pesos)

¹⁾ Volumen de cambio de aceite

²⁾ Los valores del consumo de combustible y las emisiones de CO₂ dependen del formato de llantas elegido

BMW Serie 4 Coupé. 435d xDrive.

BMW 435d xDrive Coupé

Carrocería

Cantidad de puertas / asientos		2 / 4
Longitud / ancho / alto (vacía)	mm	4640 / 1825 / 1392
Distancia entre ejes	mm	2810
Distancia entre ruedas	mm	1543 / 1589
Distancia al suelo	mm	145
Radio de giro	m	11,8
Capacidad del tanque	l aprox.	57
Aceite para motor ¹⁾	l	6,5
Peso listo para conducirse	kg	1625 / 1700
Capacidad de carga según DIN	kg	520
Peso total permitido	kg	2145
Peso permitido entre ejes	kg	1050 / 1135
Peso de arrastre permitido (12%)	kg	1800 / 750
Peso permitido en el techo /	kg	75 / 75
Volumen de la cajuela	l	445
Resistencia aerodinámica	$c_x \times A$	0,30 x 2,16

Motor

Tipo / n° de cilindros / válvulas		R / 6 / 4
Tecnología del motor		Tecnología BMW TwinPower Turbo: Carga por etapas, sistema de carga de alta presión con geometría de ingreso variable, inyección directa conducto común con inyectores piezoeléctricos, presión de inyección máxima:
Cilindrada efectiva	cm ³	2993
Diámetro / carrera	mm	90,0 / 84,0
Compresión	:1	16,5
Combustible		Diésel
Potencia	kW/PS	230 / 313
por revoluciones	min ⁻¹	4400
Par de torsión	Nm	630
por revoluciones	min ⁻¹	1500 – 2500

Sistema eléctrico

Batería / lugar de montaje	Ah/-	90 / maletero
----------------------------	------	---------------

Dinámica de manejo y seguridad

Suspensión de la rueda delantera		Resorte telescópico de aluminio con doble articulación y avance negativo del pivote de la rueda, radio pequeño de pivotamiento positivo, compensación de
Suspensión de la rueda trasera		Eje de cinco elementos de aluminio ligero
Frenos delanteros		Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón
Frenos traseros		Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón
Sistema de estabilidad de la conducción		Equipamiento estándar: DSC con ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), servofreno en curvas CBC, servofreno DBC, función de frenado en seco, compensación por calentamiento de frenos, asistente de arranque, integración
Equipamiento de seguridad		Equipamiento estándar: Airbags para el conductor y el copiloto, airbags laterales para el conductor y el copiloto, airbags en el techo para filas de asientos delanteros y traseros, cinturón de seguridad automático de tres puntos en todos los asientos, adelante con broche para cinturón y limitador de
Dirección		Dirección electromecánica asistida con cremallera (EPS) con función servotronic; opcional: Dirección deportiva variable
Transmisión total dirección	:1	15,1
Llantas delantera / trasera		225/50 R17 94W
Rines delanteros / traseros		7,5J x 17 LM

BMW 435d xDrive Coupé

Caja de cambios

Tipo de transmisión	Transmisión automática de 8 velocidades con Steptronic	
Relación de la transmisión I	:1	4,714
II	:1	3,143
III	:1	2,106
IV	:1	1,667
V	:1	1,285
VI	:1	1,000
VII	:1	0,839
VIII	:1	0,667
R	:1	3,317
Relación del eje trasero	:1	2,563

Kilometraje

Relación potencia peso (DIN)	kg/kW	7,1
Rendimiento en litros	kW/l	76,8
Aceleración 0-100 km/h	s	4,7
Velocidad máxima	km/h	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics medidas estándar	Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación, dirección electromecánica asistida, función de arranque y parada automáticos, modo ECO PRO con modo de planeo, diseño ligero e inteligente, propiedades aerodinámicas optimizadas, componentes adicionales controlados por demanda, tracción en eje trasero con propiedades optimizadas de
--	---

Consumo en el ciclo de la

con llantas estándar		
entorno urbano	l/100 km	6,4
entorno no urbano	l/100 km	4,9
en total	l/100 km	5,4
CO ₂	g/km	143
con rines de 8J x 18 y llantas de 225/45 R18 así como neumáticos de invierno, con rines delanteros de 8J x 18, 8,5J x 18 traseros y llantas delanteras de 225/45 R18 y 255/40 R18 traseras, con rines delanteros de 8J x 19, 8,5J x 19 traseros y llantas delanteras de 225/40 R19 y 255/35 R19 traseras,		
entorno urbano	l/100 km	6,6
entorno no urbano	l/100 km	5,0
en total	l/100 km	5,6
CO ₂	g/km	147
Clase de emisiones		EU6

Categoría de seguro

KH / VK / TK	21 / 27 / 27
--------------	--------------

Datos técnicos válidos para mercados ACEA / datos correspondientes a autorización parcialmente solo para Alemania (pesos)

¹⁾ Volumen de cambio de aceite

²⁾ Los valores del consumo de combustible y las emisiones de CO₂ dependen del formato de llantas elegido

BMW Serie 4 Cabrio. 420i, 430i.

		BMW 420i Cabrio	BMW 430i Cabrio
Carrocería			
Cantidad de puertas / asientos		2 / 4	2 / 4
Longitud / ancho / alto (vacía)	mm	4640 / 1825 / 1384	4640 / 1825 / 1384
Distancia entre ejes	mm	2810	2810
Distancia entre ruedas delanteras / traseras	mm	1544 / 1593	1544 / 1593
Distancia al suelo	mm	130	130
Radio de giro	m	11,3	11,3
Capacidad del tanque	l aprox.	60	60
Aceite para motor ¹⁾	l	5,25	5,25
Peso listo para conducirse según DIN/EU	kg	1700 / 1775 (1715 / 1790)	1710 / 1785 (1735 / 1810)
Capacidad de carga según DIN	kg	470	460
Peso total permitido	kg	2170 (2185)	2170 (2195)
Peso permitido entre ejes delantero / trasero	kg	960 / 1250	965 / 1255
Peso de arrastre permitido (12%) frenado / no frenado	kg	1400 (1500) / 695	1600 / 745
Peso permitido en el techo / Peso máximo permitido	kg	- / 75	- / 75
Volumen de la cajuela	L	370	370
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,30 x 2,16	0,30 x 2,16
Motor			
Tipo / n° de cilindros / válvulas		R / 4 / 4	R / 4 / 4
Tecnología del motor		Tecnología BMW TwinPower Turbo con turbocompresor TwinScroll, inyección directa de alta precisión, control completamente variable de válvulas (VALVETRONIC) y control variable del árbol de levas Doble-VANOS	
Cilindrada efectiva	cm ³	1998	1998
Diámetro / carrera	mm	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0
Compresión	:1	11,0	10,2
Combustible		90 – 98 ROZ	90 – 98 ROZ
Combustible recomendado		95 ROZ	95 ROZ
Potencia por revoluciones	kW/PS min ⁻¹	135 / 184 5000	185 / 252 5200
Par de torsión por revoluciones	Nm min ⁻¹	290 (270) 1350 – 4600	350 1450 – 4800
Sistema eléctrico			
Batería / lugar de montaje	Ah/-	90 / maletero	90 / maletero
Dinámica de manejo y seguridad			
Suspensión de la rueda delantera		Resorte telescópico de aluminio con doble articulación y avance negativo del pivote de la rueda, radio pequeño de pivotamiento positivo, compensación de la fuerza transversal, reducción del cabeceo en frenada	
Suspensión de la rueda trasera		Eje de cinco elementos de aluminio ligero	
Frenos delanteros		Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón	
Frenos traseros		Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón	
Sistema de estabilidad de la conducción		Equipamiento estándar: DSC con ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), servofreno en curvas CBC, servofreno DBC, función de frenado en seco, compensación por calentamiento de frenos, asistente de arranque	
Equipamiento de seguridad		Equipamiento estándar: Airbags para el conductor y el copiloto, airbags laterales para el conductor y el copiloto con airbags en el techo combinadas, cinturón de seguridad automático de tres puntos en todos los asientos, adelante con broche para cinturón y limitador de la fuerza de tensado, sensores de impacto, indicador de presión de llantas	
Dirección		Dirección electromecánica asistida con cremallera (EPS) con función servotronic; opcional: Dirección deportiva variable	
Transmisión total dirección	:1	15,0	15,0
Llantas delantera / trasera		225/50 R17 94W	225/50 R17 98W XL
Rines delanteros / traseros		7.5J x 17 LM	7,5J x 17 LM

		BMW 420i Cabrio	BMW 430i Cabrio
Caja de cambios			
Tipo de transmisión	6 velocidades, manual (opcional: caja de cambios Steptronic de 8 velocidades)		
Relación de la transmisión	:1	4,002 (5,000)	3,683 (5,000)
II	:1	2,130 (3,200)	2,062 (3,200)
III	:1	1,396 (2,143)	1,313 (2,143)
IV	:1	1,000 (1,720)	1,000 (1,720)
V	:1	0,781 (1,314)	0,809 (1,314)
VI	:1	0,668 (1,000)	0,677 (1,000)
VII	:1	- (0,822)	- (0,822)
VIII	:1	- (0,640)	- (0,640)
R	:1	3,647 (3,456)	3,348 (3,456)
Relación del eje trasero	:1	3,462 (2,813)	3,909 (2,813)
Kilometraje			
Relación potencia peso (DIN)	kg/kW	12,6 (12,7)	9,2 (9,4)
Rendimiento en litros	kW/l	67,6	92,6
Aceleración 0-100 km/h	s	8,2 (8,4)	6,4 (6,3)
Velocidad máxima	km/h	230 (230)	250 (250)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics medidas estándar	Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación, dirección electromecánica asistida, función de arranque y parada automáticos, indicación de cambio de velocidad, modo ECO PRO con modo de planeo (automático), diseño ligero e inteligente, propiedades aerodinámicas optimizadas, componentes adicionales controlados por demanda, bomba de aceite controlada por sensores, tracción en eje trasero con propiedades optimizadas de calentamiento, llantas con resistencia reducida al rodamiento		
Consumo en el ciclo de la UE ²⁾			
con llantas estándar			
entorno urbano	l/100 km	8,0 (7,6)	8,6 (7,5)
entorno no urbano	l/100 km	5,1 (4,8)	5,5 (5,0)
en total	l/100 km	6,2 (5,8)	6,6 (5,9)
CO ₂	g/km	145 (136)	154 (138)
con rines de 8J x 18 y llantas de 225/45 R18 así como neumáticos de invierno, con rines delanteros de 8J x 18, 8,5J x 18 traseros y llantas delanteras de 225/45 R18 y 255/40 R18 traseras, con rines delanteros de 8J x 19, 8,5J x 19 traseros y llantas delanteras de 225/40 R19 y 255/35 R19 traseras,			
entorno urbano	l/100 km	8,6 (8,1)	9,0 (7,9)
entorno no urbano	l/100 km	5,5 (5,1)	5,8 (5,3)
en total	l/100 km	6,6 (6,2)	7,0 (6,3)
CO ₂	g/km	153 (144)	162 (146)
Clase de emisiones		EU6	EU6
Categoría de seguro			
KH / VK / TK		16 / 25 / 27	19 / 26 / 27

Datos técnicos válidos para mercados ACEA / datos correspondientes a autorización parcialmente solo para Alemania (pesos)
Los valores indicados entre paréntesis son válidos para transmisiones automáticas

¹⁾ Volumen de cambio de aceite

²⁾ Los valores del consumo de combustible y las emisiones de CO₂ dependen del formato de llantas elegido

BMW Serie 4 Cabrio. 430i xDrive.

BMW 430i xDrive Cabrio		
Carrocería		
Cantidad de puertas / asientos		2 / 4
Longitud / ancho / alto (vacía)	mm	4640 / 1825 / 1399
Distancia entre ejes	mm	2810
Distancia entre ruedas delanteras / traseras	mm	1543 / 1593
Distancia al suelo	mm	145
Radio de giro	m	11,8
Capacidad del tanque	l aprox.	60
Aceite para motor ¹⁾	l	5,25
Peso listo para conducirse según DIN/EU	kg	1805 / 1880
Capacidad de carga según DIN	kg	450
Peso total permitido	kg	2255
Peso permitido entre ejes delantero / trasero	kg	1035 / 1255
Peso de arrastre permitido (12%) frenado / no frenado	kg	1700 / 750
Peso permitido en el techo / Peso máximo permitido	kg	- / 75
Volumen de la cajuela	l	370
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,31 x 2,16
Motor		
Tipo / n° de cilindros / válvulas		R / 4 / 4
Tecnología del motor	Tecnología BMW TwinPower Turbo con turbocompresor TwinScroll, inyección directa de alta precisión, control completamente variable de válvulas (VALVETRONIC) y control variable del árbol de levas Doble-VANOS	
Cilindrada efectiva	cm ³	1998
Diámetro / carrera	mm	94,6 / 82,0
Compresión	:1	10,2
Combustible		90 – 98 ROZ
Combustible recomendado		95 ROZ
Potencia	kW/PS	185 / 252
por revoluciones	min ⁻¹	5200
Par de torsión	Nm	350
por revoluciones	min ⁻¹	1450 – 4800
Sistema eléctrico		
Batería / lugar de montaje	Ah/-	90 / maletero
Dinámica de manejo y seguridad		
Suspensión de la rueda delantera	Resorte telescópico de aluminio con doble articulación y avance negativo del pivote de la rueda, radio pequeño de pivotamiento positivo, compensación de la fuerza transversal, reducción del cabeceo en frenada	
Suspensión de la rueda trasera	Eje de cinco elementos de aluminio ligero	
Frenos delanteros	Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón	
Frenos traseros	Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón	
Sistema de estabilidad de la conducción	Equipamiento estándar: DSC con ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), servofreno en curvas CBC, servofreno DBC, función de frenado en seco, compensación por calentamiento de frenos, asistente de arranque, integración con sistema xDrive	
Equipamiento de seguridad	Equipamiento estándar: Airbags para el conductor y el copiloto, airbags laterales para el conductor y el copiloto con airbags en el techo combinadas, cinturón de seguridad automático de tres puntos en todos los asientos, adelante con broche para cinturón y limitador de la fuerza de tensado, sensores de impacto, indicador de presión de llantas	
Dirección	Dirección electromecánica asistida con cremallera (EPS) con función servotronic; opcional: Dirección deportiva variable	
Transmisión total dirección	:1	15,0
Llantas delantera / trasera		225/50 R17 98W XL
Rines delanteros / traseros		7,5J x 17 LM

BMW 430i xDrive Cabrio

Caja de cambios

Tipo de transmisión	Caja de cambios Steptronic de 8 velocidades	
Relación de la transmisión I	:1	5,000
II	:1	3,200
III	:1	2,143
IV	:1	1,720
V	:1	1,314
VI	:1	1,000
VII	:1	0,822
VIII	:1	0,640
R	:1	3,456
Relación del eje trasero	:1	2,813

Kilometraje

Relación potencia peso (DIN)	kg/kW	9,8
Rendimiento en litros	kW/l	92,6
Aceleración 0-100 km/h	s	6,4
Velocidad máxima	km/h	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics medidas estándar	Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación, dirección electromecánica asistida, función de arranque y parada automáticos, modo ECO PRO con modo de planeo, diseño ligero e inteligente, propiedades aerodinámicas optimizadas, componentes adicionales controlados por demanda, bomba de aceite controlada por sensores, tracción en eje trasero y caja de distribución con propiedades optimizadas de calentamiento, llantas con resistencia reducida al rodamiento
--	---

Consumo en el ciclo de la UE ²⁾

con llantas estándar		
entorno urbano	l/100 km	8,1
entorno no urbano	l/100 km	5,4
en total	l/100 km	6,4
CO ₂	g/km	149
con rines de 8J x 18 y llantas de 225/45 R18 así como neumáticos de invierno, con rines delanteros de 8J x 18, 8,5J x 18 traseros y llantas delanteras de 225/45 R18 y 255/40 R18 traseras, con rines delanteros de 8J x 19, 8,5J x 19 traseros y llantas delanteras de 225/40 R19 y 255/35 R19 traseras,		
entorno urbano	l/100 km	8,5
entorno no urbano	l/100 km	5,7
en total	l/100 km	6,7
CO ₂	g/km	156
Clase de emisiones		EU6

Categoría de seguro

KH / VK / TK	19 / 26 / 27
--------------	--------------

Datos técnicos válidos para mercados ACEA / datos correspondientes a autorización parcialmente solo para Alemania (pesos)

¹⁾ Volumen de cambio de aceite

²⁾ Los valores del consumo de combustible y las emisiones de CO₂ dependen del formato de llantas elegido

BMW Serie 4 Cabrio. 440i.

BMW 440i Cabrio		
Carrocería		
Cantidad de puertas / asientos		2 / 4
Longitud / ancho / alto (vacía)	mm	4640 / 1825 / 1384
Distancia entre ejes	mm	2810
Distancia entre ruedas delanteras / traseras	mm	1544 / 1593
Distancia al suelo	mm	130
Radio de giro	m	11,3
Capacidad del tanque	l aprox.	60
Aceite para motor ¹⁾	l	6,5
Peso listo para conducirse según DIN/EU	kg	1770 / 1845
Capacidad de carga según DIN	kg	460
Peso total permitido	kg	2230
Peso permitido entre ejes delantero / trasero	kg	995 / 1255
Peso de arrastre permitido (12%) frenado / no frenado	kg	1700 / 750
Peso permitido en el techo / Peso máximo permitido	kg	- / 75
Volumen de la cajuela	l	370
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,30 x 2,16
Motor		
Tipo / n° de cilindros / válvulas		R / 6 / 4
Tecnología del motor		Tecnología BMW TwinPower Turbo con turbocompresor TwinScroll, inyección directa de alta precisión, control completamente variable de válvulas (VALVETRONIC) y control variable del árbol de levas Doble-VANOS
Cilindrada efectiva	cm ³	2998
Diámetro / carrera	mm	94,6 / 82,0
Compresión	:1	11,0
Combustible		90 – 98 ROZ
Combustible recomendado		95 ROZ
Potencia	kW/PS	240 / 326
por revoluciones	min ⁻¹	5500
Par de torsión	Nm	450
por revoluciones	min ⁻¹	1380 – 5000
Sistema eléctrico		
Batería / lugar de montaje	Ah/-	90 / maletero
Dinámica de manejo y seguridad		
Suspensión de la rueda delantera		Resorte telescópico de aluminio con doble articulación y avance negativo del pivote de la rueda, radio pequeño de pivotamiento positivo, compensación de la fuerza transversal, reducción del cabeceo en frenada
Suspensión de la rueda trasera		Eje de cinco elementos de aluminio ligero
Frenos delanteros		Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón
Frenos traseros		Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón
Sistema de estabilidad de la conducción		Equipamiento estándar: DSC con ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), servofreno en curvas CBC, servofreno DBC, función de frenado en seco, compensación por calentamiento de frenos, asistente de arranque
Equipamiento de seguridad		Equipamiento estándar: Airbags para el conductor y el copiloto, airbags laterales para el conductor y el copiloto con airbags en el techo combinadas, cinturón de seguridad automático de tres puntos en todos los asientos, adelante con broche para cinturón y limitador de la fuerza de tensado, sensores de impacto, indicador de presión de llantas
Dirección		Dirección electromecánica asistida con cremallera (EPS) con función servotronic; opcional: Dirección deportiva variable
Transmisión total dirección	:1	15,0
Llantas delantera / trasera		225/50 R17 98W XL
Rines delanteros / traseros		7,5J x 17 LM

BMW 440i Cabrio

Caja de cambios

Tipo de transmisión	Caja de cambios Steptronic de 8 velocidades	
Relación de la transmisión I	:1	5,000
II	:1	3,200
III	:1	2,143
IV	:1	1,720
V	:1	1,314
VI	:1	1,000
VII	:1	0,822
VIII	:1	0,640
R	:1	3,456
Relación del eje trasero	:1	2,813

Kilometraje

Relación potencia peso (DIN)	kg/kW	7,4
Rendimiento en litros	kW/l	80,1
Aceleración 0 – 100 km/h	s	5,4
Velocidad máxima	km/h	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics medidas estándar	Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación, dirección electromecánica asistida, función de arranque y parada automáticos, modo ECO PRO con modo de planeo, diseño ligero e inteligente, propiedades aerodinámicas optimizadas, componentes adicionales controlados por demanda, bomba de aceite controlada por sensores, tracción en eje trasero con propiedades optimizadas de calentamiento, llantas con resistencia reducida al rodamiento
--	--

Consumo en el ciclo de la UE ²⁾

con llantas estándar

entorno urbano	l/100 km	9,1
entorno no urbano	l/100 km	5,5
en total	l/100 km	6,8
CO ₂	g/km	159

con rines de 8J x 18 y llantas de 225/45 R18 así como neumáticos de invierno,

con rines delanteros de 8J x 18, 8,5J x 18 traseros y llantas delanteras de 225/45 R18 y 255/40 R18 traseras,

con rines delanteros de 8J x 19, 8,5J x 19 traseros y llantas delanteras de 225/40 R19 y 255/35 R19 traseras,

entorno urbano	l/100 km	9,5
entorno no urbano	l/100 km	5,8
en total	l/100 km	7,2
CO ₂	g/km	167

Clase de emisiones EU6

Categoría de seguro

KH / VK / TK	19 / 26 / 27
--------------	--------------

Datos técnicos válidos para mercados ACEA / datos correspondientes a autorización parcialmente solo para Alemania (pesos)

¹⁾ Volumen de cambio de aceite

²⁾ Los valores del consumo de combustible y las emisiones de CO₂ dependen del formato de llantas elegido

BMW Serie 4 Cabrio. 440i xDrive.

BMW 440i xDrive Cabrio		
Carrocería		
Cantidad de puertas / asientos		2 / 4
Longitud / ancho / alto (vacía)	mm	4640 / 1825 / 1399
Distancia entre ejes	mm	2810
Distancia entre ruedas delanteras / traseras	mm	1543 / 1593
Distancia al suelo	mm	145
Radio de giro	m	11,8
Capacidad del tanque	l aprox.	60
Aceite para motor ¹⁾	l	6,5
Peso listo para conducirse según DIN/EU	kg	1850 / 1925
Capacidad de carga según DIN	kg	450
Peso total permitido	kg	2300
Peso permitido entre ejes delantero / trasero	kg	1075 / 1255
Peso de arrastre permitido (12%) frenado / no frenado	kg	1800 / 750
Peso permitido en el techo / Peso máximo permitido	kg	- / 75
Volumen de la cajuela	l	370
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,31 x 2,16
Motor		
Tipo / n° de cilindros / válvulas		R / 6 / 4
Tecnología del motor		Tecnología BMW TwinPower Turbo con turbocompresor TwinScroll, inyección directa de alta precisión, control completamente variable de válvulas (VALVETRONIC) y control variable del árbol de levas Doble-VANOS
Cilindrada efectiva	cm ³	2998
Diámetro / carrera	mm	94,6 / 82,0
Compresión	:1	11,0
Combustible		90 – 98 ROZ
Combustible recomendado		95 ROZ
Potencia	kW/PS	240 / 326
por revoluciones	min ⁻¹	5500
Par de torsión	Nm	450
por revoluciones	min ⁻¹	1380 – 5000
Sistema eléctrico		
Batería / lugar de montaje	Ah/-	90 / maletero
Dinámica de manejo y seguridad		
Suspensión de la rueda delantera		Resorte telescópico de aluminio con doble articulación y avance negativo del pivote de la rueda, radio pequeño de pivotamiento positivo, compensación de la fuerza transversal, reducción del cabeceo en frenada
Suspensión de la rueda trasera		Eje de cinco elementos de aluminio ligero
Frenos delanteros		Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón
Frenos traseros		Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón
Sistema de estabilidad de la conducción		Equipamiento estándar: DSC con ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), servofreno en curvas CBC, servofreno DBC, función de frenado en seco, compensación por calentamiento de frenos, asistente de arranque, integración con sistema xDrive
Equipamiento de seguridad		Equipamiento estándar: Airbags para el conductor y el copiloto, airbags laterales para el conductor y el copiloto con airbags en el techo combinadas, cinturón de seguridad automático de tres puntos en todos los asientos, adelante con broche para cinturón y limitador de la fuerza de tensado, sensores de impacto, indicador de presión de llantas
Dirección		Dirección electromecánica asistida con cremallera (EPS) con función servotronic; opcional: Dirección deportiva variable
Transmisión total dirección	:1	15,1
Llantas delantera / trasera		225/50 R17 98W XL
Rines delanteros / traseros		7,5J x 17 LM

BMW 440i xDrive Cabrio

Caja de cambios

Tipo de transmisión		Caja de cambios Steptronic de 8 velocidades
Relación de la transmisión I	:1	5,000
II	:1	3,200
III	:1	2,143
IV	:1	1,720
V	:1	1,314
VI	:1	1,000
VII	:1	0,822
VIII	:1	0,640
R	:1	3,456
Relación del eje trasero	:1	2,813

Kilometraje

Relación potencia peso (DIN)	kg/kW	7,7
Rendimiento en litros	kW/l	80,1
Aceleración 0 – 100 km/h	s	5,4
Velocidad máxima	km/h	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics medidas estándar	Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación, dirección electromecánica asistida, función de arranque y parada automáticos, modo ECO PRO con modo de planeo, diseño ligero e inteligente, propiedades aerodinámicas optimizadas, componentes adicionales controlados por demanda, bomba de aceite controlada por sensores, tracción en eje trasero y caja de distribución con propiedades optimizadas de calentamiento, llantas con resistencia reducida al rodamiento
--	---

Consumo en el ciclo de la UE ²⁾

con llantas estándar		
entorno urbano	l/100 km	9,8
entorno no urbano	l/100 km	5,8
en total	l/100 km	7,3
CO ₂	g/km	169
con rines de 8J x 18 y llantas de 225/45 R18 así como neumáticos de invierno, con rines delanteros de 8J x 18, 8,5J x 18 traseros y llantas delanteras de 225/45 R18 y 255/40 R18 traseras, con rines delanteros de 8J x 19, 8,5J x 19 traseros y llantas delanteras de 225/40 R19 y 255/35 R19 traseras,		
entorno urbano	l/100 km	10,3
entorno no urbano	l/100 km	6,1
en total	l/100 km	7,6
CO ₂	g/km	177
Clase de emisiones		EU6

Categoría de seguro

KH / VK / TK	19 / 26 / 27
--------------	--------------

Datos técnicos válidos para mercados ACEA / datos correspondientes a autorización parcialmente solo para Alemania (pesos)

¹⁾ Volumen de cambio de aceite

²⁾ Los valores del consumo de combustible y las emisiones de CO₂ dependen del formato de llantas elegido

BMW Serie 4 Cabrio. 420d.

BMW 420d Cabrio		
Carrocería		
Cantidad de puertas / asientos		2 / 4
Longitud / ancho / alto (vacía)	mm	4640 / 1825 / 1384
Distancia entre ejes	mm	2810
Distancia entre ruedas	mm	1544 / 1593
Distancia al suelo	mm	130
Radio de giro	m	11,3
Capacidad del tanque	l aprox.	57
Aceite para motor ¹⁾	l	5,0
Peso listo para conducirse según DIN/EU	kg	1700 / 1775 (1715 / 1790)
Capacidad de carga según DIN	kg	470
Peso total permitido	kg	2170 (2185)
Peso permitido entre ejes	kg	965 / 1255
Peso de arrastre permitido (12%)	kg	1600 / 745
Peso permitido en el techo /	kg	- / 75
Volumen de la cajuela	l	370
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,28 x 2,16
Motor		
Tipo / n° de cilindros / válvulas		R / 4 / 4
Tecnología del motor		Tecnología BMW TwinPower Turbo: Turbocompresor con geometría de ingreso variable, inyección directa en conducto común con inyectores de válvula magnética (presión de inyección máx.: 2000 bares)
Cilindrada efectiva	cm ³	1995
Diámetro / carrera	mm	90,0 / 84,0
Compresión	:1	16,5
Combustible		Diésel
Potencia	kW/PS	140 / 190
por revoluciones	min ⁻¹	4000
Torque	Nm	400
por revoluciones	min ⁻¹	1750 – 2500
Sistema eléctrico		
Batería / lugar de montaje	Ah/-	90 / maletero
Dinámica de manejo y seguridad		
Suspensión de la rueda delantera		Resorte telescópico de aluminio con doble articulación y avance negativo del pivote de la rueda, radio pequeño de pivotamiento positivo, compensación de
Suspensión de la rueda trasera		Eje de cinco elementos de aluminio ligero
Frenos delanteros		Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón
Frenos traseros		Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón
Sistema de estabilidad de la conducción		Equipamiento estándar: DSC con ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), servofreno en curvas CBC, servofreno DBC, función de frenado en seco,
Equipamiento de seguridad		Equipamiento estándar: Airbags para el conductor y el copiloto, airbags laterales para el conductor y el copiloto con airbags en el techo combinadas, cinturón de seguridad automático de tres puntos en todos los asientos, adelante con broche para cinturón y limitador de la fuerza de tensado, sistema
Dirección		Dirección electromecánica asistida con cremallera (EPS) con función servotronic; opcional: Dirección deportiva variable
Transmisión total dirección	:1	15,0
Llantas delantera / trasera		225/50 R17 94W
Rines delanteros / traseros		7,5J x 17 LM

BMW 420d Cabrio

Caja de cambios

Tipo de transmisión	6 velocidades, manual (opcional: caja de cambios Steptronic de 8 velocidades)	
Relación de la transmisión I	:1	4,110 (5,000)
II	:1	2,248 (3,200)
III	:1	1,403 (2,143)
IV	:1	1,000 (1,720)
V	:1	0,802 (1,314)
VI	:1	0,659 (1,000)
VII	:1	- (0,822)
VIII	:1	- (0,640)
R	:1	3,727 (3,456)
Relación del eje trasero	:1	3,385 (2,813)

Kilometraje

Relación potencia peso (DIN)	kg/kW	12,1 (12,3)
Rendimiento en litros	kW/l	70,2
Aceleración 0-100 km/h	s	8,1 (8,0)
Velocidad máxima	km/h	235 (228)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics medidas estándar	Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación, dirección electromecánica asistida, función de arranque y parada automáticos, indicación de cambio de velocidad, modo ECO PRO con modo de planeo (automático), diseño ligero e inteligente, propiedades aerodinámicas optimizadas, componentes adicionales controlados por demanda, bomba de aceite controlada por sensores, tracción en eje trasero con propiedades
--	---

Consumo en el ciclo de la

con llantas estándar		
entorno urbano	l/100 km	5,7 (5,2)
entorno no urbano	l/100 km	4,3 (3,9)
en total	l/100 km	4,8 (4,4)
CO ₂	g/km	127 (116)
con rines de 8J x 18 y llantas de 225/45 R18 así como neumáticos de invierno, con rines delanteros de 8J x 18, 8,5J x 18 traseros y llantas delanteras de 225/45 R18 y 255/40 R18 traseras, con rines delanteros de 8J x 19, 8,5J x 19 traseros y llantas delanteras de 225/40 R19 y 255/35 R19 traseras,		
entorno urbano	l/100 km	6,1 (5,6)
entorno no urbano	l/100 km	4,5 (4,2)
en total	l/100 km	5,1 (4,7)
CO ₂	g/km	134 (124)
Clase de emisiones		EU6

Categoría de seguro

KH / VK / TK	19 / 26 / 27
--------------	--------------

Datos técnicos válidos para mercados ACEA / datos correspondientes a autorización parcialmente solo para Alemania (pesos)
Los valores indicados entre paréntesis son válidos para transmisiones automáticas

¹⁾ Volumen de cambio de aceite

²⁾ Los valores del consumo de combustible y las emisiones de CO₂ dependen del formato de llantas elegido

BMW Serie 4 Cabrio. 430d.

BMW 430d Cabrio		
Carrocería		
Cantidad de puertas / asientos		2 / 4
Longitud / ancho / alto (vacía)	mm	4640 / 1825 / 1384
Distancia entre ejes	mm	2810
Distancia entre ruedas	mm	1544 / 1593
Distancia al suelo	mm	130
Radio de giro	m	11,3
Capacidad del tanque	l aprox.	57
Aceite para motor ¹⁾	l	6,5
Peso listo para conducirse	kg	1770 / 1845
Capacidad de carga según DIN	kg	450
Peso total permitido	kg	2220
Peso permitido entre ejes	kg	1025 / 1230
Peso de arrastre permitido (12%)	kg	1800 / 750
Peso permitido en el techo /	kg	- / 75
Volumen de la cajuela	l	370
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,29 x 2,16
Motor		
Tipo / n° de cilindros / válvulas		R / 6 / 4
Tecnología del motor		Tecnología BMW TwinPower Turbo: Turbocompresor con geometría de ingreso variable, inyección directa common-rail o conducto común
Cilindrada efectiva	cm ³	2993
Diámetro / carrera	mm	90,0 / 84,0
Compresión	:1	16,5
Combustible		Diésel
Potencia	kW/PS	190 / 258
por revoluciones	min ⁻¹	4000
Torque	Nm	560
por revoluciones	min ⁻¹	1500 – 3000
Sistema eléctrico		
Batería / lugar de montaje	Ah/-	90 / maletero
Dinámica de manejo y seguridad		
Suspensión de la rueda delantera		Resorte telescópico de aluminio con doble articulación y avance negativo del pivote de la rueda, radio pequeño de pivotamiento positivo, compensación de la
Suspensión de la rueda trasera		Eje de cinco elementos de aluminio ligero
Frenos delanteros		Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón
Frenos traseros		Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón
Sistema de estabilidad de la conducción		Equipamiento estándar: DSC con ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), servofreno en curvas CBC, servofreno DBC, función de frenado en seco,
Equipamiento de seguridad		Equipamiento estándar: Airbags para el conductor y el copiloto, airbags laterales para el conductor y el copiloto con airbags en el techo combinadas, cinturón de seguridad automático de tres puntos en todos los asientos, adelante con broche para cinturón y limitador de la fuerza de tensado, sistema
Dirección		Dirección electromecánica asistida con cremallera (EPS) con función servotronic; opcional: Dirección deportiva variable
Transmisión total dirección	:1	15,0
Llantas delantera / trasera		225/50 R17 94W
Rines delanteros / traseros		7,5J x 17 LM

BMW 430d Cabrio

Caja de cambios

Tipo de transmisión	Caja de cambios Steptronic de 8 velocidades	
Relación de la transmisión I	:1	4,714
II	:1	3,143
III	:1	2,106
IV	:1	1,667
V	:1	1,285
VI	:1	1,000
VII	:1	0,839
VIII	:1	0,667
R	:1	3,317
Relación del eje trasero	:1	2,563

Kilometraje

Relación potencia peso (DIN)	kg/kW	9,3
Rendimiento en litros	kW/l	63,5
Aceleración 0–100 km/h	s	5,9
Velocidad máxima	km/h	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics medidas estándar	Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación, dirección electromecánica asistida, función de arranque y parada automáticos, modo ECO PRO con modo de planeo, diseño ligero e inteligente, propiedades aerodinámicas optimizadas, componentes adicionales controlados por demanda, tracción en eje trasero con propiedades optimizadas de calentamiento, llantas con resistencia reducida al rodamiento
--	---

Consumo en el ciclo de la

con llantas estándar		
entorno urbano	l/100 km	6,1
entorno no urbano	l/100 km	4,8
en total	l/100 km	5,3
CO ₂	g/km	139
con rines de 8J x 18 y llantas de 225/45 R18 así como neumáticos de invierno, con rines delanteros de 8J x 18, 8,5J x 18 traseros y llantas delanteras de 225/45 R18 y 255/40 R18 traseras, con rines delanteros de 8J x 19, 8,5J x 19 traseros y llantas delanteras de 225/40 R19 y 255/35 R19 traseras,		
entorno urbano	l/100 km	6,3
entorno no urbano	l/100 km	5,0
en total	l/100 km	5,5
CO ₂	g/km	144
Clase de emisiones		EU6

Categoría de seguro

KH / VK / TK	19 / 25 / 27
--------------	--------------

Datos técnicos válidos para mercados ACEA / datos correspondientes a autorización parcialmente solo para Alemania (pesos)

¹⁾ Volumen de cambio de aceite

²⁾ Los valores del consumo de combustible y las emisiones de CO₂ dependen del formato de llantas elegido

BMW 435d xDrive Cabrio		
Carrocería		
Cantidad de puertas / asientos		2 / 4
Longitud / ancho / alto (vacía)	mm	4640 / 1825 / 1399
Distancia entre ejes	mm	2810
Distancia entre ruedas	mm	1543 / 1593
Distancia al suelo	mm	145
Radio de giro	m	11,8
Capacidad del tanque	l aprox.	57
Aceite para motor ¹⁾	l	6,5
Peso listo para conducirse	kg	1850 / 1925
Capacidad de carga según DIN	kg	440
Peso total permitido	kg	2290
Peso permitido entre ejes	kg	1095 / 1230
Peso de arrastre permitido (12%)	kg	1800 / 750
Peso permitido en el techo /	kg	- / 75
Volumen de la cajuela	l	370
Resistencia aerodinámica	$c_x \times A$	0,30 x 2,16
Motor		
Tipo / n° de cilindros / válvulas		R / 6 / 4
Tecnología del motor	Tecnología BMW TwinPower Turbo: Carga por etapas, sistema de carga de alta presión geometría de ingreso variable, inyección directa conducto común	
Cilindrada efectiva	cm ³	2993
Diámetro / carrera	mm	90,0 / 84,0
Compresión	:1	16,5
Combustible		Diésel
Potencia	kW/PS	230 / 313
por revoluciones	min ⁻¹	4400
Par de torsión	Nm	630
por revoluciones	min ⁻¹	1500 – 2500
Sistema eléctrico		
Batería / lugar de montaje	Ah/-	90 / maletero
Dinámica de manejo y seguridad		
Suspensión de la rueda delantera	Resorte telescópico de aluminio con doble articulación y avance negativo del pivote de la rueda, radio pequeño de pivotamiento positivo, compensación de	
Suspensión de la rueda trasera	Eje de cinco elementos de aluminio ligero	
Frenos delanteros	Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón	
Frenos traseros	Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón	
Sistema de estabilidad de la conducción	Equipamiento estándar: DSC con ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), servofreno en curvas CBC, servofreno DBC, función de frenado en seco, compensación por calentamiento de frenos, asistente de arranque, integración	
Equipamiento de seguridad	Equipamiento estándar: Airbags para el conductor y el copiloto, airbags laterales para el conductor y el copiloto con airbags en el techo combinadas, cinturón de seguridad automático de tres puntos en todos los asientos, adelante con broche para cinturón y limitador de la fuerza de tensado, sistema	
Dirección	Dirección electromecánica asistida con cremallera (EPS) con función servotronic; opcional: Dirección deportiva variable	
Transmisión total dirección	:1	15,1
Llantas delantera / trasera		225/50 R17 94W
Rines delanteros / traseros		7,5J x 17 LM

BMW 435d xDrive Cabrio

Caja de cambios

Tipo de transmisión	Caja de cambios Steptronic de 8 velocidades	
Relación de la transmisión I	:1	4,714
II	:1	3,143
III	:1	2,106
IV	:1	1,667
V	:1	1,285
VI	:1	1,000
VII	:1	0,839
VIII	:1	0,667
R	:1	3,317
Relación del eje trasero	:1	2,563

Kilometraje

Relación potencia peso (DIN)	kg/kW	8,0
Rendimiento en litros	kW/l	76,8
Aceleración 0-100 km/h	s	5,2
Velocidad máxima	km/h	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics medidas estándar	Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación, dirección electromecánica asistida, función de arranque y parada automáticos, modo ECO PRO con modo de planeo, diseño ligero e inteligente, propiedades aerodinámicas optimizadas, componentes adicionales controlados por demanda, tracción en eje trasero y caja de distribución con propiedades optimizadas de calentamiento, llantas con resistencia reducida al rodamiento,
--	---

Consumo en el ciclo de la

con llantas estándar		
entorno urbano	l/100 km	6,8
entorno no urbano	l/100 km	5,2
en total	l/100 km	5,7
CO ₂	g/km	151
con rines de 8J x 18 y llantas de 225/45 R18 así como neumáticos de invierno, con rines delanteros de 8J x 18, 8,5J x 18 traseros y llantas delanteras de 225/45 R18 y 255/40 R18 traseras, con rines delanteros de 8J x 19, 8,5J x 19 traseros y llantas delanteras de 225/40 R19 y 255/35 R19 traseras,		
entorno urbano	l/100 km	7,0
entorno no urbano	l/100 km	5,3
en total	l/100 km	5,9
CO ₂	g/km	155
Clase de emisiones		EU6

Categoría de seguro

KH / VK / TK	21 / 27 / 27
--------------	--------------

Datos técnicos válidos para mercados ACEA / datos correspondientes a autorización parcialmente solo para Alemania (pesos)

¹⁾ Volumen de cambio de aceite

²⁾ Los valores del consumo de combustible y las emisiones de CO₂ dependen del formato de llantas elegido

BMW Serie 4 Gran Coupé. 420i, 430i.

		BMW 420i Gran Coupé	BMW 430i Gran Coupé
Carrocería			
Cantidad de puertas / asientos		4 / 5	4 / 5
Longitud / ancho / alto (vacía)	mm	4640 / 1825 / 1389	4640 / 1825 / 1389
Distancia entre ejes	mm	2810	2810
Distancia entre ruedas delanteras / traseras	mm	1545 / 1592	1545 / 1592
Distancia al suelo	mm	130	130
Radio de giro	m	11,3	11,3
Capacidad del tanque	l aprox.	60	60
Aceite para motor ¹⁾	l	5,25	5,25
Peso listo para conducirse según DIN/EU	kg	1520 / 1595 (1540 / 1615)	1520 / 1595 (1540 / 1615)
Capacidad de carga según DIN	kg	560	560
Peso total permitido	kg	2080 (2100)	2080 (2100)
Peso permitido entre ejes delantero / trasero	kg	945 / 1210	955 / 1215
Peso de arrastre permitido (12%) frenado / no frenado	kg	1400 (1500) / 695	1600 / 745
Peso permitido en el techo / Peso máximo permitido	kg	75 / 75	75 / 75
Volumen de la cajuela	l	480 – 1300	480 – 1300
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,29 x 2,16	0,29 x 2,16
Motor			
Tipo / n° de cilindros / válvulas		R / 4 / 4	R / 4 / 4
Tecnología del motor		Tecnología BMW TwinPower Turbo con turbocompresor TwinScroll, inyección directa de alta precisión, control completamente variable de válvulas (VALVETRONIC) y control variable del árbol de levas Doble-VANOS	
Cilindrada efectiva	cm ³	1998	1998
Diámetro / carrera	mm	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0
Compresión	:1	11,0	10,2
Combustible		90 – 98 ROZ	90 – 98 ROZ
Combustible recomendado		95 ROZ	95 ROZ
Potencia	kW/PS	135 / 184	185 / 252
por revoluciones	min ⁻¹	5000	5200
Par de torsión	Nm	290 (270)	350
por revoluciones	min ⁻¹	1350 – 4600	1450 – 4800
Sistema eléctrico			
Batería / lugar de montaje	Ah/-	90 / maletero	90 / maletero
Dinámica de manejo y seguridad			
Suspensión de la rueda delantera		Resorte telescópico de aluminio con doble articulación y avance negativo del pivote de la rueda, radio pequeño de pivotamiento positivo, compensación de la fuerza transversal, reducción del cabeceo en frenada	
Suspensión de la rueda trasera		Eje de cinco elementos de aluminio ligero	
Frenos delanteros		Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón	
Frenos traseros		Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón	
Sistema de estabilidad de la conducción		Equipamiento estándar: DSC con ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), servofreno en curvas CBC, servofreno DBC, función de frenado en seco, compensación por calentamiento de frenos, asistente de arranque	
Equipamiento de seguridad		Equipamiento estándar: Airbags para el conductor y el copiloto, airbags laterales para el conductor y el copiloto, airbags en el techo para filas de asientos delanteros y traseros, cinturón de seguridad automático de tres puntos en todos los asientos, adelante con broche para cinturón y limitador de la fuerza de tensado, sensores de impacto, indicador de presión de llantas	
Dirección		Dirección electromecánica asistida con cremallera (EPS) con función servotronic; opcional: Dirección deportiva variable	
Transmisión total dirección	:1	15,0	15,0
Llantas delantera / trasera		225/50 R17 94W	225/50 R17 94W
Rines delanteros / traseros		7.5J x 17 LM	7,5J x 17 LM

		BMW 420i Gran Coupé	BMW 430i Gran Coupé
Caja de cambios			
Tipo de transmisión	6 velocidades, manual (opcional: caja de cambios Steptronic de 8 velocidades)		
Relación de la transmisión I	:1	4,002 (5,000)	3,683 (5,000)
II	:1	2,130 (3,200)	2,062 (3,200)
III	:1	1,396 (2,143)	1,313 (2,143)
IV	:1	1,000 (1,720)	1,000 (1,720)
V	:1	0,781 (1,314)	0,809 (1,314)
VI	:1	0,668 (1,000)	0,677 (1,000)
VII	:1	- (0,822)	- (0,822)
VIII	:1	- (0,640)	- (0,640)
R	:1	3,647 (3,456)	3,348 (3,456)
Relación del eje trasero	:1	3,385 (2,813)	3,909 (2,813)
Kilometraje			
Relación potencia peso (DIN)	kg/kW	11,3 (11,4)	8,2 (8,3)
Rendimiento en litros	kW/l	67,6	92,6
Aceleración 0-100 km/h	s	7,5 (7,7)	5,9 (5,9)
Velocidad máxima	km/h	236 (236)	250 (250)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics medidas estándar	Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación, dirección electromecánica asistida, función de arranque y parada automáticos, indicación de cambio de velocidad, modo ECO PRO con modo de planeo (automático), diseño ligero e inteligente, propiedades aerodinámicas optimizadas, componentes adicionales controlados por demanda, bomba de aceite controlada por sensores, tracción en eje trasero con propiedades optimizadas de calentamiento, llantas con resistencia reducida al rodamiento		
Consumo en el ciclo de la UE ²⁾			
con llantas estándar			
entorno urbano	l/100 km	7,7 (7,1)	7,9 (7,0)
entorno no urbano	l/100 km	4,7 (4,5)	5,1 (4,7)
en total	l/100 km	5,8 (5,5)	6,1 (5,5)
CO ₂	g/km	134 (127)	143 (129)
con rines de 8J x 18 y llantas de 225/45 R18 así como neumáticos de invierno, con rines delanteros de 8J x 18, 8,5J x 18 traseros y llantas delanteras de 225/45 R18 y 255/40 R18 traseras, con rines delanteros de 8J x 19, 8,5J x 19 traseros y llantas delanteras de 225/40 R19 y 255/35 R19 traseras,			
entorno urbano	l/100 km	8,1 (7,6)	8,4 (7,4)
entorno no urbano	l/100 km	4,9 (4,7)	5,4 (4,9)
en total	l/100 km	6,1 (5,8)	6,5 (5,8)
CO ₂	g/km	141 (134)	151 (136)
Clase de emisiones		EU6	EU6
Categoría de seguro			
KH / VK / TK		16 / 25 / 27	19 / 26 / 27

Datos técnicos válidos para mercados ACEA / datos correspondientes a autorización parcialmente solo para Alemania (pesos)
Los valores indicados entre paréntesis son válidos para transmisiones automáticas

¹⁾ Volumen de cambio de aceite

²⁾ Los valores del consumo de combustible y las emisiones de CO₂ dependen del formato de llantas elegido

BMW Serie 4 Gran Coupé. 420i xDrive, 430i xDrive.

		BMW 420i xDrive Gran Coupé	BMW 430i xDrive Gran Coupé
Carrocería			
Cantidad de puertas / asientos		4 / 5	4 / 5
Longitud / ancho / alto (vacía)	mm	4640 / 1825 / 1404	4640 / 1825 / 1404
Distancia entre ejes	mm	2810	2810
Distancia entre ruedas delanteras / traseras	mm	1543 / 1592	1543 / 1592
Distancia al suelo	mm	145	145
Radio de giro	m	11,8	11,8
Capacidad del tanque	l aprox.	60	60
Aceite para motor ¹⁾	l	5,25	5,25
Peso listo para conducirse según DIN/EU	kg	1600 / 1675 (1615 / 1690)	1615 / 1690
Capacidad de carga según DIN	kg	560	560
Peso total permitido	kg	2160 (2175)	2175
Peso permitido entre ejes delantero / trasero	kg	995 / 1230	995 / 1230
Peso de arrastre permitido (12%)	kg	1700 / 750	1700 / 750
frenado / no frenado			
Peso permitido en el techo / Peso máximo permitido	kg	75 / 75	75 / 75
Volumen de la cajuela	l	480 – 1300	480 – 1300
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,30 x 2,16	0,30 x 2,16
Motor			
Tipo / n° de cilindros / válvulas		R / 4 / 4	R / 4 / 4
Tecnología del motor		Tecnología BMW TwinPower Turbo con turbocompresor TwinScroll, inyección directa de alta precisión, control completamente variable de válvulas (VALVETRONIC) y control variable del árbol de levas Doble-VANOS	
Cilindrada efectiva	cm ³	1998	1998
Diámetro / carrera	mm	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0
Compresión	:1	11,0	10,2
Combustible		90 – 98 ROZ	90 – 98 ROZ
Combustible recomendado		95 ROZ	95 ROZ
Potencia	kW/PS	135 / 184	185 / 252
por revoluciones	min ⁻¹	5000	5200
Par de torsión	Nm	270	350
por revoluciones	min ⁻¹	1350 – 4600	1450 – 4800
Sistema eléctrico			
Batería / lugar de montaje	Ah/-	90 / maletero	90 / maletero
Dinámica de manejo y seguridad			
Suspensión de la rueda delantera		Resorte telescópico de aluminio con doble articulación y avance negativo del pivote de la rueda, radio pequeño de pivotamiento positivo, compensación de la fuerza transversal, reducción del cabeceo en frenada	
Suspensión de la rueda trasera		Eje de cinco elementos de aluminio ligero	
Frenos delanteros		Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón	
Frenos traseros		Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón	
Sistema de estabilidad de la conducción		Equipamiento estándar: DSC con ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), servofreno en curvas CBC, servofreno DBC, función de frenado en seco, compensación por calentamiento de frenos, asistente de arranque, integración con sistema	
Equipamiento de seguridad		Equipamiento estándar: Airbags para el conductor y el copiloto, airbags laterales para el conductor y el copiloto, airbags en el techo para filas de asientos delanteros y traseros, cinturón de seguridad automático de tres puntos en todos los asientos, adelante con broche para cinturón y limitador de la fuerza de tensado, sensores de impacto, indicador de presión de llantas	
Dirección		Dirección electromecánica asistida con cremallera (EPS) con función servotronic; opcional: Dirección deportiva variable	
Transmisión total dirección	:1	15,1	15,1
Llantas delantera / trasera		225/50 R17 94W	225/50 R17 94W
Rines delanteros / traseros		7.5J x 17 LM	7,5J x 17 LM

		BMW 420i xDrive Gran Coupé	BMW 430i xDrive Gran Coupé
Caja de cambios			
Tipo de transmisión		6 velocidades manual (opcional: caja de cambios Steptronic de 8 velocidades)	Caja de cambios Steptronic de 8 velocidades
Relación de la transmisión	:1	4.110 (5.000)	5.000
II	:1	2,315 (3,200)	3,200
III	:1	1,542 (2,143)	2,143
IV	:1	1,179 (1,720)	1,720
V	:1	1,000 (1,314)	1,314
VI	:1	0,846 (1,000)	1,000
VII	:1	- (0,822)	0,822
VIII	:1	- (0,640)	0,640
R	:1	3.727 (3.456)	3.456
Relación del eje trasero	:1	3,385 (2,813)	2,813
Kilometraje			
Relación potencia peso (DIN)	kg/kW	11,9 (12,0)	8,7
Rendimiento en litros	kW/l	67,6	92,6
Aceleración 0-100 km/h	s	7,8 (8,1)	5,9
Velocidad máxima	km/h	233 (231)	250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics medidas estándar		Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación, dirección electromecánica asistida, función de arranque y parada automáticos, indicación de cambio de velocidad (caja de cambios manual), modo ECO PRO con modo de planeo (automático), diseño ligero e inteligente, propiedades aerodinámicas optimizadas, componentes adicionales controlados por demanda, bomba de aceite controlada por sensores, tracción en eje trasero y caja de distribución con propiedades optimizadas de calentamiento, llantas con resistencia reducida al rodamiento	
Consumo en el ciclo de la UE ²⁾			
con llantas estándar			
entorno urbano	l/100 km	8,7 (7,7)	7,5
entorno no urbano	l/100 km	5,4 (4,8)	5,0
en total	l/100 km	6,6 (5,9)	5,9
CO ₂	g/km	154 (137)	138
con rines de 8J x 18 y llantas de 225/45 R18 así como neumáticos de invierno, con rines delanteros de 8J x 18, 8,5J x 18 traseros y llantas delanteras de 225/45 R18 y 255/40 R18 traseras, con rines delanteros de 8J x 19, 8,5J x 19 traseros y llantas delanteras de 225/40 R19 y 255/35 R19 traseras,			
entorno urbano	l/100 km	9,0 (8,1)	7,8
entorno no urbano	l/100 km	5,7 (5,1)	5,2
en total	l/100 km	6,9 (6,2)	6,2
CO ₂	g/km	161 (144)	144
Clase de emisiones		EU6	EU6
Categoría de seguro			
KH / VK / TK		16 / 25 / 27	19 / 26 / 27

Datos técnicos válidos para mercados ACEA / datos correspondientes a autorización parcialmente solo para Alemania (pesos)
 BMW 420i xDrive Gran Coupé: Los valores indicados entre paréntesis son válidos para transmisiones automáticas

¹⁾ Volumen de cambio de aceite

²⁾ Los valores del consumo de combustible y las emisiones de CO₂ dependen del formato de llantas elegido

BMW Serie 4 Gran Coupé. 440i.

BMW 440i Gran Coupé

Carrocería

Cantidad de puertas / asientos		4 / 5
Longitud / ancho / alto (vacía)	mm	4640 / 1825 / 1389
Distancia entre ejes	mm	2810
Distancia entre ruedas delanteras / traseras	mm	1545 / 1592
Distancia al suelo	mm	130
Radio de giro	m	11,3
Capacidad del tanque	l aprox.	60
Aceite para motor ¹⁾	l	6,5
Peso listo para conducirse según DIN/EU	kg	1615 / 1690
Capacidad de carga según DIN	kg	560
Peso total permitido	kg	2175
Peso permitido entre ejes delantero / trasero	kg	1000 / 1230
Peso de arrastre permitido (12%) frenado / no frenado	kg	1700 / 750
Peso permitido en el techo / Peso máximo permitido	kg	75 / 75
Volumen de la cajuela	l	480 – 1300
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,29 x 2,16

Motor

Tipo / n° de cilindros / válvulas		R / 6 / 4
Tecnología del motor		Tecnología BMW TwinPower Turbo con turbocompresor TwinScroll, inyección directa de alta precisión, control completamente variable de válvulas (VALVETRONIC) y control variable del árbol de levas Doble-VANOS
Cilindrada efectiva	cm ³	2998
Diámetro / carrera	mm	94,6 / 82,0
Compresión	:1	11,0
Combustible		90 – 98 ROZ
Combustible recomendado		95 ROZ
Potencia	kW/PS	240 / 326
por revoluciones	min ⁻¹	5500
Par de torsión	Nm	450
por revoluciones	min ⁻¹	1380 – 5000

Sistema eléctrico

Batería / lugar de montaje	Ah/-	90 / maletero
----------------------------	------	---------------

Dinámica de manejo y seguridad

Suspensión de la rueda delantera		Resorte telescópico de aluminio con doble articulación y avance negativo del pivote de la rueda, radio pequeño de pivotamiento positivo, compensación de la fuerza transversal, reducción del cabeceo en frenada
Suspensión de la rueda trasera		Eje de cinco elementos de aluminio ligero
Frenos delanteros		Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón
Frenos traseros		Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón
Sistema de estabilidad de la conducción		Equipamiento estándar: DSC con ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), servofreno en curvas CBC, servofreno DBC, función de frenado en seco, compensación por calentamiento de frenos, asistente de arranque
Equipamiento de seguridad		Equipamiento estándar: Airbags para el conductor y el copiloto, airbags laterales para el conductor y el copiloto, airbags en el techo para filas de asientos delanteros y traseros, cinturón de seguridad automático de tres puntos en todos los asientos, adelante con broche para cinturón y limitador de la fuerza de tensado, sensores de impacto, indicador de presión de llantas
Dirección		Dirección electromecánica asistida con cremallera (EPS) con función servotronic; opcional: Dirección deportiva variable
Transmisión total dirección	:1	15,0
Llantas delantera / trasera		225/50 R17 94W
Rines delanteros / traseros		7,5J x 17 LM

BMW 440i Gran Coupé

Caja de cambios

Tipo de transmisión	Caja de cambios Steptronic de 8 velocidades	
Relación de la transmisión I	:1	5,000
II	:1	3,200
III	:1	2,143
IV	:1	1,720
V	:1	1,314
VI	:1	1,000
VII	:1	0,822
VIII	:1	0,640
R	:1	3,456
Relación del eje trasero	:1	2,813

Kilometraje

Relación potencia peso (DIN)	kg/kW	6.7
Rendimiento en litros	kW/l	80,1
Aceleración 0 – 100 km/h	s	5.1
Velocidad máxima	km/h	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics medidas estándar	Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación, dirección electromecánica asistida, función de arranque y parada automáticos, modo ECO PRO con modo de planeo, diseño ligero e inteligente, propiedades aerodinámicas optimizadas, componentes adicionales controlados por demanda, bomba de aceite controlada por sensores, tracción en eje trasero con propiedades optimizadas de calentamiento, llantas con resistencia reducida al rodamiento
--	--

Consumo en el ciclo de la UE ²⁾

con llantas estándar		
entorno urbano	l/100 km	8,8
entorno no urbano	l/100 km	5.3
en total	l/100 km	6.6
CO ₂	g/km	154
con rines de 8J x 18 y llantas de 225/45 R18 así como neumáticos de invierno, con rines delanteros de 8J x 18, 8,5J x 18 traseros y llantas delanteras de 225/45 R18 y 255/40 R18 traseras, con rines delanteros de 8J x 19, 8,5J x 19 traseros y llantas delanteras de 225/40 R19 y 255/35 R19 traseras,		
entorno urbano	l/100 km	9,1
entorno no urbano	l/100 km	5,5
en total	l/100 km	6.8
CO ₂	g/km	159
Clase de emisiones		EU6

Categoría de seguro

KH / VK / TK	19 / 26 / 27
--------------	--------------

Datos técnicos válidos para mercados ACEA / datos correspondientes a autorización parcialmente solo para Alemania (pesos)

¹⁾ Volumen de cambio de aceite

²⁾ Los valores del consumo de combustible y las emisiones de CO₂ dependen del formato de llantas elegido

BMW Serie 4 Gran Coupé. 440i xDrive.

BMW 440i xDrive Gran Coupé

Carrocería

Cantidad de puertas / asientos		4 / 5
Longitud / ancho / alto (vacía)	mm	4640 / 1825 / 1404
Distancia entre ejes	mm	2810
Distancia entre ruedas delanteras / traseras	mm	1543 / 1592
Distancia al suelo	mm	145

Radio de giro	m	11,8
Capacidad del tanque	l aprox.	60
Aceite para motor ¹⁾	l	6,5
Peso listo para conducirse según DIN/EU	kg	1685 / 1760
Capacidad de carga según DIN	kg	560
Peso total permitido	kg	2245
Peso permitido entre ejes delantero / trasero	kg	1065 / 1230
Peso de arrastre permitido (12%) frenado / no frenado	kg	1800 / 750
Peso permitido en el techo / Peso máximo permitido	kg	75 / 75
Volumen de la cajuela	l	480 – 1300
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,30 x 2,16

Motor

Tipo / n° de cilindros / válvulas		R / 6 / 4
Tecnología del motor		Tecnología BMW TwinPower Turbo con turbocompresor TwinScroll, inyección directa de alta precisión, control completamente variable de válvulas (VALVETRONIC) y control variable del árbol de levas Doble-VANOS
Cilindrada efectiva	cm ³	2998
Diámetro / carrera	mm	94,6 / 82,0
Compresión	:1	11,0
Combustible		90 – 98 ROZ
Combustible recomendado		95 ROZ
Potencia	kW/PS	240 / 326
por revoluciones	min ⁻¹	5500
Par de torsión	Nm	450
por revoluciones	min ⁻¹	1380 – 5000

Sistema eléctrico

Batería / lugar de montaje	Ah/–	90 / maletero
----------------------------	------	---------------

Dinámica de manejo y seguridad

Suspensión de la rueda delantera	Resorte telescópico de aluminio con doble articulación y avance negativo del pivote de la rueda, radio pequeño de pivotamiento positivo, compensación de la fuerza transversal, reducción del cabeceo en frenada
Suspensión de la rueda trasera	Eje de cinco elementos de aluminio ligero
Frenos delanteros	Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón
Frenos traseros	Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón
Sistema de estabilidad de la conducción	Equipamiento estándar: DSC con ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), servofreno en curvas CBC, servofreno DBC, función de frenado en seco, compensación por calentamiento de frenos, asistente de arranque, integración con sistema xDrive
Equipamiento de seguridad	Equipamiento estándar: Airbags para el conductor y el copiloto, airbags laterales para el conductor y el copiloto, airbags en el techo para filas de asientos delanteros y traseros, cinturón de seguridad automático de tres puntos en todos los asientos, adelante con broche para cinturón y limitador de la fuerza de tensado, sensores de impacto, indicador de presión de llantas
Dirección	Dirección electromecánica asistida con cremallera (EPS) con función servotronic; opcional: Dirección deportiva variable

BMW 440i xDrive Gran Coupé

Transmisión total dirección	:1	15,1
Llantas delantera / trasera		225/50 R17 94W
Rines delanteros / traseros		7,5J x 17 LM
Transmisión total dirección	:1	15,1

Caja de cambios

Tipo de transmisión		Caja de cambios Steptronic de 8 velocidades
Relación de la transmisión I	:1	5,000
II	:1	3,200
III	:1	2,143
IV	:1	1,720
V	:1	1,314
VI	:1	1,000
VII	:1	0,822
VIII	:1	0,640
R	:1	3,456
Relación del eje trasero	:1	2,813

Kilometraje

Relación potencia peso (DIN)	kg/kW	7,0
Rendimiento en litros	kW/l	80,1
Aceleración 0 – 100 km/h	s	5,0
Velocidad máxima	km/h	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics medidas estándar	Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación, dirección electromecánica asistida, función de arranque y parada automáticos, modo ECO PRO con modo de planeo, diseño ligero e inteligente, propiedades aerodinámicas optimizadas, componentes adicionales controlados por demanda, bomba de aceite controlada por sensores, tracción en eje trasero y caja de distribución con propiedades optimizadas de calentamiento, llantas con resistencia reducida al rodamiento
--	---

Consumo en el ciclo de la UE ²⁾

con llantas estándar		
entorno urbano	l/100 km	9,5
entorno no urbano	l/100 km	5,7
en total	l/100 km	7,1
CO ₂	g/km	165
con rines de 8J x 18 y llantas de 225/45 R18 así como neumáticos de invierno, con rines delanteros de 8J x 18, 8,5J x 18 traseros y llantas delanteras de 225/45 R18 y 255/40 R18 traseras, con rines delanteros de 8J x 19, 8,5J x 19 traseros y llantas delanteras de 225/40 R19 y 255/35 R19 traseras,		
entorno urbano	l/100 km	9,9
entorno no urbano	l/100 km	5,9
en total	l/100 km	7,4
CO ₂	g/km	172
Clase de emisiones		EU6

Categoría de seguro

KH / VK / TK	19 / 26 / 27
--------------	--------------

Datos técnicos válidos para mercados ACEA / datos correspondientes a autorización parcialmente solo para Alemania (pesos)

¹⁾ Volumen de cambio de aceite

²⁾ Los valores del consumo de combustible y las emisiones de CO₂ dependen del formato de llantas elegido

BMW Serie 4 Gran Coupé. 418d.

BMW 418d Gran Coupé		
Carrocería		
Cantidad de puertas / asientos		4 / 5
Longitud / ancho / alto (vacía)	mm	4640 / 1825 / 1389
Distancia entre ejes	mm	2810
Distancia entre ruedas delanteras / traseras	mm	1557 / 1604
Distancia al suelo	mm	130
Radio de giro	m	11,3
Capacidad del tanque	l aprox.	57
Aceite para motor ¹⁾	l	5,0
Peso listo para conducirse según DIN/EU	kg	1510 / 1585 (1530 / 1605)
Capacidad de carga según DIN	kg	560
Peso total permitido	kg	2070 (2090)
Peso permitido entre ejes delantero / trasero	kg	945 / 1215
Peso de arrastre permitido (12%) frenado / no frenado	kg	1600 / 745
Peso permitido en el techo / Peso máximo permitido	kg	75 / 75
Volumen de la cajuela	l	480 – 1300
Resistencia aerodinámica	$c_x \times A$	0,27 x 2,16
Motor		
Tipo / n° de cilindros / válvulas		R / 4 / 4
Tecnología del motor		Tecnología BMW TwinPower Turbo: Turbocompresor con geometría de ingreso variable, inyección directa en conducto común con Inyectores de válvula magnética (presión de inyección máxima: 2000 bares)
Cilindrada efectiva	cm ³	1995
Diámetro / carrera	mm	90,0 / 84,0
Compresión	:1	16,5
Combustible		Diésel
Potencia por revoluciones	kW/PS min ⁻¹	110 / 150 4000
Torque	Nm min ⁻¹	320 1500 – 3000
Sistema eléctrico		
Batería / lugar de montaje	Ah/-	90 / maletero
Dinámica de manejo y seguridad		
Suspensión de la rueda delantera		Resorte telescópico de aluminio con doble articulación y avance negativo del pivote de la rueda, radio pequeño de pivotamiento positivo, compensación de la fuerza transversal, reducción del cabeceo en frenada
Suspensión de la rueda trasera		Eje de cinco elementos de aluminio ligero
Frenos delanteros		Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón
Frenos traseros		Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón
Sistema de estabilidad de la conducción		Equipamiento estándar: DSC con ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), servofreno en curvas CBC, servofreno DBC, función de frenado en seco, compensación por calentamiento de frenos, asistente de arranque
Equipamiento de seguridad		Equipamiento estándar: Airbags para el conductor y el copiloto, airbags laterales para el conductor y el copiloto, airbags en el techo para filas de asientos delanteros y traseros, cinturón de seguridad automático de tres puntos en todos los asientos, adelante con broche para cinturón y limitador de la fuerza de tensado, sensores de impacto, indicador de presión de llantas
Dirección		Dirección electromecánica (EPS) con función servotronic, opcional: Dirección deportiva variable
Transmisión total dirección	:1	15,0
Llantas delantera / trasera		205/60 R16 92V
Rines delanteros / traseros		7J x 16 LM

BMW 418d Gran Coupé

Caja de cambios

Tipo de transmisión	6 velocidades manual (caja de cambios Steptronic de 8 velocidades)	
Relación de la transmisión I	:1	4,002 (5,000)
II	:1	2,109 (3,200)
III	:1	1,396 (2,143)
IV	:1	1,000 (1,720)
V	:1	0,781 (1,314)
VI	:1	0,668 (1,000)
VII	:1	- (0,822)
VIII	:1	- (0,640)
R	:1	3,647 (3,456)
Relación del eje trasero	:1	3,231 (2,813)

Kilometraje

Relación potencia peso (DIN)	kg/kW	13,7 (13,9)
Rendimiento en litros	kW/l	55,1
Aceleración 0 – 100 km/h	s	9,0 (8,9)
Velocidad máxima	km/h	213 (213)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics medidas estándar	Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación, dirección electromecánica asistida, función de arranque y parada automáticos, indicación de cambio de velocidad, modo ECO PRO con modo de planeo (automático), diseño ligero e inteligente, propiedades aerodinámicas optimizadas, componentes adicionales controlados por demanda, bomba de aceite controlada por sensores, tracción en eje trasero con propiedades optimizadas de calentamiento, llantas con resistencia reducida al rodamiento
--	--

Consumo en el ciclo de la UE ²⁾

con llantas estándar		
entorno urbano	l/100 km	5,0 (4,9)
entorno no urbano	l/100 km	3,6 (3,6)
en total	l/100 km	4,1 (4,1)
CO ₂	g/km	109 (107)
con rines de 8J x 18 y llantas de 225/45 R18		
con rines delanteros de 8J x 18, 8,5J x 18 traseros y llantas delanteras de 225/45 R18 y 255/40 R18 traseras,		
con rines delanteros de 8J x 19, 8,5J x 19 traseros y llantas delanteras de 225/40 R19 y 255/35 R19 traseras,		
entorno urbano	l/100 km	5,4 (5,3)
entorno no urbano	l/100 km	3,9 (3,9)
en total	l/100 km	4,5 (4,4)
CO ₂	g/km	118 (116)
Clase de emisiones		EU6

Categoría de seguro

KH / VK / TK	19 / 26 / 27
--------------	--------------

Datos técnicos válidos para mercados ACEA / datos correspondientes a autorización parcialmente solo para Alemania (pesos)
 Los valores indicados entre paréntesis son válidos para transmisiones automáticas

¹⁾ Volumen de cambio de aceite

²⁾ Los valores del consumo de combustible y las emisiones de CO₂ dependen del formato de llantas elegido

BMW Serie 4 Gran Coupé. 420d.

BMW 420d Gran Coupé		
Carrocería		
Cantidad de puertas / asientos		4 / 5
Longitud / ancho / alto (vacía)	mm	4640 / 1825 / 1389
Distancia entre ejes	mm	2810
Distancia entre ruedas delanteras / traseras	mm	1545 / 1592
Distancia al suelo	mm	130
Radio de giro	m	11,3
Capacidad del tanque	l aprox.	57
Aceite para motor ¹⁾	l	5,0
Peso listo para conducirse según DIN/EU	kg	1520 / 1595 (1540 / 1615)
Capacidad de carga según DIN	kg	560
Peso total permitido	kg	2080 (2100)
Peso permitido entre ejes delantero / trasero	kg	945 / 1215
Peso de arrastre permitido (12%) frenado / no frenado	kg	1600 / 745
Peso permitido en el techo / Peso máximo permitido	kg	75 / 75
Volumen de la cajuela	l	480 – 1300
Resistencia aerodinámica	$c_x \times A$	0,28 x 2,16
Motor		
Tipo / n° de cilindros / válvulas		R / 4 / 4
Tecnología del motor		Tecnología BMW TwinPower Turbo: Turbocompresor con geometría de ingreso variable, inyección directa conducto común con inyectores de válvula solenoide, presión de inyección máxima: 2000 bares
Cilindrada efectiva	cm ³	1995
Diámetro / carrera	mm	90,0 / 84,0
Compresión	:1	16,5
Combustible		Diésel
Potencia por revoluciones	kW/PS min ⁻¹	140 / 190 4000
Torque por revoluciones	Nm min ⁻¹	400 1750 – 2500
Sistema eléctrico		
Batería / lugar de montaje	Ah/–	90 / maletero
Dinámica de manejo y seguridad		
Suspensión de la rueda delantera		Resorte telescópico de aluminio con doble articulación y avance negativo del pivote de la rueda, radio pequeño de pivotamiento positivo, compensación de la fuerza transversal, reducción del cabeceo en frenada
Suspensión de la rueda trasera		Eje de cinco elementos de aluminio ligero
Frenos delanteros		Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón
Frenos traseros		Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón
Sistema de estabilidad de la conducción		Equipamiento estándar: DSC con ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), servofreno en curvas CBC, servofreno DBC, función de frenado en seco, compensación por calentamiento de frenos, asistente de arranque
Equipamiento de seguridad		Equipamiento estándar: Airbags para el conductor y el copiloto, airbags laterales para el conductor y el copiloto, airbags en el techo para filas de asientos delanteros y traseros, cinturón de seguridad automático de tres puntos en todos los asientos, adelante con broche para cinturón y limitador de la fuerza de tensado, sensores de impacto, indicador de presión de llantas
Dirección		Dirección electromecánica (EPS) con función servotronic, opcional: Dirección deportiva variable
Transmisión total dirección	:1	15,0
Llantas delantera / trasera		225/50 R17 94W
Rines delanteros / traseros		7,5J x 17 LM

BMW 420d Gran Coupé

Caja de cambios

Tipo de transmisión	6 velocidades manual (caja de cambios Steptronic de 8 velocidades)	
Relación de la transmisión I	:1	4,110 (5,000)
II	:1	2,248 (3,200)
III	:1	1,403 (2,143)
IV	:1	1,000 (1,720)
V	:1	0,802 (1,314)
VI	:1	0,659 (1,000)
VII	:1	- (0,822)
VIII	:1	- (0,640)
R	:1	3,727 (3,456)
Relación del eje trasero	:1	3,154 (2,813)

Kilometraje

Relación potencia peso (DIN)	kg/kW	10,9 (11,0)
Rendimiento en litros	kW/l	70,2
Aceleración 0-100 km/h	s	7,5 (7,3)
Velocidad máxima	km/h	240 (231)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics medidas estándar	Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación, dirección electromecánica asistida, función de arranque y parada automáticos, indicación de cambio de velocidad, modo ECO PRO con modo de planeo (automático), diseño ligero e inteligente, propiedades aerodinámicas optimizadas, componentes adicionales controlados por demanda, bomba de aceite controlada por sensores, tracción en eje trasero con propiedades optimizadas de calentamiento, llantas con resistencia reducida al rodamiento
--	--

Consumo en el ciclo de la UE ²⁾

con llantas estándar		
entorno urbano	l/100 km	5,1 (4,7)
entorno no urbano	l/100 km	3,7 (3,6)
en total	l/100 km	4,2 (4,0)
CO ₂	g/km	111 (106)
con rines de 8J x 18 y llantas de 225/45 R18 así como neumáticos de invierno, con rines delanteros de 8J x 18, 8,5J x 18 traseros y llantas delanteras de 225/45 R18 y 255/40 R18 traseras, con rines delanteros de 8J x 19, 8,5J x 19 traseros y llantas delanteras de 225/40 R19 y 255/35 R19 traseras,		
entorno urbano	l/100 km	5,5 (5,1)
entorno no urbano	l/100 km	3,9 (3,9)
en total	l/100 km	4,5 (4,3)
CO ₂	g/km	119 (114)
Clase de emisiones		EU6

Categoría de seguro

KH / VK / TK	19 / 26 / 27
--------------	--------------

Datos técnicos válidos para mercados ACEA / datos correspondientes a autorización parcialmente solo para Alemania (pesos)
 Los valores indicados entre paréntesis son válidos para transmisiones automáticas

¹⁾ Volumen de cambio de aceite

²⁾ Los valores del consumo de combustible y las emisiones de CO₂ dependen del formato de llantas elegido

BMW Serie 4 Gran Coupé. 420d xDrive.

BMW 420d xDrive Gran Coupé

Carrocería

Cantidad de puertas / asientos		4 / 5
Longitud / ancho / alto (vacía)	mm	4640 / 1825 / 1404
Distancia entre ejes	mm	2810
Distancia entre ruedas delanteras / traseras	mm	1543 / 1592
Distancia al suelo	mm	145
Radio de giro	m	11,8
Capacidad del tanque	l aprox.	57
Aceite para motor ¹⁾	l	5,0
Peso listo para conducirse según DIN/EU	kg	1595 / 1670 (1615 / 1690)
Capacidad de carga según DIN	kg	560
Peso total permitido	kg	2155 (2175)
Peso permitido entre ejes delantero / trasero	kg	1005 / 1230
Peso de arrastre permitido (12%)	kg	1600 / 750
frenado / no frenado		
Peso permitido en el techo / Peso máximo permitido	kg	75 / 75
Volumen de la cajuela	l	480 – 1300
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,29 x 2,16

Motor

Tipo / n° de cilindros / válvulas		R / 4 / 4
Tecnología del motor		Tecnología BMW TwinPower Turbo: Turbocompresor con geometría de ingreso variable, inyección directa conducto común con inyectores de válvula solenoide, presión de inyección máxima: 2000 bares
Cilindrada efectiva	cm ³	1995
Diámetro / carrera	mm	90,0 / 84,0
Compresión	:1	16,5
Combustible		Diésel
Potencia por revoluciones	kW/PS min ⁻¹	140 / 190 4000
Torque	Nm min ⁻¹	400 1750 – 2500

Sistema eléctrico

Batería / lugar de montaje	Ah/–	90 / maletero
----------------------------	------	---------------

Dinámica de manejo y seguridad

Suspensión de la rueda delantera	Resorte telescópico de aluminio con doble articulación y avance negativo del pivote de la rueda, radio pequeño de pivotamiento positivo, compensación de la fuerza transversal, reducción del cabeceo en frenada
Suspensión de la rueda trasera	Eje de cinco elementos de aluminio ligero
Frenos delanteros	Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón
Frenos traseros	Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón
Sistema de estabilidad de la conducción	Equipamiento estándar: DSC con ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), servofreno en curvas CBC, servofreno DBC, función de frenado en seco, compensación por calentamiento de frenos, asistente de arranque, integración con sistema xDrive en módulo de administración de chasis integrada (ICM)
Equipamiento de seguridad	Equipamiento estándar: Airbags para el conductor y el copiloto, airbags laterales para el conductor y el copiloto, airbags en el techo para filas de asientos delanteros y traseros, cinturón de seguridad automático de tres puntos en todos los asientos, adelante con broche para cinturón y limitador de la fuerza de tensado, sensores de impacto, indicador de presión de llantas
Dirección	Dirección electromecánica (EPS) con función servotronic, opcional: Dirección deportiva variable
Transmisión total dirección	:1 15,1
Llantas delantera / trasera	225/50 R17 94W
Rines delanteros / traseros	7,5J x 17 LM

BMW 420d xDrive Gran Coupé

Caja de cambios

Tipo de transmisión	6 velocidades manual (caja de cambios Steptronic de 8 velocidades)	
Relación de la transmisión I	:1	4,110 (5,000)
II	:1	2,248 (3,200)
III	:1	1,403 (2,143)
IV	:1	1,000 (1,720)
V	:1	0,802 (1,314)
VI	:1	0,659 (1,000)
VII	:1	- (0,822)
VIII	:1	- (0,640)
R	:1	3,727 (3,456)
Relación del eje trasero	:1	3,154 (2,813)

Kilometraje

Relación potencia peso (DIN)	kg/kW	11,4 (11,5)
Rendimiento en litros	kW/l	70,2
Aceleración 0-100 km/h	s	7,6 (7,4)
Velocidad máxima	km/h	235 (230)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics medidas estándar	Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación, dirección electromecánica asistida, función de arranque y parada automáticos, indicación de cambio de velocidad, modo ECO PRO con modo de planeo (automático), diseño ligero e inteligente, propiedades aerodinámicas optimizadas, componentes adicionales controlados por demanda, bomba de aceite controlada por sensores, tracción en eje trasero y caja de distribución con propiedades optimizadas de calentamiento, llantas con resistencia reducida al rodamiento
--	---

Consumo en el ciclo de la UE ²⁾

con llantas estándar		
entorno urbano	l/100 km	5,6 (5,2)
entorno no urbano	l/100 km	4,0 (4,1)
en total	l/100 km	4,6 (4,5)
CO ₂	g/km	121 (118)
con rines de 8J x 18 y llantas de 225/45 R18 así como neumáticos de invierno, con rines delanteros de 8J x 18, 8,5J x 18 traseros y llantas delanteras de 225/45 R18 y 255/40 R18 traseras, con rines delanteros de 8J x 19, 8,5J x 19 traseros y llantas delanteras de 225/40 R19 y 255/35 R19 traseras,		
entorno urbano	l/100 km	5,9 (5,6)
entorno no urbano	l/100 km	4,3 (4,3)
en total	l/100 km	4,9 (4,8)
CO ₂	g/km	129 (126)
Clase de emisiones	EU6	

Categoría de seguro

KH / VK / TK	19 / 26 / 27
--------------	--------------

Datos técnicos válidos para mercados ACEA / datos correspondientes a autorización parcialmente solo para Alemania (pesos)
Los valores indicados entre paréntesis son válidos para transmisiones automáticas

¹⁾ Volumen de cambio de aceite

²⁾ Los valores del consumo de combustible y las emisiones de CO₂ dependen del formato de llantas elegido

BMW Serie 4 Gran Coupé. 430d.

BMW 430d Gran Coupé

Carrocería

Cantidad de puertas / asientos		4 / 5
Longitud / ancho / alto (vacía)	mm	4640 / 1825 / 1389
Distancia entre ejes	mm	2810
Distancia entre ruedas	mm	1545 / 1592
Distancia al suelo	mm	130
Radio de giro	m	11,3
Capacidad del tanque	l aprox.	57
Aceite para motor ¹⁾	l	6,5
Peso listo para conducirse	kg	1615 / 1690
Capacidad de carga según DIN	kg	560
Peso total permitido	kg	2175
Peso permitido entre ejes	kg	990 / 1225
Peso de arrastre permitido (12%)	kg	1800 / 750
Peso permitido en el techo /	kg	75 / 75
Volumen de la cajuela	l	480 – 1300
Resistencia aerodinámica	$c_x \times A$	0,29 x 2,16

Motor

Tipo / n° de cilindros / válvulas		R / 6 / 4
Tecnología del motor		Tecnología BMW TwinPower Turbo: Turbocompresor con geometría de ingreso variable, inyección directa common-rail o conducto común
Cilindrada efectiva	cm³	2993
Diámetro / carrera	mm	90,0 / 84,0
Compresión	:1	16,5
Combustible		Diésel
Potencia	kW/PS	190 / 258
por revoluciones	min ⁻¹	4000
Torque	Nm	560
por revoluciones	min ⁻¹	1500 – 3000

Sistema eléctrico

Batería / lugar de montaje	Ah/-	90 / maletero
----------------------------	------	---------------

Dinámica de manejo y seguridad

Suspensión de la rueda delantera	Resorte telescópico de aluminio con doble articulación y avance negativo del pivote de la rueda, radio pequeño de pivotamiento positivo, compensación de
Suspensión de la rueda trasera	Eje de cinco elementos de aluminio ligero
Frenos delanteros	Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón
Frenos traseros	Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón
Sistema de estabilidad de la conducción	Equipamiento estándar: DSC con ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), servofreno en curvas CBC, servofreno DBC, función de frenado en seco,
Equipamiento de seguridad	Equipamiento estándar: Airbags para el conductor y el copiloto, airbags laterales para el conductor y el copiloto, airbags en el techo para filas de asientos delanteros y traseros, cinturón de seguridad automático de tres puntos en todos los asientos, adelante con broche para cinturón y limitador de
Dirección	Dirección electromecánica asistida con cremallera (EPS) con función servotronic; opcional: Dirección deportiva variable
Transmisión total dirección	:1 15,0
Llantas delantera / trasera	225/50 R17 94W
Rines delanteros / traseros	7,5J x 17 LM

BMW 430d Gran Coupé

Caja de cambios

Tipo de transmisión		Caja de cambios Steptronic de 8 velocidades
Relación de la transmisión I	:1	4,714
II	:1	3,143
III	:1	2,106
IV	:1	1,667
V	:1	1,285
VI	:1	1,000
VII	:1	0,839
VIII	:1	0,667
R	:1	3,317
Relación del eje trasero	:1	2,563

Kilometraje

Relación potencia peso (DIN)	kg/kW	8,5
Rendimiento en litros	kW/l	63,5
Aceleración 0-100 km/h	s	5,6
Velocidad máxima	km/h	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics medidas estándar	Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación, dirección electromecánica asistida, función de arranque y parada automáticos, modo ECO PRO con modo de planeo, diseño ligero e inteligente, propiedades aerodinámicas optimizadas, componentes adicionales controlados por demanda, tracción en eje trasero con propiedades optimizadas de calentamiento, llantas con resistencia reducida al rodamiento
--	---

Consumo en el ciclo de la

con llantas estándar		
entorno urbano	l/100 km	5,9
entorno no urbano	l/100 km	4,6
en total	l/100 km	5,1
CO ₂	g/km	134
con rines de 8J x 18 y llantas de 225/45 R18 así como neumáticos de invierno, con rines delanteros de 8J x 18, 8,5J x 18 traseros y llantas delanteras de 225/45 R18 y 255/40 R18 traseras, con rines delanteros de 8J x 19, 8,5J x 19 traseros y llantas delanteras de 225/40 R19 y 255/35 R19 traseras,		
entorno urbano	l/100 km	6,1
entorno no urbano	l/100 km	4,8
en total	l/100 km	5,3
CO ₂	g/km	139
Clase de emisiones		EU6

Categoría de seguro

KH / VK / TK	19 / 25 / 27
--------------	--------------

Datos técnicos válidos para mercados ACEA / datos correspondientes a autorización parcialmente solo para Alemania (pesos)

¹⁾ Volumen de cambio de aceite

²⁾ Los valores del consumo de combustible y las emisiones de CO₂ dependen del formato de llantas elegido

BMW Serie 4 Gran Coupé. 430d xDrive, 435d xDrive.

		BMW 430d xDrive Gran Coupé	BMW 435d xDrive Gran Coupé
Carrocería			
Cantidad de puertas / asientos		4 / 5	4 / 5
Longitud / ancho / alto (vacía)	mm	4640 / 1825 / 1404	4640 / 1825 / 1404
Distancia entre ejes	mm	2810	2810
Distancia entre ruedas	mm	1543 / 1592	1543 / 1592
Distancia al suelo	mm	145	145
Radio de giro	m	11,8	11,8
Capacidad del tanque	l aprox.	57	57
Aceite para motor ¹⁾	l	6.5	6.5
Peso listo para conducirse	kg	1680 / 1755	1700 / 1775
Capacidad de carga según DIN	kg	560	560
Peso total permitido	kg	2240	2260
Peso permitido entre ejes	kg	1050 / 1230	1060 / 1230
Peso de arrastre permitido (12%)	kg	1800 / 750	1800 / 750
Peso permitido en el techo /	kg	75 / 75	75 / 75
Volumen de la cajuela	l	480 – 1300	480 – 1300
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,29 x 2,16	0,30 x 2,16
Motor			
Tipo / n° de cilindros / válvulas		R / 6 / 4	R / 6 / 4
Tecnología del motor		Tecnología BMW TwinPower Turbo: Turbocompresor con geometría de ingreso variable, inyección directa common-rail o conducto común con inyectores de válvula magnética, presión de inyección	Tecnología BMW TwinPower Turbo: Carga por etapas, sistema de carga de alta presión con geometría de ingreso variable, inyección directa conducto común con inyectores piezoeléctricos,
Cilindrada efectiva	cm ³	2993	2993
Diámetro / carrera	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Compresión	:1	16.5	16.5
Combustible		Diésel	Diésel
Potencia	kW/PS	190 / 258	230 / 313
por revoluciones	min ⁻¹	4000	4400
Par de torsión	Nm	560	630
por revoluciones	min ⁻¹	1500 – 3000	1500 – 2500
Sistema eléctrico			
Batería / lugar de montaje	Ah/-	90 / maletero	90 / maletero
Dinámica de manejo y seguridad			
Suspensión de la rueda delantera		Resorte telescópico de aluminio con doble articulación y avance negativo del pivote de la rueda, radio pequeño de pivotamiento positivo, compensación de	
Suspensión de la rueda trasera		Eje de cinco elementos de aluminio ligero	
Frenos delanteros		Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón	
Frenos traseros		Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón	
Sistema de estabilidad de la conducción		Equipamiento estándar: DSC con ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), servofreno en curvas CBC, servofreno DBC, función de frenado en seco, compensación por calentamiento de frenos, asistente de arranque, integración	
Equipamiento de seguridad		Equipamiento estándar: Airbags para el conductor y el copiloto, airbags laterales para el conductor y el copiloto, airbags en el techo para filas de asientos delanteros y traseros, cinturón de seguridad automático de tres puntos en todos los asientos, adelante con broche para cinturón y limitador de	
Dirección		Dirección electromecánica asistida con cremallera (EPS) con función servotronic; opcional: Dirección deportiva variable	
Transmisión total dirección	:1	15,1	15,2
Llantas delantera / trasera		225/50 R17 94W	225/50 R17 94W
Rines delanteros / traseros		7.5J x 17 LM	7,5J x 17 LM

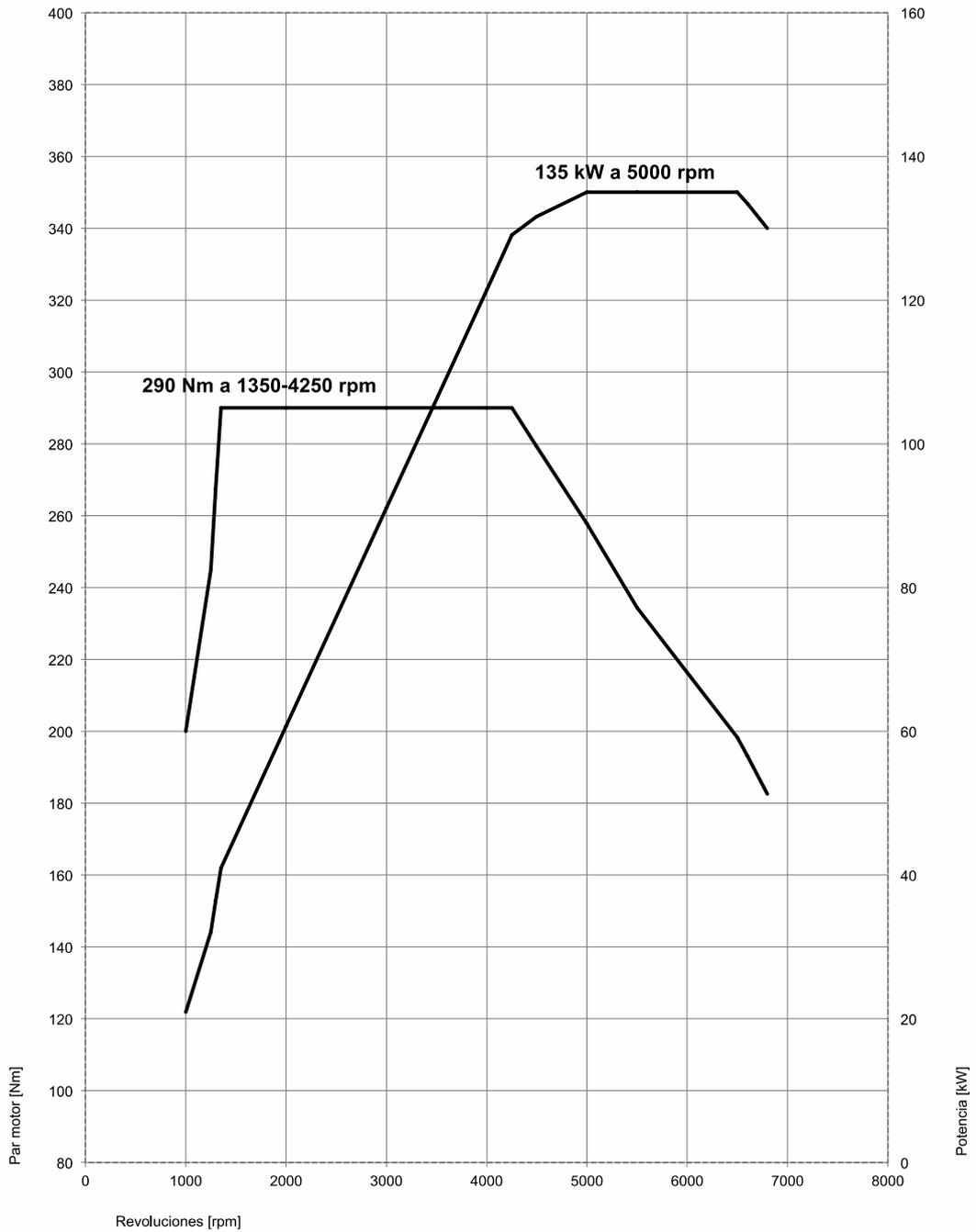
		BMW 430d xDrive Gran Coupé	BMW 435d xDrive Gran Coupé
Caja de cambios			
Tipo de transmisión		Caja de cambios Steptronic de 8 velocidades	
Relación de la transmisión ¹⁾	:1	4,714	4,714
II	:1	3,143	3,143
III	:1	2,106	2,106
IV	:1	1,667	1,667
V	:1	1,285	1,285
VI	:1	1.000	1.000
VII	:1	0,839	0,839
VIII	:1	0,667	0,667
R	:1	3,317	3,317
Relación del eje trasero	:1	2,563	2,563
Kilometraje			
Relación potencia peso (DIN)	kg/kW	8,8	7,4
Rendimiento en litros	kW/l	63,5	76,8
Aceleración 0–100 km/h	s	5,3	4,8
Velocidad máxima	km/h	250	250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics medidas estándar	Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación, dirección electromecánica asistida, función de arranque y parada automáticos, modo ECO PRO con modo de planeo, diseño ligero e inteligente, propiedades aerodinámicas optimizadas, componentes adicionales controlados por demanda, tracción en eje trasero y caja de distribución con propiedades optimizadas de calentamiento, llantas con resistencia reducida al rodamiento		
Consumo en el ciclo de la			
con llantas estándar			
entorno urbano	l/100 km	6,2	6,7
entorno no urbano	l/100 km	4,9	4,9
en total	l/100 km	5,3	5,6
CO ₂	g/km	140	146
con rines de 8J x 18 y llantas de 225/45 R18 así como neumáticos de invierno, con rines delanteros de 8J x 18, 8,5J x 18 traseros y llantas delanteras de 225/45 R18 y 255/40 R18 traseras, con rines delanteros de 8J x 19, 8,5J x 19 traseros y llantas delanteras de 225/40 R19 y 255/35 R19 traseras,			
entorno urbano	l/100 km	6,4	6,7
entorno no urbano	l/100 km	5,0	5,1
en total	l/100 km	5,5	5,7
CO ₂	g/km	145	150
Clase de emisiones		EU6	EU6
Categoría de seguro			
KH / VK / TK		19 / 25 / 27	21 / 27 / 27

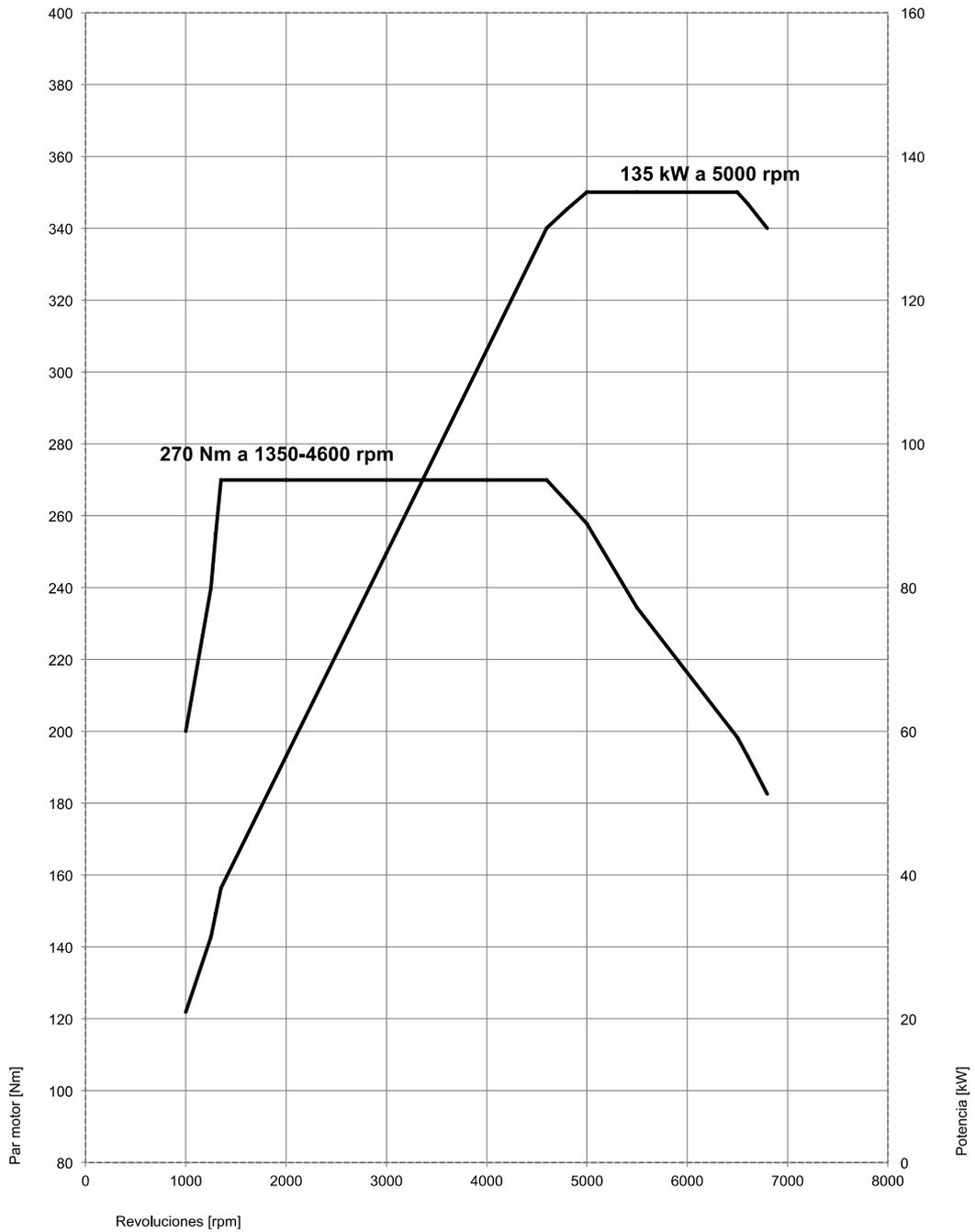
Datos técnicos válidos para mercados ACEA / datos correspondientes a autorización parcialmente solo para Alemania (pesos)

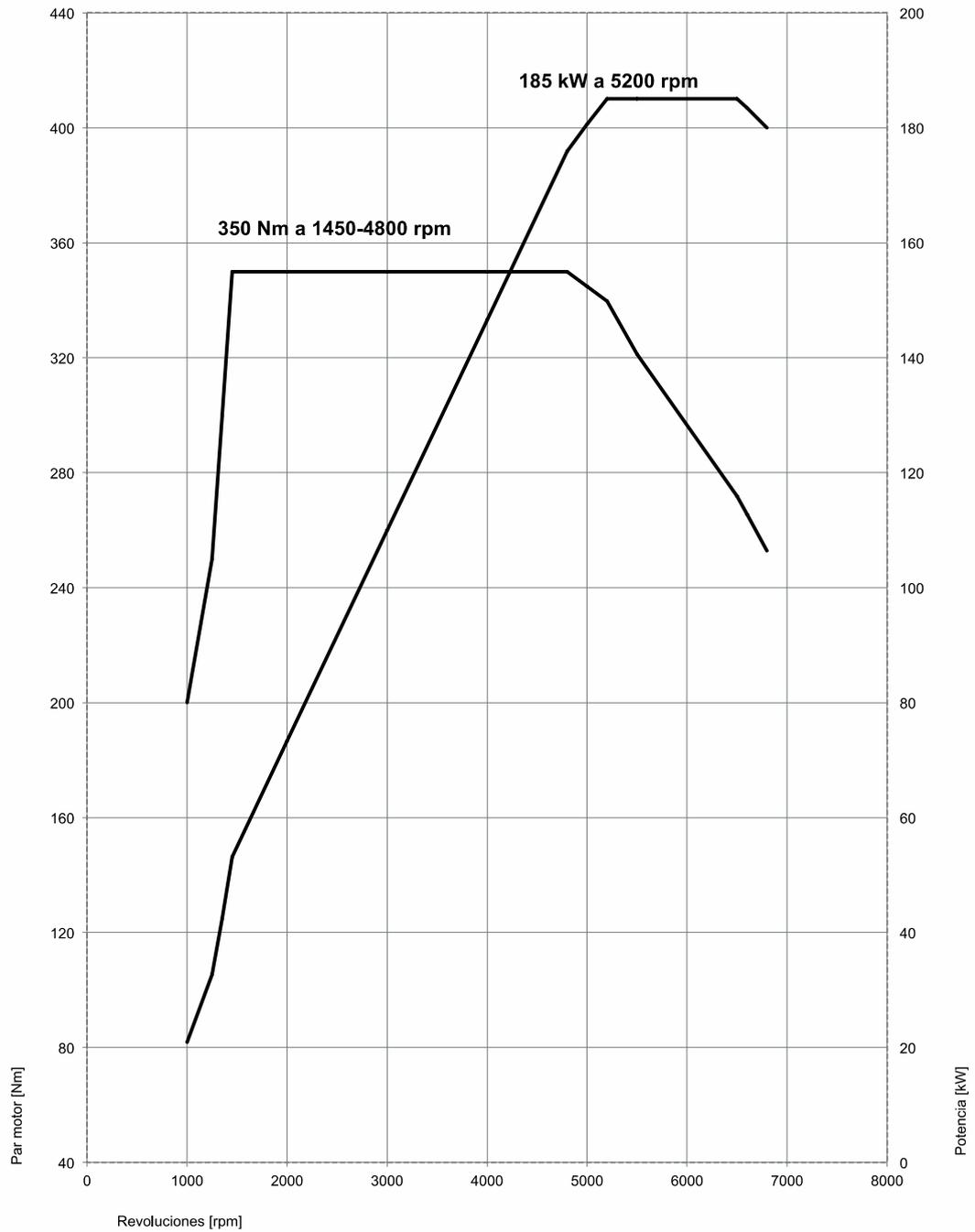
¹⁾ Volumen de cambio de aceite

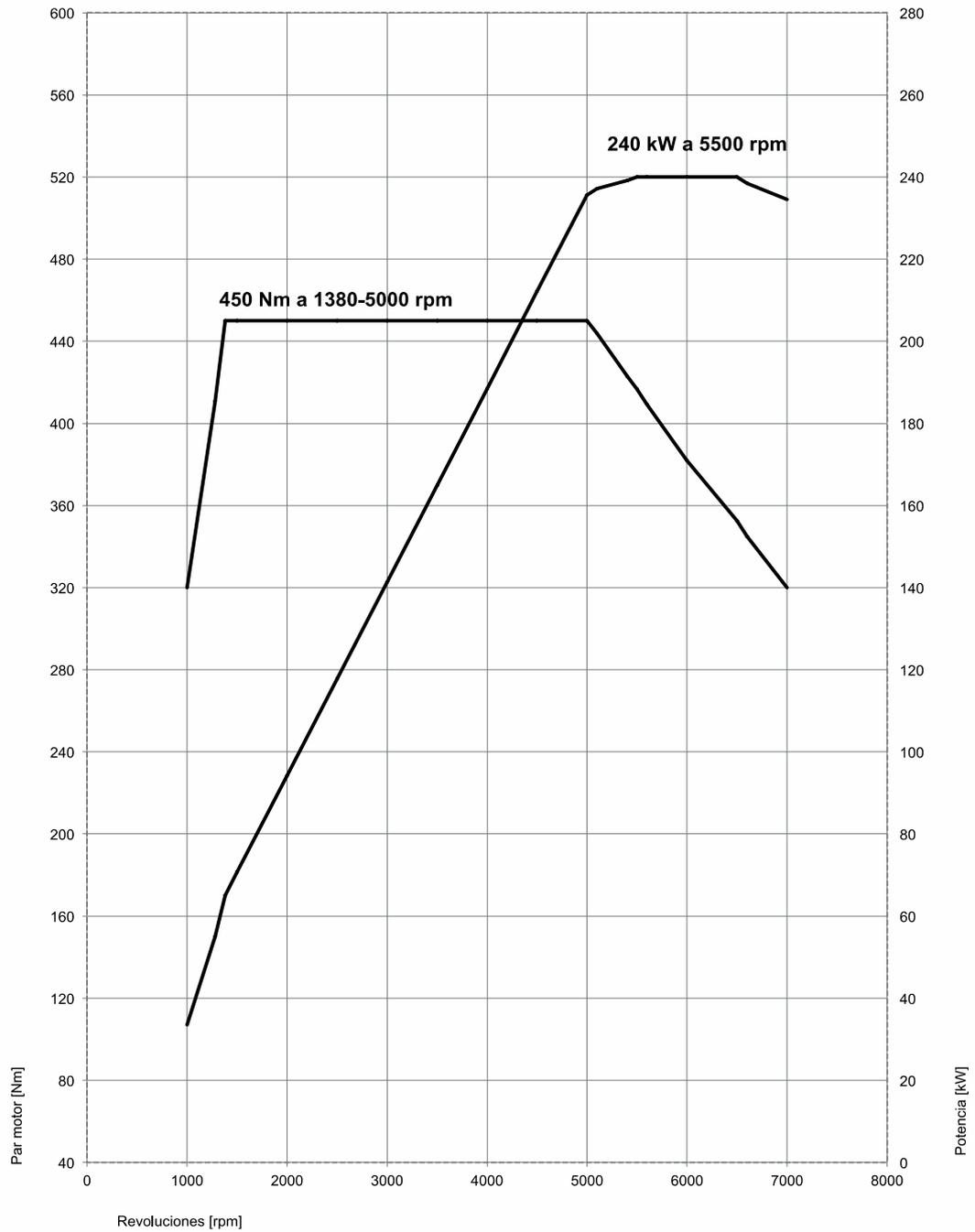
²⁾ Los valores del consumo de combustible y las emisiones de CO₂ dependen del formato de llantas elegido

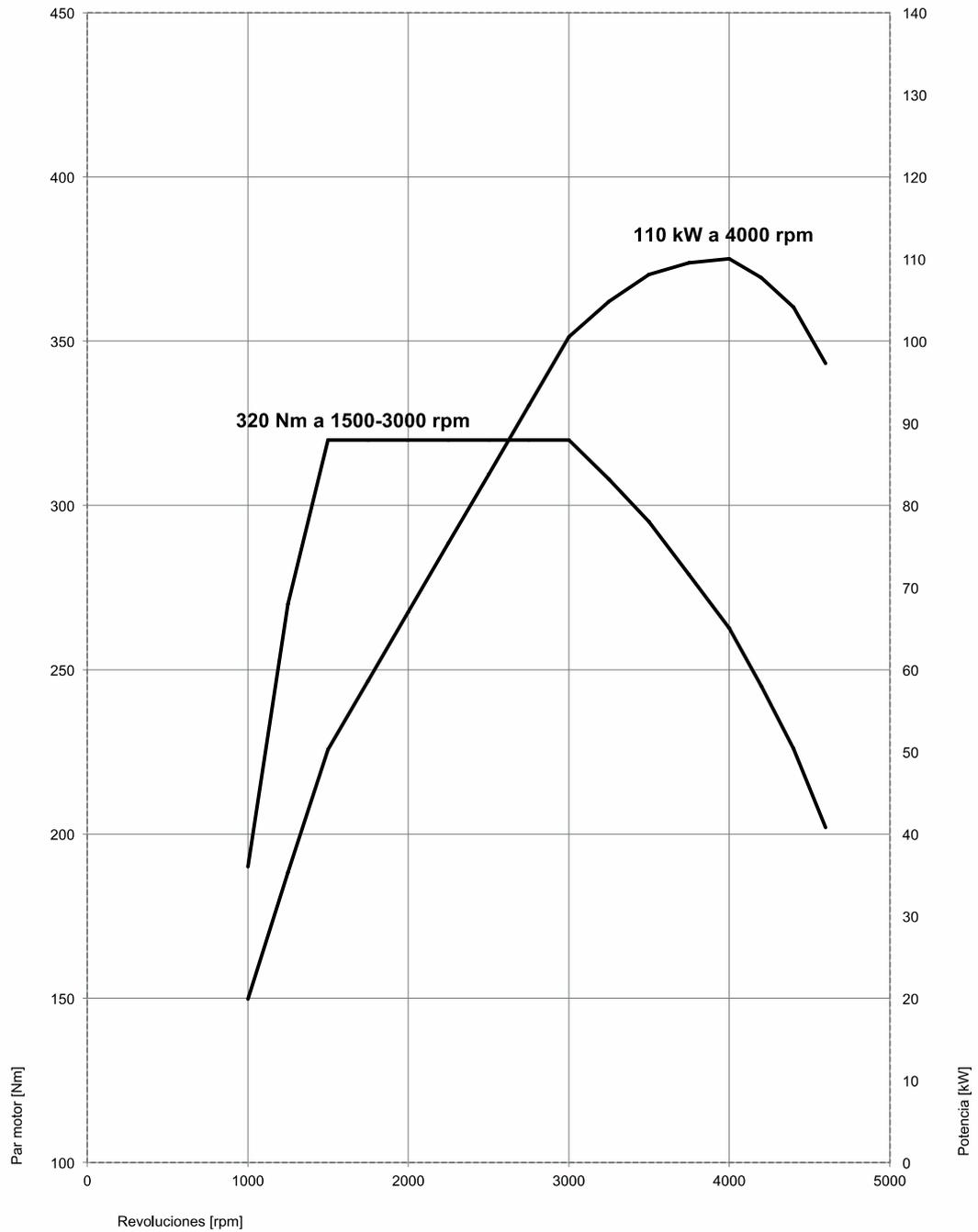
Diagrama de potencia y torque BMW 420i.

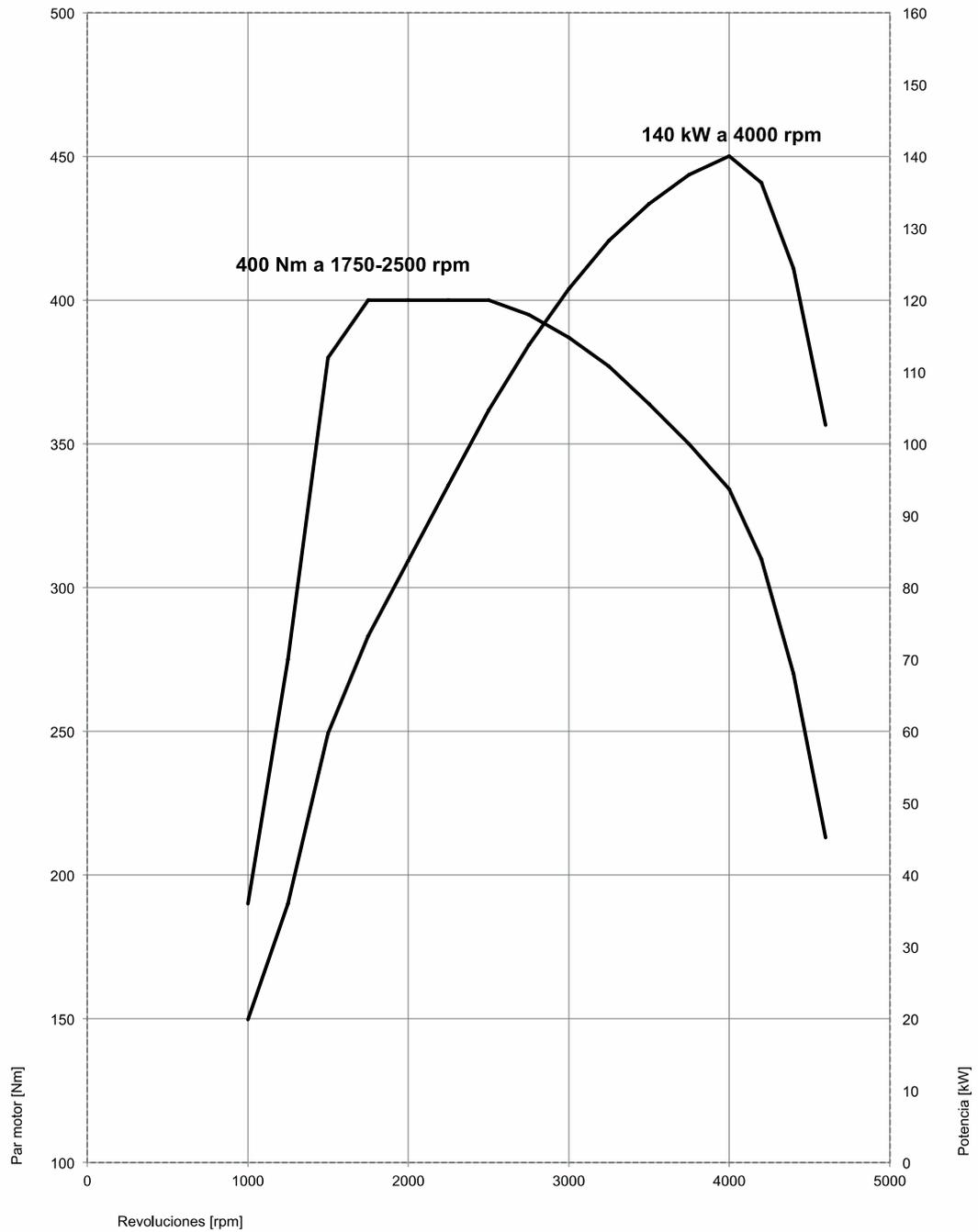


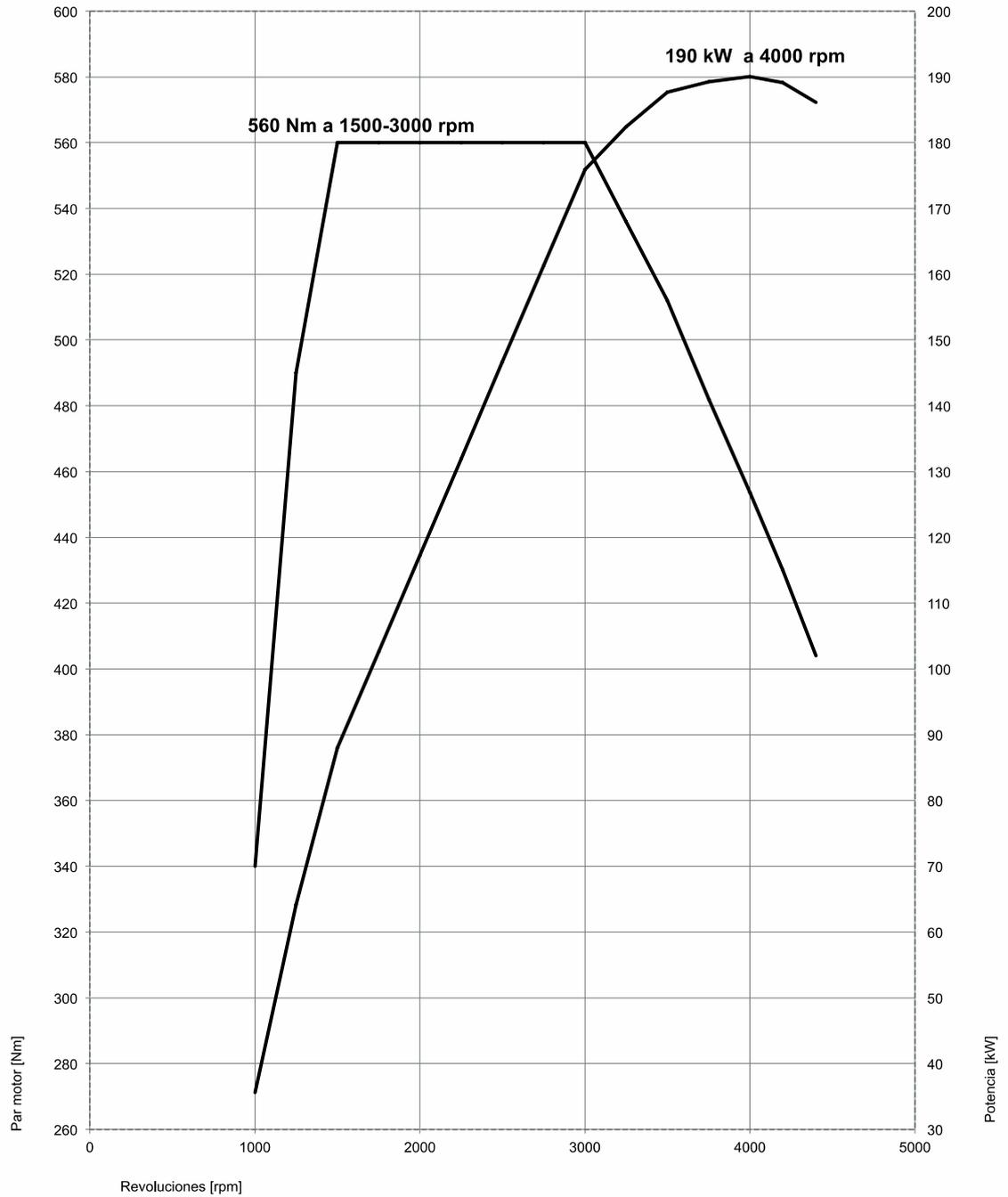


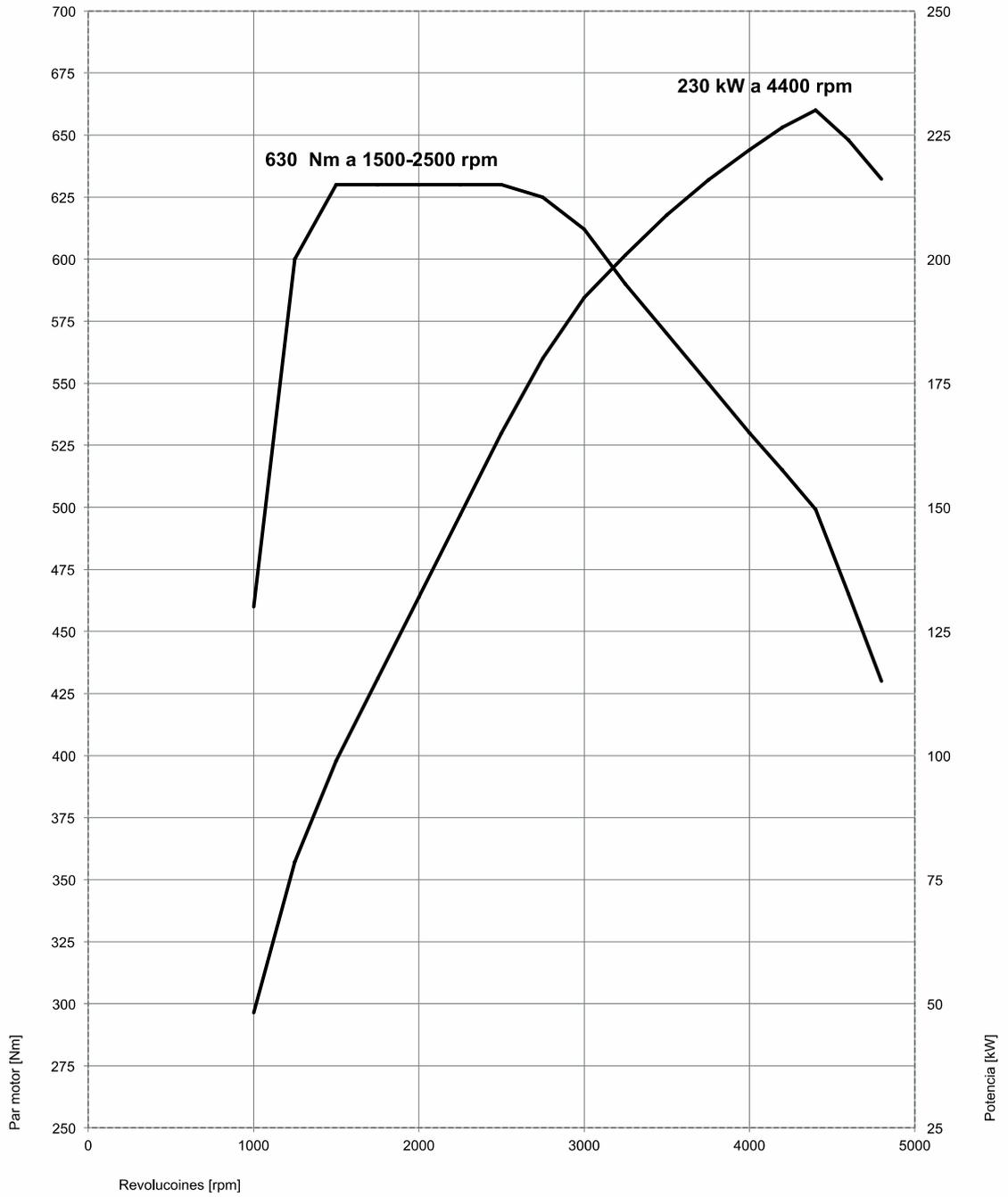




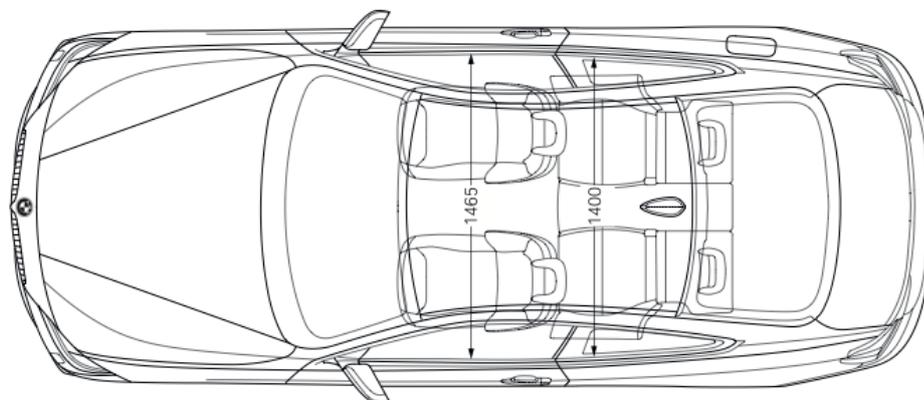
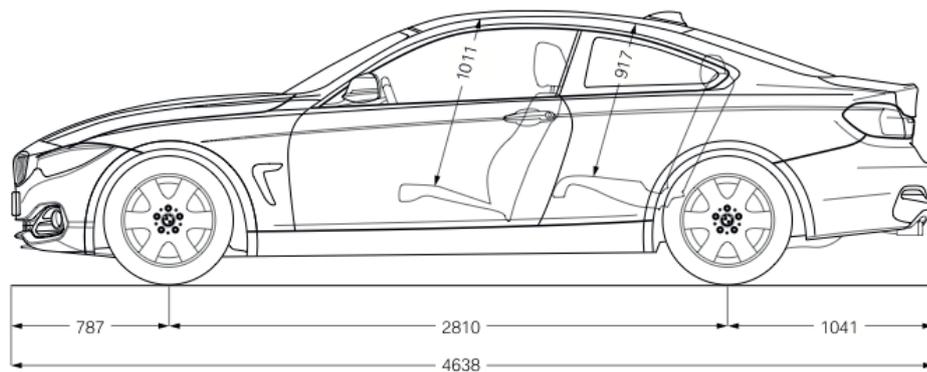
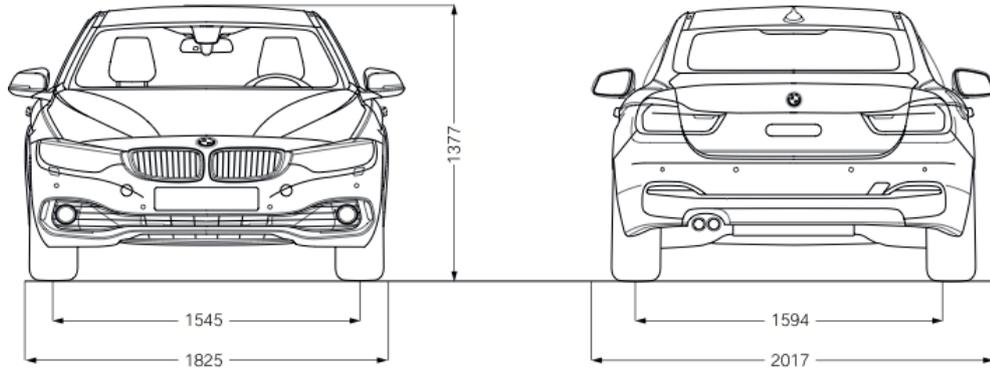




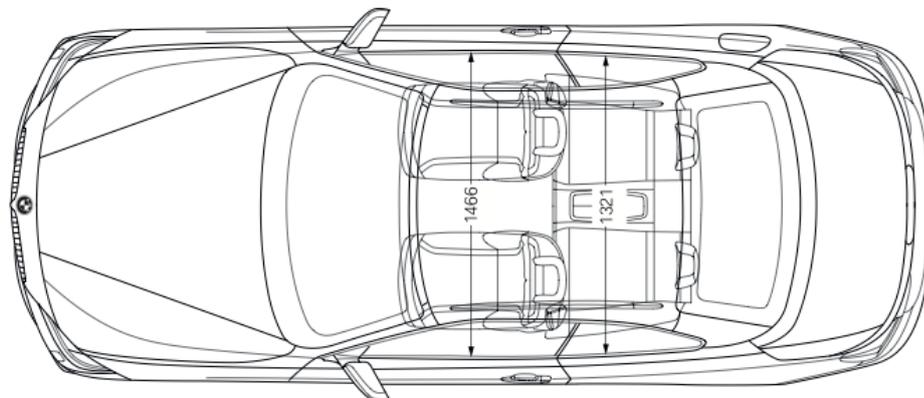
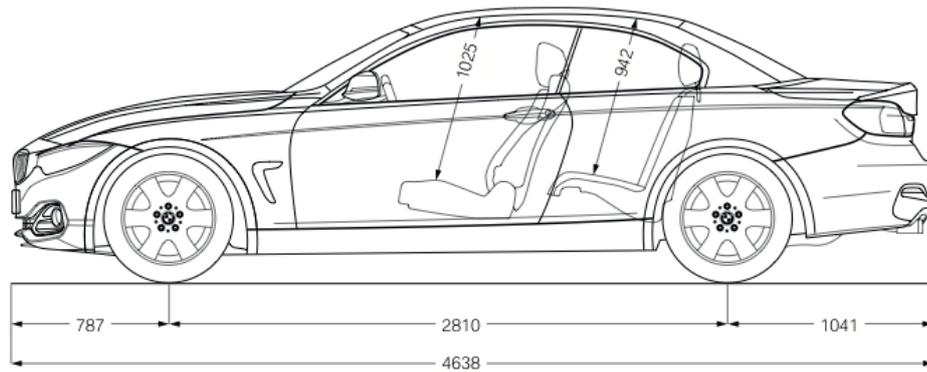
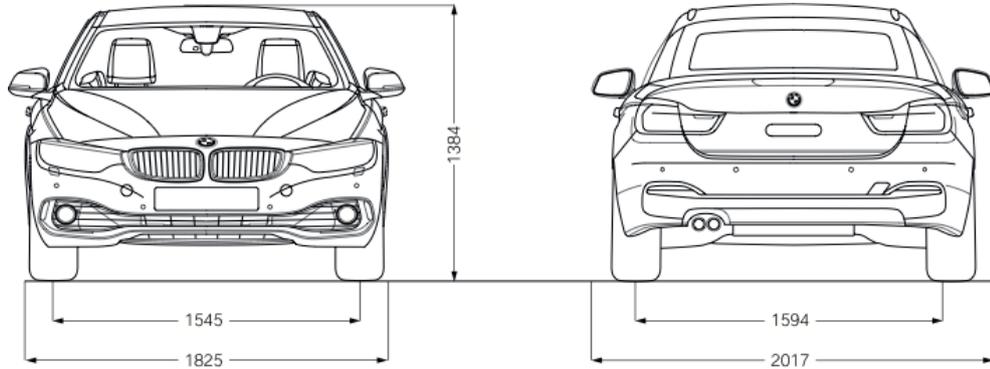




Dimensiones externas e internas. BMW Serie 4 Coupé.



BMW Serie 4 Cabrio.



BMW Serie 4 Gran Coupé.

