

La nuova BMW Serie 4. Indice.



Una nuova era.

La famiglia BMW Serie 4.	2
-------------------------------	---

Design esterno e dei proiettori.

Sportività senza compromessi.	4
------------------------------------	---

Design interno ed equipaggiamenti.

Cura del dettaglio.	6
--------------------------	---

Dinamica di guida.

Maggior potenziale.	8
--------------------------	---

BMW EfficientDynamics.

Potenza ed efficienza.	9
-----------------------------	---

Tutte le nuove BMW Serie 4.

Modelli e motorizzazioni.	11
--------------------------------	----

Navigazione, telefonia e user interface.

Soluzioni innovative e nuove interfacce.	13
---	----

BMW M4.

Le più veloci BMW Serie 4.	15
---------------------------------	----

Una nuova era. La famiglia BMW Serie 4.



“Con la famiglia BMW Serie 4 per BMW è iniziata una nuova era. Grazie al nome indipendente, i modelli Coupé, Cabrio e successivamente anche Gran Coupé hanno messo in evidenza quel ‘pizzico’ di dinamismo, di eleganza e di esclusività in più che hanno da offrire rispetto alla BMW Serie 3. Nella rivisitazione dei modelli sottolineiamo la distinzione rispetto alla Serie sorella, rendendo ancora più vivibile questo ‘pizzico in più’ sia all’interno che all’esterno.”

Karim Habib

Responsabile Design automobili BMW

Tre concetti, una famiglia: le BMW Serie 4 Coupé, BMW Serie 4 Cabrio e BMW Serie 4 Gran Coupé hanno in comune la performance, l’esclusività e l’eleganza. Contemporaneamente, ognuno dei tre modelli si distingue per un carattere completamente indipendente, inconfondibile.

BMW Serie 4 Coupé: un design dinamico.

Il lancio della BMW Serie 4 Coupé nel giugno del 2013 ha ottobre l’inizio della storia di successo della BMW Serie 4. La BMW Serie 4 Coupé, prodotta nello stabilimento di BMW Group di Monaco di Baviera, si basa sulla BMW Serie 3, ma ne aumenta la dimensione dinamica attraverso il look e la performance indipendenti. Rispetto al modello attuale si nota immediatamente la crescita visibile di larghezza e di passo, con le linee della scocca della BMW Serie 4 Coupé che descrivono una silhouette bassa, sportiva e slanciata. Attraverso i tipici sbalzi corti del marchio, il cofano motore allungato e l’abitacolo arretrato con andamento filante del tetto, la BMW Serie 4 Coupé esprime un equilibrio perfetto di linguaggio formale. Contemporaneamente, essa si rivela molto pratica nell’utilizzo giornaliero.

BMW Serie 4 Cabrio: il simbolo della pura libertà.

Sei mesi dopo il lancio della BMW Serie 4 Coupé, il dinamismo e l’eleganza sono stati completati dalla BMW Serie 4 Cabrio che ha inaugurato il divertimento di guida a cielo aperto. A capote chiusa si formano delle spalle larghe e una silhouette elegante e sportiva, ulteriormente estesa dal lungo baule del bagagliaio. A capote abbassata nasce la sensazione del ponte aperto di una barca che accentua ulteriormente l’eleganza della vettura. Il modello Cabrio viene costruito nello stabilimento di BMW Group di Ratisbona.

BMW Serie 4 Gran Coupé: funzionalità ed eleganza.

Nel giugno del 2014 la famiglia della BMW Serie 4 è stata completata dal terzo membro, l'ultimogenito: con la nuova BMW Serie 4 Gran Coupé BMW ha presentato, dopo la BMW Serie 6 Gran Coupé, un secondo modello Coupé a quattro porte. L'immagine dinamica e slanciata combina la funzionalità di una berlina con l'eleganza sportiva di un modello Coupé. Soprattutto le porte supplementari posteriori lasciano apparire ancora più bassa la BMW Serie 4 Gran Coupé, prodotta nello stabilimento di BMW Group di Dingolfing.

La BMW Serie 4: una storia di successo mondiale.

Dal 2013 BMW ha consegnato ai clienti di tutto il mondo quasi 400 000 esemplari della BMW Serie 4. Il principale mercato, che copre circa un terzo di tutte le BMW Serie 4 vendute, sono gli Stati Uniti, seguito dalla Gran Bretagna e la Germania. Circa la metà di tutte le BMW Serie 4 viene venduta in Europa. Su scala mondiale la Gran Coupé raggiunge, all'interno della BMW Serie 4, una quota di vendite del 50 per cento circa. I modelli Coupé e Cabrio detengono una quota di rispettivamente il 25 per cento circa.

Design esterno e dei proiettori. Sportività senza compromessi.



“Conservare ciò che ha dimostrato la propria validità e affilare ulteriormente il carattere, questo è stato il motto della rivisitazione di modello della BMW Serie 4. Per questo motivo il design esterno accentua soprattutto l’eleganza e le qualità dinamiche della famiglia BMW Serie 4.”

Domagoj Dukec

Responsabile design esterno automobili BMW

Nelle forme della nuova BMW Serie 4 non possono passare inosservati i dettagli ispirati alla spettacolare BMW Concept Serie 4 Coupé del 2012: infatti, nei nuovi modelli si ritrovano vari elementi, come i proiettori full-LED dalla sagoma esagonale, la grossa presa d’aria con le cornici marcate e le luci posteriori full-LED.

Il nuovo disegno del frontale della BMW Serie 4 esprime fortemente il messaggio di elevato dinamismo che caratterizza tutta la serie di modelli. Il gioco tra sagome tagliate con precisione e generose superfici genera una larga sezione anteriore, bassa e sportiva, dalla marcata lavorazione tridimensionale. Una presa d’aria centrale, che attraversa il modulo anteriore senza soluzione di continuità, domina la vista frontale della nuova BMW Serie 4. La presa d’aria si allarga verso l’esterno, così da conferire a tutta la sezione frontale maggiore presenza e larghezza. Nei modelli Sport Line e Luxury Line una seconda cornice avvolge quasi l’intera presa d’aria, esaltando così il look largo e muscoloso della vettura. Mentre nella Sport Line la cornice è eseguita in nero lucido, la Luxury Line è abbellita dalla cornice in elegante cromo.

Decisa grafica dei proiettori a LED dallo sguardo affilato.

Il frontale della BMW Serie 4 è caratterizzato dai doppi proiettori, realizzati nel tipico stile BMW. La BMW Serie 4 Coupé, BMW Serie 4 Cabrio e la BMW Serie 4 Gran Coupé sono dotate adesso di proiettori bi-LED, la cui grafica descrive la famosa silhouette composta dagli anelli luminosi della luce diurna appiattiti nella sezione inferiore e dal taglio dinamico del design a sopracciglia. La cornice scura dei fari lascia apparire chiara, fredda e tecnica la

sezione interna dei proiettori. L'equipaggiamento di serie comprende anche i fari fendinebbia a LED.

Un highlight di tutti i modelli della nuova BMW Serie 4 sono i proiettori full-LED adattivi, disponibili come optional. La grafica delle luci fortemente espressiva intensifica l'immagine dinamica e tecnica del modulo frontale. La famosa immagine a doppi proiettori è stata interpretata in un disegno esagonale, così da apparire ancora più precisa e moderna rispetto alla variante di base. La tecnologia a ingombro ridotto dei proiettori è intenzionalmente visibile. Nella sezione superiore i gruppi ottici vengono tagliati leggermente dalle sopracciglia, formate dagli indicatori di direzione a LED. Il risultato è una grafica dei proiettori che appare ancora più larga, così che sulla strada le nuove BMW Serie 4 si presentano ancora più atletiche.

Nuovi tocchi stilistici dominano la vista sulla coda.

Analogamente al frontale, anche la coda della BMW Serie 4 presenta un disegno basso e sportivo. L'andamento delle linee fortemente orizzontale e le luci posteriori slanciate accentuano i muscolosi passaruota. Il punto più largo della scocca della BMW Serie 4 è all'altezza delle ruote posteriori. La nuova grembiatura della coda rafforza l'immagine atletica.

La posizione nuova, rialzata, dei riflettori della coda riduce esteticamente l'altezza percepita. Nuova è anche la forma del listello decorativo che nei modelli Sport Line e Luxury Line unisce i riflettori. Sotto di essi la sagoma lavorata con la massima precisione riprende la forma delle prese d'aria esterne del modulo anteriore, integrando così la coda nel linguaggio formale della vettura.

Le luci posteriori ridisegnate conferiscono alla nuova BMW Serie 4 un'immagine del posteriore fresca e tecnica. Un elemento tipico di BMW è sempre il motivo a L delle luci, anche se proposto in una chiave d'interpretazione nuova. I proiettori full-LED non sono suddivisi più in singole strisce luminose. Grazie a un'onda dinamica nella sezione esterna delle luci posteriori, essi sembrano formati in un pezzo unico. Le strisce LED che si snelliscono verso il centro della coda sono ispirate alla grafica dei proiettori anteriori full-LED, offerti come optional. Gli indicatori di direzione presentano adesso una superficie luminosa più grande. Per la prima volta anche la sezione luminosa interna viene utilizzata per la funzione lampeggiante, così che gli indicatori di direzione sottolineano ulteriormente la coda larga e sportiva.

Design interno ed equipaggiamenti. Cura per il dettaglio.



“Gli interni della famiglia BMW Serie 4 colpiscono per la combinazione di sportività ed eleganza. Intorno al sedile del guidatore, dal design decisamente sportivo, materiali pregiati e linee dallo slancio elegante accolgono gli occupanti sui sedili anteriore e della zona posteriore.”

Oliver Heilmer

Responsabile design interno automobili BMW

Nell'abitacolo della nuova BMW Serie 4 numerosi dettagli ridisegnati sottolineano l'esclusività e l'alta qualità degli interni. Per esempio, la zona intorno alle bocchette di aerazione e i comandi integrati nelle porte sono impreziositi da inserti galvanizzati. Nella BMW Serie 4 Cabrio sono stati galvanizzati inoltre il pulsante per l'azionamento della capote e le guide delle cinture, integrate nei sedili anteriori.

Nei modelli della BMW Serie 4 i comandi degli impianti audio e di climatizzazione sono abbelliti da inserti cromati. Inoltre, una modanatura in vernice nera lucida nella consolle centrale crea un'atmosfera ancora più elegante. Sulla plancia portastrumenti una doppia cucitura decorativa esalta la geometria degli interni, orientata al guidatore. Il volante sportivo di serie della BMW Serie 4 presenta adesso una corona nuova, rivestita in pregiata pelle, che grazie alla nuova imbottitura assicura al guidatore un grip migliore.

Per gli interni vengono proposte ulteriori possibilità di selezione: con la pelle Dakota nachtblau, la pelle Dakota cognac e la pelle Dakota elfenbeinweiss BMW offre tre nuovi ed eleganti colori per la selleria, impreziosita sempre da cuciture decorative e bordini in un colore di contrasto. Per le modanature interne sono disponibili le varianti alu carbon, fineline light e nero lucido con inserti in perlglanz chrom.

Oltre al modello Advantage la BMW Serie 4 è ordinabile nei modelli, Sport Line, Luxury Line ed M Sport. Nella configurazione della sua vettura l'acquirente gode di nuove possibilità, dato che adesso un maggiore numero di optional è combinabile liberamente.

Nuovi cerchi in lega e vernici esterne fortemente espressive.

BMW offre in esclusiva per la nuova BMW Serie 4 una selezione ampliata di cerchi in lega dal diametro di 18 e 19 pollici: complessivamente, quattro nuovi disegni permettono di personalizzare ulteriormente l'immagine sportiva ed elegante della BMW Serie 4. Per ognuna dei modelli Advantage, Luxury Line, Sport Line ed M Sport è previsto un nuovo design dei cerchi. Questi nuovi cerchi in lega sono riservati alla BMW Serie 4.

Le vernici esterne offrono novità ancora più esclusive: snapper rocks blau è la nuova tonalità di blu/turchese che emette un'aria di freschezza giovane e di alta sportività. Nuova è anche sunset orange, un'intensa tonalità rosso/arancione. Il gioco fortemente espressivo tra il rosso e l'arancione conferisce alla BMW Serie 4 un look molto pregiato e sportivo. Anche queste due vernici sono fornibili esclusivamente per i nuovi modelli della BMW Serie 4.

Dinamica di guida. Maggior potenziale.



Nei modelli della BMW Serie 4 l'esperienza di guida è caratterizzata da una forte sportività e un comfort eccellente. Rispetto alla BMW Serie 3 la BMW Serie 4 presenta un baricentro più basso (Coupé: -40 mm, Gran Coupé: -30 mm, Cabrio: -20 mm), una carreggiata anteriore (+14 mm) e posteriore (+22 mm) più grandi e una cinematica dedicata, assicurandosi così le premesse per un comportamento di guida ancora più agile.

Assetto più rigido e taratura dello sterzo più precisa.

Rivisitando l'assetto, gli ingegneri BMW responsabili per lo chassis sono riusciti a realizzare un netto aumento del potenziale di dinamica di guida, mantenendo invariato l'ottimo comfort.

La nuova BMW Serie 4 Coupé e la nuova BMW Serie 4 Gran Coupé vantano entrambe un assetto più rigido con tecnologia degli ammortizzatori ottimizzata e taratura dello sterzo più precisa. Grazie a questi interventi, è stato possibile migliorare sia le caratteristiche di dinamica trasversale che longitudinale in tutti gli stati di carico. Questo si manifesta nella riduzione dei movimenti di rollio, in un comportamento di guida neutro nel campo limite, in una guida in rettilineo ancora più stabile e nell'elevata precisione di guida, tipica delle vetture BMW. Le ottimizzazioni interessano sia lo chassis di serie che l'assetto M Sport e l'assetto adattivo.

Anche nella nuova BMW Serie 4 Cabrio sono state migliorate la guida in rettilineo e la taratura dello sterzo. Grazie alla taratura equilibrata e molto agile dell'assetto attuale, è stato possibile rinunciare ad ampi interventi di ottimizzazione dello chassis per aumentarne la sportività.

BMW EfficientDynamics. **Potenza ed efficienza.**



Tutti i propulsori a benzina e i motori quattro cilindri diesel della nuova BMW Serie 4 fanno parte dell'attuale famiglia di motori BMW EfficientDynamics e sono equipaggiati con la tecnologia BMW TwinPower Turbo.

Per tutti i nuovi modelli della BMW Serie 4 sono disponibili tre motori a benzina nell'arco di potenza tra 135 kW / 184 CV nella 420i, 185 kW / 252 CV nella 430i e, come motorizzazione top di gamma, 240 kW / 326 CV nella 440i (consumo di carburante nel ciclo combinato: 7,9 – 5,5 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 185 – 127 g/km).

A questi si aggiungono tre motori diesel: la 420d da 140 kW / 190 CV, la 430d da 190 kW / 258 CV e la 435d xDrive da 230 kW / 313 CV (consumo di carburante nel ciclo combinato: 5,9 – 4,0 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 155 – 106 g/km).

La BMW Serie 4 Gran Coupé e la BMW Serie 4 Gran Coupé sono fornibili anche come variante diesel 418d. Il motore quattro cilindri in linea eroga 110 kW / 150 CV (consumo di carburante nel ciclo combinato: 4,1 – 4,2 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 118 – 107 g/km).

A seconda del modello, per la BMW Serie 4 Coupé, BMW Serie 4 Cabrio e la BMW Serie 4 Gran Coupé vengono offerti il cambio manuale a sei rapporti oppure il cambio Steptronic a otto rapporti, che in combinazione con le varianti di modello BMW 430i xDrive, BMW 430d / BMW 430d xDrive, BMW 435d xDrive e, inoltre con le BMW 440i Cabrio / BMW 440i xDrive Cabrio e BMW 440i Gran Coupé / BMW 440i xDrive Gran Coupé è già integrato nella dotazione di serie.

Trazione integrale intelligente per la trasmissione ottimale di potenza.

In alternativa alla classica trazione posteriore, tutti i modelli a benzina (ad eccezione della BMW 420i Cabrio) e i modelli diesel BMW 420d Coupé / BMW 420d Gran Coupé e BMW 430d Coupé / BMW 430d Gran Coupé della nuova BMW Serie 4 sono equipaggiabili a richiesta anche con la trazione integrale BMW xDrive.

Nella motorizzazione 435d la tecnologia BMW xDrive è parte della dotazione di serie delle BMW Serie 4 Coupé, BMW Serie 4 Cabrio e BMW Serie 4 Gran Coupé.

Oltre ad offrire tutti i vantaggi della trazione integrale, come la trasmissione ottimale della potenza alla strada, un'elevata sicurezza di guida e la massima trazione, per esempio a condizioni di guida invernali, BMW xDrive riduce anche fenomeni di sottosterzo e sovrasterzo in curva. Questo aumenta il dinamismo, per esempio quando si sterza in curva.

Tutte le nuove BMW Serie 4. Modelli e motorizzazioni.



Panoramica: i nuovi modelli della BMW Serie 4 a partire da marzo 2017

BMW Serie 4 Coupé	Potenza (kW/CV)	Consumo carburante UE (l/100 km)	Emissioni CO ₂ (g/km)
BMW 420i Coupé	135/184	6,1–5,5	141–127
BMW 420i xDrive Coupé	135/184	6,9–5,9	161–137
BMW 430i Coupé	185/252	6,5–5,5	151–129
BMW 430i xDrive Coupé	185/252	6,2–5,9	144–138
BMW 440i Coupé	240/326	7,7–6,6	179–154
BMW 440i xDrive Coupé	240/326	7,9–7,0	185–162
BMW 420d Coupé	140/190	4,5–4,0	119–106
BMW 420d xDrive Coupé	140/190	4,7–4,4	125–117
BMW 430d Coupé	190/258	5,1–4,9	134–129
BMW 430d xDrive Coupé	190/258	5,4–5,2	142–137
BMW 435d xDrive Coupé	230/313	5,6–5,4	147–143

BMW Serie 4 Cabrio	Potenza (kW/CV)	Consumo di carburante UE (l/100 km)	Emissioni CO ₂ (g/km)
BMW 420i Cabrio	135/184	6,6–5,8	153–136
BMW 430i Cabrio	185/252	7,0–5,9	162–138
BMW 430i xDrive Cabrio	185/252	6,7–6,4	156–149
BMW 440i Cabrio	240/326	7,2–6,8	167–159
BMW 440i xDrive Cabrio	240/326	7,6–7,3	177–169
BMW 420d Cabrio	140/190	5,1–4,4	134–116
BMW 430d Cabrio	190/258	5,5–5,3	144–139
BMW 435d xDrive Cabrio	230/313	5,9–5,7	155–151

BMW Serie 4 Gran Coupé	Potenza (kW/CV)	Consumo carburante UE (l/100 km)	Emissioni CO ₂ (g/km)
BMW 420i Gran Coupé	135/184	6,1–5,5	141–127
BMW 420i xDrive Gran Coupé	135/184	6,9–5,9	161–137
BMW 430i Gran Coupé	185/252	6,5–5,5	151–129
BMW 430i xDrive Gran Coupé	185/252	6,2–5,9	144–138
BMW 440i Gran Coupé	240/326	6,8–6,6	159–154
BMW 440i xDrive Gran Coupé	240/326	7,4–7,1	172–165
BMW 418d Gran Coupé	110/150	4,5–4,1	118–107
BMW 420d Gran Coupé	140/190	4,5–4,0	119–106
BMW 420d xDrive Gran Coupé	140/190	4,9–4,5	129–118
BMW 430d Gran Coupé	190/258	5,3–5,1	139–134
BMW 430d xDrive Gran Coupé	190/258	5,5–5,3	145–140
BMW 435d xDrive Gran Coupé	230/313	5,7–5,6	150–146

I valori di consumo sono stati rilevati in base al ciclo di prova UE. Essi sono validi in base alla categoria di ruote selezionata e possono essere influenzati dall'optional cambio Steptronic.

Ulteriori informazioni relative al consumo ufficiale di carburante, alle emissioni ufficiali di CO₂, al consumo di corrente elettrica di autovetture nuove sono descritte nel "Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, der CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" disponibile in lingua tedesca in tutti i punti di vendita della Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen e sul sito <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>. (PDF – 2,7 MB)

Navigazione, telefonia e user interface. Soluzioni innovative e nuove interfacce.



Nella BMW Serie 4 BMW offre una serie di applicazioni nuove e intuitive per la navigazione, la telefonia e l'interfaccia di visualizzazione e comando.

Nuova rappresentazione del menu per il display centrale d'informazione.

Nella BMW Serie 4 l'optional sistema di navigazione Professional si presenta con un'interfaccia utente nuova, con sei grandi simboli a riquadri, distribuiti su due schermate. Il guidatore è libero di selezionarne la configurazione e di posizionare in primo piano i menu più importanti per lui. I pad consentono di accedere direttamente alle varie funzioni e offrono una rappresentazione live dei contenuti sottostanti. Per esempio, il riquadro live del programma di entertainment visualizza il brano momentaneamente riprodotto, inclusa la copertina. Il comando della navigazione presenta invece l'itinerario della vettura. All'interno del menu una specie di anteprima visualizza il prossimo passo da eseguire, così da offrire all'utente un'esperienza di comando piacevole e intuitiva.

Display multifunzione della strumentazione con rappresentazioni differenti in base alla modalità di guida.

Nella BMW Serie 4 BMW offre come optional il display multifunzione della strumentazione. A seconda della modalità di guida selezionata, il guidatore dispone di varie possibilità di rappresentazione.

Nella modalità COMFORT appare una rappresentazione in uno stile classico, ispirato alla plancia portastrumenti tradizionale, analogica. Le informazioni standard visualizzate sono la velocità, il numero di giri, il livello della benzina, la temperatura dell'olio motore, nonché il consumo momentaneo di carburante e la marcia inserita.

Se il conducente ha selezionato la modalità ECO PRO, che si distingue per essere particolarmente efficiente, la priorità viene data alle tecnologie BMW EfficientDynamics. Il guidatore viene informato per esempio sul Bonus Range e sulla Brake Energy Regeneration. Questo gli consente di guidare in modo particolarmente economico.

Quando con il pulsante Driving Experience Control la preferenza è stata data alla modalità SPORT, sul display multifunzione vengono visualizzati dati

prestazionali, come la velocità, il numero di giri o la potenza momentanea del motore in CV.

Carica induttiva dello smartphone e Wi-Fi hotspot.

Nella BMW Serie 4 gli smartphone adatti possono essere caricati con l'optional carica wireless attraverso un guscio induttivo. Il guscio nella consolle centrale crea inoltre un collegamento senza cavo tra lo smartphone e l'antenna esterna. Questo migliora la ricezione telefonica, soprattutto nelle zone a segnale di rete più debole. L'optional pacchetto di navigazione ConnectedDrive comprende inoltre un Wi-Fi hotspot che permette di costruire un collegamento highspeed a internet all'interno della vettura per un massimo di dieci dispositivi finali mobili. Inoltre, nella consolle centrale sono stati integrati due collegamenti USB. I due porti USB da rispettivamente 2 ampere d'intensità di corrente sono adatti anche a caricare dei tablet.

Per un'integrazione ottimale dell'Apple iPhone, nei nuovi modelli della BMW Serie 4 può essere ordinato anche l'optional Apple Car Play.

BMW Connected. L'assistente digitale di mobilità personalizzato.

L'interconnessione di guidatore, automobile e ambiente esterno continua: dal lancio di BMW Connected nel marzo 2016, BMW offre un concetto digitale omnicomprensivo che supporta la mobilità individuale senza punti d'interruzione. BMW Connected, offerto nella app come assistente digitale, riunisce le funzioni necessarie per coprire le esigenze giornaliere di mobilità. BMW Connected può essere utilizzato nelle vetture equipaggiate con "ConnectedDrive Services". Nei modelli della nuova BMW Serie 4 è parte della dotazione di serie.

BMW M4.

Le più veloci BMW Serie 4.



La BMW M4 Coupé e la BMW M4 Cabrio simbolizzano in modo ideale la tipologia di automobile sportiva ad alte prestazioni adatta senza alcuna limitazione anche alla guida giornaliera. Il motore sei cilindri di serie equipaggiato con tecnologia M TwinPower Turbo, che consente alle due versioni della BMW M4 di marcare una performance straordinaria, eroga 317 kW / 431 CV (consumo di carburante nel ciclo combinato: 9,1 – 8,3 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 213 – 194 g/km).

Anche i rappresentanti più sportivi della famiglia BMW Serie 4 si presentano in una forma nuova: la BMW M4 Coupé e la BMW M4 Cabrio sono dotate di serie di proiettori full-LED nel famoso disegno. Le nuove luci posteriori a LED offrono un'immagine fresca e tecnica.

Eleganti e prestigiosi tocchi stilistici nell'abitacolo.

In entrambi i modelli BMW M4 i sedili anteriori sono impreziositi da emblemi M ridisegnati e illuminati. Inoltre, inserti cromati, elementi galvanizzati e una doppia cucitura decorativa sulla plancia portastrumenti creano nell'abitacolo dei sofisticati tocchi stilistici.

Pacchetto di navigazione ConnectedDrive di serie.

Nella BMW M4 Coupé e nella BMW M4 Cabrio il pacchetto di navigazione ConnectedDrive, inclusa la carica induttiva dei telefoni cellulari e il Wi-Fi hotspot, è parte dell'equipaggiamento di serie. Anche i modelli BMW M4 hanno come menu di avviamento la rappresentazione ottimizzata sul display con i gradi riquadri liberamente componibili.

Pacchetto Competition per una maggiore sportività.

Dalla primavera 2016 la BMW M GmbH offre inoltre per entrambe le varianti di carrozzeria della M4 il pacchetto Competition che affila ulteriormente il carattere dinamico di entrambi i modelli. Oltre a una serie d'interventi di ottimizzazione delle caratteristiche di handling e a vari allestimenti esclusivi, il pacchetto Competition comprende anche un incremento della potenza di 14 kW / 19 CV a 331 kW / 450 CV (BMW M4 Coupé: consumo di carburante nel ciclo combinato: 8,8 – 8,3 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 204 – 194 g/km; BMW M4 Cabrio: consumo di carburante nel ciclo combinato: 9,1 – 8,7 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 213 – 203 g/km).

L'aumento di potenza viene accompagnato da un ulteriore miglioramento delle prestazioni di guida: la BMW M Coupé equipaggiata con l'optional cambio a doppia frizione M a sette rapporti impiega per lo sprint da 0 a 100 km/h solo 4,0 secondi (serie: 4,1 s). La BMW M4 Cabrio necessita per questa accelerazione 4,3 secondi (serie: 4,4 s). Anche le varianti di modello con cambio manuale a sei rapporti assolvono l'accelerazione da 0 a 100 km/h con un vantaggio di 0,1 secondi rispetto al comparabile modello di serie.

Nell'ambito della rivisitazione di modello per il pacchetto Competition è disponibile adesso come optional una nuova ruota fucinata in lega dal diametro di 20 pollici con styling dei raggi a stella 666 M verniciata nera.